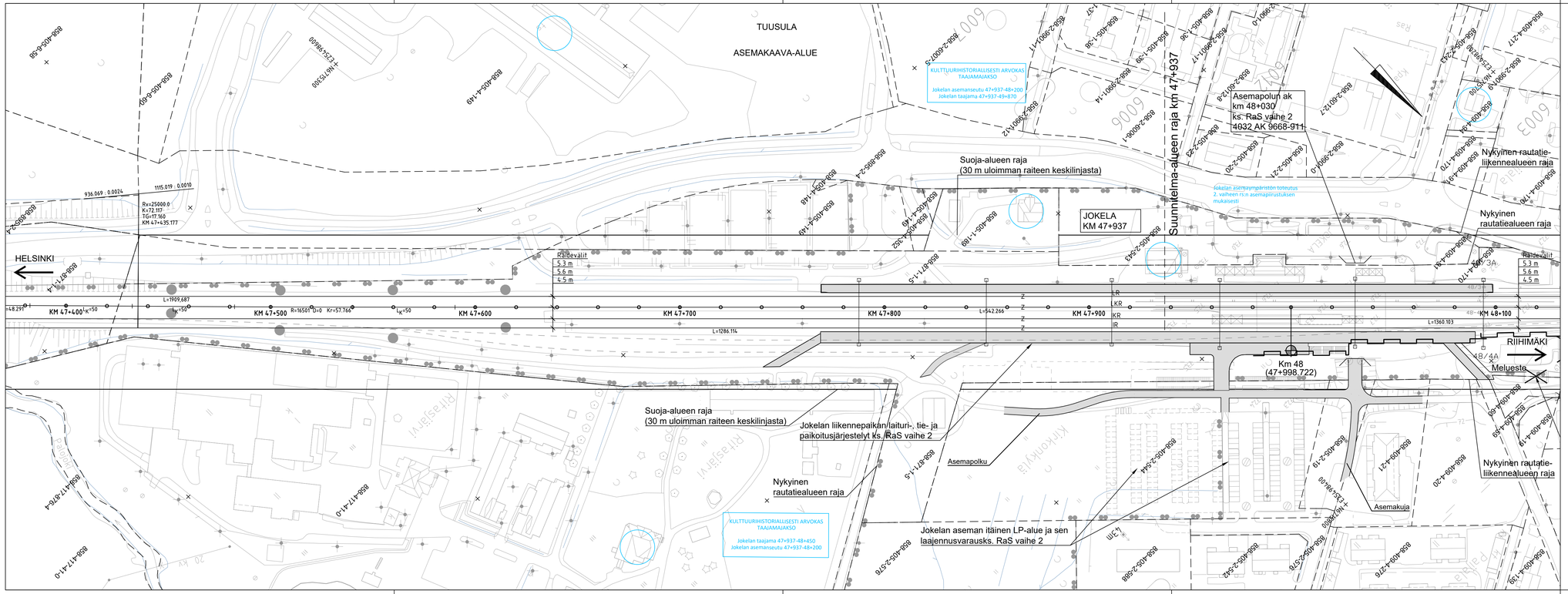


PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 22.12.2021

Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket						
Toimittaja: wsp, AFRY						
Piirt.	28.02.2022	Riikka Heino				
Suunn.	28.02.2022	Pauli Ruokanen				
Tark.	28.02.2022	K.Hassi				
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm				
Tarkastaja: RAMBOLL						
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen				
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen				

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

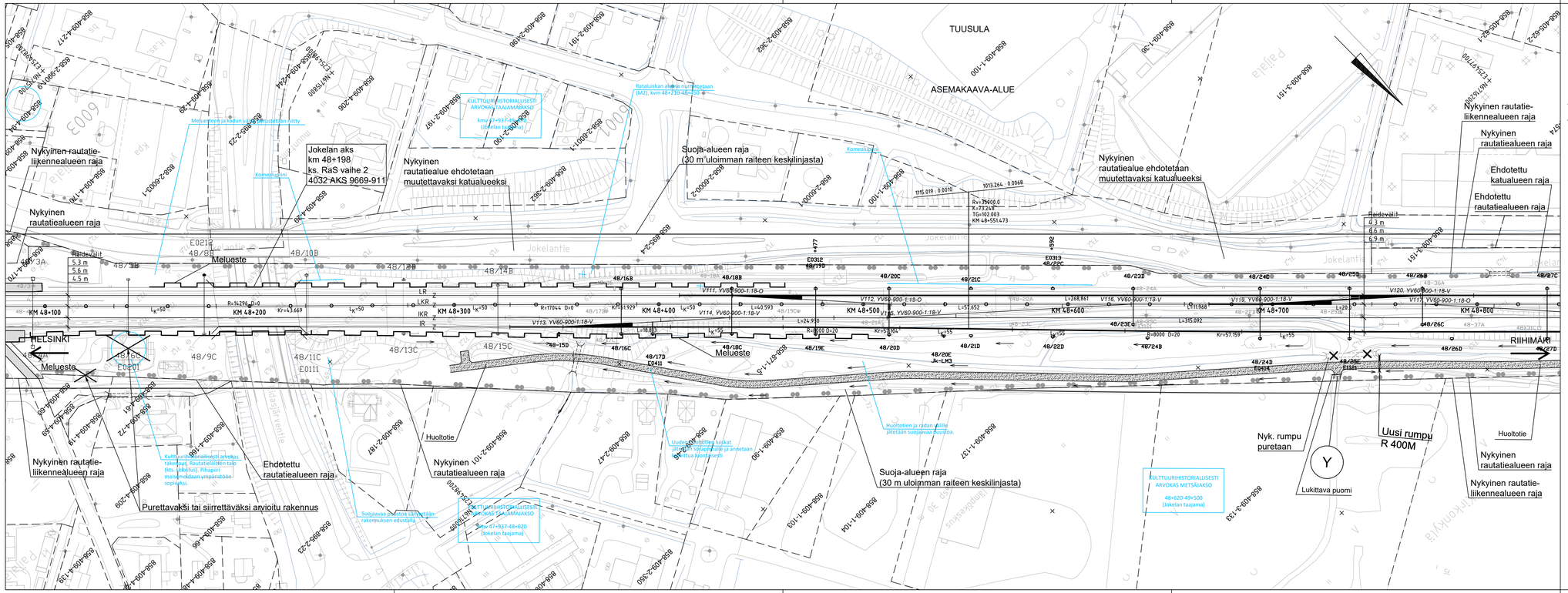
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 47+400–48+100

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	1	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasvejа tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 22.12.2021

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY AB PRIVAT

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 48+100–48+800

Piirt.	28.02.2022	Riikka Heino
Suunn.	28.02.2022	Pauli Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

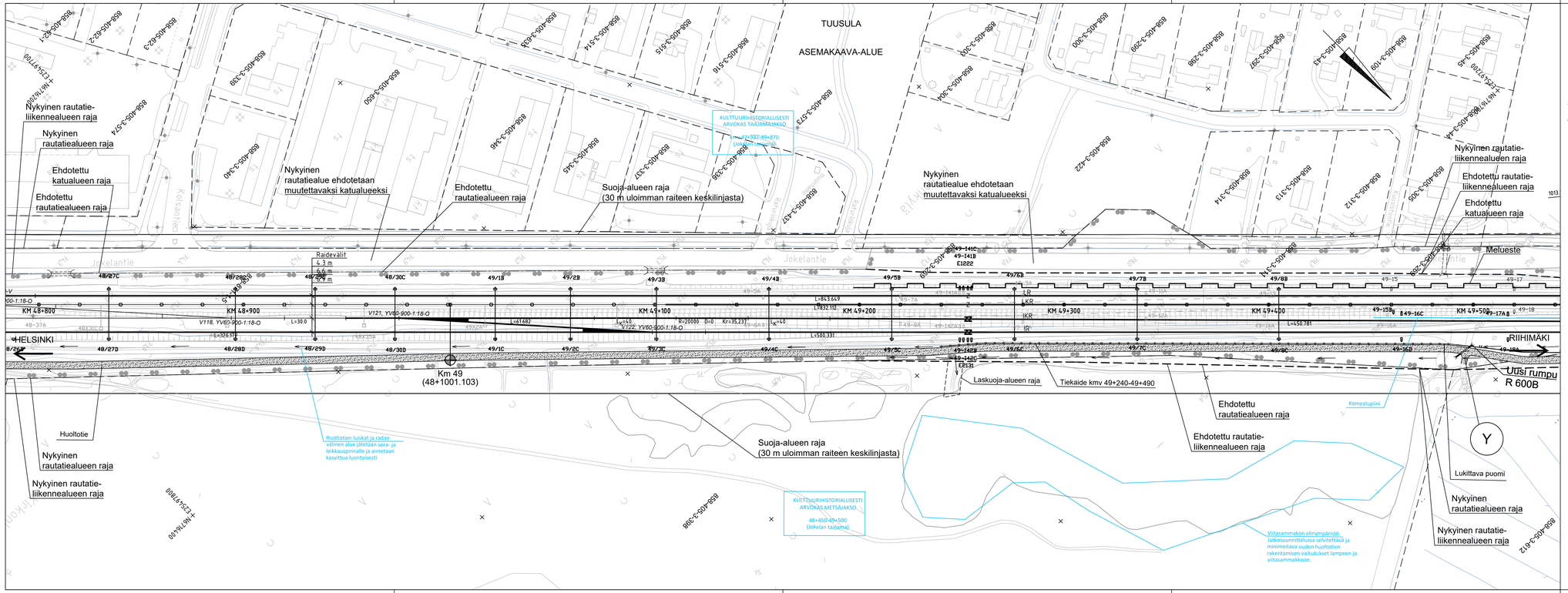
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	2	35

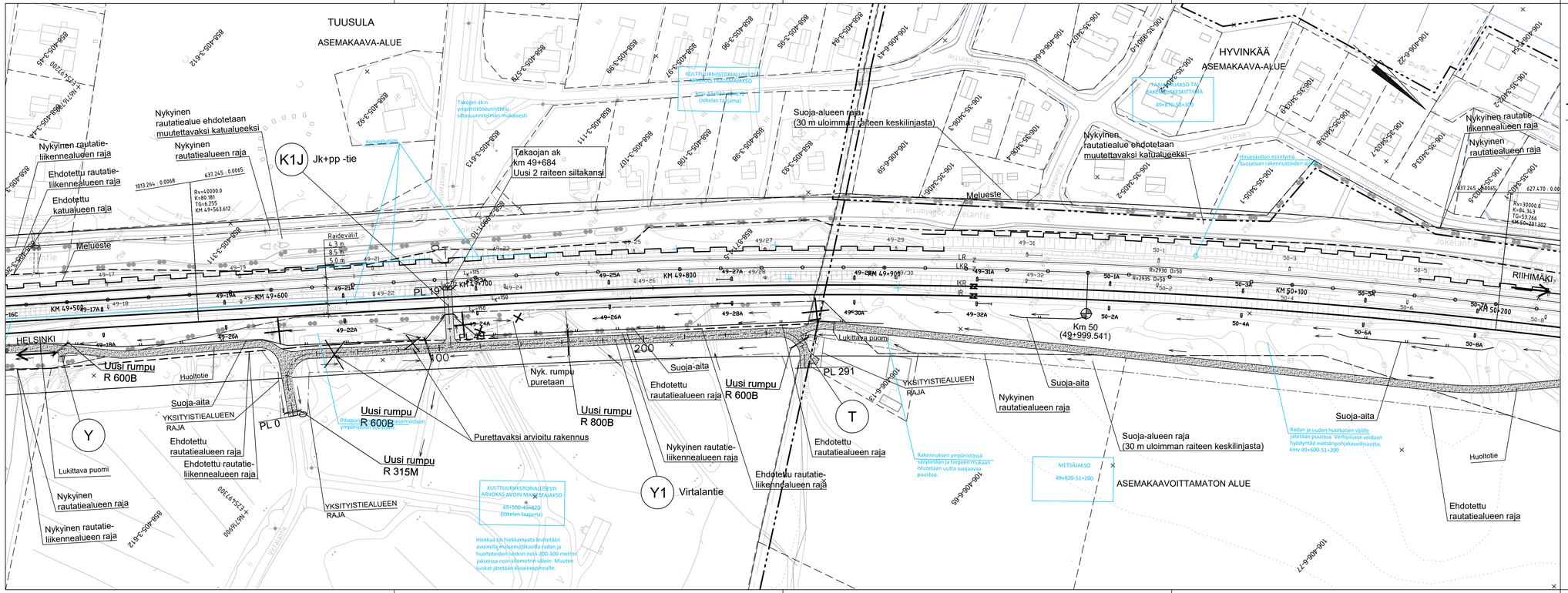


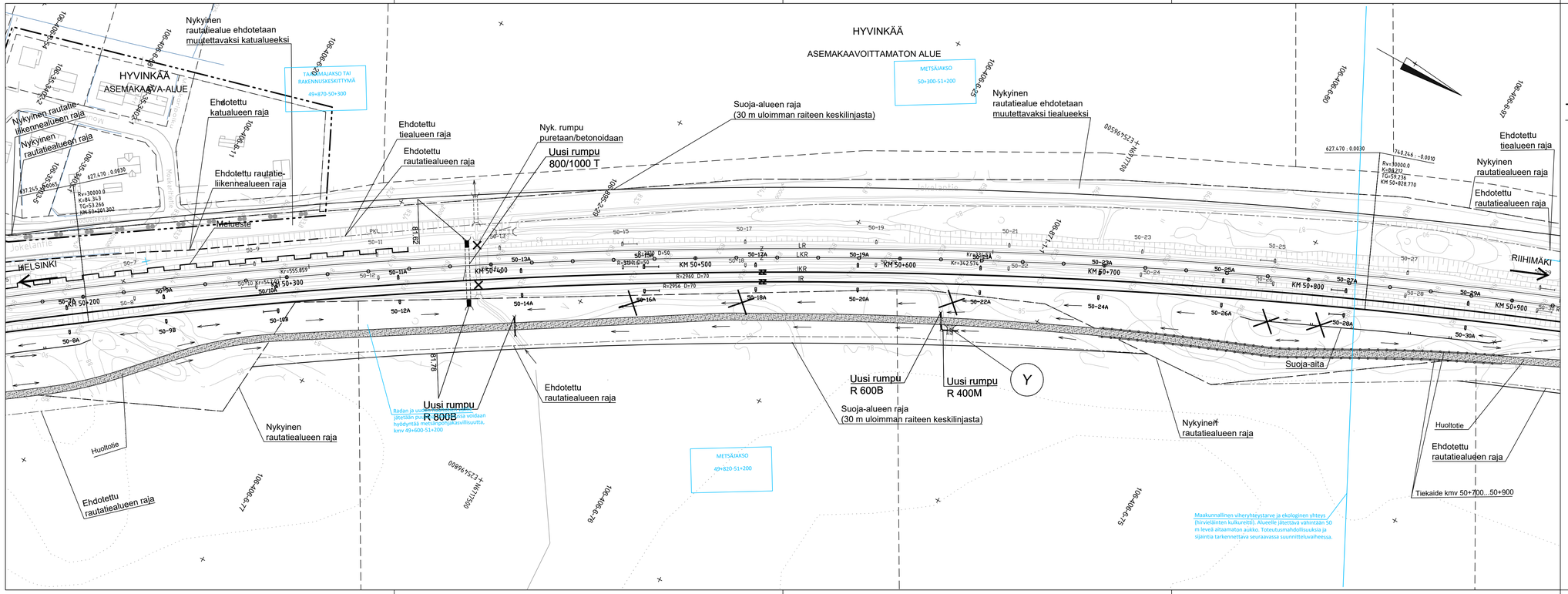
PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasvejа tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 22.12.2021

Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaja	Väylävirasto Trafikledsverket		Hanke	PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA		
Toimittaja	wsp, AFRY AB PRIVAT		Piirustuksen sisältö	SUUNNITELMAKARTTA KMV 48+800–49+500		
Piirt.	28.02.2022	Riikka Heino				
Suunn.	28.02.2022	Pauli Ruokanen				
Tark.	28.02.2022	K.Hassi				
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm				
Tarkastaja	RAMBOLL		Mittakaava	1:1000		
			Koordinaatti– ja korkeusjärj.	ETRS–GK25, N2000		
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen	Rataosan nro	1102		
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen	Paikka	Laji	Numero	Muut. Lehti Lehtiä
			1400	72	5488	– 3 35


TUUSULA
ASEMAKAAVA-ALUE
HYVINKÄÄ
ASEMAKAAVA-ALUE
HELSINKI
RIIHIMÄKI
Nykyinen rautatie-liikennealueen raja
Ehdotettu rautatie-liikennealueen raja
Ehdotettu katualueen raja
Nykyinen rautatiealue ehdotetaan muutettavaksi katualueeksi
Nykyinen rautatiealueen raja
K1J Jk+pp -tie
Takaojan ak km 49+684
Uusi 2 raiteen siltakansi
Suoja-alueen raja (30 m uloimman raiteen keskilinjasta)
Nykyinen rautatiealue ehdotetaan muutettavaksi katualueeksi
Melueste
Raideväli
4.3 m
8.5 m
5.0 m
PL 19
PL 43
PL 0
PL 291
KM 49+800
KM 49+900
KM 50+100
KM 50+200
Km 50 (49+999.541)
Uusi rumpu R 600B
Huoltotie
Suoja-aita
YKSITYISTIEALUEEN RAJA
Ehdotettu rautatiealueen raja
Ehdotettu rautatie-liikennealueen raja
Uusi rumpu R 600B
Uusi rumpu R 315M
Uusi rumpu R 800B
Purettavaksi arvioitu rakennus
Nyk. rumpu puretaan
Lukittava puomi
Nykyinen rautatiealueen raja
Nykyinen rautatie-liikennealueen raja
Y
Y1 Virtalantie
T
Suoja-alueen raja (30 m uloimman raiteen keskilinjasta)
ASEMAKAAVOITTAMATON ALUE
Ehdotettu rautatiealueen raja
Ehdotettu rautatie-liikennealueen raja
Huoltotie
Suoja-aita
Nykyinen rautatiealueen raja
Nykyinen rautatie-liikennealueen raja
Ehdotettu rautatie-liikennealueen raja
Ehdotettu rautatiealueen raja
Nykyinen rautatie-liikennealueen raja
Nykyinen rautatiealueen raja
Ehdotettu rautatie-liikennealueen raja
Ehdotettu



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 22.12.2021

Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket						
Toimittaja: wsp, AFRY AB PRIVAT						
Piirt.	28.02.2022	Riikka Heino				
Suunn.	28.02.2022	Pauli Ruokanen				
Tark.	28.02.2022	K.Hassi				
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm				
Tarkastaja: RAMBOLL						
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen				
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen				

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

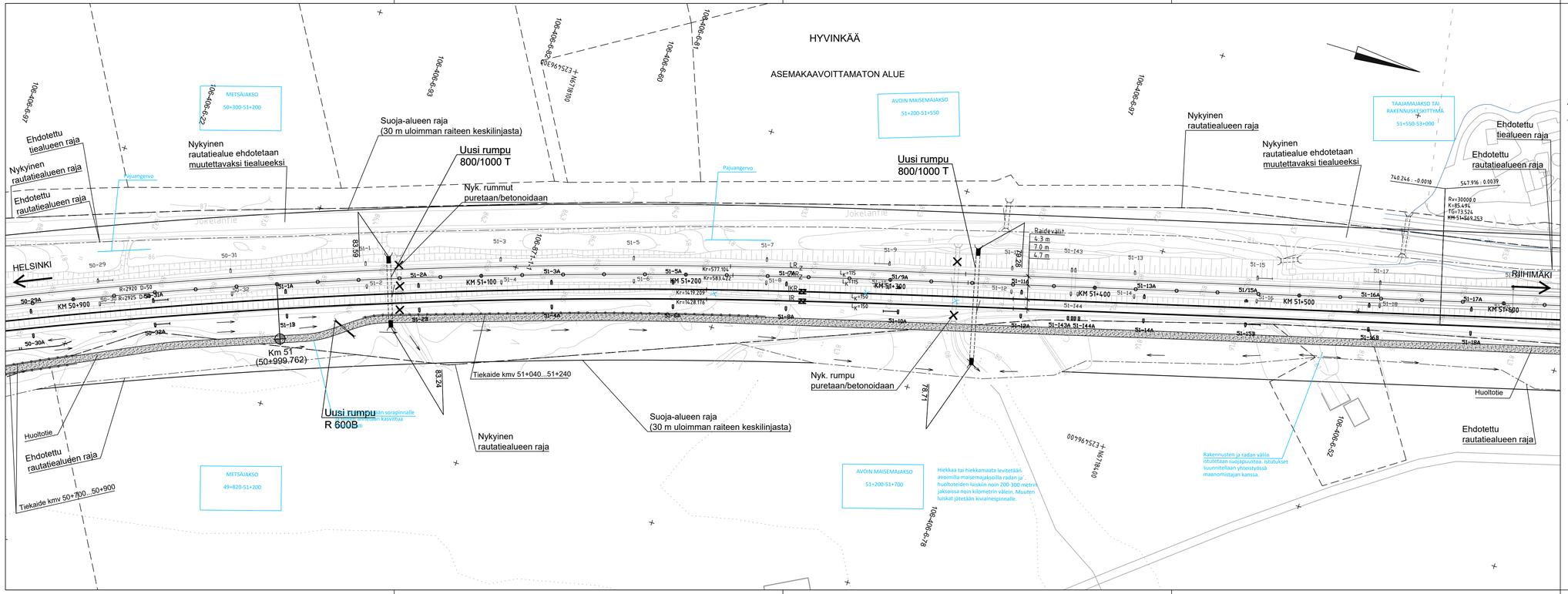
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 50+200–50+900

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	5	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasvejа tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 22.12.2021

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 50+900–51+600

Piirt.	28.02.2022	Riikka Heino
Suunn.	28.02.2022	Pauli Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

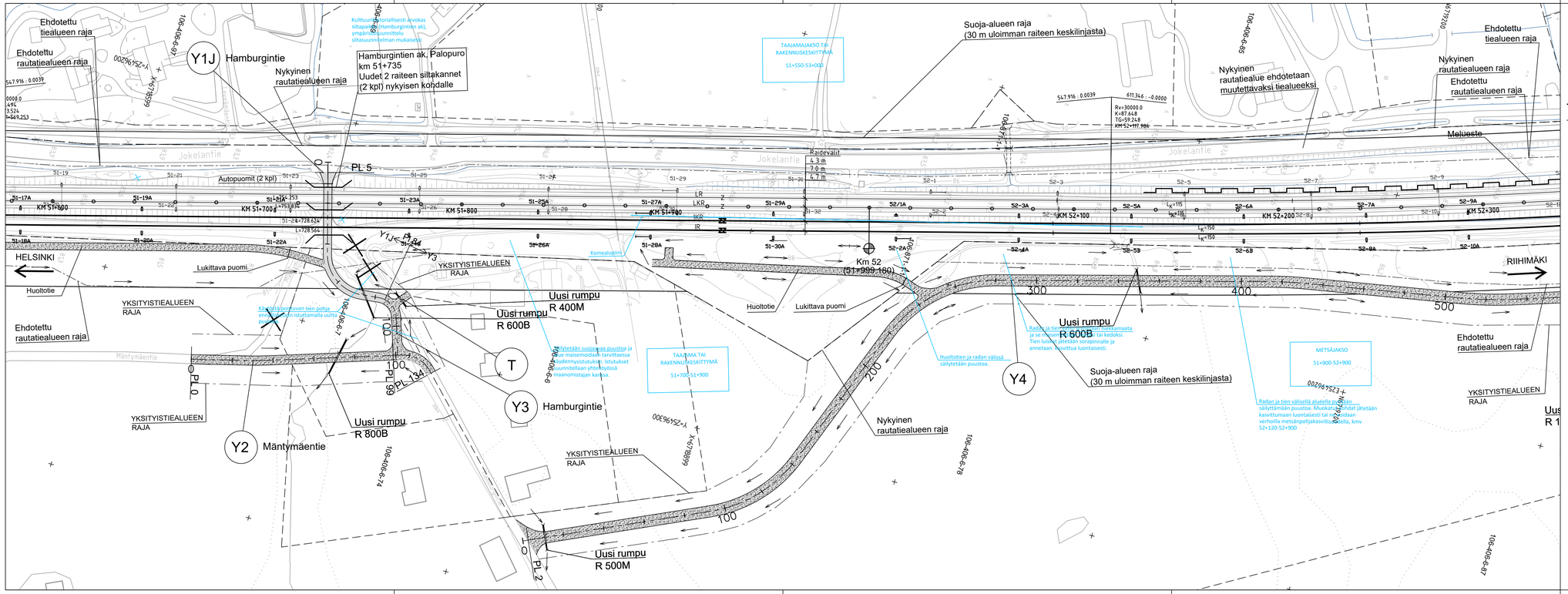
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS-GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	6	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai läheskkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasvejа tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 22.12.2021

Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket						
Toimittaja: wsp, AFRY AB PRIVAT						
Piirt.	28.02.2022	Riikka Heino				
Suunn.	28.02.2022	Pauli Ruokanen				
Tark.	28.02.2022	K.Hassi				
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm				
Tarkastaja: RAMBOLL						
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen				
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen				

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

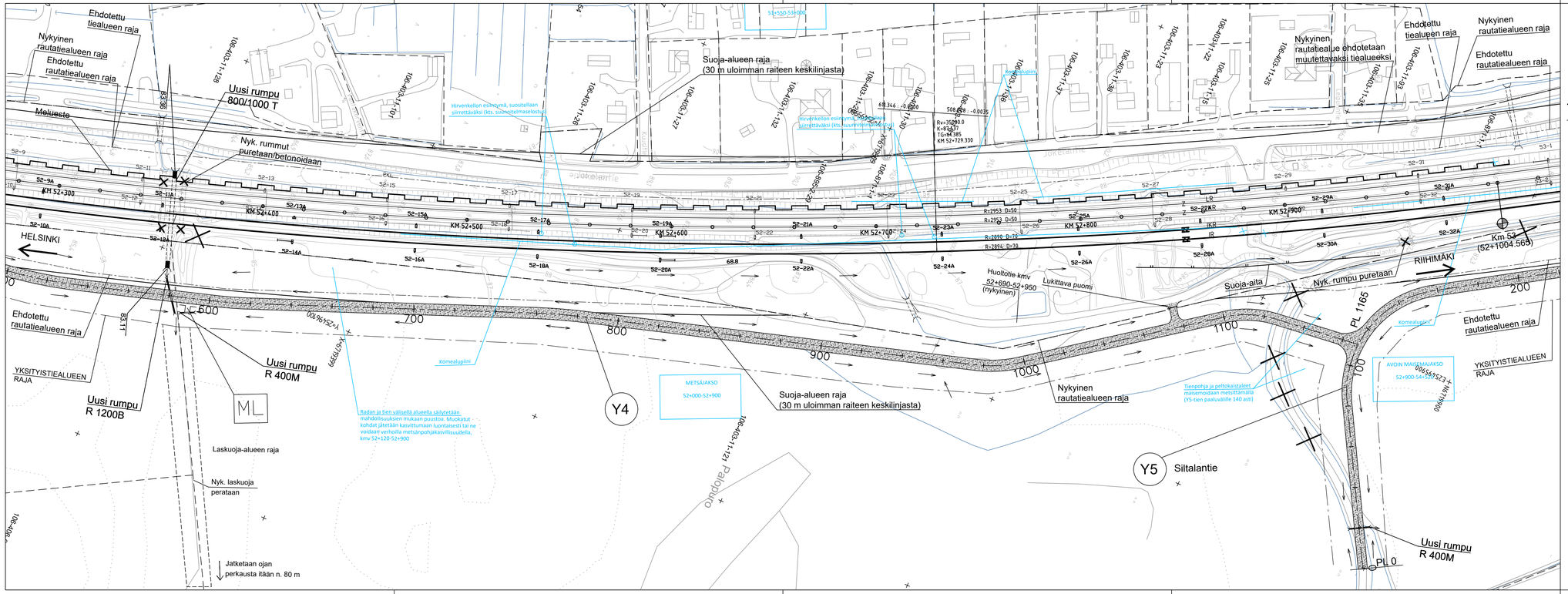
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 51+600–52+300

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	7	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasvieisiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasvejа tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 22.12.2021

Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket						
Toimittaja: wsp, AFRY AB PRIVAT						
Piirt.	28.02.2022	Riikka Heino				
Suunn.	28.02.2022	Pauli Ruokanen				
Tark.	28.02.2022	K.Hassi				
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm				
Tarkastaja: RAMBOLL						
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen				
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen				

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

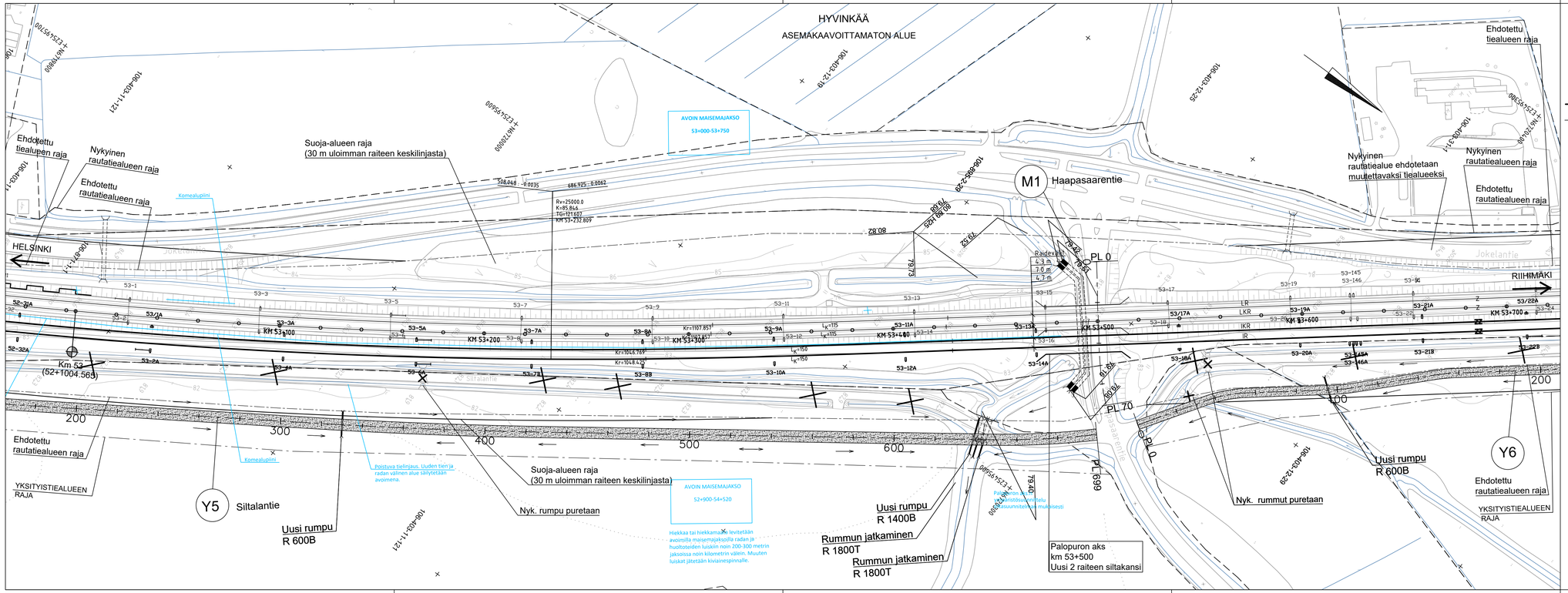
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 52+300–53+000

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	8	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 22.12.2021

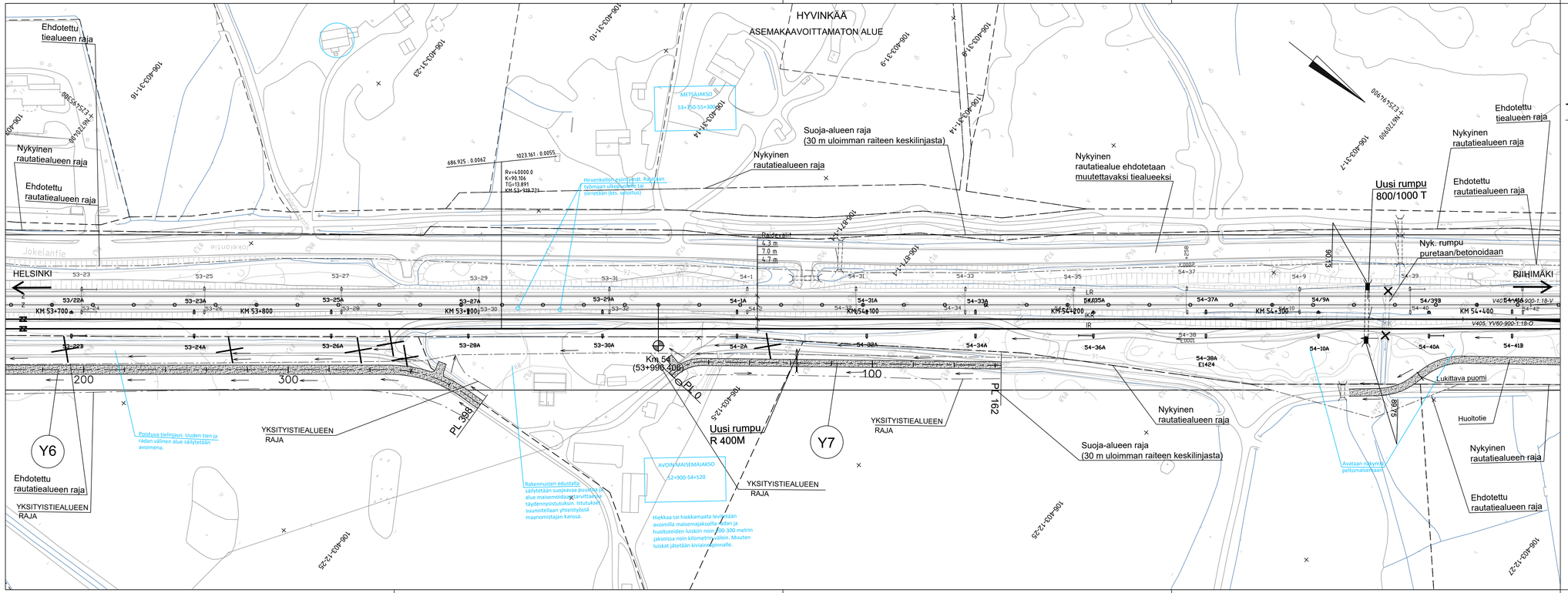
Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaja	Väylävirasto Trafikledsverket					
Toimittaja	wsp, AFRY AB PRIVAT					
Piirt.	28.02.2022	Riikka Heino				
Suunn.	28.02.2022	Pauli Ruokanen				
Tark.	28.02.2022	K.Hassi				
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm				
Tarkastaja	RAMBOLL					
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen				
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen				

Hanke
PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Piirustuksen sisältö
SUUNNITELMAKARTTA
KMV 53+000–53+700

Mittakaava 1:1000
Koordinaatti– ja korkeusjärj. ETRS–GK25, N2000
Rataosan nro 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	9	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 22.12.2021

Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket						
Toimittaja: wsp, AFRY AB PRIVAT						
Piirt.	28.02.2022	Riikka Heino				
Suunn.	28.02.2022	Pauli Ruokanen				
Tark.	28.02.2022	K.Hassi				
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm				
Tarkastaja: RAMBOLL						
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen				
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen				

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

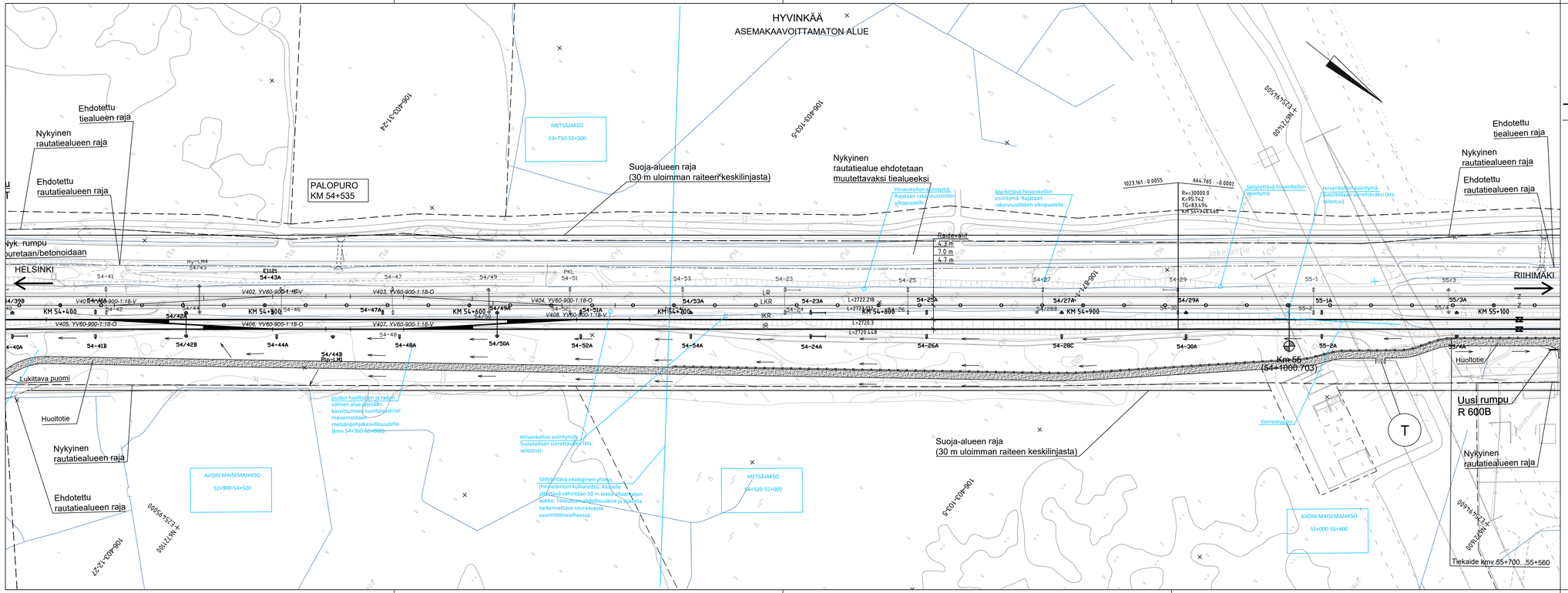
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 53+700–54+400

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	10	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 22.12.2021

Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket						
Toimittaja: wsp, AFRY						
Piirr.	28.02.2022	Riikka Heino				
Suunn.	28.02.2022	Pauli Ruokanen				
Tark.	28.02.2022	K.Hassi				
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm				
Tarkastaja: RAMBOLL						
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen				
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen				

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

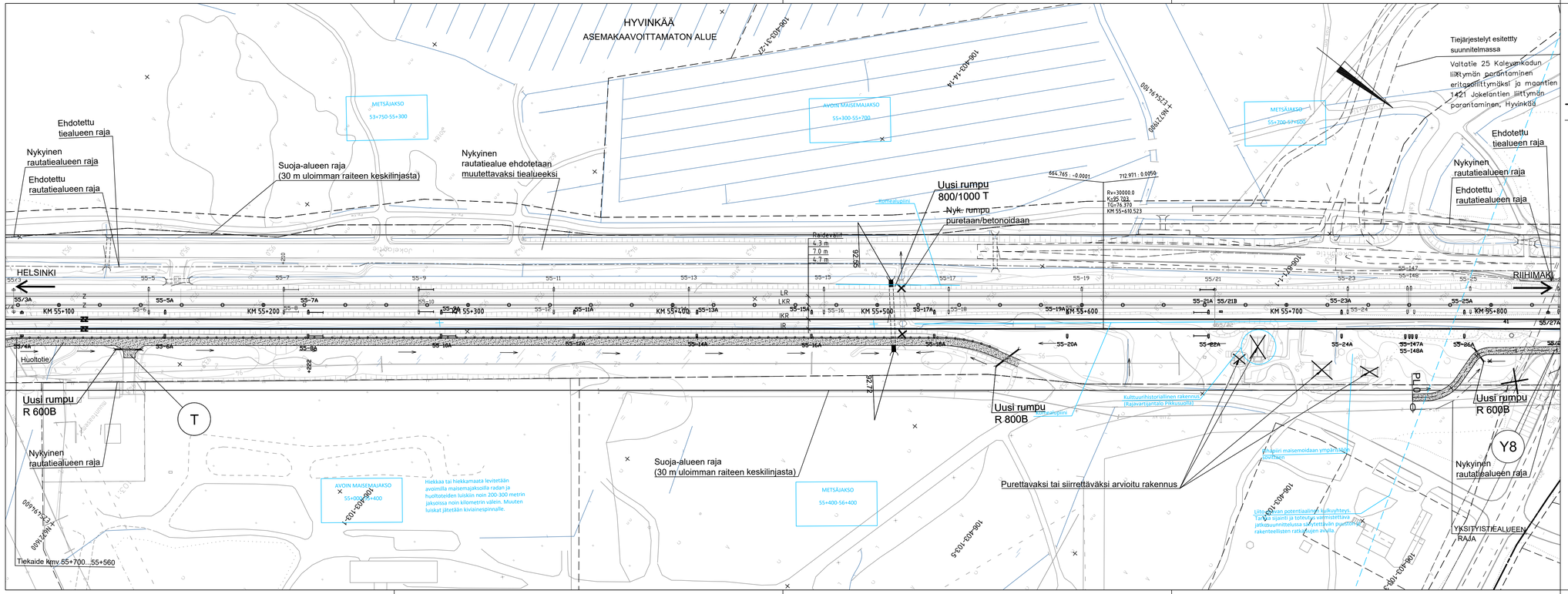
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 54+400–55+100

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	11	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 22.12.2021

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY AB PÖYRY

Piirt.	28.02.2022	Riikka Heino
Suunn.	28.02.2022	Pauli Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

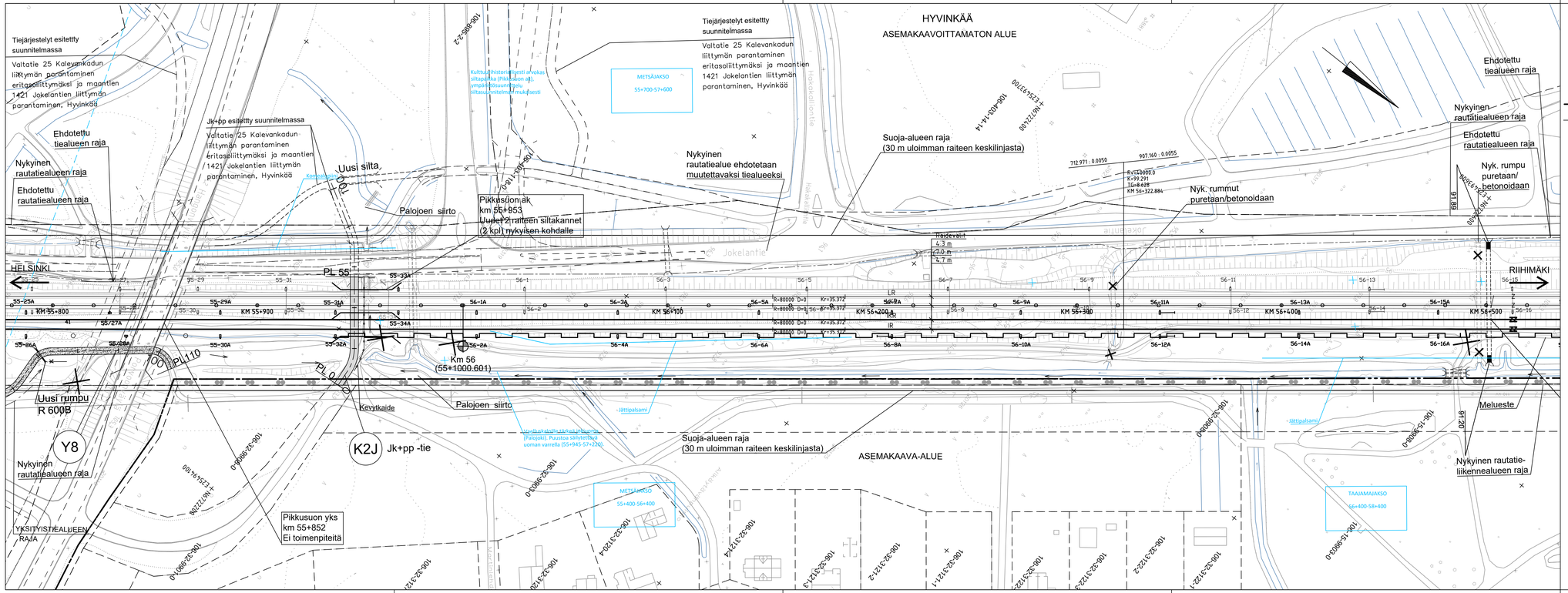
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 55+100–55+800

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	12	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 22.12.2021

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY AB PRIVAT

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 55+800–56+500

Piirt.	28.02.2022	Riikka Heino
Suunn.	28.02.2022	Pauli Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

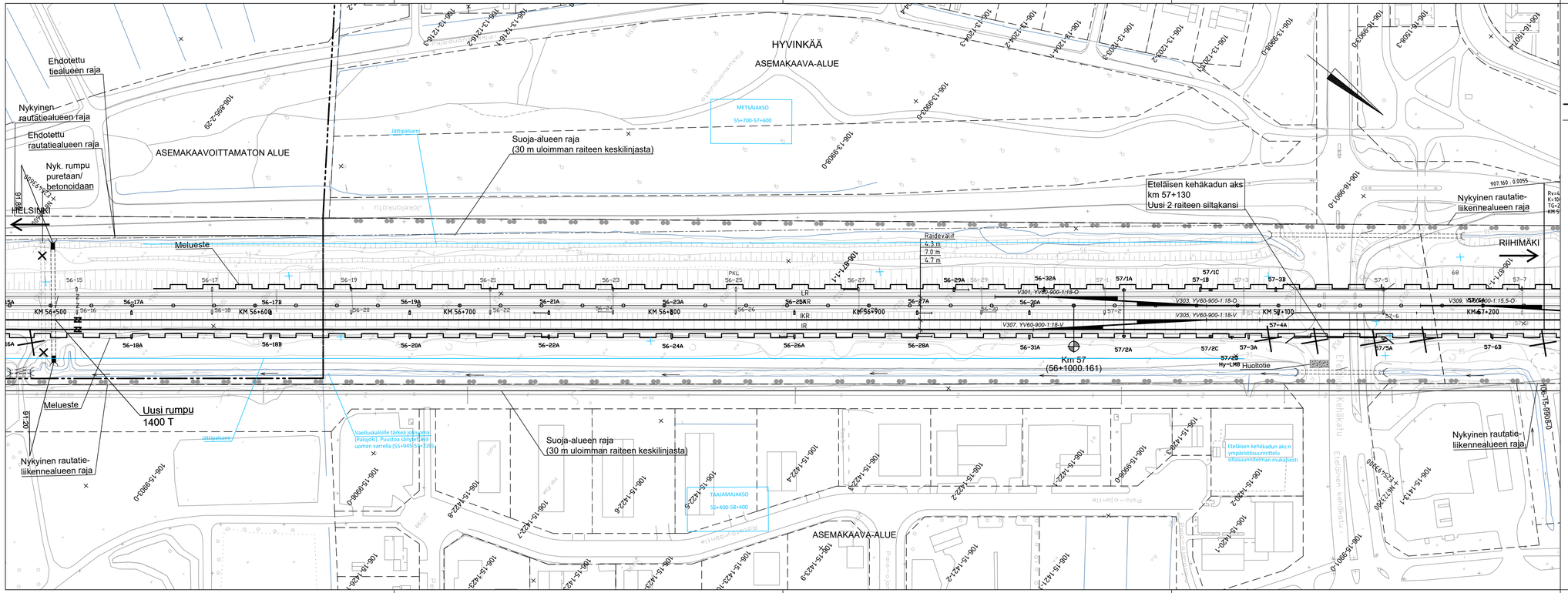
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

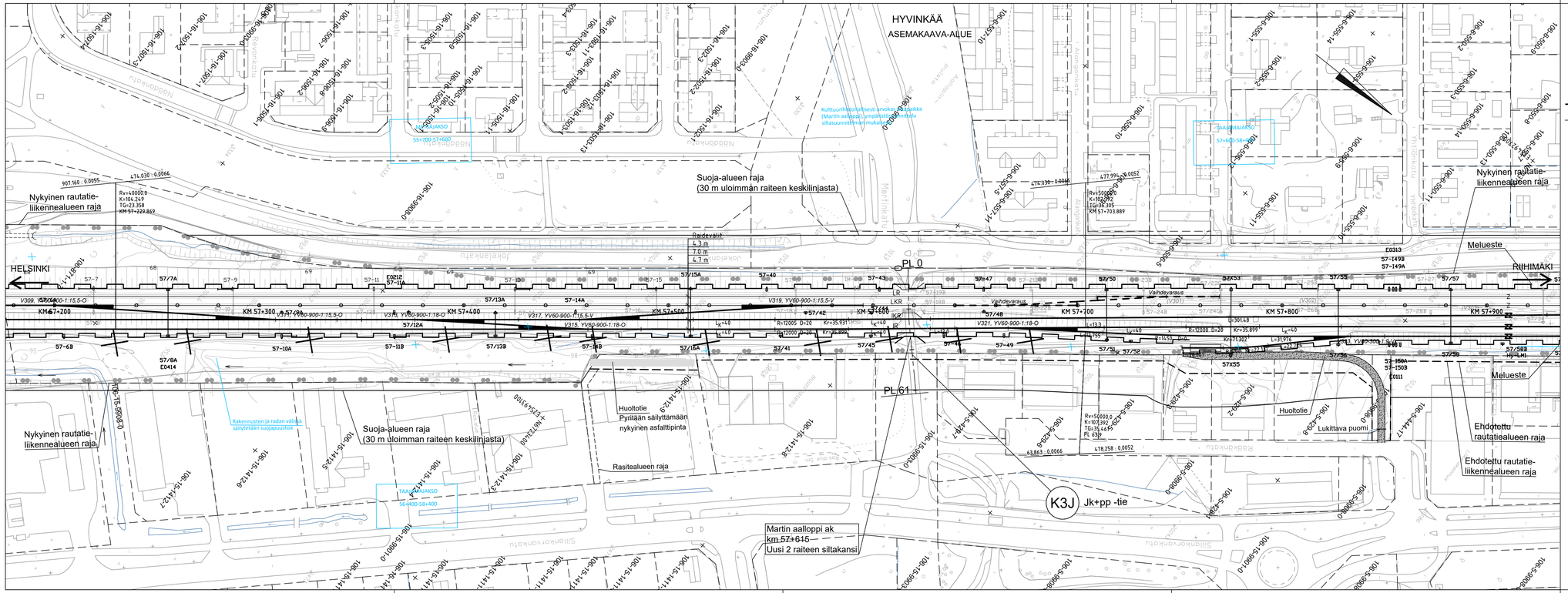
Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	13	35


HYVINKÄÄ
ASEMAKAAVA-ALUE
ASEMAKAAVOITTAMATON ALUE
Ehdotettu tiealueen raja
Nykyinen rautatiealueen raja
Ehdotettu rautatiealueen raja
Nyk. rumpu puretaan/ betonoidaan
HELSINKI
Melueste
Uusi rumpu 1400 T
Nykyinen rautatie-liikennealueen raja
Suoja-alueen raja (30 m uloimman raiteen keskilinjasta)
Jättipalsami
METSÄJAKSO 55+700-57+600
TAAJAMAJAKSO 55+400-58+400
Vaelluskaloille tärkeä jokiympäristö (Palopkl). Puustoa säilytettävä uoman varrella (55+945/54+220)
Raidevälit 4,3 m 7,0 m 4,7 m
Etelä-Hyvinkäänjoki
Joksingintie
Joksingintie
Etelä-Hyvinkäänjoki
Etelä-Hyvinkäänjoki
Etelä-Hyvinkäänjoki



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 22.12.2021

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY AB PRIVAT

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 57+200–57+900

Piirt.	28.02.2022	Riikka Heino
Suunn.	28.02.2022	Pauli Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

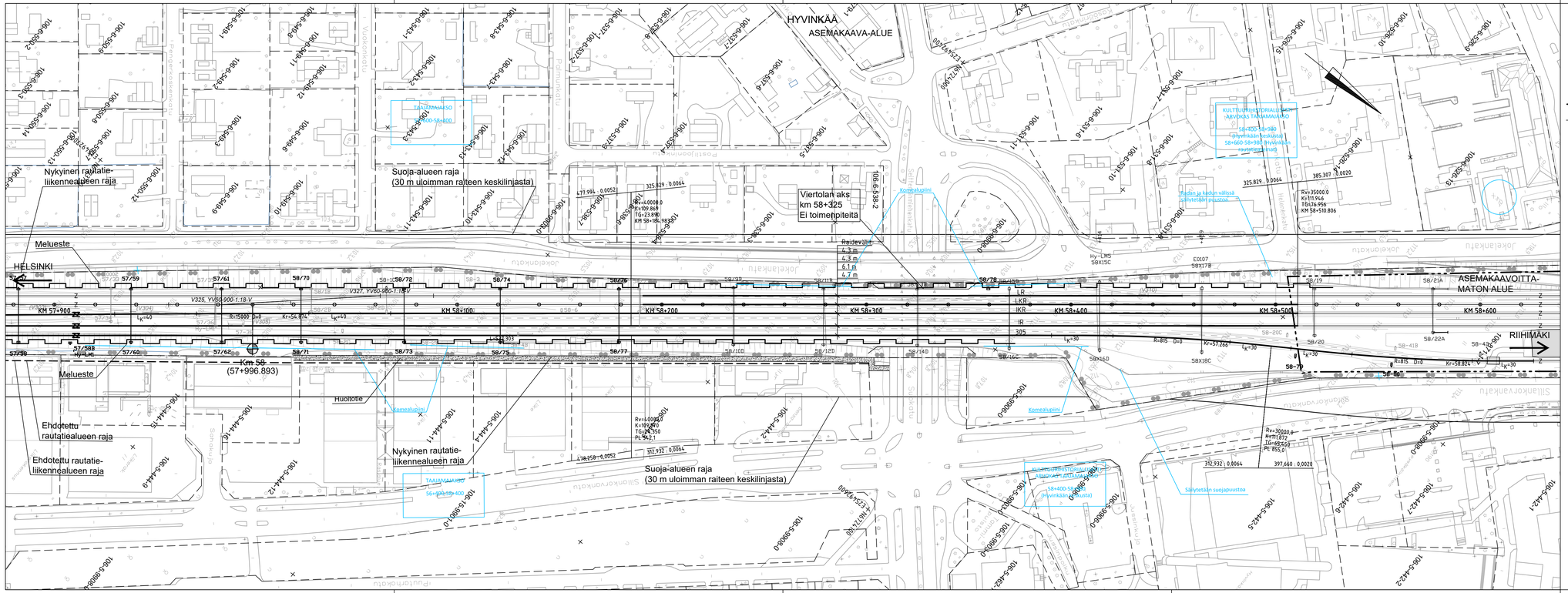
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	15	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 22.12.2021

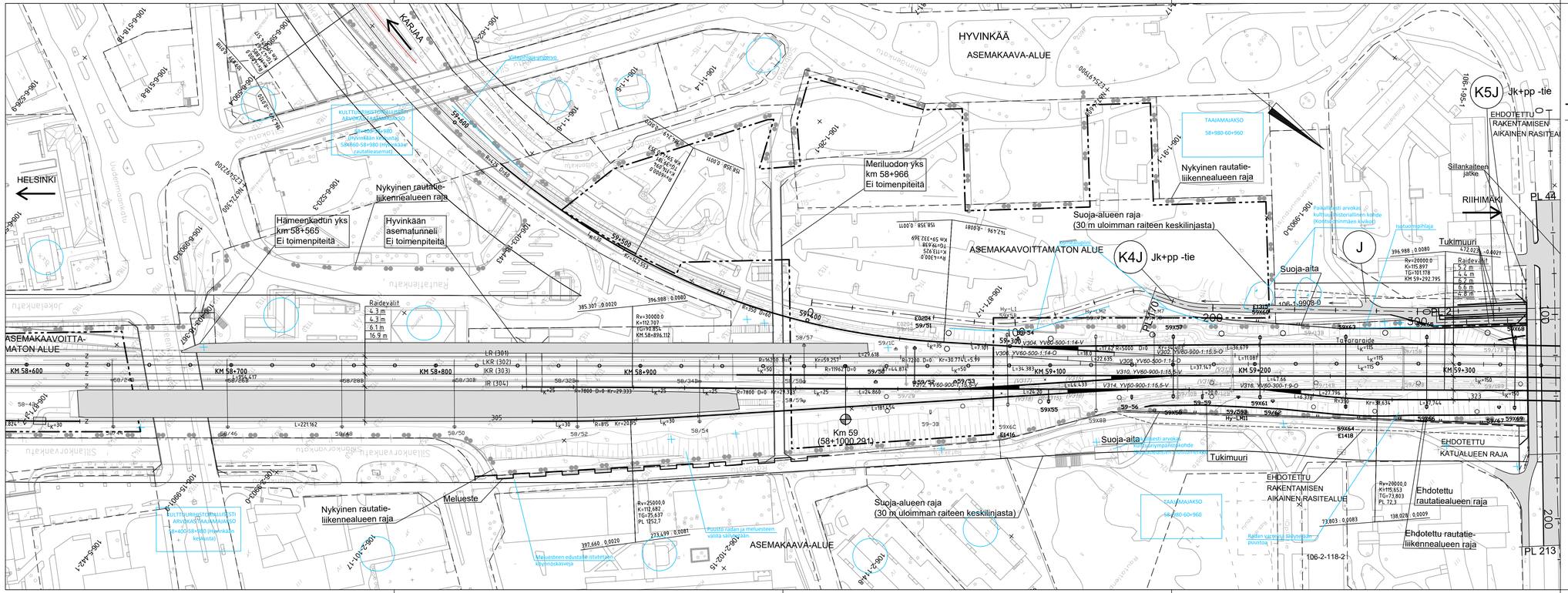
Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaja	Väylävirasto Trafikledsverket					
Toimittaja	wsp, AFRY AB PRIVAT					
Piirt.	28.02.2022	Riikka Heino				
Suunn.	28.02.2022	Pauli Ruokanen				
Tark.	28.02.2022	K.Hassi				
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm				
Tarkastaja	RAMBOLL					
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen				
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen				

Hanke
PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Piirustuksen sisältö
SUUNNITELMAKARTTA
KMV 57+900–58+600

Mittakaava 1:1000
Koordinaatti– ja korkeusjärj. ETRS–GK25, N2000
Rataosan nro 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	16	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 22.12.2021

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY AB PRIVAT

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 58+600–59+300

Piirt.	28.02.2022	Riikka Heino
Suunn.	28.02.2022	Pauli Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

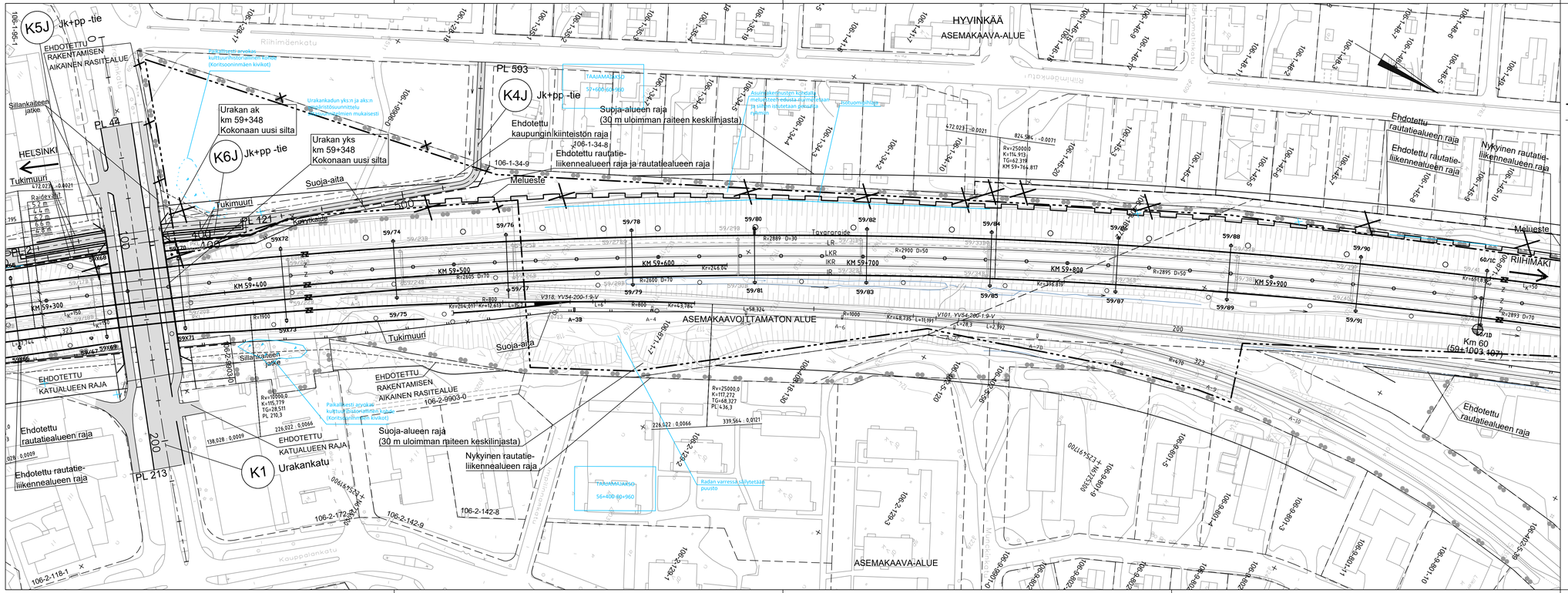
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	17	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 22.12.2021

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY AB PRIVAT

Piirt.	28.02.2022	Riikka Heino
Suunn.	28.02.2022	Pauli Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

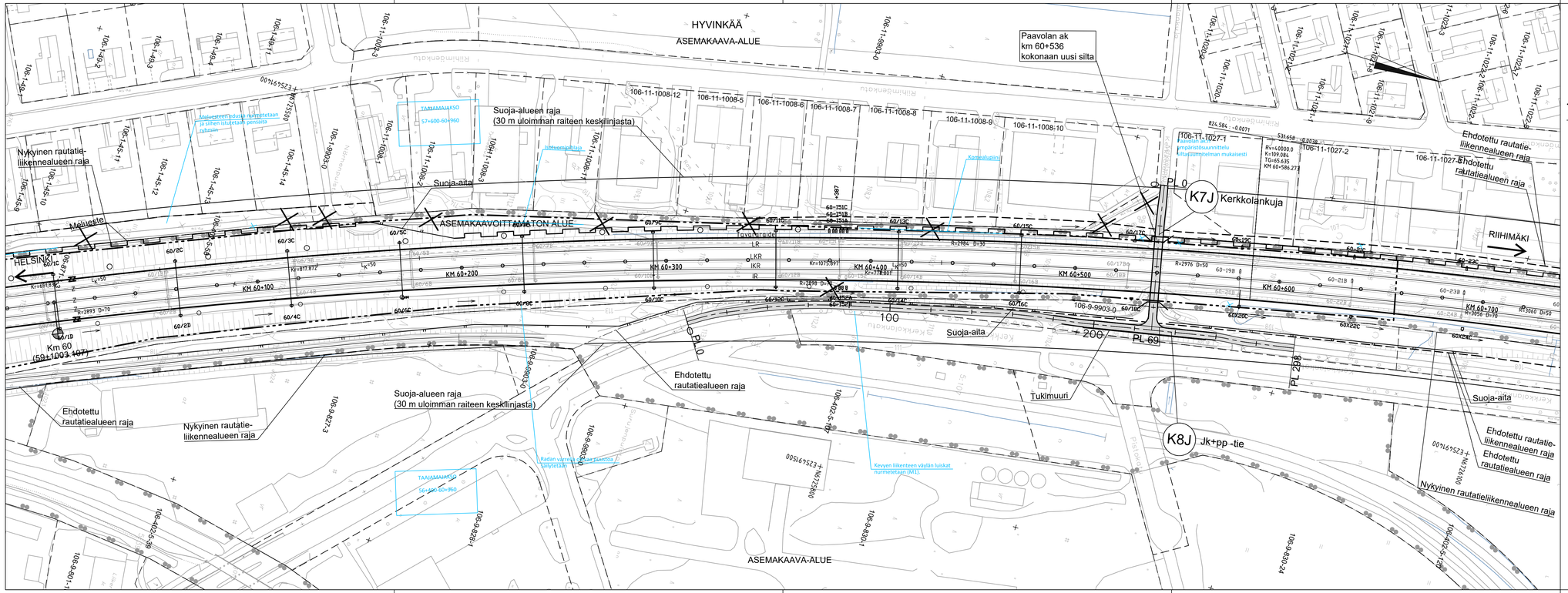
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 59+300–60+000

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	18	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasvejа tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 22.12.2021

Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket						
Toimittaja: wsp, AFRY AB PRIVAT						
Piirt.	28.02.2022	Riikka Heino				
Suunn.	28.02.2022	Pauli Ruokanen				
Tark.	28.02.2022	K.Hassi				
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm				
Tarkastaja: RAMBOLL						
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen				
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen				

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

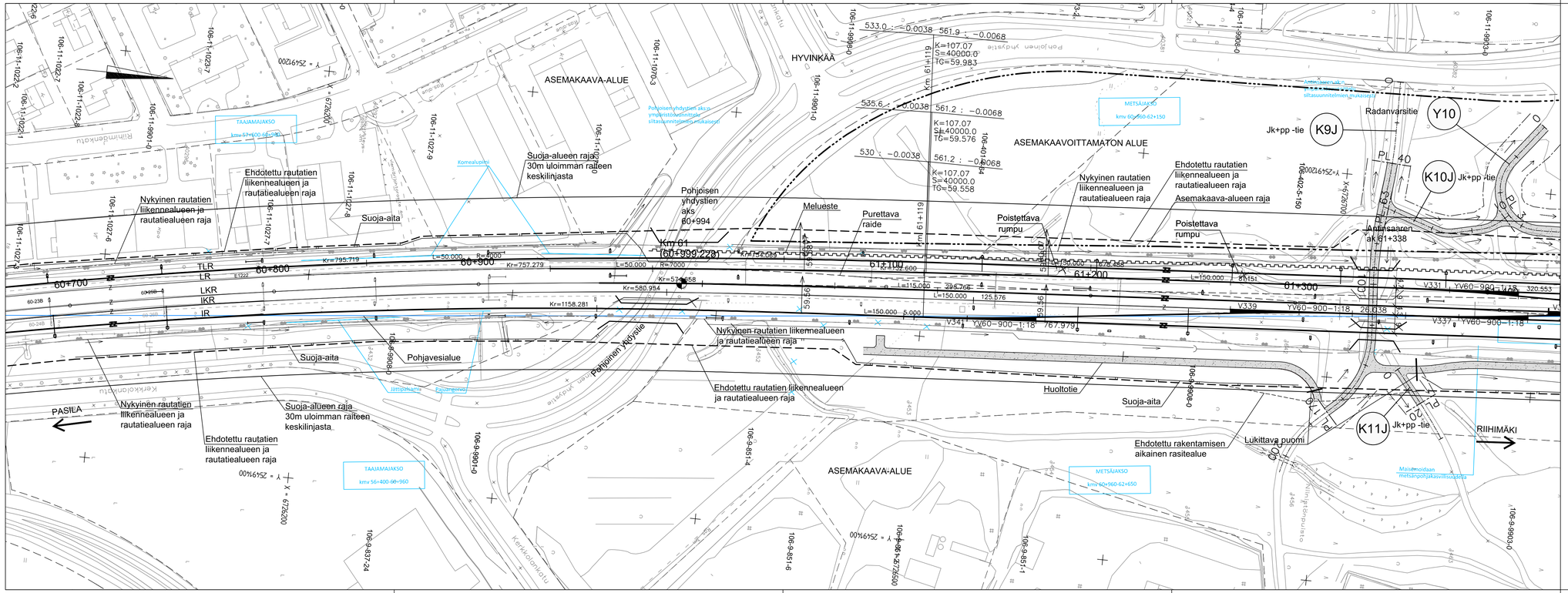
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 60+000–60+700

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	19	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 13.12.2021

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirt.	28.02.2022	K.Sillander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

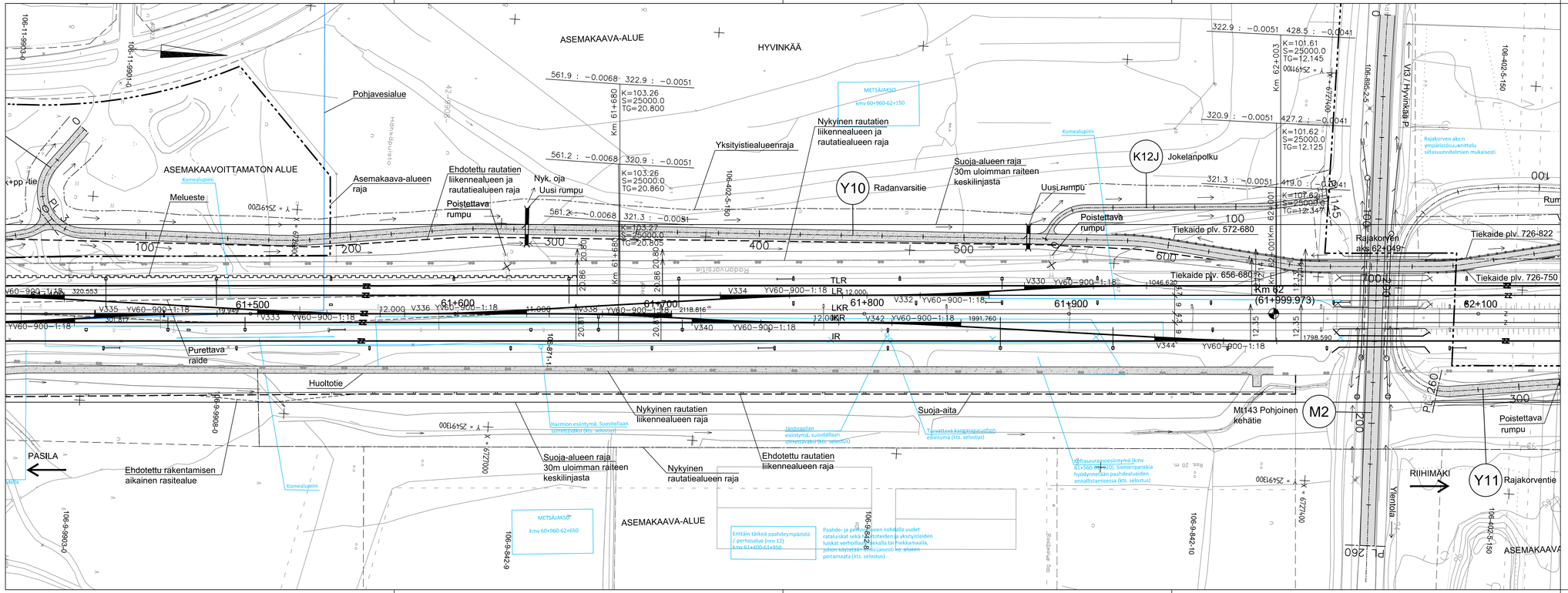
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 60+700–61+400

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS-GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	-	20	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 13.12.2021

Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket						
Toimittaja: wsp, AFRY						
Piirt.	28.02.2022	K.Sillander				
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen				
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen				
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm				
Tarkastaja: RAMBOLL						
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen				
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen				

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

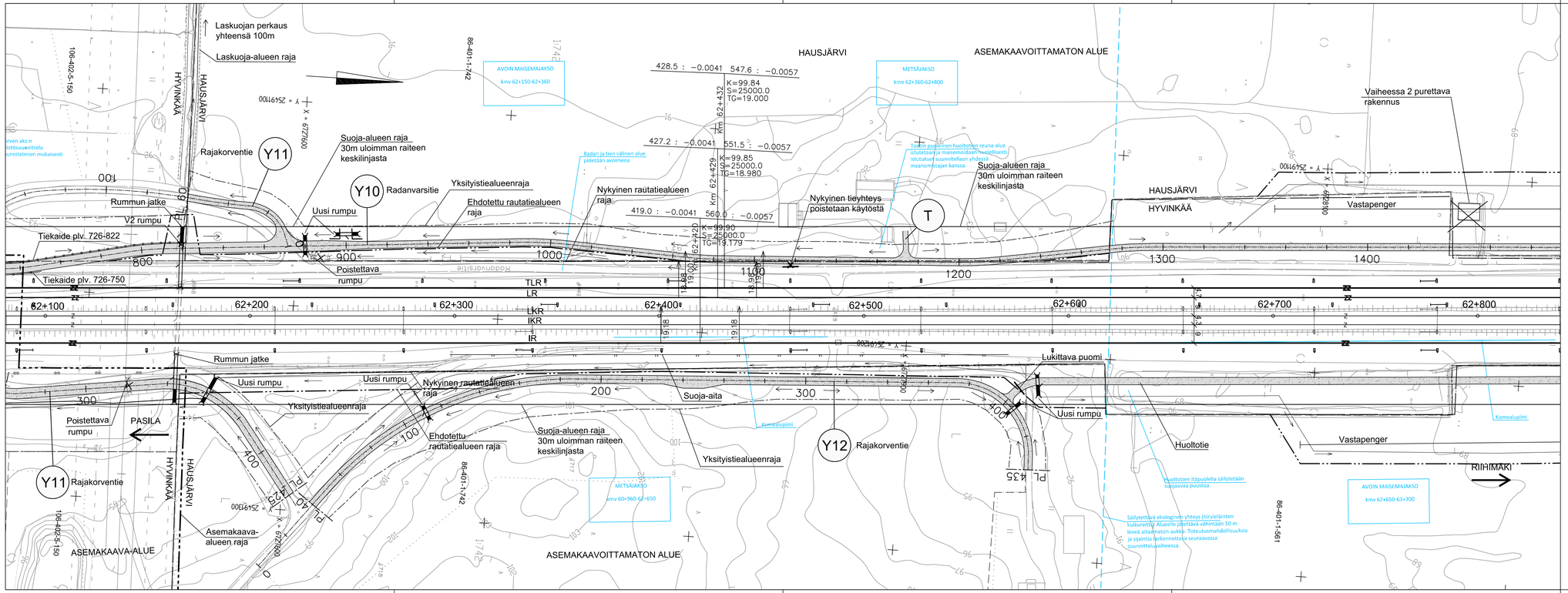
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 61+400–62+100

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	-	21	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 13.12.2021

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 62+100–62+800

Piirt.	28.02.2022	K.Sillander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

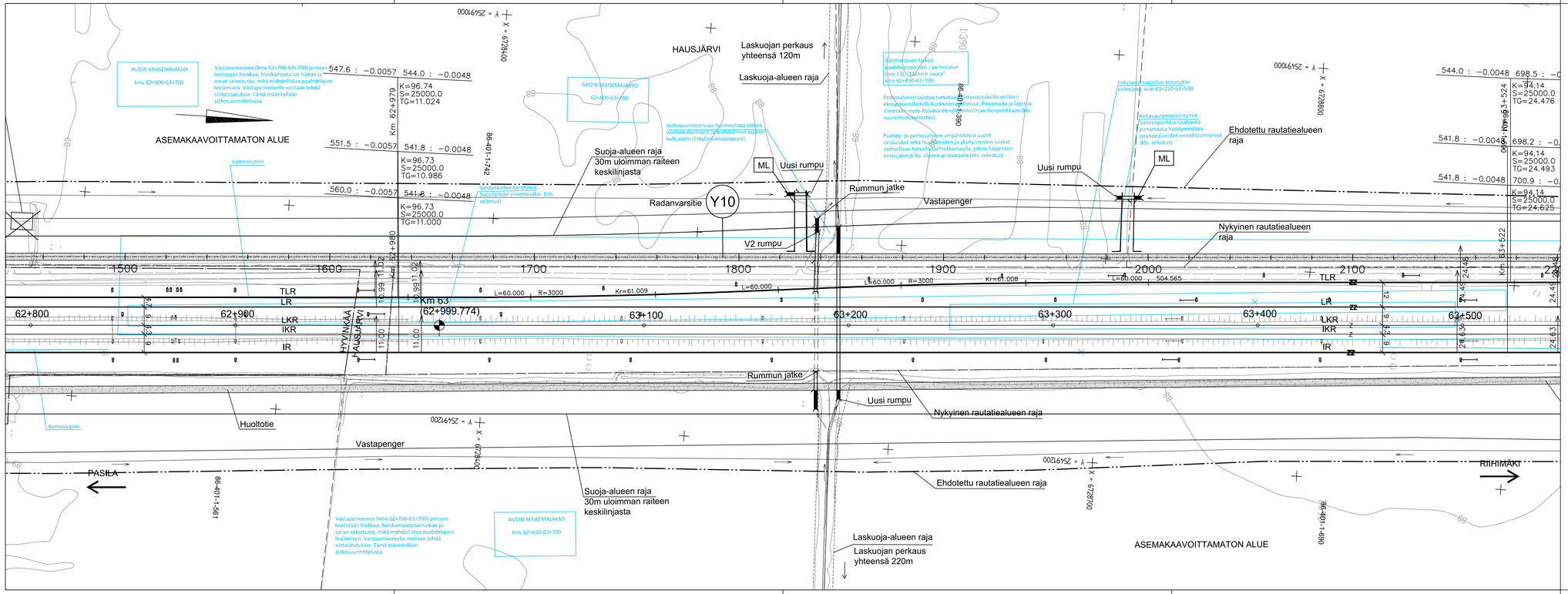
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	-	22	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 13.12.2021

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 62+800–63+500

Piirt.	28.02.2022	K.Sillander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

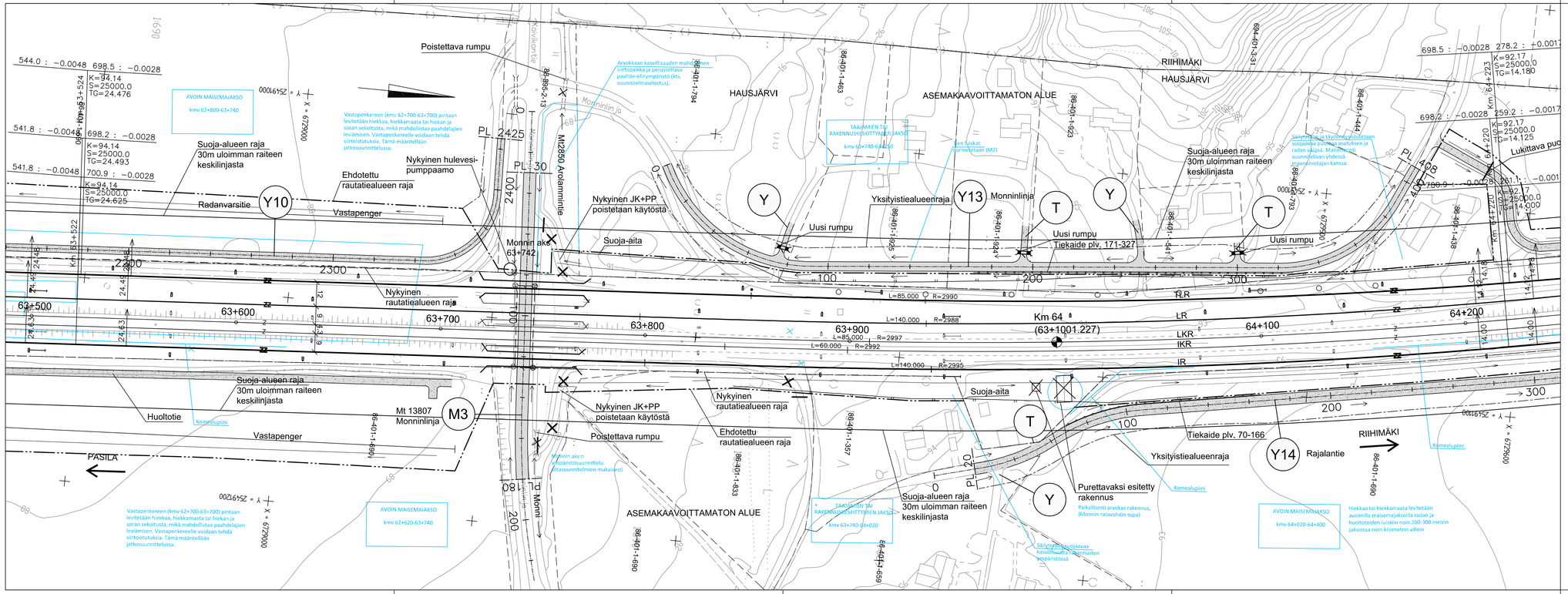
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	-	23	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 13.12.2021

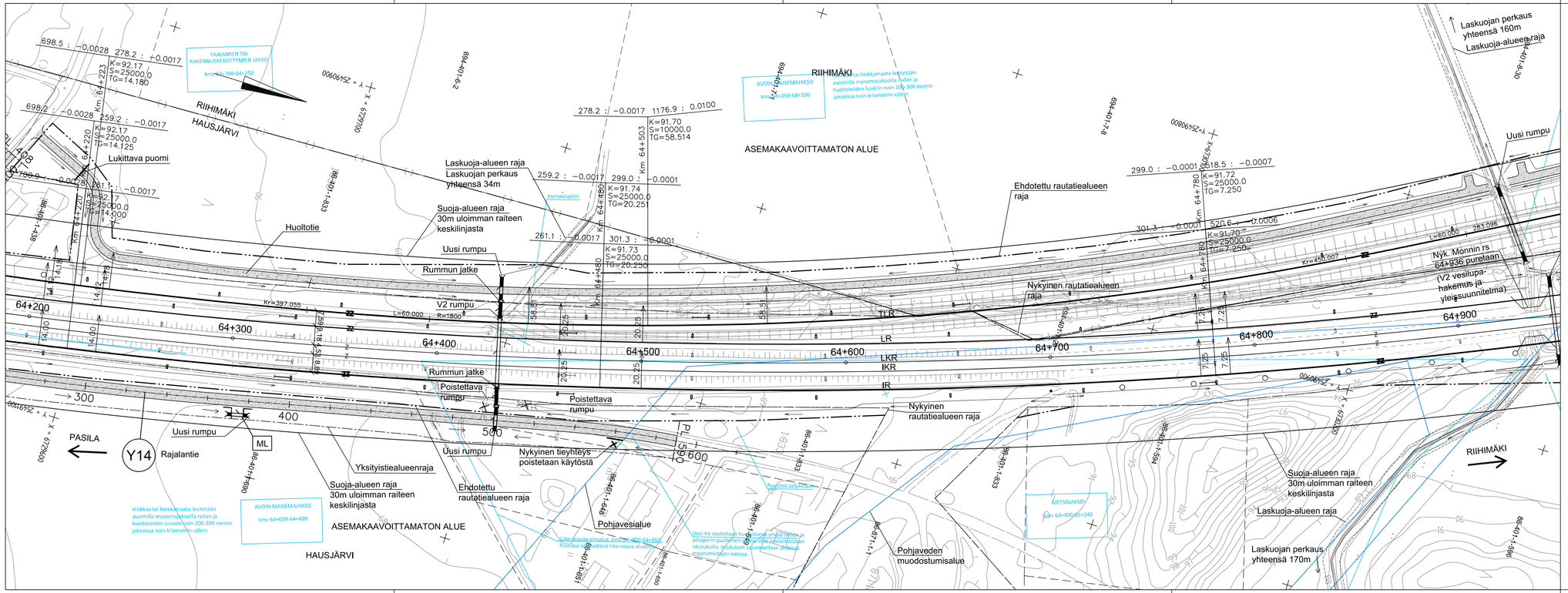
Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket						
Toimittaja: wsp, AFRY						
Piirt.	28.02.2022	K.Sillander				
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen				
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen				
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm				
Tarkastaja: RAMBOLL						
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen				
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen				

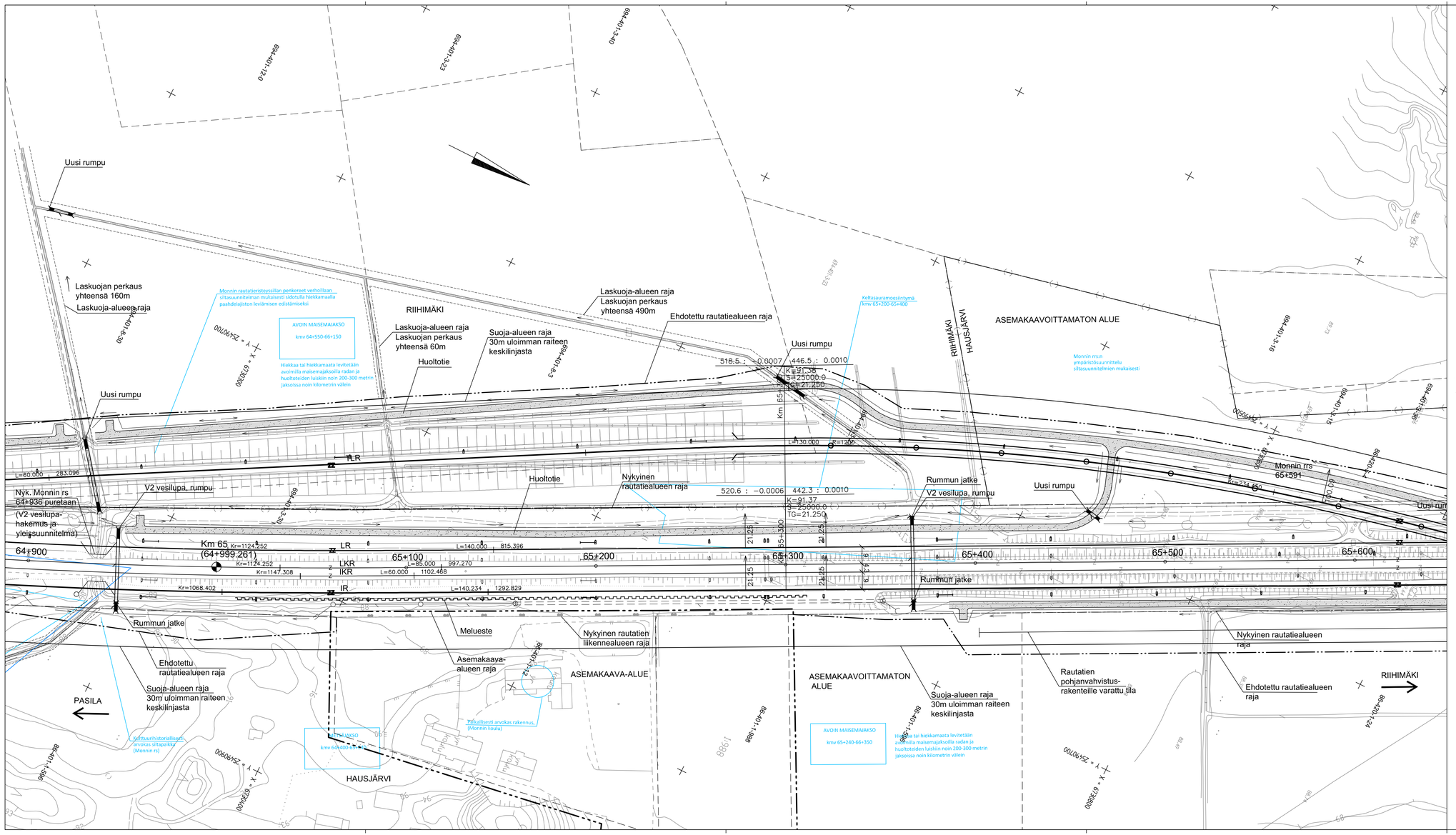
Hanke
PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Piirustuksen sisältö
SUUNNITELMAKARTTA
KMV 63+500–64+200

Mittakaava 1:1000
Koordinaatti– ja korkeusjärj. ETRS–GK25, N2000
Rataosan nro 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	-	24	35


RIIHIMÄKI
HAUSJÄRVI
ASEMAKAAVOITTAMATON ALUE
TAAJAMIEN TAI RAKENNUSKESKITTYMIEN JAKSO
AVOIN MAISEMAJAKSO
Hiekkaa tai hiekkamaata levitetään avoimilla maisemajaksoilla radan ja huoltoteiden luiskiin noin 200-300 metrin jaksoissa noin kilometrin väleinä
Laskuojan perkaus yhteensä 160m
Laskuoja-alueen raja
Uusi rumpu
Ehdotettu rautatiealueen raja
Nykyinen rautatiealueen raja
Nyk. Mönnin rs 64+936 puretaan (V2 vesilupa-hakemus ja yleissuunnitelma)
Laskuojan perkaus yhteensä 34m
Laskuoja-alueen raja
Suoja-alueen raja 30m uloimman raiteen keskiliinjasta
Huoltotie
Lukittava puomi
Rummun jatke
V2 rumpu
Poistettava rumpu
Nykyinen tieyhteys poistetaan käytöstä
Yksityistiealueenraja
Pohjavesialue
Pohjaveden muodostumisalue
Laskuojan perkaus yhteensä 170m
PASILA
Y14
Rajalantie
ML
64+200
64+300
64+400
64+500
64+600
64+700
64+800
64+900
Kr=397.055
Kr=455.007
L=60.000
R=1800
TLR
LR
LKR
IKR
IR
Km 64+503
Km 64+780
Km 64+220
Km 64+480
Km 64+223
Km 64+260
Km 64+320
Km 64+360
Km 64+400
Km 64+440
Km 64+520
Km 64+560
Km 64+600
Km 64+640
Km 64+680
Km 64+720
Km 64+760
Km 64+800
Km 64+840
Km 64+880
Km 64+920
Km 64+960
Km 64+980
Km 64+900
Km 64+860
Km 64+820
Km 64+780
Km 64+740
Km 64+700
Km 64+660
Km 64+620
Km 64+580
Km 64+540
Km 64+500
Km 64+460
Km 64+420
Km 64+380
Km 64+340
Km 64+300
Km 64+260
Km 64+220
Km 64+180
Km 64+140
Km 64+100
Km 64+060
Km 64+020
Km 63+980
Km 63+940
Km 63+900
Km 63+860
Km 63+820
Km 63+780
Km 63+740
Km 63+700
Km 63+660
Km 63+620
Km 63+580
Km 63+540
Km 63+500
Km 63+460
Km 63+420
Km 63+380
Km 63+340
Km 63+300
Km 63+260
Km 63+220
Km 63+180
Km 63+140
Km 63+100
Km 63+060
Km 63+020
Km 62+980
Km 62+940
Km 62+900
Km 62+860
Km 62+820
Km 62+780
Km 62+740
Km 62+700
Km 62+660
Km 62+620
Km 62+580
Km 62+540
Km 62+500
Km 62+460
Km 62+420
Km 62+380
Km 62+340
Km 62+300
Km 62+260
Km 62+220
Km 62+180
Km 62+140
Km 62+100
Km 62+060
Km 62+020
Km 61+980
Km 61+940
Km 61+900
Km 61+860
Km 61+820
Km 61+780
Km 61+740
Km 61+700
Km 61+660
Km 61+620
Km 61+580
Km 61+540
Km 61+500
Km 61+460
Km 61+420
Km 61+380
Km 61+340
Km 61+300
Km 61+260
Km 61+220
Km 61+180
Km 61+140
Km 61+100
Km 61+060
Km 61+020
Km 60+980
Km 60+940
Km 60+900
Km 60+860
Km 60+820
Km 60+780
Km 60+740
Km 60+700
Km 60+660
Km 60+620
Km 60+580
Km 60+540
Km 60+500
Km 60+460
Km 60+420
Km 60+380
Km 60+340
Km 60+300
Km 60+260
Km 60+220
Km 60+180
Km 60+140
Km 60+100
Km 60+060
Km 60+020
Km 59+980
Km 59+940
Km 59+900
Km 59+860
Km 59+820
Km 59+780
Km 59+740
Km 59+700
Km 59+660
Km 59+620
Km 59+580
Km 59+540
Km 59+500
Km 59+460
Km 59+420
Km 59+380
Km 59+340
Km 59+300
Km 59+260
Km 59+220
Km 59+180
Km 59+140
Km 59+100
Km 59+060
Km 59+020
Km 58+980
Km 58+940
Km 58+900
Km 58+860
Km 58+820
Km 58+780
Km 58+740
Km 58+700
Km 58+660
Km 58+620
Km 58+580
Km 58+540
Km 58+500
Km 58+460
Km 58+420
Km 58+380
Km 58+340
Km 58+300
Km 58+260
Km 58+220
Km 58+180
Km 58+140
Km 58+100
Km 58+060
Km 58+020
Km 57+980
Km 57+940
Km 57+900
Km 57+860
Km 57+820
Km 57+780
Km 57+740
Km 57+700
Km 57+660
Km 57+620
Km 57+580
Km 57+540
Km 57+500
Km 57+460
Km 57+420
Km 57+380
Km 57+340
Km 57+300
Km 57+260
Km 57+220
Km 57+180
Km 57+140
Km 57+100
Km 57+060
Km 57+020
Km 56+980
Km 56+940
Km 56+900
Km 56+860
Km 56+820
Km 56+780
Km 56+740
Km 56+700
Km 56+660
Km 56+620
Km 56+580
Km 56+540
Km 56+500
Km 56+460
Km 56+420
Km 56+380
Km 56+340
Km 56+300
Km 56+260
Km 56+220
Km 56+180
Km 56+140
Km 56+100
Km 56+060
Km 56+020
Km 55+980
Km 55+940
Km 55+900
Km 55+860
Km 55+820
Km 55+780
Km 55+740
Km 55+700
Km 55+660
Km 55+620
Km 55+580
Km 55+540
Km 55+500
Km 55+460
Km 55+420
Km 55+380
Km 55+340
Km 55+300
Km 55+260
Km 55+220
Km 55+180
Km 55+140
Km 55+100
Km 55+060
Km 55+020
Km 54+980
Km 54+940
Km 54+900
Km 54+860
Km 54+820
Km 54+780
Km 54+740
Km 54+700
Km 54+660
Km 54+620
Km 54+580
Km 54+540
Km 54+500
Km 54+460
Km 54+420
Km 54+380
Km 54+340
Km 54+300
Km 54+260
Km 54+220
Km 54+180
Km 54+140
Km 54+100
Km 54+060
Km 54+020
Km 53+980
Km 53+940
Km 53+900
Km 53+860
Km 53+820
Km 53+780
Km 53+740
Km 53+700
Km 53+660
Km 53+620
Km 53+580
Km 53+540
Km 53+500
Km 53+460
Km 53+420
Km 53+380
Km 53+340
Km 53+300
Km 53+260
Km 53+220
Km 53+180
Km 53+140
Km 53+100
Km 53+060
Km 53+020
Km 52+980
Km 52+940
Km 52+900
Km 52+860
Km 52+820
Km 52+780
Km 52+740
Km 52+700
Km 52+660
Km 52+620
Km 52+580
Km 52+540
Km 52+500
Km 52+460
Km 52+420
Km 52+380
Km 52+340
Km 52+300
Km 52+260
Km 52+220
Km 52+180
Km 52+140
Km 52+100
Km 52+060
Km 52+020
Km 51+980
Km 51+940
Km 51+900
Km 51+860
Km 51+820
Km 51+780
Km 51+740
Km 51+700
Km 51+660
Km 51+620
Km 51+580
Km 51+540
Km 51+500
Km 51+460
Km 51+420
Km 51+380
Km 51+340
Km 51+300
Km 51+260
Km 51+220
Km 51+180
Km 51+140
Km 51+100
Km 51+060
Km 51+020
Km 50+980
Km 50+940
Km 50+900
Km 50+860
Km 50+820
Km 50+780
Km 50+740
Km 50+700
Km 50+660
Km 50+620
Km 50+580
Km 50+540
Km 50+500
Km 50+460
Km 50+420
Km 50+380
Km 50+340
Km 50+300
Km 50+260
Km 50+220
Km 50+180
Km 50+140
Km 50+100
Km 50+060
Km 50+020
Km 49+980
Km 49+940
Km 49+900
Km 49+860
Km 49+820
Km 49+780
Km 49+740
Km 49+700
Km 49+660
Km 49+620
Km 49+580
Km 49+540
Km 49+500
Km 49+460
Km 49+420
Km 49+380
Km 49+340
Km 49+300
Km 49+260
Km 49+220
Km 49+180
Km 49+140
Km 49+100
Km 49+060
Km 49+020
Km 48+980
Km 48+940
Km 48+900
Km 48+860
Km 48+820
Km 48+780
Km 48+740
Km 48+700
Km 48+660
Km 48+620
Km 48+580
Km 48+540
Km 48+500
Km 48+460
Km 48+420
Km 48+380
Km 48+340
Km 48+300
Km 48+260
Km 48+220
Km 48+180
Km 48+140
Km 48+100
Km 48+060
Km 48+020
Km 47+980
Km 47+940
Km 47+900
Km 47+860
Km 47+820
Km 47+780
Km 47+740
Km 47+700
Km 47+660
Km 47+620
Km 47+580
Km 47+540
Km 47+500
Km 47+460
Km 47+420
Km 47+380
Km 47+340
Km 47+300
Km 47+260
Km 47+220
Km 47+180
Km 47+140
Km 47+100
Km 47+060
Km 47+020
Km 46+980
Km 46+940
Km 46+900
Km 46+860
Km 46+820
Km 46+780
Km 46+740
Km 46+700
Km 46+660
Km 46+620
Km 46+580
Km 46+540
Km 46+500
Km 46+460
Km 46+420
Km 46+380
Km 46+340
Km 46+300
Km 46+260
Km 46+220
Km 46+180
Km 46+140
Km 46+100
Km 46+060
Km 46+020
Km 45+980
Km 45+940
Km 45+900
Km 45+860
Km 45+820
Km 45+780
Km 45+740
Km 45+700
Km 45+660
Km 45+620
Km 45+580
Km 45+540
Km 45+500
Km 45+460
Km 45+420
Km 45+380
Km 45+340
Km 45+300
Km 45+260
Km 45+220
Km 45+180
Km 45+140
Km 45+100
Km 45+060
Km 45+020
Km 44+980
Km 44+940
Km 44+900
Km 44+860
Km 44+820
Km 44+780
Km 44+740
Km 44+700
Km 44+660
Km 44+620
Km 44+580
Km 44+540
Km 44+500
Km 44+460
Km 44+420
Km 44+380
Km 44+340
Km 44+300
Km 44+260
Km 44+220
Km 44+180
Km 44+140
Km 44+100
Km 44+060
Km 44+020
Km 43+980
Km 43+940
Km 43+900
Km 43+860
Km 43+820
Km 43+780
Km 43+740
Km 43+700
Km 43+660
Km 43+620
Km 43+580
Km 43+540
Km 43+500
Km 43+460
Km 43+420
Km 43+380
Km 43+340
Km 43+300
Km 43+260
Km 43+220
Km 43+180
Km 43+140
Km 43+100
Km 43+060
Km 43+020
Km 42+980
Km 42+940
Km 42+900
Km 42+860
Km 42+820
Km 42+780
Km 42+740
Km 42+700
Km 42+660
Km 42+620
Km 42+580
Km 42+540
Km 42+500
Km 42+460
Km 42+420
Km 42+380
Km 42+340
Km 42+300
Km 42+260
Km 42+220
Km 42+180
Km 42+140
Km 42+100
Km 42+060
Km 42+020
Km 41+980
Km 41+940
Km 41+900
Km 41+860
Km 41+820
Km 41+780
Km 41+740
Km 41+700
Km 41+660
Km 41+620
Km 41+580
Km 41+540
Km 41+500
Km 41+460
Km 41+420
Km 41+380
Km 41+340
Km 41+300
Km 41+260
Km 41+220
Km 41+180
Km 41+140
Km 41+100
Km 41+060
Km 41+020
Km 40+980
Km 40+940
Km 40+900
Km 40+860
Km 40+820
Km 40+780
Km 40+740
Km 40+700
Km 40+660
Km 40+620
Km 40+580
Km 40+540
Km 40+500
Km 40+460
Km 40+420
Km 40+380
Km 40+340
Km 40+300
Km 40+260
Km 40+220
Km 40+180
Km 40+140
Km 40+100
Km 40+060
Km 40+020
Km 39+980
Km 39+940
Km 39+900
Km 39+860
Km 39+820
Km 39+780
Km 39+740
Km 39+700
Km 39+660
Km 39+620
Km 39+580
Km 39+540
Km 39+500
Km 39+460
Km 39+420
Km 39+380
Km 39+340
Km 39+300
Km 39+260
Km 39+220
Km 39+180
Km 39+140
Km 39+100
Km 39+060
Km 39+020
Km 38+980
Km 38+940
Km 38+900
Km 38+860
Km 38+820
Km 38+780
Km 38+740
Km 38+700
Km 38+660
Km 38+620
Km 38+580
Km 38+540
Km 38+500
Km 38+460
Km 38+420
Km 38+380
Km 38+340
Km 38+300
Km 38+260
Km 38+220
Km 38+180
Km 38+140
Km 38+100
Km 38+060
Km 38+020
Km 37+980
Km 37+940
Km 37+900
Km 37+860
Km 37+820
Km 37+780
Km 37+740
Km 37+700
Km 37+660
Km 37+620
Km 37+580
Km 37+540
Km 37+500
Km 37+460
Km 37+420
Km 37+380
Km 37+340
Km 37+300
Km 37+260
Km 37+220
Km 37+180
Km 37+140
Km 37+100
Km 37+060
Km 37+020
Km 36+980
Km 36+940
Km 36+900
Km 36+860
Km 36+820
Km 36+780
Km 36+740
Km 36+700
Km 36+660
Km 36+620
Km 36+580
Km 36+540
Km 36+500
Km 36+460
Km 36+420
Km 36+380
Km 36+340
Km 36+300
Km 36+260
Km 36+220
Km 36+180
Km 36+140
Km 36+100
Km 36+060
Km 36+020
Km 35+980
Km 35+940
Km 35+900
Km 35+860
Km 35+820
Km 35+780
Km 35+740
Km 35+700
Km 35+660
Km 35+620
Km 35+580
Km 35+540
Km 35+500
Km 35+460
Km 35+420
Km 35+380
Km 35+340
Km 35+300
Km 35+260
Km 35+220
Km 35+180
Km 35+140
Km 35+100
Km 35+060
Km 35+020
Km 34+980
Km 34+940
Km 34+900
Km 34+860
Km 34+820
Km 34+780
Km 34+740
Km 34+700
Km 34+660
Km 34+620
Km 34+580
Km 34+540
Km 34+500
Km 34+460
Km 34+420
Km 34+380
Km 34+340
Km 34+300
Km 34+260
Km 34+220
Km 34+180
Km 34+140
Km 34+100
Km 34+060
Km 34+020
Km 33+980
Km 33+940
Km 33+900
Km 33+860
Km 33+820
Km 33+780
Km 33+740
Km 33+700
Km 33+660
Km 33+620
Km 33+580
Km 33+540
Km 33+500
Km 33+460
Km 33+420
Km 33+380
Km 33+340
Km 33+300
Km 33+260
Km 33+220
Km 33+180
Km 33+140
Km 33+100
Km 33+060
Km 33+020
Km 32+980
Km 32+940
Km 32+900
Km 32+860
Km 32+820
Km 32+780
Km 32+740
Km 32+700
Km 32+660
Km 32+620
Km 32+580
Km 32+540
Km 32+500
Km 32+460
Km 32+420
Km 32+380
Km 32+340
Km 32+300
Km 32+260
Km 32+220
Km 32+180
Km 32+140
Km 32+100
Km 32+060
Km 32+020
Km 31+980
Km 31+940
Km 31+900
Km 31+860
Km 31+820
Km 31+780
Km 31+740
Km 31+700
Km 31+660
Km 31+620
Km 31+580
Km 31+540
Km 31+500
Km 31+460
Km 31+420
Km 31+380
Km 31+340
Km 31+300
Km 31+260
Km 31+220
Km 31+180
Km 31+140
Km 31+100
Km 31+060
Km 31+020
Km 30+980
Km 30+940
Km 30+900
Km 30+860
Km 30+820
Km 30+780
Km 30+740
Km 30+700
Km 30+660
Km 30+620
Km 30+580
Km 30+540
Km 30+500
Km 30+460
Km 30+420
Km 30+380
Km 30+340
Km 30+300
Km 30+260
Km 30+220
Km 30+180
Km 30+140
Km 30+100
Km 30+060
Km 30+020
Km 29+980
Km 29+940
Km 29+900
Km 29+860
Km 29+820
Km 29+780
Km 29+740
Km 29+700
Km 29+660
Km 29+620
Km 29+580
Km 29+540
Km 29+500
Km 29+460
Km 29+420
Km 29+380
Km 29+340
Km 29+300
Km 29+260
Km 29+220
Km 29+180
Km 29+140
Km 29+100
Km 29+060
Km 29+020
Km 28+980
Km 28+940
Km 28+900
Km 28+860
Km 28+820
Km 28+780
Km 28+740
Km 28+700
Km 28+660
Km 28+620
Km 28+580
Km 28+540
Km 28+500
Km 28+460
Km 28+420
Km 28+380
Km 28+340
Km 28+300
Km 28+260
Km 28+220
Km 28+180
Km 28+140
Km 28+100
Km 28+060
Km 28+020
Km 27+980
Km 27+940
Km 27+900
Km 27+860
Km 27+820
Km 27+780
Km 27+740
Km 27+700
Km 27+660
Km 27+620
Km 27+580
Km 27+540
Km 27+500
Km 27+460
Km 27+420
Km 27+380
Km 27+340
Km 27+300
Km 27+260
Km 27+220
Km 27+180
Km 27+140
Km 27+100
Km 27+060
Km 27+020
Km 26+980
Km 26+940
Km 26+900
Km 26+860
Km 26+820
Km 26+780
Km 26+740
Km 26+700
Km 26+660
Km 26+620
Km 26+580
Km 26+540
Km 26+500
Km 26+460
Km 26+420
Km 26+380
Km 26+340
Km 26+300
Km 26+260
Km 26+220
Km 26+180
Km 26+140
Km 26+100
Km 26+060
Km 26+020
Km 25+980
Km 25+940
Km 25+900
Km 25+860
Km 25+820
Km 25+780
Km 25+740
Km 25+700
Km 25+660
Km 25+620
Km 25+580
Km 25+540
Km 25+500
Km 25+460
Km 25+420
Km 25+380
Km 25+340
Km 25+300
Km 25+260
Km 25+220
Km 25+180
Km 25+140
Km 25+100
Km 25+060
Km 25+020
Km 24+980
Km 24+940
Km 24+900
Km 24+860
Km 24+820
Km 24+780
Km 24+740
Km 24+700
Km 24+660
Km 24+620
Km 24+580
Km 24+540
Km 24+500
Km 24+460
Km 24+420
Km 24+380
Km 24+340
Km 24+300
Km 24+260
Km 24+220
Km 24+180
Km 24+140
Km 24+100
Km 24+060
Km 24+020
Km 23+980
Km 23+940
Km 23+900
Km 23+860
Km 23+820
Km 23+780
Km 23+740
Km 23+700
Km 23+660
Km 23+620
Km 23+580
Km 23+540
Km 23+500
Km 23+460
Km 23+420
Km 23+380
Km 23+340
Km 23+300
Km 23+260
Km 23+220
Km 23+180
Km 23+140
Km 23+100
Km 23+060
Km 23+020
Km 22+980
Km 22+940
Km 22+900
Km 22+860
Km 22+820
Km 22+780
Km 22+740
Km 22+700
Km 22+660
Km 22+620
Km 22+580
Km 22+540
Km 22+500
Km 22+460
Km 22+420
Km 22+380
Km 22+340
Km 22+300
Km 22+260
Km 22+220
Km 22+180
Km 22+140
Km 22+100
Km 22+060
Km 22+020
Km 21+980
Km 21+940
Km 21+900
Km 21+860
Km 21+820
Km 21+780
Km 21+740
Km 21+700
Km 21+660
Km 21+620
Km 21+580
Km 21+540
Km 21+500
Km 21+460
Km 21+420
Km 21+380
Km 21+340
Km 21+300
Km 21+260
Km 21+220
Km 21+180
Km 21+140
Km 21+100
Km 21+060
Km 21+020
Km 20+980
Km 20+940
Km 20+900
Km 20+860
Km 20+820
Km 20+780
Km 20+740
Km 20+700
Km 20+660
Km 20+620
Km 20+580
Km 20+540
Km 20+500
Km 20+460
Km 20+420
Km 20+380
Km 20+340
Km 20+300
Km 20+260
Km 20+220
Km 20+180
Km 20+140
Km 20+100
Km 20+060
Km 20+020
Km 19+980
Km 19+940
Km 19+900
Km 19+860
Km 19+820
Km 19+780
Km 19+740
Km 19+700
Km 19+660
Km 19+620
Km 19+580
Km 19+540
Km 19+500
Km 19+460
Km 19+420
Km 19+380
Km 19+340
Km 19+300
Km 19+260
Km 19+220
Km 19+180
Km 19+140
Km 19+100
Km 19+060
Km 19+020
Km 18+980
Km 18+940
Km 18+900
Km 18+860
Km 18+820
Km 18+780
Km 18+740
Km 18+700
Km 18+660
Km 18+620
Km 18+580
Km 18+540
Km 18+500
Km 18+460
Km 18+420
Km 18+380
Km 18+340
Km 18+300
Km 18+260
Km 18+220
Km 18+180
Km 18+140
Km 18+100
Km 18+060
Km 18+020
Km 17+980
Km 17+940
Km 17+900
Km 17+860
Km 17+820
Km 17+780
Km 17+740
Km 17+700
Km 17+660
Km 17+620
Km 17+580
Km 17+540
Km 17+500
Km 17+460
Km 17+420
Km 17+380
Km 17+340
Km 17+300
Km 17+260
Km 17+220
Km 17+180
Km 17+140
Km 17+100
Km 17+060
Km 17+020
Km 16+980
Km 16+940
Km 16+900
Km 16+860
Km 16+820
Km 16+780
Km 16+740
Km 16+700
Km 16+660
Km 16+620
Km 16+580
Km 16+540
Km 16+500
Km 16+460
Km 16+420
Km 16+380
Km 16+340
Km 16+300
Km 16+260
Km 16+220
Km 16+180
Km 16+140
Km 16+100
Km 16+060
Km 16+020
Km 15+980
Km 15+940
Km 15+900
Km 15+860
Km 15+820
Km 15+780
Km 15+740
Km 15+700
Km 15+660
Km 15+620
Km 15+580
Km 15+540
Km 15+500
Km 15+460
Km 15+420
Km 15+380
Km 15+340
Km 15+300
Km 15+260
Km 15+220
Km 15+180
Km 15+140
Km 15+100
Km 15+060
Km 15+020
Km 14+980
Km 14+940
Km 14+900
Km 14+860
Km 14+820
Km 14+780
Km 14+740
Km 14+700
Km 14+660
Km 14+620
Km 14+580
Km 14+540
Km 14+500
Km 14+460
Km 14+420
Km 14+380
Km 14+340
Km 14+300
Km 14+260
Km 14+220
Km 14+180
Km 14+140
Km 14+100
Km 14+060
Km 14+020
Km 13+980
Km 13+940
Km 13+900
Km 13+860
Km 13+820
Km 13+780
Km 13+740
Km 13+700
Km 13+660
Km 13+620
Km 13+580
Km 13+540
Km 13+500
Km 13+460
Km 13+420
Km 13+380
Km 13+340
Km 13+300
Km 13+260
Km 13+220
Km 13+180
Km 13+140
Km 13+100
Km 13+060
Km 13+020
Km 12+980
Km 12+940
Km 12+900
Km 12+860
Km 12+820
Km 12+780
Km 12+740
Km 12+700
Km 12+660
Km 12+620
Km 12+580
Km 12+540
Km 12+500
Km 12+460
Km 12+420
Km 12+380
Km 12+340
Km 12+300
Km 12+260
Km 12+220
Km 12+180
Km 12+140
Km 12+100
Km 12+060
Km 12+020
Km 11+980
Km 11+940
Km 11+900
Km 11+860
Km 11+820
Km 11+780
Km 11+740
Km 11+700
Km 11+660
Km 11+620
Km 11+580
Km 11+540
Km 11+500
Km 11+460
Km 11+420
Km 11+380
Km 11+340
Km 11+300
Km 11+260
Km 11+220
Km 11+180
Km 11+140
Km 11+100
Km 11+060
Km 11+020
Km 10+980
Km 10+940
Km 10+900
Km 10+860
Km 10+820
Km 10+780
Km 10+740
Km 10+700
Km 10+660
Km 10+620
Km 10+580
Km 10+540
Km 10+500
Km 10+460
Km 10+420
Km 10+380
Km 10+340
Km 10+300
Km 10+260
Km 10+220
Km 10+180
Km 10+140
Km 10+100
Km 10+060
Km 10+020
Km 9+980
Km 9+940
Km 9+900
Km 9+860
Km 9+820
Km 9+780
Km 9+740
Km 9+700
Km 9+660
Km 9+620
Km 9+580
Km 9+540
Km 9+500
Km 9+460
Km 9+420
Km 9+380
Km 9+340
Km 9+300
Km 9+260
Km 9+220
Km 9+180
Km 9+140
Km 9+100
Km 9+060
Km 9+020
Km 8+980
Km 8+940
Km 8+900
Km 8+860
Km 8+820
Km 8+780
Km 8+740
Km 8+700
Km 8+660
Km 8+620
Km 8+580
Km 8+540
Km 8+500
Km 8+460
Km 8+420
Km 8+380
Km 8+340
Km 8+300
Km 8+260
Km 8+220
Km 8+180
Km 8+140
Km 8+100
Km 8+060
Km 8+020
Km 7+980
Km 7+940
Km 7+900
Km 7+860
Km 7+820
Km 7+780
Km 7+740
Km 7+700
Km 7+660
Km 7+620
Km 7+580
Km 7+540
Km 7+500
Km 7+460
Km 7+420
Km 7+380
Km 7+340
Km 7+300
Km 7+260
Km 7+220
Km 7+180
Km 7+140
Km 7+100
Km 7+060
Km 7+020
Km 6+980
Km 6+940
Km 6+900
Km 6+860
Km 6+820
Km 6+780
Km 6+740
Km 6+700
Km 6+660
Km 6+620
Km 6+580
Km 6+540
Km 6+500
Km 6+460
Km 6+420
Km 6+380
Km 6+340
Km 6+300
Km 6+260
Km 6+220
Km 6+180
Km 6+140
Km 6+100
Km 6+060
Km 6+020
Km 5+980
Km 5+940
Km 5+900
Km 5+860
Km 5+820
Km 5+780
Km 5+740
Km 5+700
Km 5+660
Km 5+620
Km 5+580
Km 5+540
Km 5+500
Km 5+460
Km 5+420
Km 5+380
Km 5+340
Km 5+300
Km 5+260
Km 5+220
Km 5+180
Km 5+140
Km 5+100
Km 5+060
Km 5+020
Km 4+980
Km 4+940
Km 4+900
Km 4+860
Km 4+820
Km 4+780
Km 4+740
Km 4+700
Km 4+660
Km 4+620
Km 4+580
Km 4+540
Km 4+500
Km 4+460
Km 4+420
Km 4+380
Km 4+340
Km 4+300
Km 4+260
Km 4+220
Km 4+180
Km 4+140
Km 4+100
Km 4+060
Km 4+020
Km 3+980
Km 3+940
Km 3+900
Km 3+860
Km 3+820
Km 3+780
Km 3+740
Km 3+700
Km 3+660
Km 3+620
Km 3+580
Km 3+540
Km 3+500
Km 3+460
Km 3+420
Km 3+380
Km 3+340
Km 3+300
Km 3+260
Km 3+220
Km 3+180
Km 3+140
Km 3+100
Km 3+060
Km 3+020
Km 2+980
Km 2+940
Km 2+900
Km 2+860
Km 2+820
Km 2+780
Km 2+740
Km 2+700
Km 2+660
Km 2+620
Km 2+580
Km 2+540
Km 2+500
Km 2+460
Km 2+420
Km 2+380
Km 2+340
Km 2+300
Km 2+260
Km 2+220
Km 2+180
Km 2+140
Km 2+100
Km 2+060
Km 2+020
Km 1+980
Km 1+940
Km 1+900
Km 1+860
Km 1+820
Km 1+780
Km 1+740
Km 1+700
Km 1+660
Km 1+620
Km 1+580
Km 1+540
Km 1+500
Km 1+460
Km 1+420
Km 1+380
Km 1+340
Km 1+300
Km 1+260
Km 1+220
Km 1+180
Km 1+140
Km 1+100
Km 1+060
Km 1+020
Km 0+980
Km 0+940
Km 0+900
Km 0+860
Km 0+820
Km 0+780
Km 0+740
Km 0+700
Km 0+660
Km 0+620
Km 0+580
Km 0+540
Km 0+500
Km 0+460
Km 0+420
Km 0+380
Km 0+340
Km 0+300
Km 0+260
Km 0+220
Km 0+180
Km 0+140
Km 0+100
Km 0+060
Km 0



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu

ESIKOPIO 3.12.2021

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 64+900–65+600

Piirt.	xx.xx.xxxx	K.Sillander
Suunn.	xx.xx.xxxx	A.Häkkänen
Tark.	xx.xx.xxxx	A.Häkkänen
Hyv.	xx.xx.xxxx	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

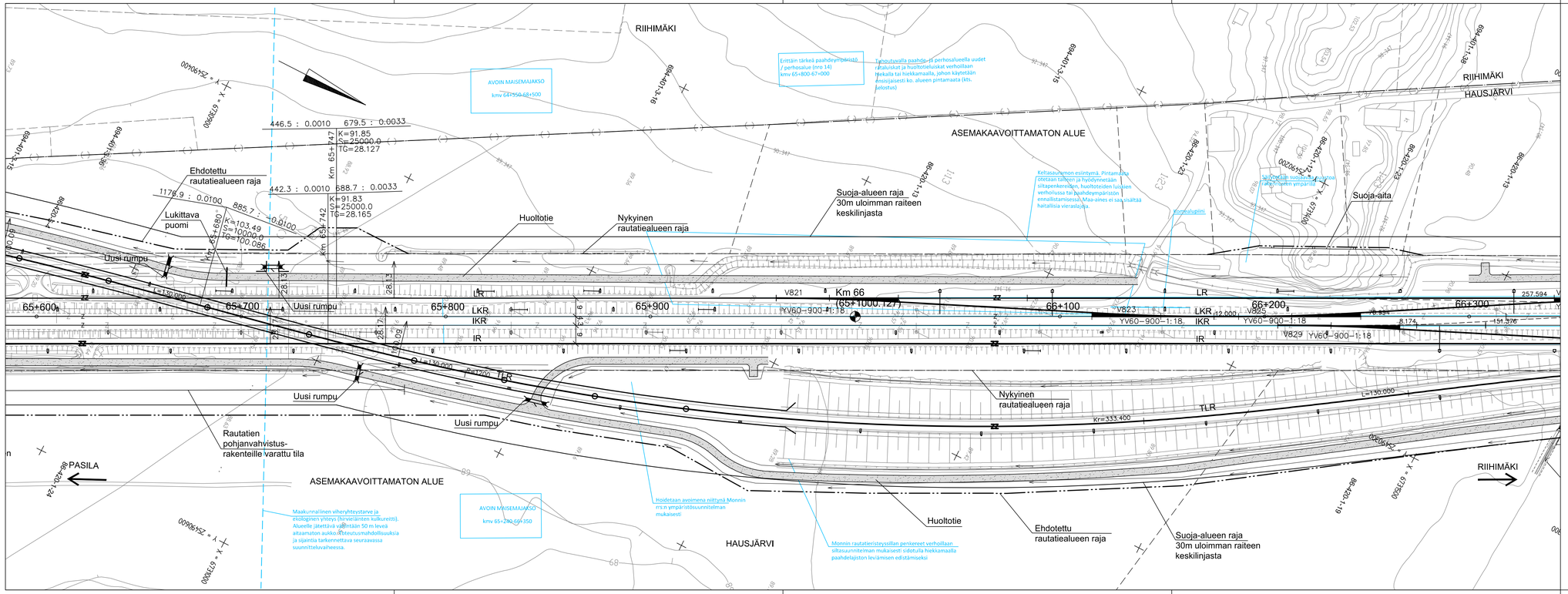
Tark.	xx.xx.xxxx	K.Jalonen
Hyv.	xx.xx.xxxx	K.Jalonen

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS-GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Palkka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	-	26	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 13.12.2021

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 65+600–66+300

Piirt.	28.02.2022	K.Sillander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

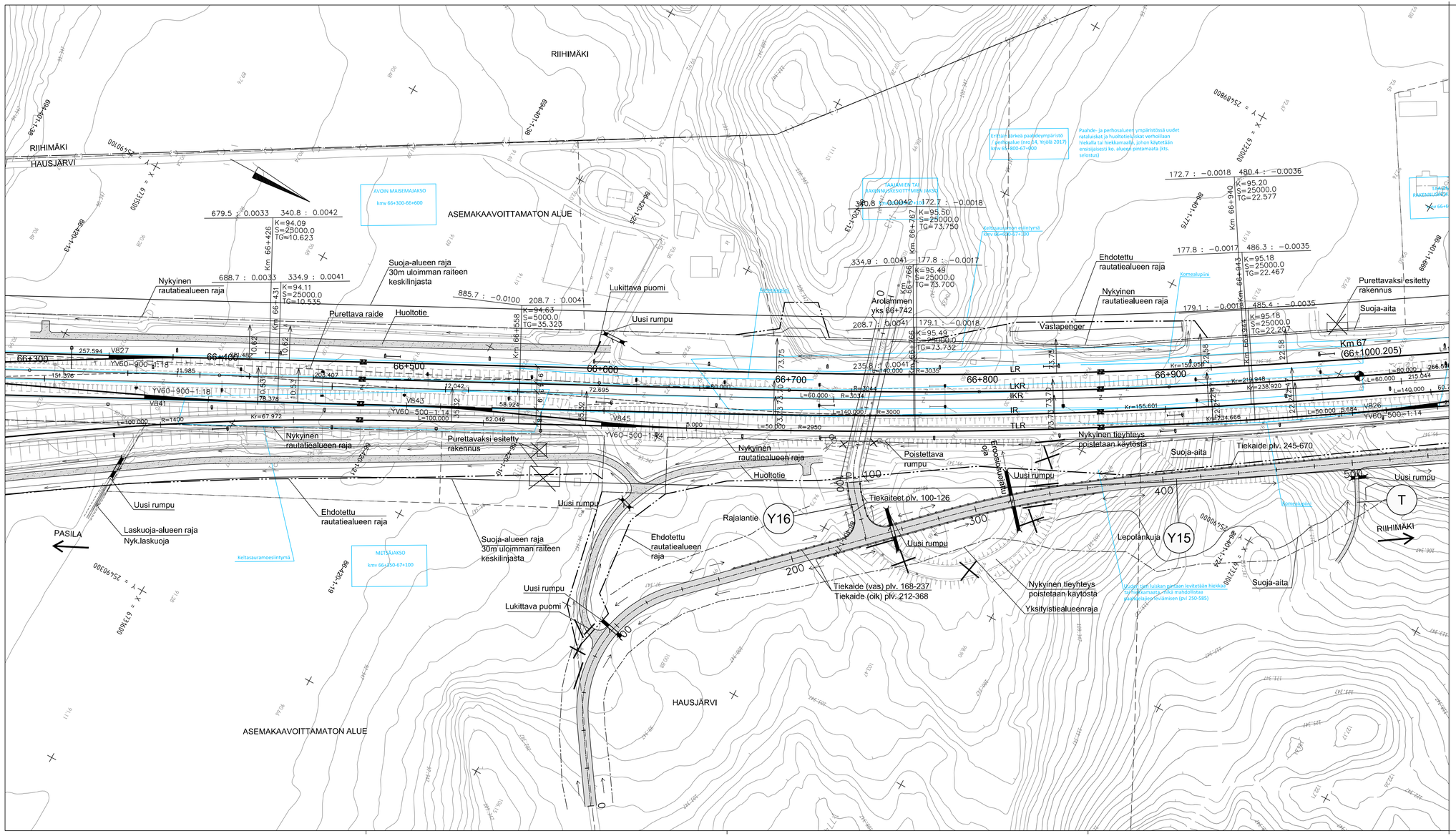
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

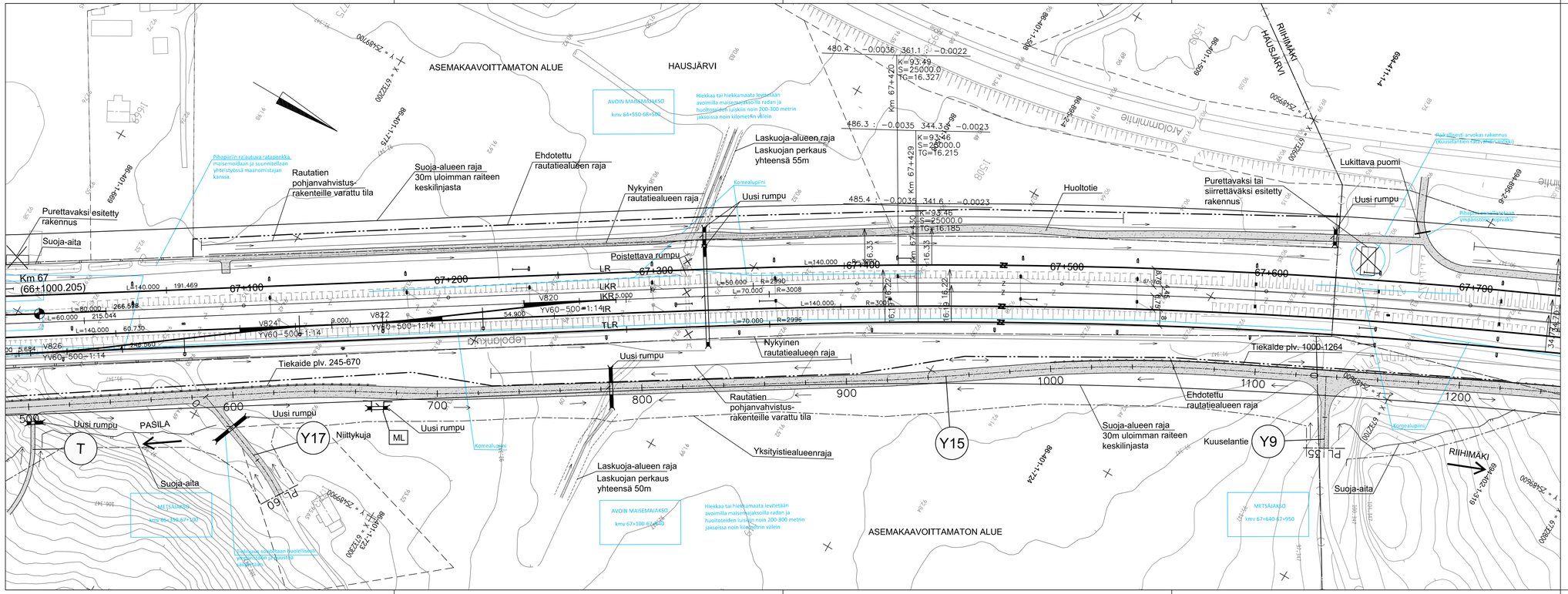
Mittakaava: 1:1000

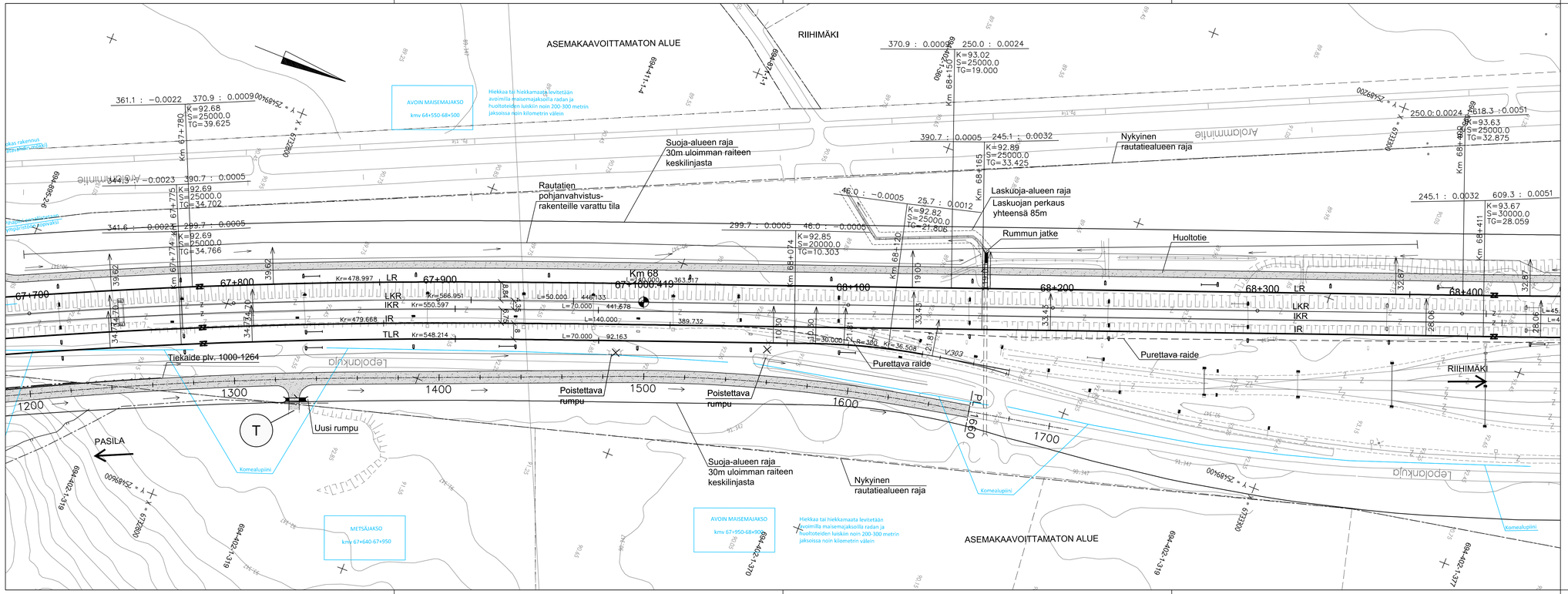
Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	-	27	35


RIIHIMÄKI
HAUSJÄRVI
ASEMAKAAVOITTAMATON ALUE
AVOIN MAISEMAJAKSO
kmv 66+300-66+600
Nykyinen rautatiealueen raja
Purettava raide
Huoltotie
Suoja-alueen raja 30m uloimman raiteen keskilinjasta
Lukittava puomi
Uusi rumpu
Purettavaksi esitetty rakennus
Ehdotettu rautatiealueen raja
Laskuoja-alueen raja
Nyk.laskuoja
PASILA
Keitasauramoesiintymä
METSÄJAKSO
kmv 66+750-67+100
Arolammen yks 66+742
Vastapenger
Ehdotettu rautatiealueen raja
Komealupiini
Purettavaksi esitetty rakennus
Suoja-aita
Km 67 (66+1000.205)
Poistettava rumpu
Erosiosuojaus
Nykyinen tieyhteys poistetaan käytöstä
Tiekaide plv. 245-670
Tiekaiteet plv. 100-126
Rajalantie
Y16
Y15
Lepolänkuja
Tiekaide (vas) plv. 168-237
Tiekaide (olk) plv. 212-368
Yksityistiealueenraja
Uusi rumpu
Lukittava puomi
Ehdotettu rautatiealueen raja
Suoja-alueen raja 30m uloimman raiteen keskilinjasta
Huoltotie
Nykyinen rautatiealueen raja
Purettavaksi esitetty rakennus
Nykyinen rautatiealueen raja
Ehdotettu rautatiealueen raja
Uusi rumpu
Uusi rumpu
Uusi rumpu
Uusi rumpu
Uusi rumpu
Uusi rumpu
Nykyinen tieyhteys poistetaan käytöstä
Yksityistiealueenraja
Suoja-aita
Suoja-aita
Suoja-aita
Ehdotettu rautatiealueen raja
Nykyinen rautatiealueen raja
Purettavaksi esitetty rakennus
Suoja-aita
Komealupiini
Komealupiini
Keitasauramoesiintymä
Erityisen tärkeä paahdeympäristö (paahdealue (nro)34, Yrjölä 2017) kmv 66+800-67+000
Paahde- ja perhosalueen ympäristössä uudet ratatuiskat ja huoltoteiluskat verhoillaan hiekalla tai hiekkamaalla, johon käytetään ensisijaisesti ko. alueen pintamaata (kts. selostus)
Keitasauramoesiintymä kmv 66+750-67+100
Uusi rumpu
Uusi rumpu
Uusi rumpu
Uusi rumpu
Uusi rumpu
Uusi rumpu


ASEMAKAAVOITTAMATON ALUE
HAUSJÄRVI
RIIHIMÄKI
HAUSJÄRVI
Km 67
(66+1000.205)
67+100
67+200
67+300
67+400
67+500
67+600
67+700
PASILA
RIIHIMÄKI
Km 67+420
Km 67+429
Km 67+439
Km 67+449
480.4 : −0.0036 361.1 : −0.0022
K=93.49
S=25000.0
TG=16.327
486.3 : −0.0035 344.3 : −0.0023
K=93.46
S=25000.0
TG=16.215
485.4 : −0.0035 341.6 : −0.0023
K=93.46
S=25000.0
TG=16.185
Purettavaksi esitetty rakennus
Suoja-aita
Pihapiirin rajaduva rataperkka, maisemoidaan ja suunnitellaan yhteistyössä maanomistajan kanssa.
Rautatien pohjanvahvistus-rakenteille varattu tila
Suoja-alueen raja 30m uloimman raiteen keskilinjasta
Ehdotettu rautatiealueen raja
Nykyinen rautatiealueen raja
Laskuoja-alueen raja
Laskuojan perkaus yhteensä 55m
Komealupiini
Uusi rumpu
Poistettava rumpu
Huoltotie
Purettavaksi tai siirrettäväksi esitetty rakennus
Lukittava puomi
Uusi rumpu
Puu silleretti arvokas rakennus (Kuusela-Tilan Pitko-Pirtti, -Uunipiilä)
Pihapiirin ympäristössä säilytettävä ympäristötekijä
LR
LKR
IKR
TLR
V820
V822
V824
V826
YV60−500−1:14
L=140.000
L=80.000
L=60.000
L=50.000
L=70.000
R=2990
R=3008
R=2996
R=300
Tiekaide plv. 245-670
Tiekaide plv. 1000-1264
Uusi rumpu
Niittykuja
Y17
Y15
Y9
T
ML
Kuuselantie
Ehdotettu rautatiealueen raja
Suoja-alueen raja 30m uloimman raiteen keskilinjasta
Rautatien pohjanvahvistus-rakenteille varattu tila
Yksityistiealueenraja
Laskuoja-alueen raja
Laskuojan perkaus yhteensä 50m
AVOIN MAISEMAJAKSO
kmv 64+550-68+500
Hiekkaa tai hiekkamaata levitetään avoimilla maisemajaksoilla radan ja huoltoteiden luiskiin noin 200-300 metrin jaksoissa noin kilometrin välein
METSÄJAKSO
kmv 66+750-67+100
Vaihdetaan sähköistaan huolellisesti, yhteisyöstä ympäristöstä vastuussa olevan kanssa.
AVOIN MAISEMAJAKSO
kmv 67+100-67+640
METSÄJAKSO
kmv 67+640-67+950
ASEMAKAAVOITTAMATON ALUE
PL 160
PL 135
Y = 6172200
Y = 6172300
Y = 6172400
Y = 6172500
Y = 6172600
Y = 6172700
Y = 6172800
Y = 6172900
Y = 6173000
Y = 6173100
Y = 6173200
Y = 6173300
Y = 6173400
Y =



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiäkasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 13.12.2021

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 67+700–68+400

Piirt.	28.02.2022	K.Sillander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

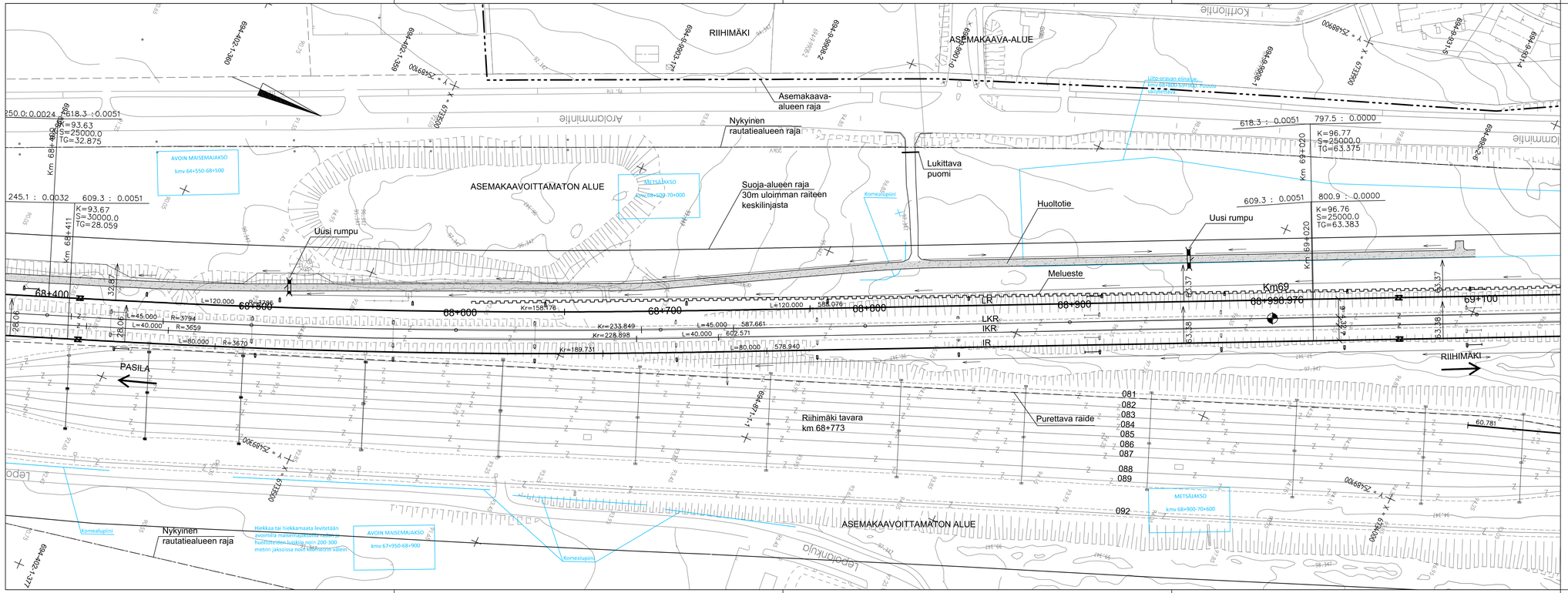
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS-GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	-	30	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasvejа tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 13.12.2021

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirt.	28.02.2022	K.Silander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

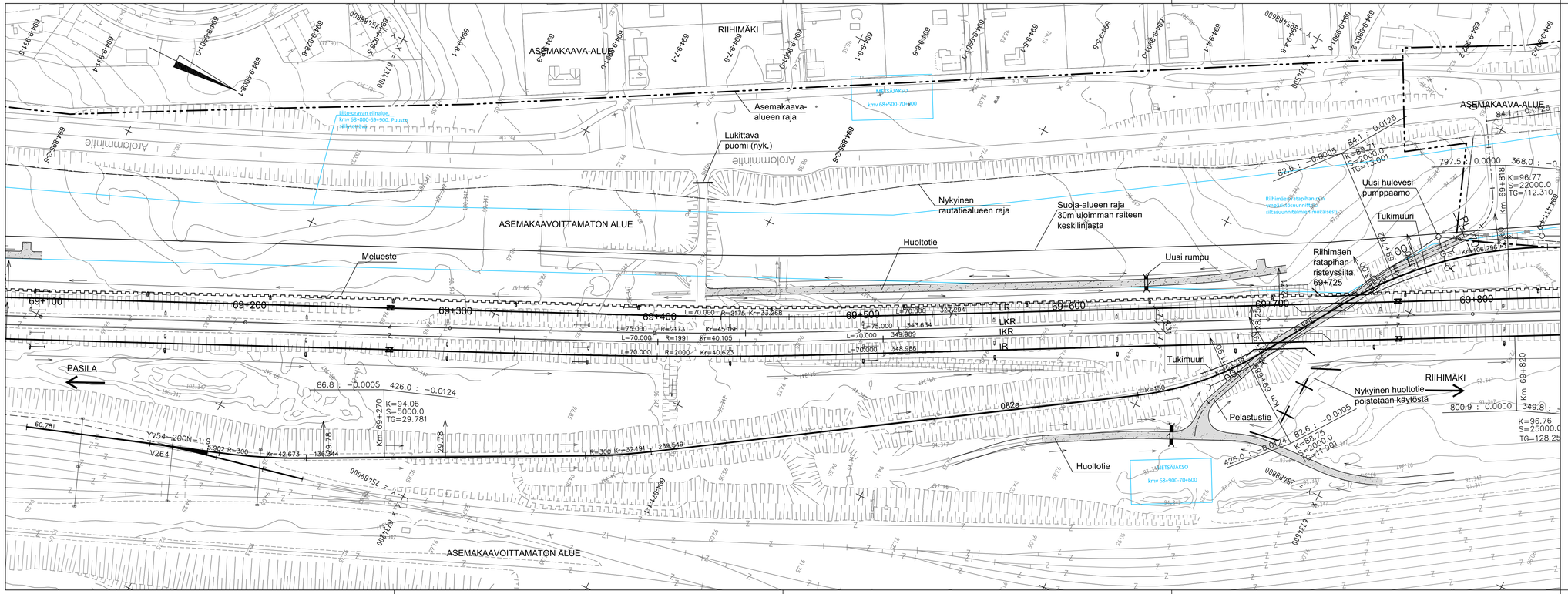
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 68+400–69+100

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	-	31	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 21.12.2021

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirt.	28.02.2022	K.Sillander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

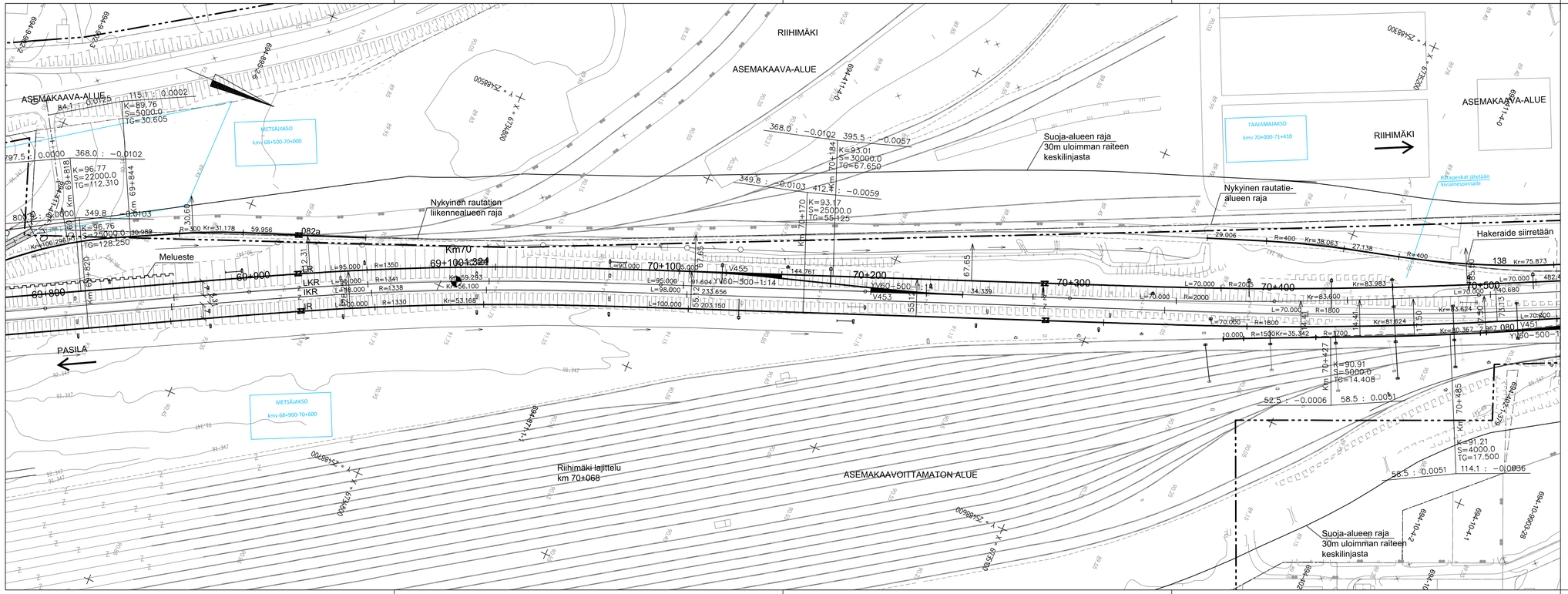
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 69+100–69+800

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	32	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 13.12.2021

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirt.	28.02.2022	K.Sillander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

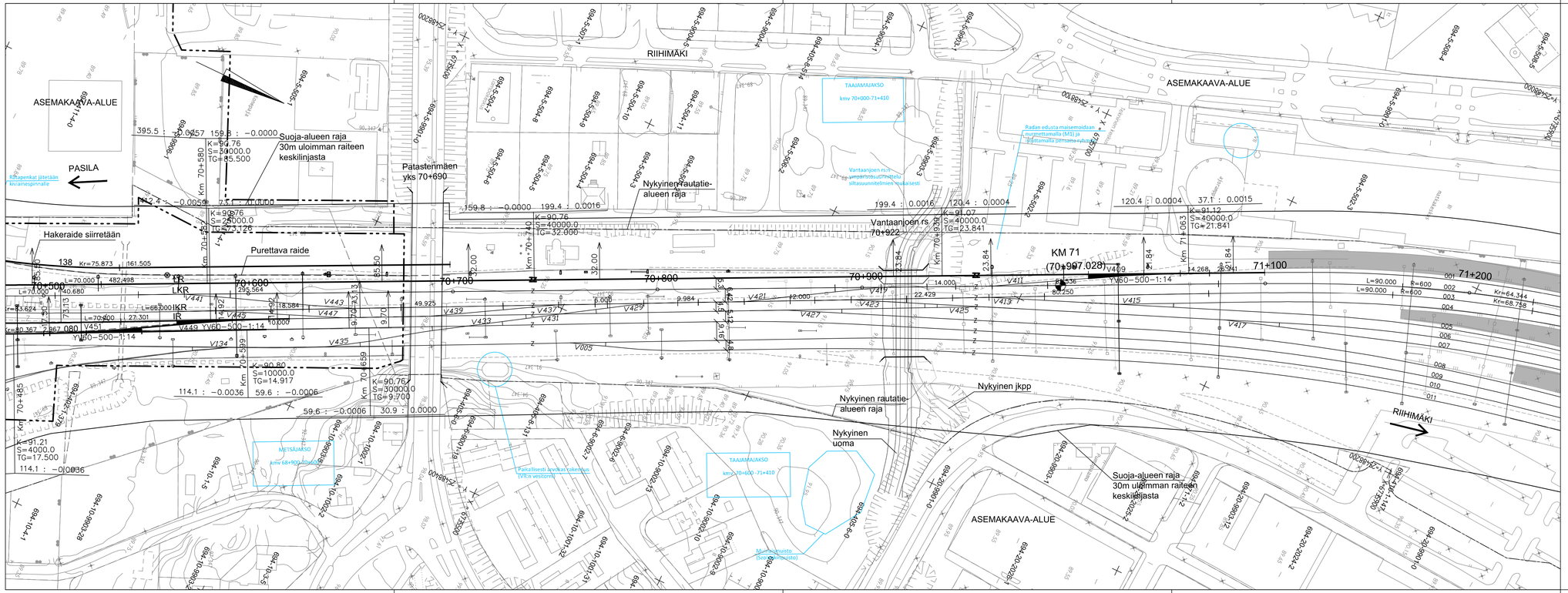
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 69+800–70+500

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	-	33	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen jatkumoita)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m))
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 13.12.2021

Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirt.	28.02.2022	K.Sillander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

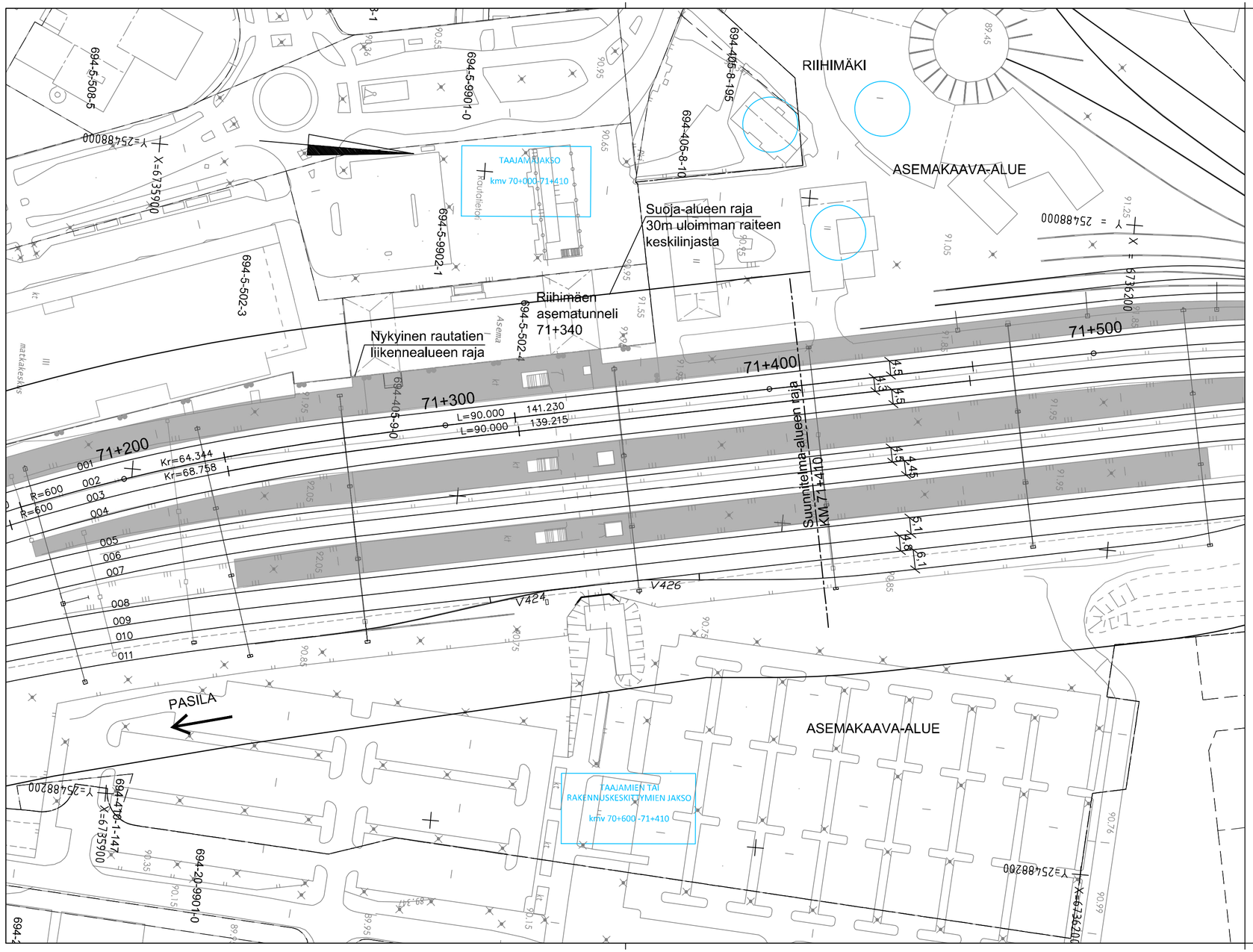
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 70+500–71+200

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	-	34	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue (Yrjölä & Kaitila 2017)
- Arvokas kasviesiintymä (Yrjölä & Kaitila 2017, Yrjölä 2021)
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti (Yrjölä 2017)
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti (Yrjölä 2021)
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia kasvustoja tai lähekkäisten kasvustojen muodostamia jatkumoita) (Yrjölä 2021)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäiskasveja tai kasvustoja (< 10 m)) (Yrjölä 2021)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs

ESIKOPIO 3.12.2021

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: WSP, AFRY

Piirt.	xx.xx.xxxx	K.Silander
Suunn.	xx.xx.xxxx	A.Häkkänen
Tark.	xx.xx.xxxx	A.Häkkänen
Hyv.	xx.xx.xxxx	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	xx.xx.xxxx	K.Jalonen
Hyv.	xx.xx.xxxx	K.Jalonen

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 71+200–71+410

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	35	35