



Tampereen henkilöratapiha

Toteutuskohde
Hankekortti päivitetty 26.1.2024

Tampereen henkilöratapiha sijaitsee Tampereen keskustan itä- ja länsipuolen yhdistävän alueen ytimessä. Nykyinen henkilöratapiha ei vastaa ulkonäöltään, tekniikaltaan eikä välityskyvyltään nykyisiä tai tulevaisuuden tarpeita liikennöintimäärien kasvaessa. Hankkeessa parannetaan henkilöratapihan toimivuutta, matkustajien olosuhteita ja henkilöjunien huoltoa. Hankelaajuuteen kuuluu myös useita vaativia yli- ja alikulkusiltoja.

NYKYTILA

Tampereen henkilöratapiha on Suomen rataverkon tärkein vaihtoasema ja sen viisi matkustajalaiturilla varustettua raide-ovaa ovat yhtäaikaaisesti käytössä useita kertoja vuorokaudessa. Joinakin tunteina kaksi matkustajajunaa käyttää samanaikaisesti samaa raide-ovaa. Matkustajaliikenteen lisäksi henkilöratapihan raiteistoa kuormittaa sen läpi kulkeva tavaraliikenne. Henkilöratapihaa ympäröivistä silloista useampi on tullut elinkaarensa päähän.

HANKE JA TAVOITTEET

- Itsenäisyydenkadun alikulkusilta ja vanha asematunneli yhdistetään yhtenäiseksi matkaterminaaliksi.
- hankealueella olevia siltoja, kuten Tampereen valtatie alikulkusilta, Viinikanojan alikulkusilta sekä Erkkilän ylikulkusilta uusitaan ja peruskorjataan.
- henkilöratapihan matkustajaliikenteen olosuhteita parannetaan rakentamalla matkustajalaitureille uusia katoksia ja vanhat katokset entisöidään osittain.
- henkilöratapihan kapasiteettia lisätään rakentamalla uusi henkilöliikenteen välilaituri varustettuna katoksilla, porras- ja hissiyhteyksillä.
- tavaraliikenteelle tehdään uusi läpikulkuraide ratapihan itäreunaan, nykyinen henkilöjunien huolto korvataan uusilla raiteistoilla ja järjestelmällä Naistenlahden alueelle.
- henkilöratapihan kehittämisen ja peruskorjauksen vaatimat raide-, turvalaite- ja sähkömuutokset koskevat koko ratapihaa.
- radan turvalaitteita uusitaan ja laajennetaan säilyttämällä vanha turvalaitos Tampereen henkilöratapihalla.
- uudet vaihekujat mahdollistavat uusia kulkuteitä ratapihan itäisten raiteiden ja pääraiteiden välillä.

Hankkeen tavoitteena on luoda Tampereen henkilöratapihan alueelle liikkumista, joka on sujuvaa ja vaivatonta. Liikenneyhteydet toimivat ja kulkuneuvosta toiseen vaihtaminen on helppoa, nopeaa ja esteetöntä. Alueella on turvallista ja miellyttävää liikkuu.

AIKATAULU

- Kehittämisosion ratasuunnitelma on valmistunut 12/2020.
- Rakentaminen kestää noin 4–6 vuotta.
- Hankkeen toteutukseen tähtäävä hankinta käynnistyi tammikuussa 2024. Hanke toteutetaan yhteistoiminnallisella allianssimallilla. Hanke etenee kehittämisvaiheeseen kevään/kesän 2024 aikana.
- Rakentaminen käynnistyy aikaisintaan vuoden 2025 alussa.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 202 miljoonaa euroa, josta Väyläviraston osuus on 163 miljoonaa euroa. Hankkeeseen sisältyvät kaikkien tilaajien yhteiset osuudet, joita toteutetaan yhteistyössä Tampereen kaupungin, VR-Yhtymä Oyj:n ja Fintraffic Raide Oy:n kanssa. Hankkeen suunnittelu on saanut Euroopan unionin rahoitusta eli CEF-tukea. Rahoitusta on haettu myös rakentamisvaiheelle.

VAIKUTUKSET

- Kehittämistoimenpiteiden HK-suhde on 0,48 ilman lähijunaliikenteen laajentamista.
- Rataverkon käytettävyys, täsmällisyys ja henkilöliikenteen esteettömyys paranevat.
- Uudet raidejärjestelyt parantavat matkustajajunien liikennöintiä ja henkilöliikenteen raidekapasiteetti kasvaa.
- Laiturikatokset parantavat matkustajien olosuhteita ja matkustuskokemusta.
- Hankkeella on keskeinen rooli Tampereen kaupungin keskustan kehittämisessä, sillä hanke sijaitsee alueella, joka on Tampereen keskustan merkittävin kehittämiskohde. Tampereen asemanseudun kehittäminen on sovitettu yhteen hankkeen kanssa.

