



Tampereen henkilöratapiha

Suunnittelukohde
Hankekortti päivitetty 10.2.2023

Tampereen henkilöratapiha sijaitsee Tampereen keskustassa, itä- ja länsipuolen yhdistävän uuden Kanen alueen ytimessä. Nykyinen Tampereen henkilöratapiha ei vastaa ulkonäöltään, tekniikaltaan eikä välituskvyylytään nykyisiä tai tulevaisuuden tarpeita liikennöintimäärien kasvaessa. Hankkeessa parannetaan Tampereen henkilöratapihan toimivuutta, matkustajien olosuhteita ja henkilöjunien huoltoa. Hankelaajuuteen kuuluu myös useita vaativia yli- ja alikulusiltakohteita.

NYKYTILA

Tampereen henkilöratapiha on Suomen rataverkon tärkein vaihtoasema ja sen viisi matkustajalaiturilla varustettua raideetta ovat yhtäaikaaisesti käytössä useita kertoja vuorokaudessa. Joinakin tunteina kaksi matkustajajunaa käyttää samanaikaisesti samaa raideetta. Matkustajaliikenteen lisäksi henkilöratapihan raiteistoa kuormittaa sen läpi kulkeva tavaraliikenne. Henkilöratapihaa ympäröivistä silloista useampi on tullut elinkaarensa päähän.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- henkilöliikenteen kolmas välilaituri rakennetaan porras- ja hissiyhteyksillä varustettuna
- henkilöliikenteen laiturit katetaan uusilla katoksilla ja vanhat katokset entisöidään
- henkilöjunien huoltoraiteet rakennetaan Naistenlahden raiteiston alueelle
- hankkeessa tehdään merkittävä määrä silta- ja katumuutoksia
- lisäksi tehdään tarvittavat raide-, turvalaite- ja sähköratamuutokset
- Tampereen asetinlaitetila modifioidaan, sähköistys uusitaan ja asematunneli perusparannetaan.

Hankkeen tavoitteena on:

- parantaa Tampereen henkilöratapihan toimivuutta, matkustajien olosuhteita ja henkilöjunien huoltoa sekä luoda edellytyksiä Tampereen kaupungin keskustan kehityshankkeille

- parantaa Tampereen tavararatapihan (Perkiö) olemassa olevia raiteita työnaikaisia liikennejärjestelyjä varten.

AIKATAULU

- Kehittämisosion ratasuunnitelma on valmistunut 12/2020, mutta se ei ole vielä lainvoimainen.
- Rakentamissuunnittelu käynnissä. Hanke siirtyy rakentamisolosuhteeseen aikaisintaan vuonna 2024. Rakentaminen kestää noin 5–6 vuotta.
- Henkilöratapihan kehittämishanke on toteutettava ennen alueen muita Tampereen kaupungin keskustan kehittämishankkeita.

KUSTANNUKSET

Väyläviraston valtuusrahoituksen tarve on noin 140 M€ (MAKU 2015=100:140) ja muiden osapuolien yhteishankekustannukset ovat em. lisäksi alustavasti noin 45–55 M€. Hankkeen suunnitteluvaihe on saanut CEF-tukea. Tukea haetaan myös rakentamisolosuhteelle. Lisäksi yhteishankeosapuolet ovat tuen piirissä.

VAIKUTUKSET

- + Kehittämistoimenpiteiden HK-suhde on 0,39 ilman lähijunaliikenteen laajentamista.
- + Rataverkon käytettävyys, täsmällisyys ja henkilöliikenteen esteettömyys paranevat.
- + Uudet raidejärjestelyt parantavat matkustajajunien liikennöintiä ja henkilöliikenteen raidekapasiteetti kasvaa.
- + Laiturikatokset parantavat matkustajien olosuhteita ja matkustuskokemusta.
- + Hankkeella on keskeinen rooli Tampereen kaupungin keskustan kehittämisessä.

