

Tampere on valtakunnallisesti tärkeä risteysasema sekä tavaraliikenteen keskusjärjestelyratapiha. Tampere tavara (tuloratapiha) on Tampereen liikennepaikan osa. Tuloratapihalta tavarajunat lajitellaan laskumäen kautta Tampere Viinikan lajittelu-raitteille. Tuloratapihan raitteet ovat nykyisille junapituuksille liian lyhyitä ja niitä on liikennemääriin nähden liian vähän.

NYKYTILA

Tampereen liikennepaikka koostuu neljästä liikennepaikan osasta; Tampere tavara, Tampere Viinikka, Tampere asema ja Tampere Järvensivu. Tampere tavarin (tuloratapiha) raitteet toimivat tuloraitteina. Pohjoisesta ja idästä tulevat tavarajunat ajetaan tulo-ratapihalle lajitteluratapihan läpiajoraitteiden 820 ja 201 kautta. Tuloratapihalta tavarajunat lajitellaan laskumäen kautta Tampere Viinikan lajittelu-raitteille. Tampere tavaralta erkanevat kunnossapidon kiskovarastoraitteisto ja radanpidon raitteisto sekä VR-Yhtymän yksityinen varikkoraitteisto, jolla huolletaan kalustoa sekä seisotetaan kiskobusseja ja vetureita.

Tallialueen raitteistolla on veturien tankkaus- ja hiekoitusmahdollisuus. Tuloratapihan ja lajitteluratapihan yhdistää laskumäki. Tuloratapihalla on nykyisin vain yksi tavoitepituuden 750 m täyttävä raide. Tämä rajoittaa Tampereen järjestelyratapihalle saapuvien junien pituutta, mikä vaikuttaa laajasti tavaraliikennejärjestelmän tehokkuuteen, sillä junia joudutaan ajamaan tarpeettoman lyhyinä.

Tuloratapihan raitteet ovat nykyisille junapituuksille liian lyhyitä ja niitä on liikennemääriin nähden liian vähän. Tuloratapihan kapasiteetti on ajoittain täynnä.

HANKE JA TAVOITTEET

Tuloratapihan parantamiseen sisältyy eteläpään raitteiden pidentäminen sekä uuden ohitusraiteen rakentaminen.

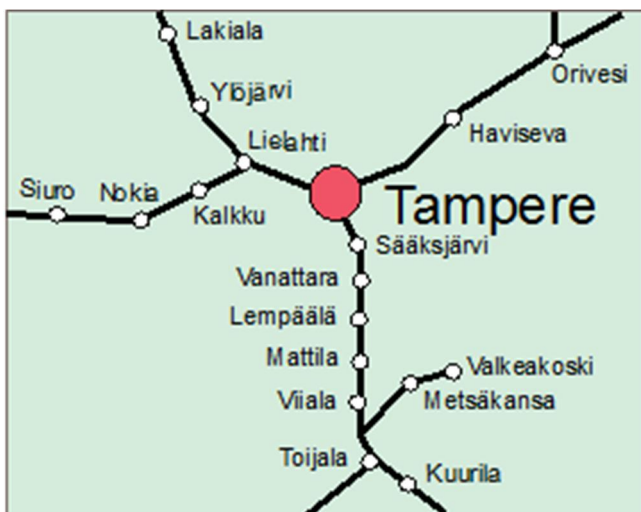
Tavoitteena on mahdollistaa pidempien junien saapumisen järjestelyratapihalle ja sitä kautta junamäärän vähentämisen, jolloin saavutetaan huomattavia liikennöintikustannussäästöjä.

AIKATAULU

- Tuloratapihan jatkamisen parantamissuunnitelma on valmistunut 10/2015.
- Rakentamissuunnittelu ja rakentaminen on mahdollista aloittaa 2017.
- Rakentamisen kestävä 1 vuoden. Käyttöönotto v.2018

KUSTANNUKSET

Tuloratapihan raitteiden jatkaminen ja ohitusraiteen rakentaminen, 8 M€ (MAKU130, 2010=100).



VAIKUTUKSET

- + Parantaa tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä valtakunnallisesti.
- + Ohitusraiteen rakentaminen muodostaa tuloratapihan länsipuolelle 750 metrin pituuden täyttävän ohitusraiteen, jonka kautta voitaisiin ajaa järjestelyratapihan ohittavia tavaraliikenteen junia.
- + Lisäraide lisää tuloratapihan raidekapasiteettia.
- + Käytön kustannukset vähenevät perusparannuksen ansiosta