



Tampereen henkilöratapiha

Hankekortti päivitetty
22.4.2022

Tulevaisuudessa Tampereen rautatieasemalla ja henkilöratapihalla liikennevirrat ovat suurempia ja sujuvampia. Hankkeessa rakennetaan Tampereelle uusi henkilöliikennelaituri ja paremmat kulkuyhteydet junamatkustajille koko asema-alueella. Laitureille uusia katokset, järjestellään uudelleen henkilöjunien huoltojärjestelmät sekä tehdään muutosten vaatimat ratarakenteiden päivitykset ja turvalaite- sekä sähköratapäivitykset. Hankelaajuuteen kuuluu myös useita vaativia yli- ja alikulkusilta-kohteita.

NYKYTILA

Tampereen rautatieasemalle saapuu useita matkustajajunia eri suunnista ennen tasatuntia ja useita matkustajajunia lähtee eri suuntiin tasatunnin jälkeen. Tampereen henkilöratapihan viisi matkustajalaiturilla varustettua raidetta ovat yhtäaikaaisesti käytössä useita kertoja vuorokaudessa, joinakin tunteina kaksi matkustajajunaa käyttää samanaikaisesti samaa raidetta. Matkustajaliikenteen lisäksi henkilöratapihan raiteisto kuormittaa sen läpi kulkeva tavaraliikenne. Tampereen henkilöratapihalla on tilavaraus kolmannelle välilaiturille raitteen 007 paikalla. Matkustajavaunustot tarvitsevat uudet pysäköintitilat mahdollisimman läheltä matkustajalaitureilla varustettuja raiteita. Pysäköintitilaa on mahdollista järjestää rakentamalla uudet pysäköintiraiteet nykyisen Naistenlahden raiteiston alueelle.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä

- Kolmas henkilöliikenteen välilaituri varustettuna porras- ja hissiyhteyksillä
- Henkilöliikenteen laitureiden kattaminen uusilla katoksilla
- Henkilöjunien huoltoraiteiden rakentaminen Naistenlahden raiteiston alueelle
- Silta- ja katumuutokset
- Tarvittavat raide-, turvalaite- ja sähköratamuutokset
- Muut olemassa olevan infran samanaikaiset uusimistarpeet: Tampereen asetinlaitetilan modifiointi ja sähköistysten uusiminen sekä asematunnelin perusparannus
- Hankkeen tavoitteena on parantaa Tampereen henkilöratapihan toimivuutta, matkustajien olosuhteita ja

henkilöjunien huoltoa sekä luoda edellytykset Asemakeskuksen rakentamiselle.

AIKATAULU

- Kehittämisosion ratasuunnitelma valmistunut 12/2020
- Rakentamissuunnittelu on käynnissä. Arvioitu valmistumisaika 06/2023
- Rakentaminen kestää 5–6 vuotta vuosina 2023–2028
- Henkilöratapihan kehittämishanke on toteutettava ennen Asemakeskuksen rakentamista

KUSTANNUKSET

Henkilöratapihan kehittämishankkeen kustannusarvio on noin 130,7 M€ (MAKU2015=100:130), em. sisältää arvion Väyläviraston osuudesta yhteishankekustannuksista vuosina 2019–2028. Muiden osapuolien yhteishankekustannukset ovat em. lisäksi alustavasti noin 35,6 M€. Väyläviraston kokonaisrahoituksen tarve hankkeella on noin 119,3 M€ vuosille 2023–2028. Tähän mennessä hanketta on viety eteenpäin perusväylänpidon rahoituksella vuodesta 2019 alkaen noin 11,4 M€:lla. Hankkeen rakentamisesta ei ole vielä toteuttamispäätöstä.

VAIKUTUKSET

- Rataverkon käytettävyys ja täsmällisyys ja henkilöliikenteen esteettömyys paranevat.
- Hankkeella on keskeinen rooli Tampereen kaupungin keskustan kehittämisessä.
- Matkustajajunien liikennöintiä voidaan nopeuttaa uusien raidejärjestelyjen johdosta ja henkilöliikenteen raidekapasiteetti kasvaa.
- Hankkeen H/K-suhdetta ei ole laskettu.

