



Esittely

Väylävirasto - tilaaja

- Apulaisjohtaja Mauri Mäkiäho
- Projektipäällikkö Mikko A. Heiskanen
- Projekti-insinööri Mervi Kulha

Welado Oy - rakennuttajakonsultti

- Projektipäällikkö Kimmo Laatonen
- Hankintavastaava Mari Vaalahti
- Projekti-insinööri Veli-Matti Heikkilä
- Tietomallikoordinaattori Jarkko Vilppola
- Viestintävastaava Mari Kurkinen

Hanke sisältää yhteishankkeita. Muut tilaajaosapuolet ovat Tampereen kaupunki, VR-Yhtymä Oy ja Fintraffic Raide Oy.



Kuva: Aihio Arkkitehdit

Vuoropuhelun ohjelma

- 10.00 Tervetuloa – Vuoropuhelun käytännöt ja esittelyt
- 10.05 Vuoropuhelun tavoite, Mikko A. Heiskanen
- 10.10 Hankkeen esittely, Kimmo Laatonen
- 10.15 Urakkahankintavaihtoehdot, Mari Vaalahti
- 10.25 Tarjousten alustavat vertailuperusteet ja vaatimukset, Mari Vaalahti
- 10.40 Hankkeen kokonaisaikataulu ja työvaiheistus, Veli-Matti Heikkilä
- 10.45 Hankkeen tiedonhallinnan käytännöt, Jarkko Vilppola
- 10.50 Keskustelua

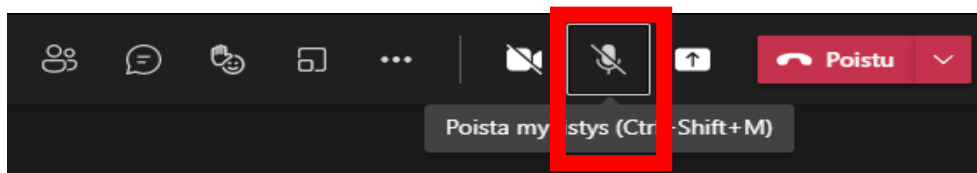


Kuva: Aihio Arkkitehdit

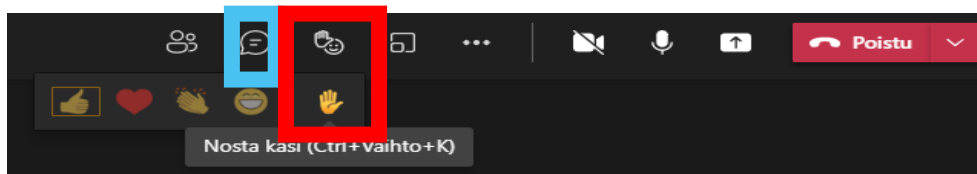
Vuoropuhelun käytännöt

Mikit pidetään mykistettyinä tilaisuuden ajan.

- Huolehdi, että mikki-kuvakkeen päällä on viiva:



- Puheenvuorot jaetaan järjestäjän toimesta.
- Vuoropuhelun loppuun on varattu aikaa esittää kysymyksiä.
 - Kirjallisia kysymyksiä voi laittaa chatin kautta.
 - Suullista puheenvuoroa pyydetään nostamalla kättä Teamsin valintapaneelin kautta.



- Vuoropuhelun loppuun on varattu aikaa esittää kysymyksiä.
- Vuoropuhelua ei nauhoiteta, esitysmateriaali on saatavilla myös hankesivuilta.
- Vuoropuhelun jälkeen lähetämme linkin kyselyyn markkinavuoropuhelun sisällöstä.

Vuoropuhelun tavoite

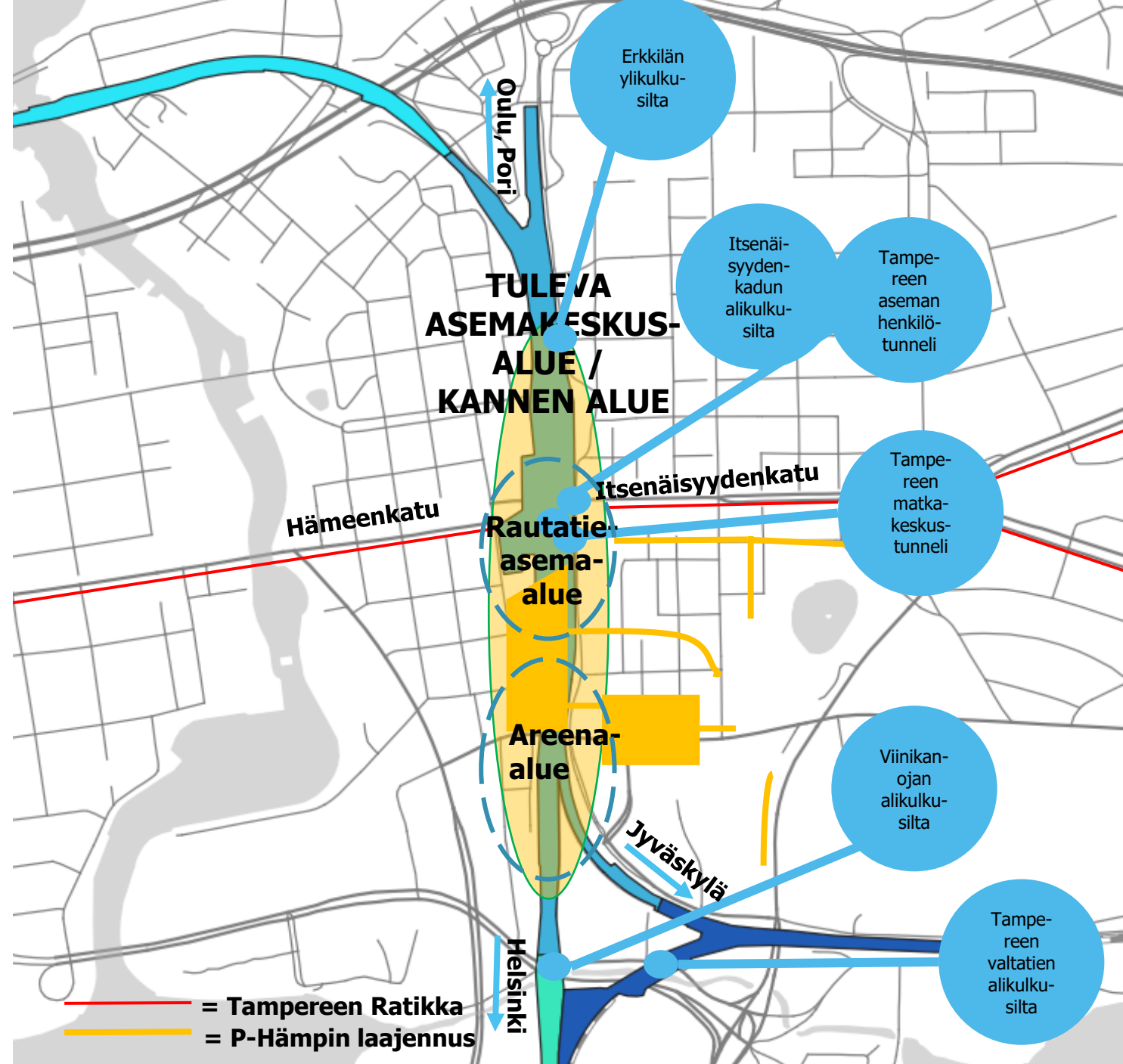
- Kerromme Tampereen henkilöratapiha (Tahera) -hankkeen tämän hetkisen tilanteen.
- Käynnistämme vuoropuhelun hankintakokonaisuuksista.



Kuva: Aihio Arkkitehdit

Liikenteen solmu- kohdassa

- Tampereen henkilöratapiha -hanke sijaitsee aivan Tampereen ytimessä, tulevassa Kannen kaupunginosassa.
- Alueen muut hankkeet: Asemakeskus-hanke, Areena-hanke, P-Hämpin laajennus
- Henkilöratapihaa käyttää tällä hetkellä noin 250 000 ihmistä vuosittain.
- Tulevaisuudessa Kannen alueen läpi kulkee vuosittain 20 miljoonaa ihmistä, joista suuri osa tulee myös ratapihalle.
- Tampereen Ratikka pysähtyy alueella ja lähijunaverkostoa kasvatetaan. Henkilöratapihasta tulee osa eri liikennemuotojen solmukohtaa.



TAMPEREEN HENKILÖRATAPIHA

Rautatieaseman hyvä välityskyky ja sujuvat matkaketjut mahdollistavat vetovoimaisen asemanseudun ja tulevaisuuden nopeat junayhteydet Tampereelle

Parannamme henkilöratapihan toimivuutta, matkustusmukavuutta ja henkilöjunien huoltoa. Teemme tämän muun muassa rakentamalla uuden henkilöliikennelaiturin ja uusimalla katokset. Keskitymme parantamaan kulkuyhteyksiä koko asema-alueella. Uusimme myös useamman junaratasillan.

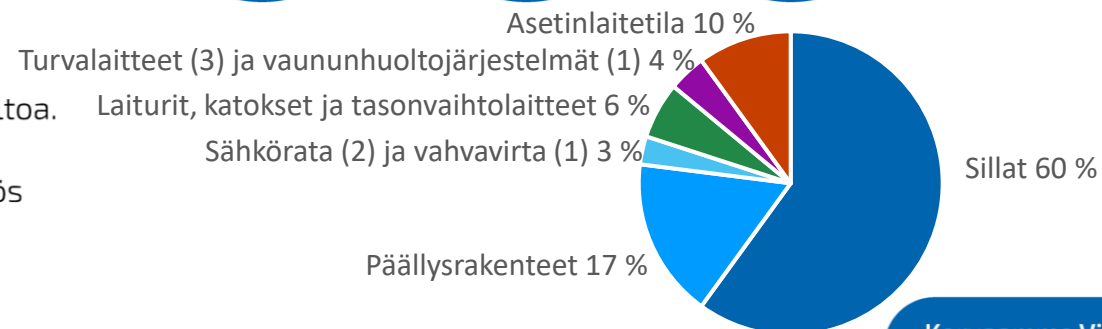
Toimiva
ratapiha
Matkustus-
mukavuus
Esteettö-
myys

Suunnittelu
ja
rakentaminen

Kustannus-
arvio
144 M€



Väylävirasto
Trafikledsverket



Uudistamme Erkki-
län ylikulkusillan

Henkilöliikenne saa
uudet huoltoraiteet

Asematunneli ja
Itsenäisyydenkadun
tunnelit yhdistyvät
matkaterminaaliksi

Rakennamme uuden
välilaiturin

Uudistamme asetinlaitetilan

Teemme rata-, turvalaitte-
ja sähköratamuutoksia

Korvaamme Viinikanojan
alikulkuksillan uudella

Uusimme Tampereen
valtatie alikulkuksillan

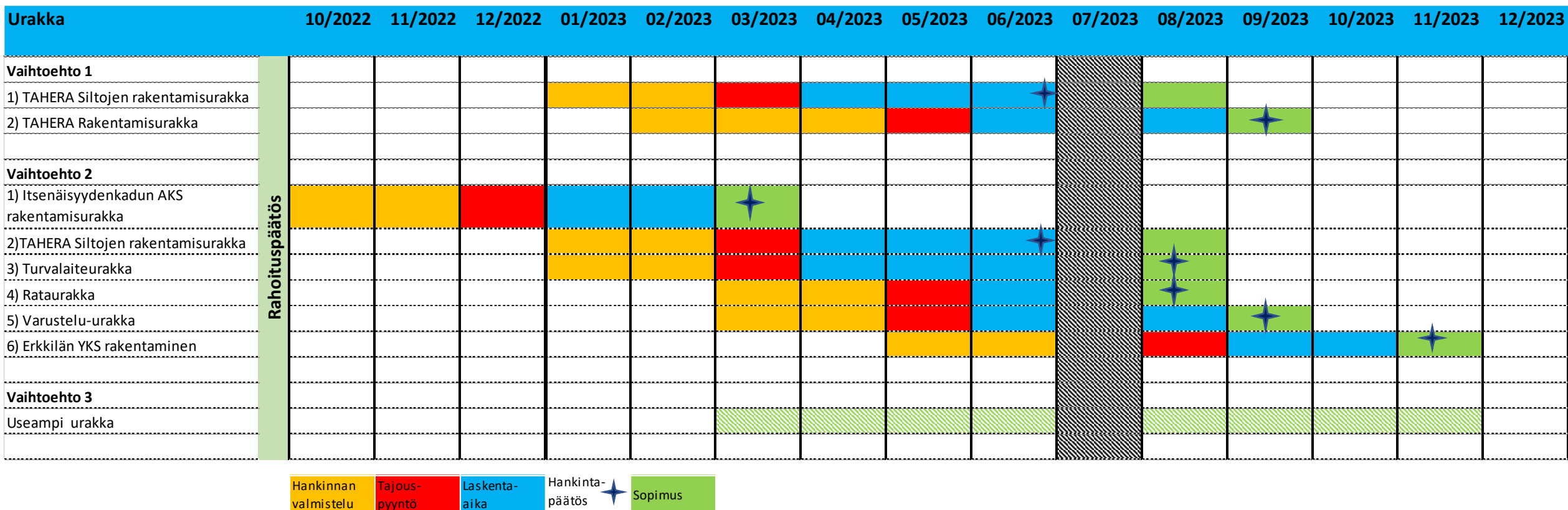
Urakkahankintavaihtoehdot

Kolme vaihtoehtoa urakkakokonaisuuksista:

- VE 1: Kaksi suurta urakkaa (erittäin vaativa urakka)
 - VE 2: 4-6 urakkaa (erittäin vaativia urakoita/ vaativia urakoita)
 - VE 3: 10-20 pienempää urakkaa (perusurakoita)
-
- Lisäksi hankitaan urakkakokonaisuuksia tukevia hankintoja, esitellään diassa 13

*) Esityksessä esitetyt kustannusarviot (alv 0%) sisältävät tilaajan materiaalit, kyseessä ei ole hankinta- tai urakkahinta

Urakkahankintojen aikataulu (alustava)



VE1: Kaksi isoa urakkaa (erittäin vaativa)

1. TAHERA Siltojen rakennusurakka

(Viinikanojan AKS, Tampereen valtatie AKS ja Viinikan AK sekä niihin liittyvät katumuutokset)

- Siltojen vaativuusluokka S1
- Urakaluokittelu: Erittäin vaativa urakka
- Hankintamuoto: Kokonaisurakka
- Hankinnan arvioitu arvo 24M€*)
- Yhteishankinta Väyläviraston ja Tampereen kaupungin kanssa
- Hankinta-aikataulu: tarjouspyyntö 3/2023, laskenta-aika 3 kk, sopimus 8/2023

2. TAHERA Rakentamisurakka

- Siltojen vaativuusluokka: S1 (Itsenäisyydenkadun AKS)/ S2 (Erkkilänkatu)
- Urakaluokittelu: Erittäin vaativa urakka
- Hankintamuoto: Kokonaisurakka, missä mukana ST-osuuksia
- Hankinnan arvioitu arvo 106M€*)
- Sisältää yhteishankintaosuuksia Väyläviraston, Tampereen kaupungin ja VR-Yhtymän kanssa
- Hankinta-aikataulu: Tarjouspyyntö 5/2023, laskenta-aika 3 kk, sopimus 9/2023
- Sisältö pääpiirteittäin:
 - Itsenäisyydenkadun AKS, sis. Tullin risteysilta rakentaminen ja vanhan purkaminen, Talotekniikka, Aseman muutostyöt, Semaforin muutostyöt
 - Päälysrakenne
 - Matkakeskustunneli, matkatavaratunneli, Rongankadun AK
 - Sähkörata ja vahvavirta
 - Erkkilän YKS (yhteishanke) ST-kohde
 - Avustavat työt turvalaitteisiin/ Turvalaiteturakka
 - Kaapelireittiurakka
 - Laiturit ja katokset
 - Vaununhuoltojärjestelmä ST-kohde
 - Naistenlahden muut työt, sis. Mahdolliset tukimuurityöt
 - Tasonvaihtolaitteiden asennus ja kunnossapito
 - *Alistettuna:* turvalaite- ja kauko-ohjauslaitteiden päivitykset
 - *Optiot:* Itsenäisyydenkadun AKS polkupyöräparkki sekä pohjoisenpään tasonvaihtolaitteet

VE 2: 4-6 urakkaa (erittäin vaativa/ vaativa urakka)

1. Itsenäisyydenkadun AKS rakentamisurakka

(Itsenäisyydenkadun AKS rakentaminen, Tullin risteys sillan purku ja uuden rakentaminen, Matkakeskustunneli, matkatavaratunneli, liiketilarakentaminen, talotekniikka (SÄU ja LVIA), Semafori, katokset ja tuulikaapit, alistettu sivu-urakkana tasonvaihtolaitteiden asennus, *Optiot*: Itsenäisyydenkadun AKS polkupyöräparkki sekä pohjoisenpään tasonvaihtolaitteet)

- Sillan vaatavuusluokka S1
- Urakkaluokittelu: Erittäin vaativa urakka
- Hankintamuoto: kokonaisurakka
- Yhteishankinta Väyläviraston, Tampereen kaupungin ja VR-Yhtymän kanssa
- Hankinnan arvioitu arvo 58M€*)
- Hankinta-aikataulu: tarjouspyyntö 12/2022, laskenta-aika 2 kk, sopimus 3/2023

2. TAHERA Siltojen rakennusurakka (Viinikanojan AKS, Tampereen valtatie AKS ja Viinikan AK sekä niihin liittyvät katumuutokset)

- Siltojen vaatavuusluokka S1
- Urakkaluokittelu: Erittäin vaativa urakka
- Hankintamuoto: kokonaisurakka
- Yhteishankinta Väyläviraston ja Tampereen kaupungin kanssa
- Hankinnan arvioitu arvo 24M€*)
- Hankinta-aikataulu: tarjouspyyntö 3/2023, laskenta-aika 3 kk, sopimus 8/2023

3. Turvalaiteurakka

- Urakkaluokittelu: Erittäin vaativa urakka
- Hankintamuoto: kokonaisurakka, missä mukana ST-osuuksia
- Hankinnan arvioitu arvo 2,7M€
- Hankinta-aikataulu: tarjouspyyntö 3/2023, laskenta-aika 3 kk, sopimus 8/2023
- Alistettuna: turvalaite- ja kauko-ohjauslaitteiden päivitykset

4. Rataurakka

(Päälyysrakenne, sähkörata- ja vahvavirta, Rongankadun AK, vaununhuoltojärjestelmä, laiturielementtien asentaminen, kävelykulkutiet, tasoristeykset ja ylikulut, kaapeli- ja johtoreittimuutokset, huoltotiet ja autojen kuormausalue)

- Pää toteuttaja
- Urakkaluokittelu: Erittäin vaativa urakka
- Hankintamuoto: kokonaisurakka
- Hankinnan arvioitu arvo 34M€*)
- Hankinta-aikataulu: Tarjouspyyntö 5/2023, laskenta-aika 2 kk, Sopimus 8/2023

5. Varustelu-urakka

(laituripinnoitteet, hissit ja liukuportaat ml. kunnossapito, merkit)

- Urakkaluokittelu: Vaativa urakka
- Hankintamuoto: Kokonaisurakka, alistettu sivu-urakkana Itsenäisyydenkadun AKS rakentamisurakkaan
- Hankinnan arvioitu arvo: 3M€*)
- Hankinta-aikataulu: Tarjouspyyntö 5/2023, laskenta-aika 3 kk, Sopimus 9/2023

6. Erkkilän YKS rakentaminen ja katumuutokset

- Sillan vaatavuusluokka S2
- Urakkaluokittelu: Vaativa urakka
- Hankintamuoto: kokonaisurakka
- Yhteishankinta Väyläviraston ja Tampereen kaupungin kanssa
- Hankinnan arvioitu arvo: 6M€
- Hankinta-aikataulu: Tarjouspyyntö 8/2023, laskenta-aika 2 kk, sopimus 11/2023

VE 3: 10-20 urakkaa (Erittäin vaativa/ vaativa/ perusurakka)

1. Hankinnat jaettu useampaan, erikokoiseen urakkaan

- Siltojen vaativuusluokat S1/S2
- Urakkaluokittelu: Erittäin vaativa urakka/ vaativa urakka/ perusurakka
- Hankintamuoto: kokonaisurakka/ ST
- Yhteishankintoja Väyläviraston, Tampereen kaupungin ja VR-Yhtymän kanssa
- Hankinta-aikataulu: sopimukset urakkakokonaisuuksiin tehdään 3-11/2023 välisenä aikana
- Hankintakokonaisuudet esimerkiksi:
 - SU1: Itsenäisyydenkadun AKS, sis. Tullin risteyssillan rakentaminen ja vanhan purku
 - SU2: Tampereen valtatie AKS ja Viinikan AK
 - SU3: Viinikanojan AKS
 - SU4: Erkkilän sillan YKS
 - PRU1: Päälysrakenne
 - Naistenlahden louhintaurakka
 - SRU1: Sähkörata ja vahvavirta
 - Matkakeskustunneli, matkatavaratunneli, Rongankadun AK peruskorjaus
 - Talorakennusurakka (aseman muutostyöt, Semaforin muutokset)
 - Laiturit ja katokset
 - Tasonvaihtolaitteet (hissit ja liukuportaat, elinkaari huomioitava)
 - Turvalaiteurakka
 - Asetinlaitetilan modifiointi
 - Kaapelireittiurakka
 - Vaununhuoltojärjestelmän siirtäminen ja uuden rakentaminen Naistenlahteen
 - Huoltotiet ja autojenkuormausalue
 - Jne.

Esimerkkejä urakkakokonaisuuksia tukevista hankinnoista

Rakennusurakoita tukevat toiminnot

- Tilaaja hyödyntää mahdollisimman laajasti keskitettyjä hankintoja; **strategiset materiaalit (STR) ja rautatien eritysmateriaalit (REM)** sekä projektikohtaiset materiaalarpeet (turvalaite, pintamateriaalit)
- Tilaajalla on kahdeksan **(8) kappaletta 23 metrin apusiltaa** hyödynnettävissä hankkeessa
- Naistenlahden louhintatyöt
- Purku-urakka
 - Itsenäisyydenkatu 2 kiinteistö, sis. Pendoliinon IV-hormi- ja kanavamuutokset
 - Scandicin porras
- Raitiotien suojatunnelin jatkaminen ja sähköradan muutokset (Raitiotieallianssi vastaa raitiotiehen liittyviin muutoksiin)
 - Raitiotiehen liittyvät jännitekatkot
 - Sähköradan ajolangan säädöt
- Asetinlaitetilan modifiointi (omana tai urakkaan alistettuna)
- Kaapelisiirrot

Ennakkotutkimukset ja luvat

- **Maaperä- ja pohjatutkimuksien sekä mittauksen** puitesopimus (suunnittelu ja rakentaminen)
- Melun ja tärinän tutkimukset (aloitetaan jo suunnitteluvaiheessa)
- PIMA-tutkimukset ja PIMA-asiantuntija (sis. viranomaisneuvottelut)

Käyttöönotto ja järjestelmät

- Turvalaitteiden käyttöönottotarkastukset
- JKV-käyttöönottopalvelut (erillinen tilaus)
- Kauko-ohjauksen muutokset, yhteishankinta (Fintraffic Raide Oy)
- Sähköradan kauko-ohjauksen muutokset (Fintraffic Raide Oy)
- Toteutumamallin keilaus ja ylläpitomalli
- Matkustajainformaatio ja kuulutusjärjestelmät (Fintraffic Raide Oy)
- Liikenteenohjauksen muutokset ja lisäykset (Fintraffic Raide Oy)

Soveltuvuusvaatimukset perusurakoissa

- **Luottoluokitusvaatimus**

- Vähintään A Rating Alfa / Suomen Asiakastieto Oy TAI AAA-Rating / Bisnode Finland Oy tai muu vastaava luottoluokitus

- **Liikevaihtovaatimus** yhdeltä tai useammalta tilikaudelta mahdollinen

- **Laatujärjestelmän sertifikaattivaatimus**

- Rakentamisen Laatu RALA ry:n myöntämä RALA-sertifikaatti tai muu vastaava näyttö esim. SFS-EN ISO 9001

- **Siltasertifikaattivaatimus**

- Laatu RALA ry:n arviointilautakunnan vahvistama sillanrakennus- ja korjausurakoihin soveltuva sertifikaatti tai muu vastaava näyttö
- Toimittajavaatimukset on esitetty Väyläviraston sivuilla

- **Referenssivaatimukset**

- Yksi urakkaan soveltuvat yritysreferenssi (viimeiseltä 10 vuodelta)
- Urakan arvo

Soveltuvuusvaatimukset erittäin vaativissa/ vaativissa urakoissa

- **Luottoluokitusvaatimus**
 - Vähintään A Rating Alfa / Suomen Asiakastieto Oy TAI AAA-Rating / Bisnode Finland Oy tai muu vastaava luottoluokitus
- **Liikevaihtovaatimus** yhdeltä tai useammalta tilikaudelta
- **Laatujärjestelmän sertifikaattivaatimus**
 - Rakentamisen Laatu RALA ry:n myöntämä RALA-sertifikaatti tai muu vastaava näyttö esim. SFS-EN ISO 9001
- **Siltasertifikaattivaatimus**
 - Laatu RALA ry:n arviointilautakunnan vahvistama sillanrakennus- ja korjausurakoihin soveltuva sertifikaatti tai muu vastaava näyttö
 - Toimittajavaatimukset on esitetty Väyläviraston sivuilla
- **RALA-pätevyysvaatimukset**
- **Referenssivaatimukset**
 - Yksi urakkaan soveltuvat yritysreferenssi (viimeiseltä 10 vuodelta)
 - Urakan arvo

RALA-pätevyysluokat esimerkiksi:

- 8.1 Radan päällysrakennetyöt
- 8.2 Radanrakentamiseen liittyvät maarakennustyöt
- 8.3 Radan rakentamiseen liittyvät varuste- ja laiteasennukset
- 17.1a Pääurakointi; Uudisrakennukset ja laajennukset
- 18.1 a Pääurakointi; sillanrakentaminen
- 18.1 d Pääurakointi; siltojen korjaukset
- 18.3 a Pääurakointi; putkilinjat ja johtoverkot
- 18.13 a Pääurakointi; rautatiet

Vähimmäisvaatimukset urakoissa esimerkinomaisesti



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Tarjouksissa nimettävät henkilöt
 - Pää toteuttajan vastuhenkilö
 - Työpäällikkö / projektipäällikkö
 - Vastaava työnjohtaja (rakennuslupaprosessi)
 - Radan alus- ja päällysrakennetöiden (rata ja vaihde) työnjohtaja
 - Toiminnallisen turvallisuuden vastuhenkilö
 - Sähkörata- ja vahvavirtatöiden työnjohtaja
 - Turvalaitetyönjohtaja
 - Silta- ja taitorakennetöiden työnjohtaja
 - Betonitöiden johtaja
 - Taloteknisten töiden vastuhenkilö (LVIAS)
 - Tietomallikoordinaattori, tuotanto
 - Laadunhallinnasta ja -raportoinnista vastaava
 - Kustannushallinnasta ja laskutuksesta vastaava
- Mikäli vertailuperusteena on pelkkä hinta, vaaditaan projektisuunnitelma
 - Arvioituna esimerkiksi projektin johtaminen, riskienhallinta, aikataulu, resurssit, käytettävien koneiden vaatimukset



Veloitusperuste

- Pääsääntöisesti kokonaishintaisia urakoita, joihin voi kuulua yksikköhintaisia osia
- Riskitarkastelussa esiin tulleita yksikköhintaisia töitä olisi muun muassa:
 - Louhintä
 - Tukiseinät
 - Paalutustyöt

Kannustusosuudet urakoissa



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Kerran kalenterivuodessa maksettavat bonukset
 - Mediabonus
 - Turvallisuusbonus
 - Toiminnallinen bonus
- Kukin bonus maksimissaan esim. 20 000 €/kalenterivuosi/urakka
- Hankekokonaisuuden bonuskatto 120 000–500 000 €
- Määritellään sopimuskohtaisesti



Yleistä urakoiden kilpailuttamisesta

- Kilpailutus pääsääntöisesti julkisen hankintaportaalin kautta (HANKI/ HILMA)
- Vaihtoehtoisia tarjouksia ei hyväksytä
- Tarjousten vertailuperusteena käytetään
 - Hinta
TAI
 - Hinta/ Laatu (hintaa 50-60%/ laatu 50%-40%)
 - Laadussa arvioidaan projektisuunnitelma, joka sisältää esim. riskienhallinta, aikataulutus, avainhenkilöt, resurssointi
- Päättöteuttajavastuu siirtyy valittavalle urakoitsijalle, joita voi hankkeen aikana olla 1-3 kappaletta, ei erillistä päättöteuttajahankintaa
- Tarjousvaiheessa annetaan palaute suunnittelukokonaisuudesta
- Osa urakoista yhteishankkeita (kustannuksista vastaa useampi taho), tarjousvaiheessa pyydetään tarjouslomakkeella hintatietoja kohdekohtaisesti

Erityishuomioita rakentamiselle



Väylävirasto
Trafikledsverket

- **Rataan liittyvät erityisvaatimukset ja erityisesti ratakatkoissa tehtävät työt**
 - Merkittävä henkilöratapiha → matkustajat
 - Läpimenevä tavaraliikenne
 - Sähkörata → vaihdekujat, laiturialueella työskentely
 - Turvalaitteet → rakennustöiden jälkeen järjestelmän toimivuus
- **Kaupunkirakentamisessa** tulee ottaa huomioon
 - Yötyöt
 - Katujärjestelyt
 - Työmaajärjestelyt ja –logistiikka
 - Henkilövirrat ja läpikulkuliikenne
 - Melua ja tärinää aiheuttavat työt
 - Paalutus
 - Louhinta
 - Tukiseinä
 - Vuorovaikutus tärkeässä roolissa
- Rakentamisen lupaehdoista tulevat vaatimukset tulee huomioida rakentamisvaiheessa, esim. vesilupa, rakennusluvat ja ympäristöluvat

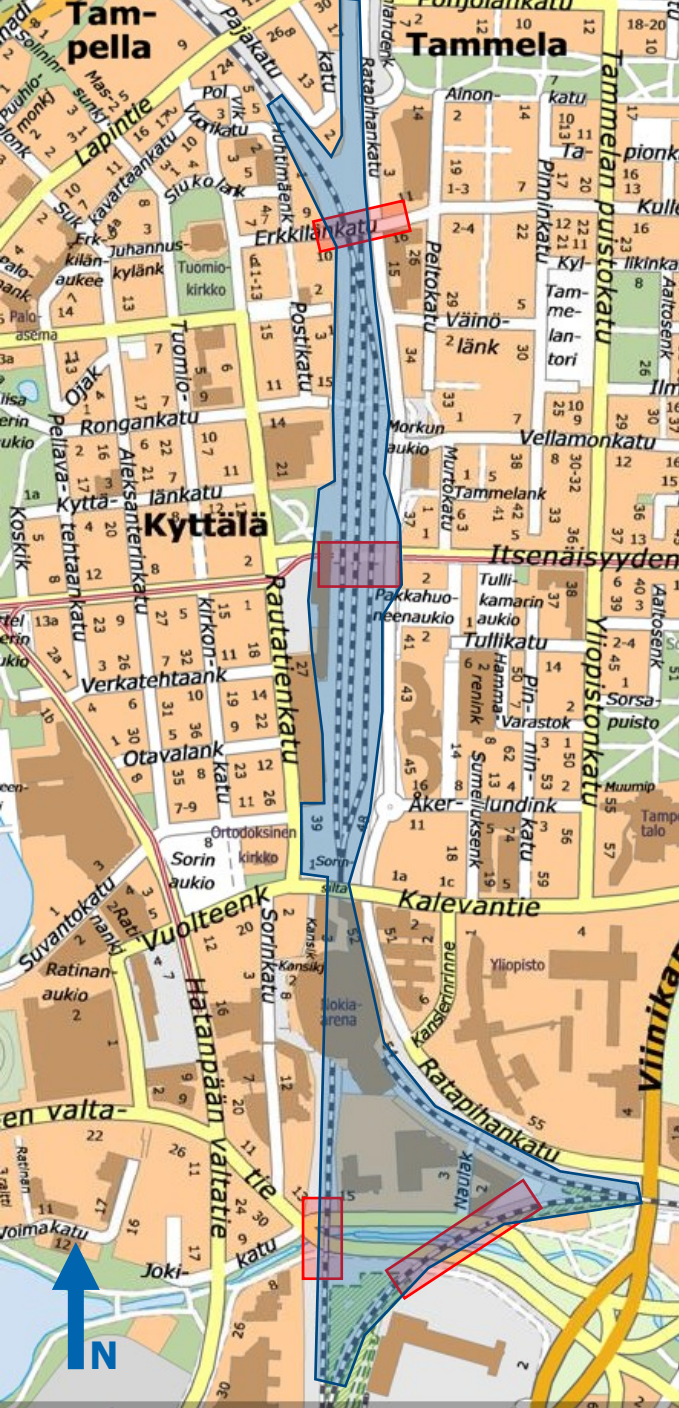
TAHERAn ympäristövaatimukset

- Väylävirasto on julkaissut Väylärakentamisen kaluston ympäristövaatimukset (Väylävirasto 63/2021)
 - [Kaluston ympäristövaatimukset](#)
- Työkoneiden ympäristövaatimukset TAHERA-hankkeessa ovat vaativan toimintaympäristön vaativuusluokkaa (Stage IIIB/ EURO IV)
 - Kalusto todennetaan kalustoluettelolla, joka käydään tilaajan edustajan kanssa läpi
 - Kalustoluettelo tulee pitää ajan tasalla
 - Vaativan toimintaympäristön alueilla kokeillaan myös polttoaineen ja SCR-liuoksen kulutuksen seurantaa osana kalustoluettelo
 - Ennen urakan aloittamista vaaditaan toiminta- ja laatusuunnitelman osana urakkakohtainen energiansäästöön sekä päästöjen vähentämiseen tähtäävä ympäristösuunnitelma
 - Fossiilivapautta voidaan kokeilla osalla tilaajan erikseen määrittelemistä työmaista



Kokonaisaikataulu ja työvaiheistus

- Rakentaminen alkaa arvion mukaan kesäkuun alussa 2023.
- Rakentaminen kestää viisi vuotta.
- Naistenlahden alueella tehtävä louhinnat on todennäköisesti mahdollista aloittaa aiemmin.

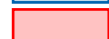


Työvaiheistuksen periaate



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Etenemissuunta idästä länteen
- Henkilöratapihan etelä- ja pohjoispää ei samaan aikaan sulussa
 - Aloitetaan pohjoisesta
- Asemalla pääsääntönä käytössä kuusi läpiajettavaa raidetta, joista neljä laituriraidetta
 - Lyhytaikaisesti voi olla neljä läpiajettavaa raidetta
- Siltatyöt keskeisillä keskustan itä-länsisuuntaisilla kulkuteilla, huomioitava katuja käyttävän liikenteen sujuvuus.
- Työvaiheistusta suunniteltu aktiivisesti pienryhmässä kevästä 2020 alkaen

-  = Hankkeen sijoittuminen karkeasti
-  = TAHERA:n siltakohteet

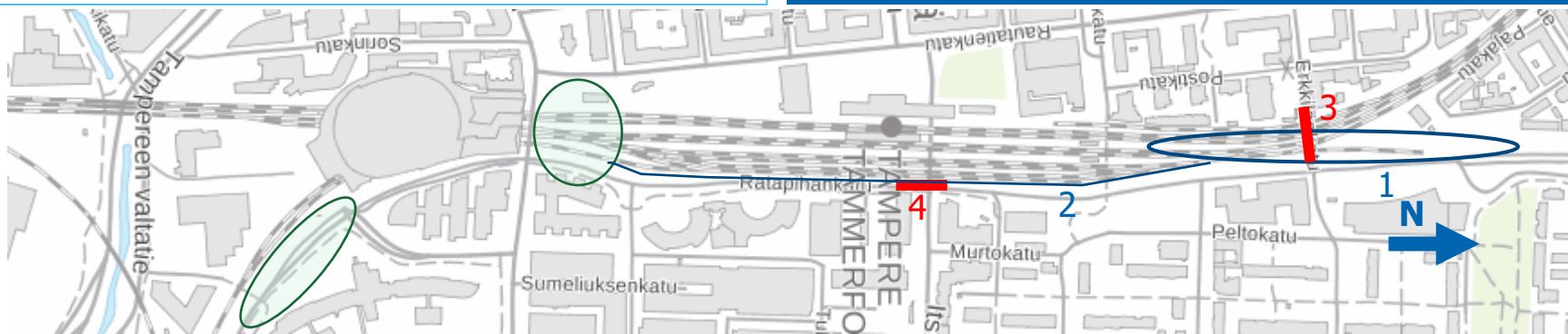
TAHERAn päätyövaiheet 2023 – 2024

2023:

- Louhintatyöt Naistenlahdessa voidaan aloittaa alkukevästä (1)
- Ratamuutokset:
 - Pohjoispään vaihdemuutokset ja uusi 8. raide sekä uuden raiteen eteläpään liittäminen uudella vaihteyhteydellä. (2)
 - Naistenlahden vaunuhuoltoalueen rakennustyöt (1)
 - Erkkilän siltaan liittyvät sähköratamuutokset (3)
- Siltahankkeet:
 - Itsenäisyydenkadun AKS (Ratapihankatu) (4)
- Liittyvät hankkeet, ei sisälly TAHERA:n sisältöön:
 - Ratapihankadun eteläpää
 - Pohjoiskansi
 - P-Hämpin laajennus

2024:

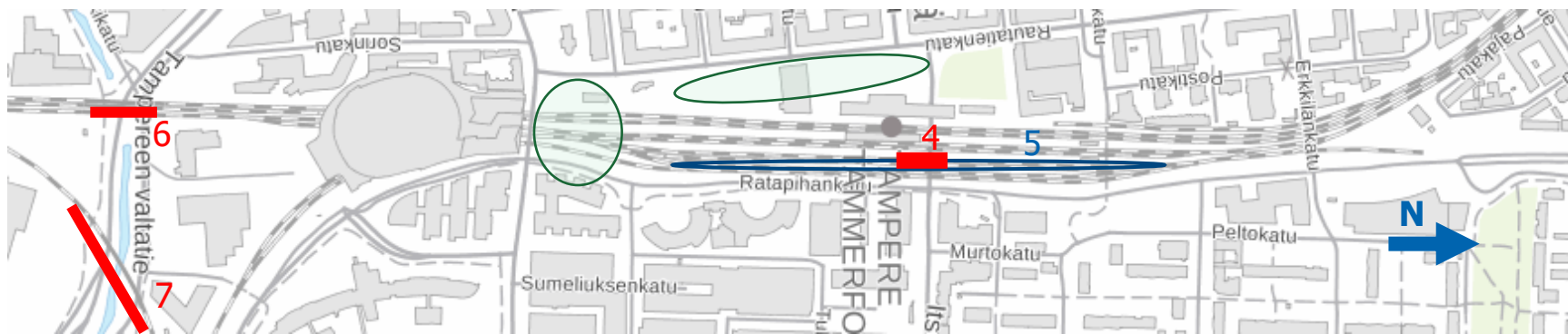
- Ratamuutokset:
 - Raiteen R007 purku
- Siltahankkeet:
 - Itsenäisyydenkadun AKS (Raiteet R007 ja R008) (4)
 - Erkkilän YKS (3)
- Liittyvät hankkeet, ei sisälly TAHERA:n sisältöön:
 - Pohjoiskansi
 - P-Hämpin laajennus



TAHERAn päätyövaiheet 2025

2025:

- Ratamuutokset:
 - Raiteen R006 perusparannus (5)
- Siltahankkeet:
 - Itsenäisyydenkadun AKS. Raiteet R005 ja R006 (4)
 - Viinikanojan AKS, itäinen siltapuolisko. (6)
 - Tampereen valtatie AKS, uuden sillan rakentaminen nykyisen viereen (7)
- Liittyvät hankkeet, ei sisälly TAHERA:n sisältöön:
 - Pohjoiskansi
 - P-Hämpin laajennus
 - Uudet hulevesiviemäriinjat 2x1200
 - Asemakeskuksen rakennukset



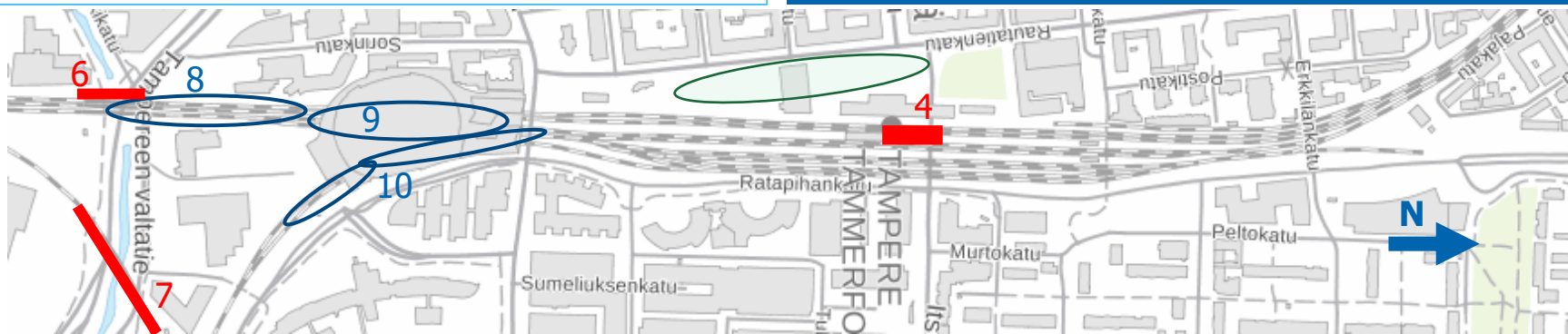
TAHERAn päätyövaiheet 2026 – 2027

2026:

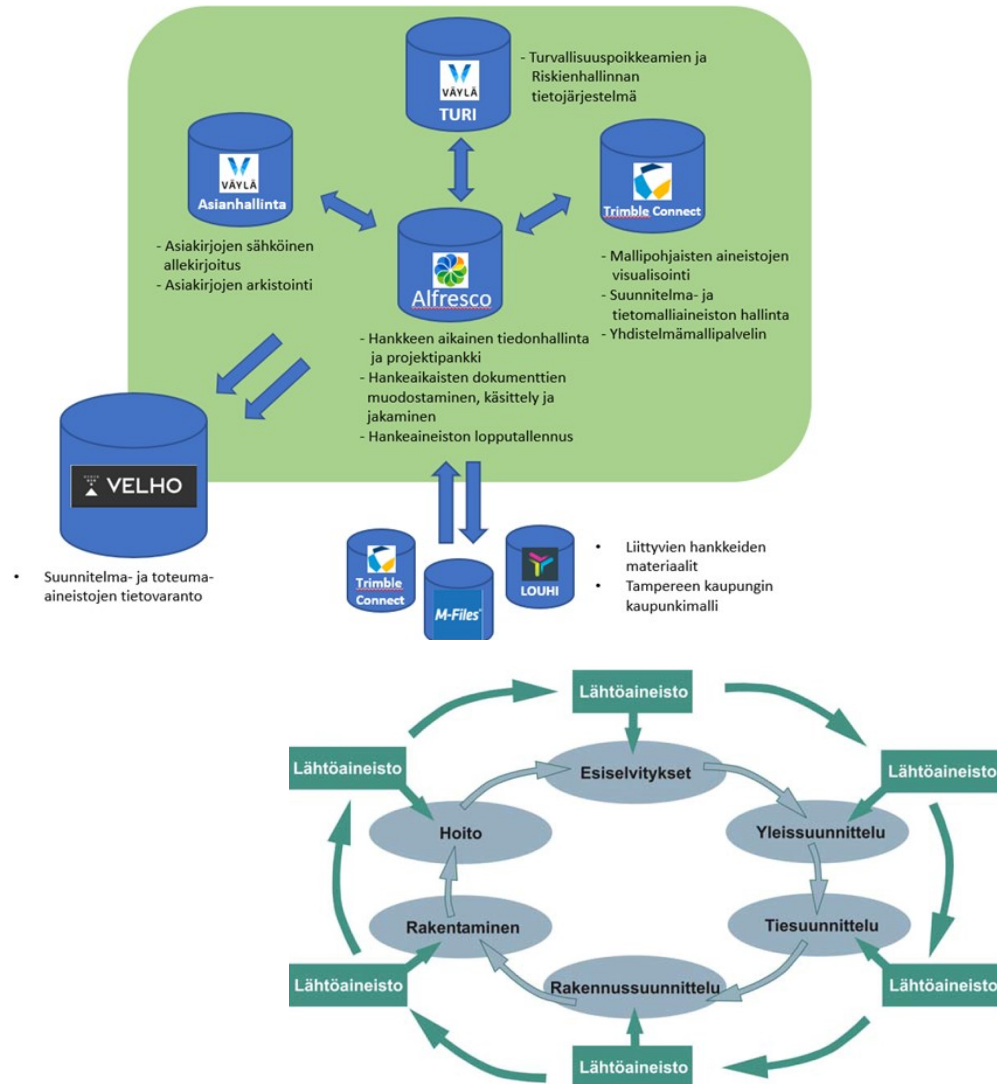
- Ratamuutokset:
 - Eteläpään neljä vaihteensiirtoa (V001, V002, V007 ja V008) (8)
 - Eteläpään neljä uutta vaihdetta (8)
- Siltahankkeet:
 - Itsenäisyydenkadun AKS. Raiteet R003 ja R004 (4)
 - Viinikanojan AKS, läntinen siltapuolisko (6)
 - Tampereen valtatie AKS, Uuden sillan rakentaminen nykyisen viereen, sekä liittäminen raiteistoon molemmista päistä. (7)
- Liittyvät hankkeet:
 - P-Hämpin laajennus
 - Asemakeskuksen rakennukset

2027:

- Ratamuutokset:
 - Vaihdejärjestelyjen muutokset eteläkannen alla. (9)
 - Uusi raide R095 Jyväskylän suuntaan kannen alle (10)
- Siltahankkeet:
 - Itsenäisyydenkadun AKS. Raiteet R001 ja R002 sekä reunalaituri (4)
- Liittyvät hankkeet:
 - P-Hämpin laajennus
 - Asemakeskuksen rakennukset



Hankkeen tiedonhallinnan vaatimukset



- Hankkeen tiedonhallinta on osa laadunvarmistusta.
- Hankkeessa panostetaan tiedonhallintaan koko hankkeen elinkaari huomioon ottaen.
- Erityistä huomiota kiinnitetään digitaalisten aineistojen hyödyntämiseen ja tehokkaaseen hallintaan.
- Tiedonhallintasuunnitelma ei ole hankintaperuste.
- Laaturaportointi sidotaan osaksi rakennusosien valmistumista (maksueräperuste).

An architectural rendering of a modern building complex. The image features a prominent blue horizontal band across the middle, which serves as a background for the title text. Below this band, a detailed rendering of a building with large glass windows and a modern facade is visible. In the background, other city buildings and a tall, modern tower are visible under a blue sky with scattered white clouds. The overall scene suggests a professional architectural presentation.

Kysymyksiä ja keskustelua

Nettikysely osallistujille

- Lähetämme kaikille osallistujille nettikyselyn markkinavuoropuhelun sisällöstä markkinavuoropuhelun jälkeen.
- Odotamme vastauksiasi tiistaihin 5.4. mennessä, yksi vastaus/ yritys.
- Teemme nettikyselystä anonyymin yhteenvedon, joka julkaistaan hankesivulla. Lähetämme linkin tähän materiaaliin markkinavuoropuheluun osallistuneille sähköpostilla.

Lisätietoja:

Mikko A. Heiskanen

Väylävirasto

mikko.heiskanen@vayla.fi

Puh. 0295 34 3808

Kimmo Laatunen

Welado Oy

kimmo.laatunen@welado.fi

Puh. 040 361 2936

<https://vayla.fi/tampereen-henkiloratapiha>



Kuva: Aihio Arkkitehdit



Väylävirasto
Trafikledsverket