

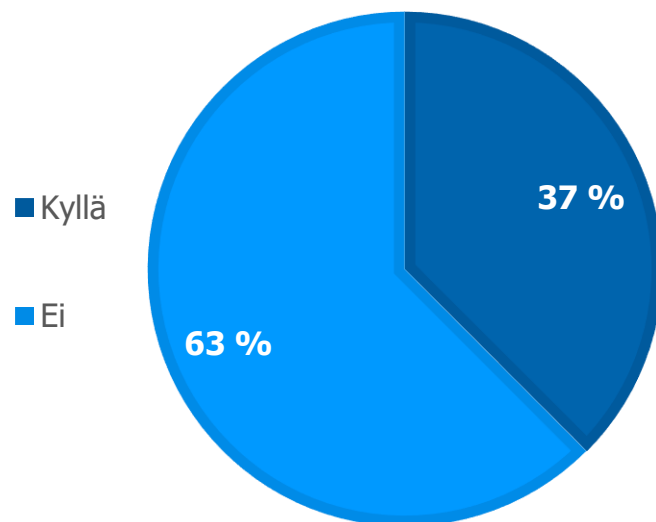


Kysely Tahera-hankkeen tietopyyntö- /infotilaisuuteen osallistuneille – anonyymi yhteenveto

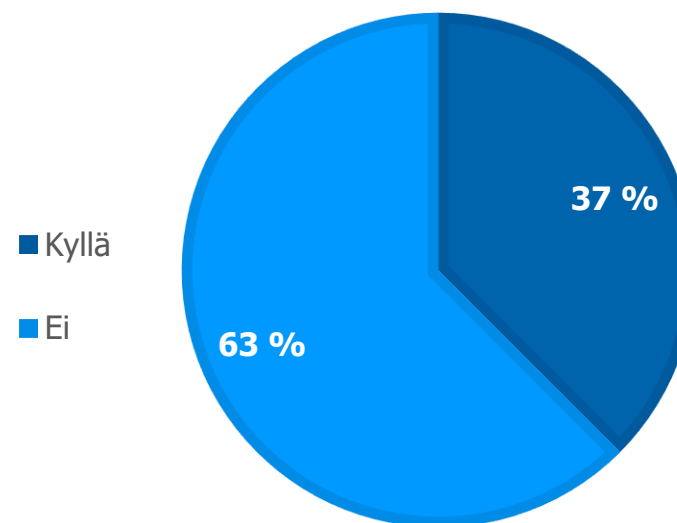
Yhteenveto

- Tampereen henkilöratapihan 8.4.2021 pidettyyn tietopyyntö/infotilaisuuteen osallistui 42 henkilöä, 14 eri yrityksestä.
- Tilaisuuden jälkeen lähetettyyn kyselyyn vastasi 8 henkilöä.
- Lisätietoa toivottiin tehdyn kyselyn perusteella erityisesti rakentamissuunnittelupaketin sisältöön ja sähkötöiden kilpailutusten kokonaisuuksiin. Hyviä huomiota saatiin myös muun muassa hankkeen ja hankintojen aikatauluihin sekä kelpoisuusvaatimuksiin.

Ovatko hankkeen ja hankintojen aikataulut realistisia?



Oliko sisältö selkeä?



Sähkötyöt

- Mikä osuus sähkötoista kilpailutetaan erillisenä suunnitteluhankintana ja mikä osuus tulee ST-hankintana?
VASTAUS: Erillisenä suunnitteluna se osuus, että saadaan ST-urakka kilpailutettua ja työvaiheistus tehtyä.
- Miten sähköratasuunnittelu jakautuu ST-projektin ja radan rakentamissuunnittelun kanssa?
VASTAUS: Radan rakentamissuunnittelussa määritellään sähköradan perustukset ja perusratkaisut. Rajaus alan normaalin käytännön mukaisesti.
- Urakoiden jaot eivät käy karttapohjasta hirveän hyvin ilmi. Onko tarkoitus, että sähkörata kilpailutetaan ST-urakkana, vai kuuluvatko kaikki tähän, myös laiturialueet yms., jotka tarvitsevat sähköä?
VASTAUS: Sähkörata ST sisältää radan sähköratalaitteet. Laitureilla olevat sähkölaitteet kuuluvat toisiin rakentamisurakoihin.

Rakentamissuunnittelu ja –paketit yms.

- Sisältyykö kaikki tekniikka-alat (pois lukien sähkörata, joka kilpailutetaan omana suunnittelu- ja ST-hankintana) rakentamissuunnittelupakettiin?
VASTAUS: Kyllä, sisältää kaikki tekniikkalajit pois lukien sähköradan.
- Rakentamissuunnittelua on edeltänyt pitkä suunnitteluvaihe, jonka tuloksena on täytynyt syntyä laaja ja yksityiskohtainen näkemys tarvittavista suunnitelmista, tästä informaatio jäi pinnalliseksi.
VASTAUS: Rakentamissuunnitteluvaiheessa suunnitelmat laaditaan siihen tarkkuuteen, että urakat voidaan kilpailuttaa valmiilla suunnitelmilla.
- Lupa- tai lausuntoasioista ei ole tietoa saatavilla, mm. maakuntamuseo, rakennusvalvonta, pelastuslaitos, operaattorit, liittymät jne.
VASTAUS: Alustavat selvitykset on tehty ja lopulliset lupa- ja lausuntoasiat kuuluvat osana rakennussuunnittelua.
- Onko kaikki suunnittelu järkevää hankkia "yhdestä luukusta", jolloin toimijoiden määrä vähenee ja kaikki toimijat eivät ehkä olekaan omimmalla alallaan. Toivottavasti nämä on huolehdittu tarjouspyyntöasiakirjoissa.
VASTAUS: Aikataulu-, laatu- ja vastuuasioiden vuoksi suunnittelu hankitaan yhdeltä luukulta, minimoidaan hukka -> kustannussäästö.

Hankkeen ja hankkeen hankintojen aikataulut

1/2

- Viinikanojan AKS ja Tampereen valtatie ratasillan kilpailutus: Voiko tarjoaja voittaa näistä samaan aikaan kilpailutettavista vain yhden?
VASTAUS: Voi
- Etenkin Itsenäisyydenkadun aks:n suunnittelu alle vuoden aikataululla ei ole realistinen, jos suunnitteluun kuuluu ns. kaikki.
VASTAUS: Aikataulun mukaan suunnittelutyö on aloitettava heti. Suunnittelutyö voidaan aloittaa lähtötietojen puolesta heti sopimuksenteon jälkeen, esim. rakenteiden geometriat on lukittu.
- Suunnitteluajan tulisi olla vähintään puolitoistakertainen. Viinikanojan ja Tampereen valtatie alikulkusiltojen aikataulut edellyttävät, että pohjatutkimukset (ja maastomallimittaukset) ovat käytettävissä heti suunnittelun alkaessa.
VASTAUS: Molemmilta silloilta on useita kymmeniä pohjatutkimuksia tehty ja nykyiset siltarakenteet on keilattu, suunnittelu on mahdollista käynnistää lähtötietojen perusteella heti.

Hankkeen ja hankkeen hankintojen aikataulut

2/2

- Itsenäisyydenkadun AKS suunnittelun aikataulu liian lyhyt. Aikataulun määrittää rakentaminen ja rahoitustilanne.
VASTAUS: Suunnittelu on niin pitkällä, että rakentaminen voidaan aloittaa kesäkuussa 2022.
- Täysin järjetön aikataulu suunnitteluhankintojen osalta markkinatilanteessa, jossa on suuri pula tekijöistä. Kyseessä on useampi erittäin haastava ja monimuotoinen suunnittelukokonaisuus, jossa jo tarjousvaiheessa tarvitaan vahvaa asiantuntemusta eri tekniikka-aloilta, ja hankinnat ajoittuvat kesälomakaudelle. Mikäli tilaaja haluaa laadukkaita tarjouksia, tulee suunnittelutoimeksiantojen hankinnan aikatauluja muuttaa.
VASTAUS: Oletuksena on, että tarjouslaskentaa ei tehdä heinäkuussa. Oletamme, että suunnittelijat ovat silloin lomalla. Tarjouksen laadinta ei vaadi valtavia projektisuunnitelmia ja resurssien käyttämistä, jolloin tarjouksen laatiminen on mahdollista tehdä 2-3 viikon ajassa erittäin hyvin.
- Fintrafficin rahoitus alkaa vasta 2023. Tätä ennen pitäisi kuitenkin varmaan suunnitella mm. matkustajainfoa ja kameroita asemalle ja mahdollisesti muita erillisjärjestelmiä?
VASTAUS: Sopimusluonnosten mukaan Fintraffic Raide Oy aloittaa suunnittelun siten, että se etenee vuodesta 2021 alkaen Väyläviraston rakentamissuunnittelun kanssa.

Muita kysymyksiä ja kommentteja 1/3

- Halusin osallistua kokoukseen saadakseni tietoa sisältykö hankkeeseen turvalaitemuutoksia. Onko tähän mahdollista saada lisäselvyyttä?
VASTAUS: Turvalaitemuutokset tehdään nykyiseen turvalaitteeseen raidegeometriamuutoksista johtuen.
- Laadulliset painopisteet sekä yritysreferenssit pitää näkyä isosti tässä haastavassa projektissa. Pisteytettävä projektisuunnitelma max. 8 sivua ja pisteytettävät henkilöt. Painotus nimenomaan radan rakentamisuunnitteluhankkeiden referensseille.
VASTAUS: Laadulliset painopisteet määritellään hankinnoittain ja edellä mainitut asiat otetaan huomioon.
- Itsenäisyydenkadun aks:n osalta tarjoaminen on vielä harkinnassa ja sen osalta kiinnostaa myös alikonsultointi.
VASTAUS: Alihankkijoita käytetään suunnittelutoimeksiannoissa ja hankinnan kilpailutus mahdollistaa alihankkijoiden käytön.
- Itsenäisyydenkadun AKS ja rakennusurakka kannattaa yhdistää yhdeksi urakaksi. Viinikanojan AKS ja Tampereen valtatie AKS samaan urakkaan, jos ne suunnitellaan samaan aikaan ja ovat näköetäisyydellä toisistaan.
VASTAUS: Turvalaiteurakka voisi olla erillinen, ei kannata sisällyttää ratatöihin. Edellä mainittuja asioita tutkitaan, onko ne mahdollisia toteuttaa. Riippuu pitkälti siitä, miten suunnittelu etenee.

Muita kysymyksiä ja kommentteja 2/3

- Hanke on jaettu neljään RS-kokonaisuuteen? Olisi ehkä kokonaisuuden kannalta parasta, että esim. matkustajainfon ja kameroiden sekä vastaavien erikoisjärjestelmien osalta olisi yhdet pääsuunnittelijat koko kokonaisuudessa, kuten esimerkiksi Pasilan asemalla oli. Tällöin saataisiin paras lopputulos.
VASTAUS: RS-kokonaisuus jakaantuu rahoituksen takia määrättyihin kokonaisuuksiin. Tavoitteena on edellä mainittu, jossa yhdet pääsuunnittelijat vastaavat omasta tekniikkakokonaisuudesta.
- Kannattaa välttää turhan tiukkoja vaatimuksia, koska valtaosa hankkeen suunnittelutyöstä on oikeasti tavanomaista, vain laajuus ja määrät ovat suuria.
VASTAUS: Vaatimukset tulevat rakenteiden ja määräysten kautta. Hanke ei sen enempää tiukenna vaatimuksia, esim. pääsuunnittelijavaatimus kaavan kautta.
- Erikoisuunnittelijoiden avainhenkilöiltä voitaisiin vaatia vastaavankokoisten hankkeiden referenssejä, jotka voitaisiin mahdollisesti pisteyttää tai laatuvertailla.
VASTAUS: Edellä mainittu asia otetaan huomioon tulevia tarjouspyyntöjä laadittaessa.

Muita kysymyksiä ja kommentteja 3/3

- Kelpoisuusvaatimukset eivät saa olla liian tiukat, jotta ei turhaan rajoiteta kilpailua.
VASTAUS: Tarjouspyyntöjä laadittaessa tehdään tarkastus, että kelpoisuusvaatimukset täyttyvät usealla tarjoajalla.
- Ehdotus: Projektin varsinaiselle projektipäällikölle vähimmäisvaatimuksina yli 10 vuoden työkokemus infrasuunnittelusta ja yli 5 vuoden kokemus infrasuunnitteluhankkeiden projektipäällikön tehtävistä sekä 2 kpl tilaajan jo hyväksymiä radan rakentamissuunnitelmia. Lisäksi koska ollaan vaativassa hankkeessa, rooliksi lisäksi nuorempaa projektipäällikköä tukemaan on otettava nimettäväksi avainhenkilöksi rakentamissuunnittelun laadunvarmistaja, jolle vähimmäisvaatimuksena yli 20 v. kokemus rautateiden suunnittelusta ja projektipäällikön tehtävistä vastaaviksi katsotuilla hankkeilla sisältäen useiden eri tekniikkalajien suunnittelun koordinoinnin.
VASTAUS: Kelpoisuusvaatimukset tarjouspyynnöissä määritellään siten, että riittävä määrä tekijöitä löytyy. Tällä varmistetaan, että saadaan riittävä määrä tarjouksia.



Väylävirasto
Trafikledsverket