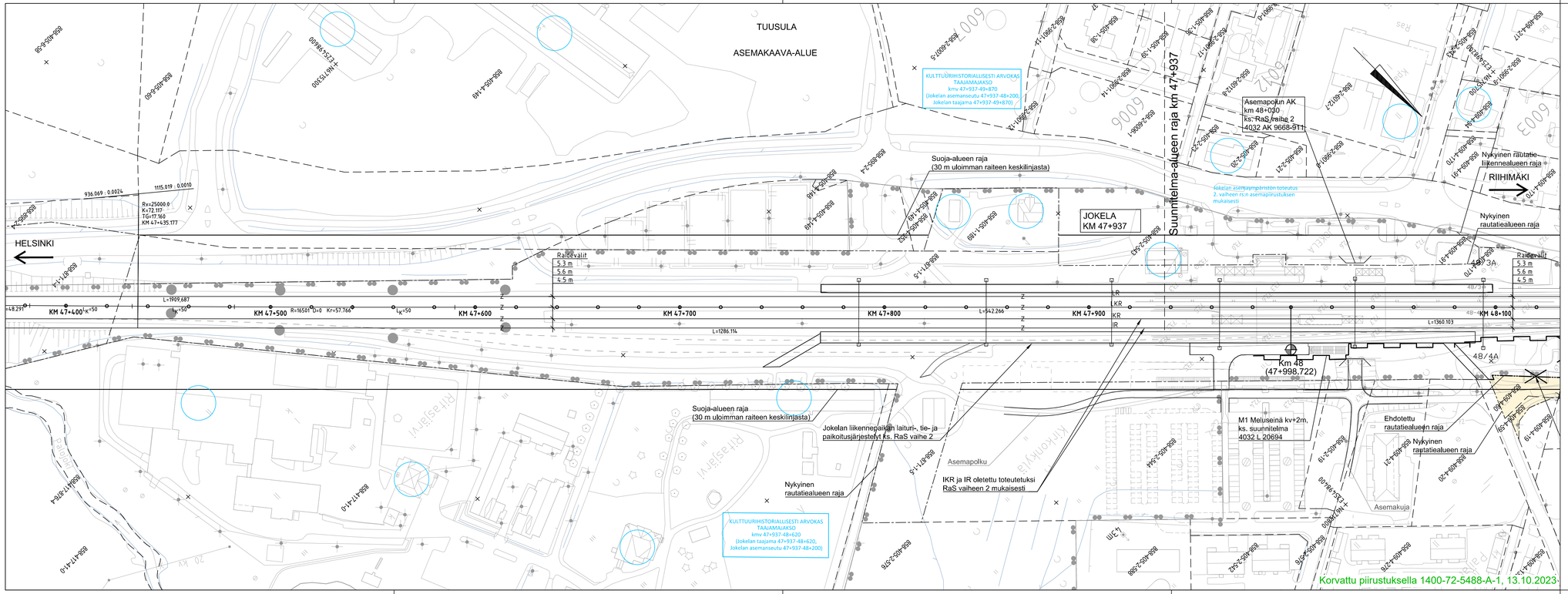


PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennettava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Toimittaja: wsp, AFRY

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 47+400–48+100

Piirt.	28.02.2022	R.Heino
Suunn.	28.02.2022	P.Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Korvattu piirustuksella 1400-72-5488-A-1, 13.10.2023

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	1	35

TUUSULA

ASEMAKAAVA-ALUE

HELSINKI

RIIHIMÄKI

Suunnitelma-alueen raja km 47+937

JOKELA
KM 47+937

KULTTUURIHISTORIALLISESTI ARVOKAS TAAJAMAJAKSO
kmv 47+937-49+870
(Jokelan asemanseutu 47+937-48+200, Jokelan taajama 47+937-49+870)

Asemapojun AK
km 48+030
ks. RaS vaihe 2
4032 AK 9668-911

Jokelan asemaympäristön toteutus 2. vaiheen rsn:n asemapiirustuksen mukaisesti

Suoja-alueen raja
(30 m uloimman raiteen keskilinjasta)

Nykyinen rautatie-liikennealueen raja

Nykyinen rautatiealueen raja

Raidevälit
5,3 m
5,6 m
4,5 m

KM 47+400 KM 47+500 KM 47+600 KM 47+700 KM 47+800 KM 47+900 KM 48+100

L=1999,687 R=16501 D=0 Kr=57,766 L=542,266 L=1286,114 L=1360,103

936,069 : 0,0024
1115,019 : 0,0010
Rx=25000,0
K=72,117
TG=17,169
KM 47+435,177

IKR
KR
KR
IR

Km 48
(47+998,722)

48/4A

Suoja-alueen raja
(30 m uloimman raiteen keskilinjasta)

Jokelan liikennepaikan laituri-, tie- ja paikoitusjärjestelyt ks. RaS vaihe 2

Nykyinen rautatiealueen raja

IKR ja IR oletettu toteutetuksi RaS vaiheen 2 mukaisesti

M1 Meluseinä kv+2m, ks. suunnitelma 4032 L 20694

Ehdotettu rautatiealueen raja

Nykyinen rautatiealueen raja

KULTTUURIHISTORIALLISESTI ARVOKAS TAAJAMAJAKSO
kmv 47+937-48+620
(Jokelan taajama 47+937-48+620, Jokelan asemanseutu 47+937-48+200)

Korvaa piirustuksen 1400-72-5488-1, 28.02.2022

A1	Poistettu hankkeen 2. vaiheen informatiivisena esitettyjä merkintöjä kartalta niiden vanhentumisen vuoksi	13.10.23	PRu	13.10.23	MRu
Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennettava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Toimittaja: wsp, AFRY

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 47+400–48+100

Piirt.	28.02.2022	R.Heino
Suunn.	28.02.2022	P.Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Korvaa piirustuksen 1400-72-5488-1, 28.02.2022

Tarkastaja: RAMBOLL

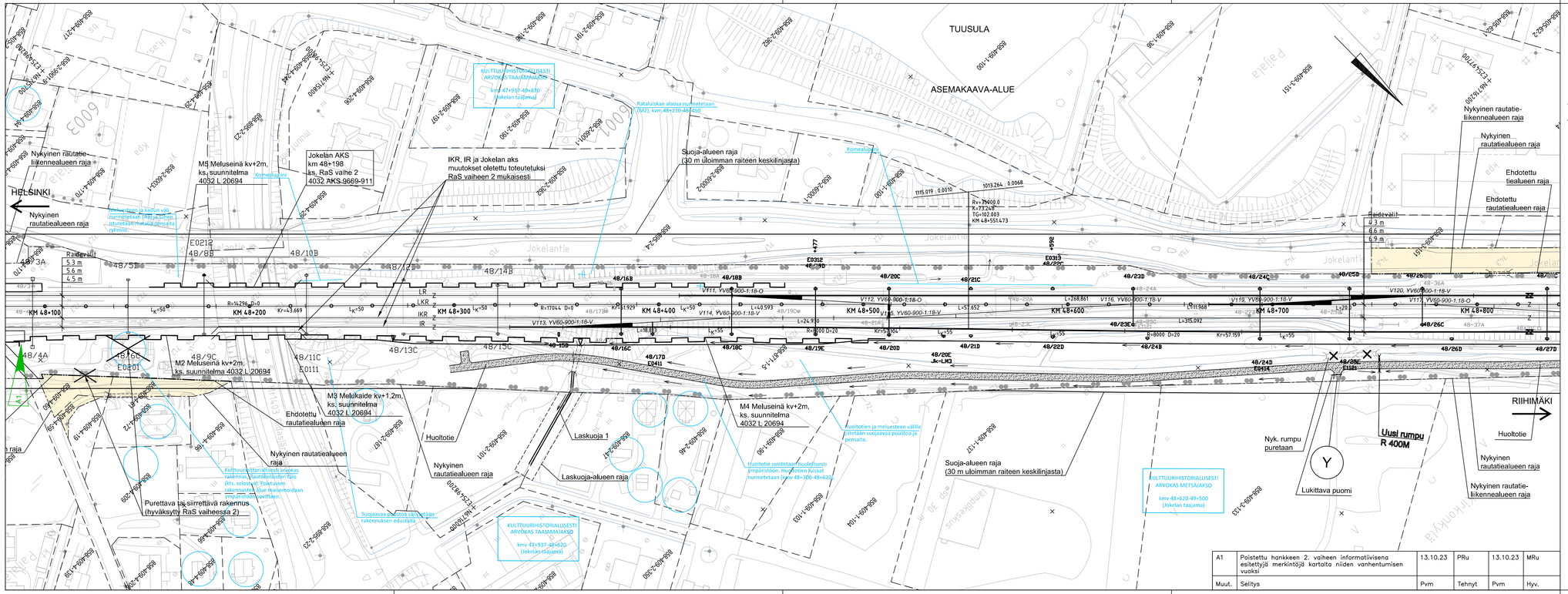
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS-GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	A	1	35



A1	Poistettu hankkeen 2. vaiheen informatiivisena esitettyjä merkintöjä kartalta niiden vanhentumisen vuoksi	13.10.23	PRu	13.10.23	MRu
Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY AB PRIVAT

Piirt.	28.02.2022	R.Heino
Suunn.	28.02.2022	P.Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

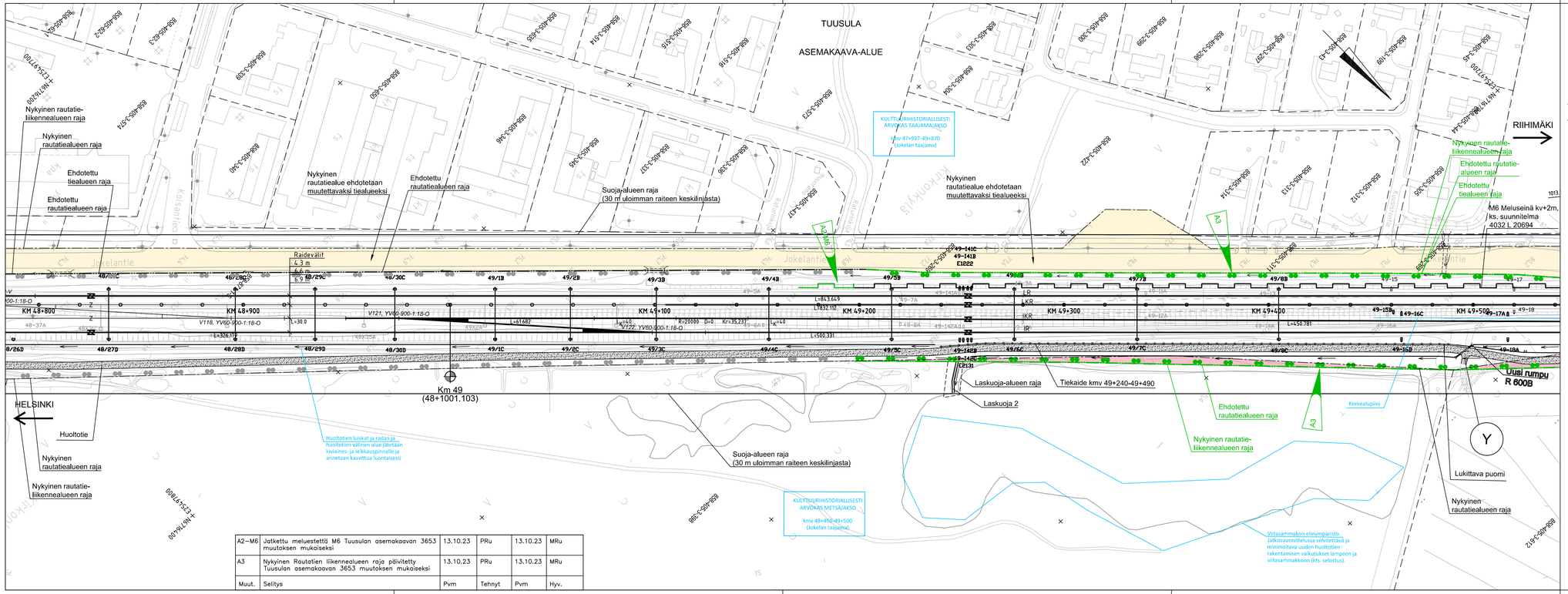
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Piirustuksen sisältö

SUUNNITELMAKARTTA KMV 48+100–48+800

Mittakaava	1:1000
Koordinaatti- ja korkeusjärj.	ETRS-GK25, N2000
Rataosan nro	1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	A	2	35



A2–M6	Jatkettu meluestettä M6 Tuusulan asemakaavan 3653 muutoksen mukaiseksi	13.10.23	PRu	13.10.23	MRu
A3	Nykyinen Rautatien liikennealueen raja päivitetty Tuusulan asemakaavan 3653 muutoksen mukaiseksi	13.10.23	PRu	13.10.23	MRu
Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY AB PRIVAT

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 48+800–49+500

Piirt.	28.02.2022	R.Heino
Suunn.	28.02.2022	P.Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

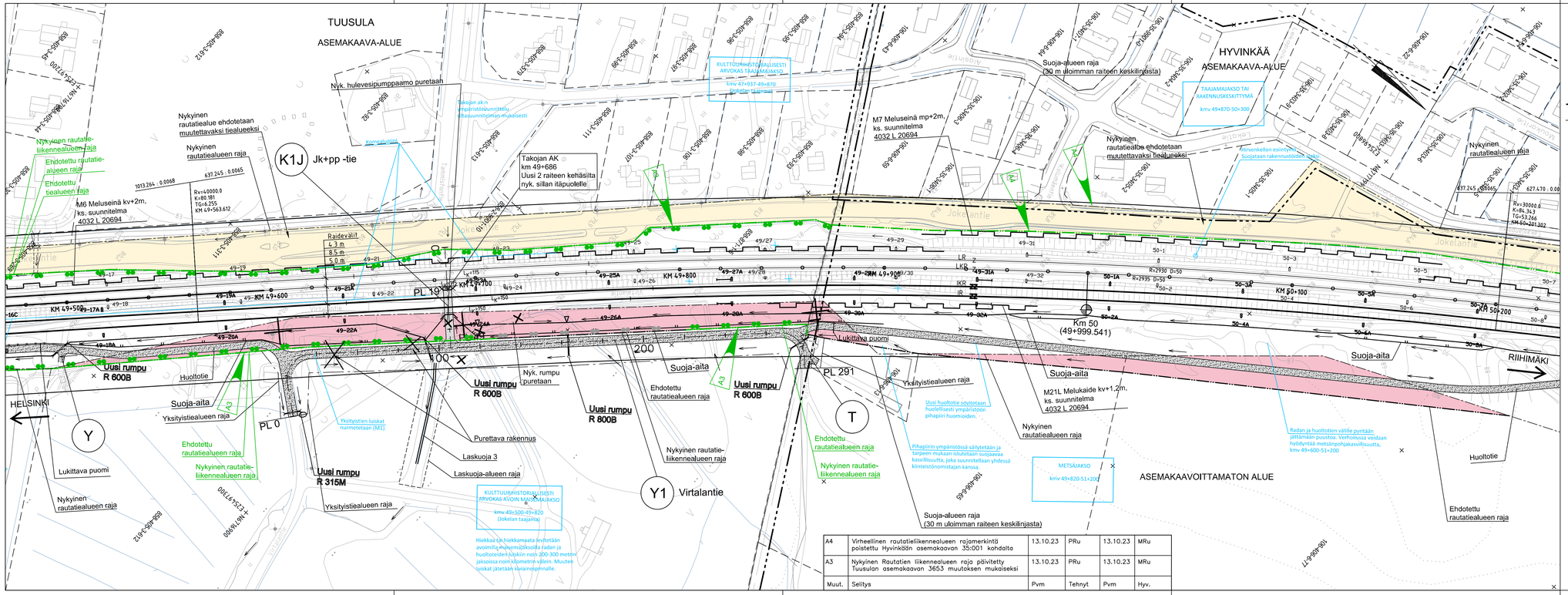
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

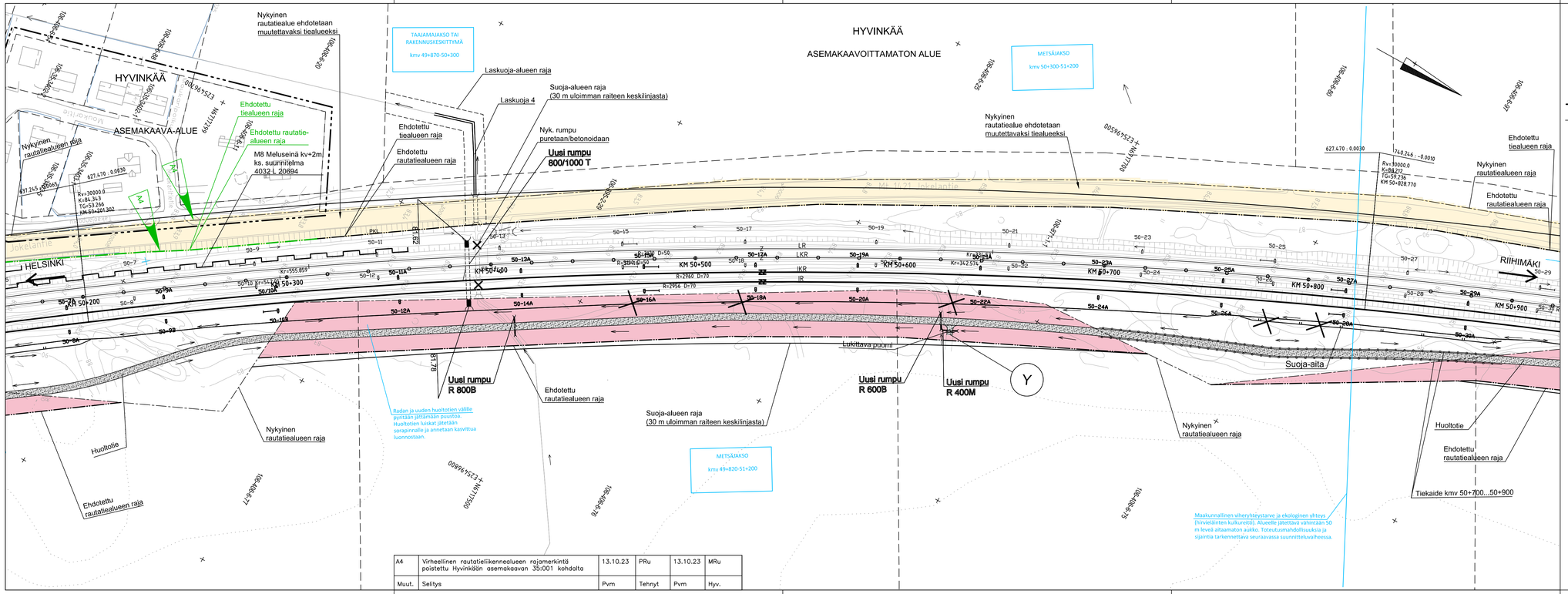
Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	A	3	35


TUUSULA
ASEMAKAAVA-ALUE
HYVINKÄÄ
ASEMAKAAVA-ALUE
Nyk. hulevesipumppaamo puretaan
Nykyinen rautatiealue ehdotetaan muutettavaksi tiealueeksi
Nykyinen rautatiealueen raja
Nykyinen rautatie-liikennealueen raja
Ehdotettu rautatie-alueen raja
Ehdotettu tiealueen raja
K1J Jk+pp -tie
M6 Meluseinä kv+2m, ks. suunnitelma 4032 L 20694
Takojan AK:n ympäristöasiantelu, siltasuunnitelman mukaisesti
Komeallinen
KULTTUURIHISTORIALLISESTI ARVOKAS TAAJAMÄAKSO
kmv 47+937-49+870
kohdan laajuinen
Takojan AK
km 49+686
Uusi 2 raiteen kehäsilta
nyk. sillan itäpuolelle
Raideväli
4,3 m
8,5 m
5,0 m
M7 Meluseinä mp+2m, ks. suunnitelma 4032 L 20694
Suoja-alueen raja (30 m uloimman raiteen keskilinjasta)
TAAJAMÄAKSO TAI RAKENNUSKESKITTYMÄ
kmv 49+870-50+300
Nykyinen rautatiealue ehdotetaan muutettavaksi tiealueeksi
Nykyinen rautatiealueen raja
Jokelantie
Y1 Virtalantie
PL 19
PL 0
PL 291
KM 49+500
KM 49+600
KM 49+700
KM 49+800
KM 49+900
KM 50+100
KM 50+200
Km 50 (49+999.541)
Uusi rumpu R 600B
Huoltotie
Suoja-aita
Yksityistiealueen raja
Ehdotettu rautatiealueen raja
Nykyinen rautatie-liikennealueen raja
Lukittava puomi
Nykyinen rautatiealueen raja
Purettava rakennus
Laskuoja 3
Laskuoja-alueen raja
Uusi rumpu R 315M
Uusi rumpu R 800B
Nyk. rumpu puretaan
Yksityistien luiskat nurmetetaan (M1).
KULTTUURIHISTORIALLISESTI ARVOKAS AVOIN MAISEMÄLIKSOILLA
kmv 49+500-49+820
(lokelan laajuinen)
Hiekkaa tai hiekkamaata levitetään avoimilla maisemäliksoilla (radan ja huoltoteiden luiskin noin 200-300 metrin jaksoissa noin kilometrin välein. Muuten luiskat jätetään kivainespinnalle.
Uusi huoltotie sovitetaan huolellisesti ympäristön pihapiiri huomioiden.
Pihapiirin ympäristössä säilytetään ja tarpeen mukaan istutetaan suojaavaa kasvillisuutta, joka suunnitellaan yhdessä kiinteistönomistajan kanssa
METSÄJAKSO
kmv 49+820-51+200
M21L Melukaide kv+1,2m, ks. suunnitelma 4032 L 20694
Nykyinen rautatiealueen raja
Suoja-aita
Suoja-alueen raja (30 m uloimman raiteen keskilinjasta)
ASEMAKAAVOITTAMATON ALUE
Radan ja huoltotien välile pyritään jättämään puustoa. Verhoilussa voidaan hyödyntää metsänpohjakasvillisuutta, kmv 49+600-51+200
Ehdotettu rautatiealueen raja
Huoltotie
RIIHIMÄKI
HELSINKI
Y
T
Y1
K1J
Uusi rumpu R 600B
Uusi rumpu R 600B
Uusi rumpu R 800B
Uusi rumpu R 315M
Purettava rakennus
Nykyinen rumpu
Poistettava rumpu
Nykyinen rautatie-liikennealueen raja
Ehdotettu rautatie-alueen raja
Ehdotettu tiealueen raja
Nykyinen rautatie-liikennealueen raja
Ehdotettu rautatiealueen raja
Nykyinen rautatie-liikennealueen raja
Suoja-alueen raja (30 m uloimman raiteen keskilinjasta)
Yksityistiealueen raja
Nykyinen rautatiealueen raja
Suoja-aita
Suoja-aita
Yksityistiealueen raja
Nykyinen rautatiealueen raja
Nykyinen rautatiealueen raja
Huoltotie
Ehdotettu rautatiealueen raja
Nykyinen rautatiealueen raja
Nykyinen rautatiealueen raja



A4	Virheellinen rautatieliikennealueen rajamerkintä poistettu Hyvinkään asemakaavan 35:001 kohdalta	13.10.23	PRu	13.10.23	MRu
Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY AB PRIVAT

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 50+200–50+900

Piirt.	28.02.2022	R.Heino
Suunn.	28.02.2022	P.Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

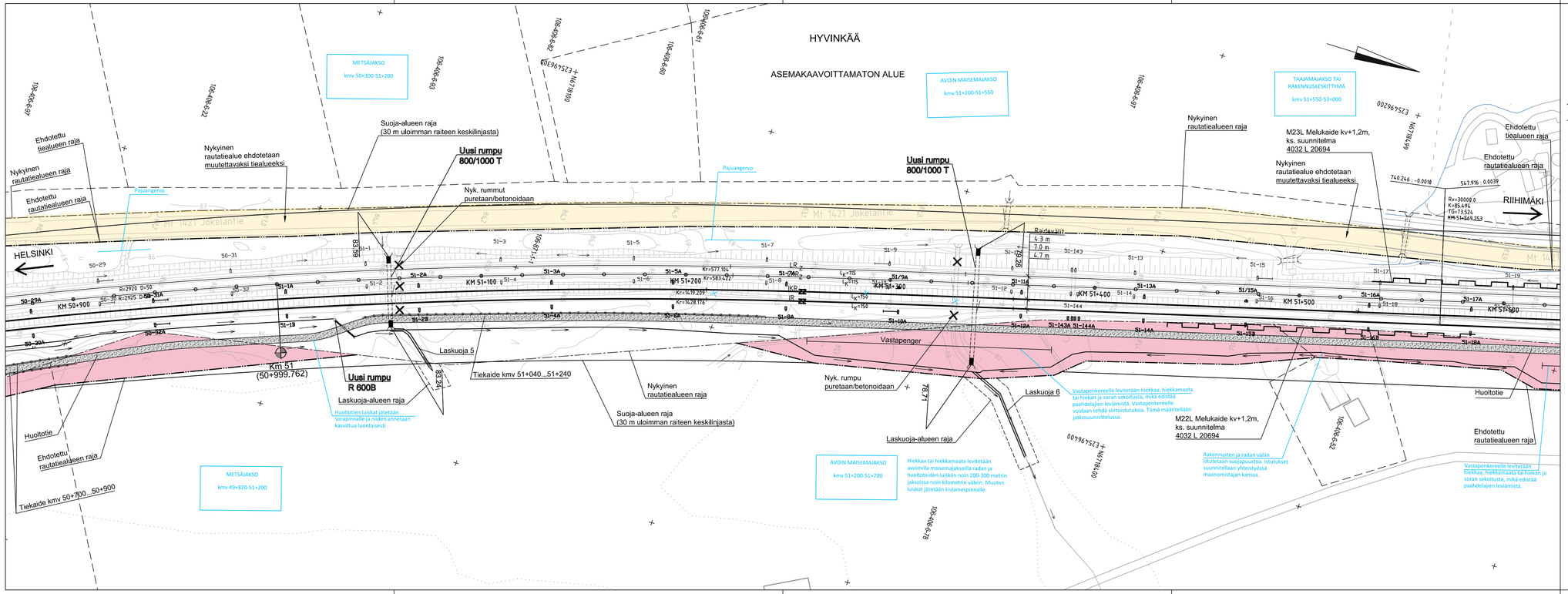
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

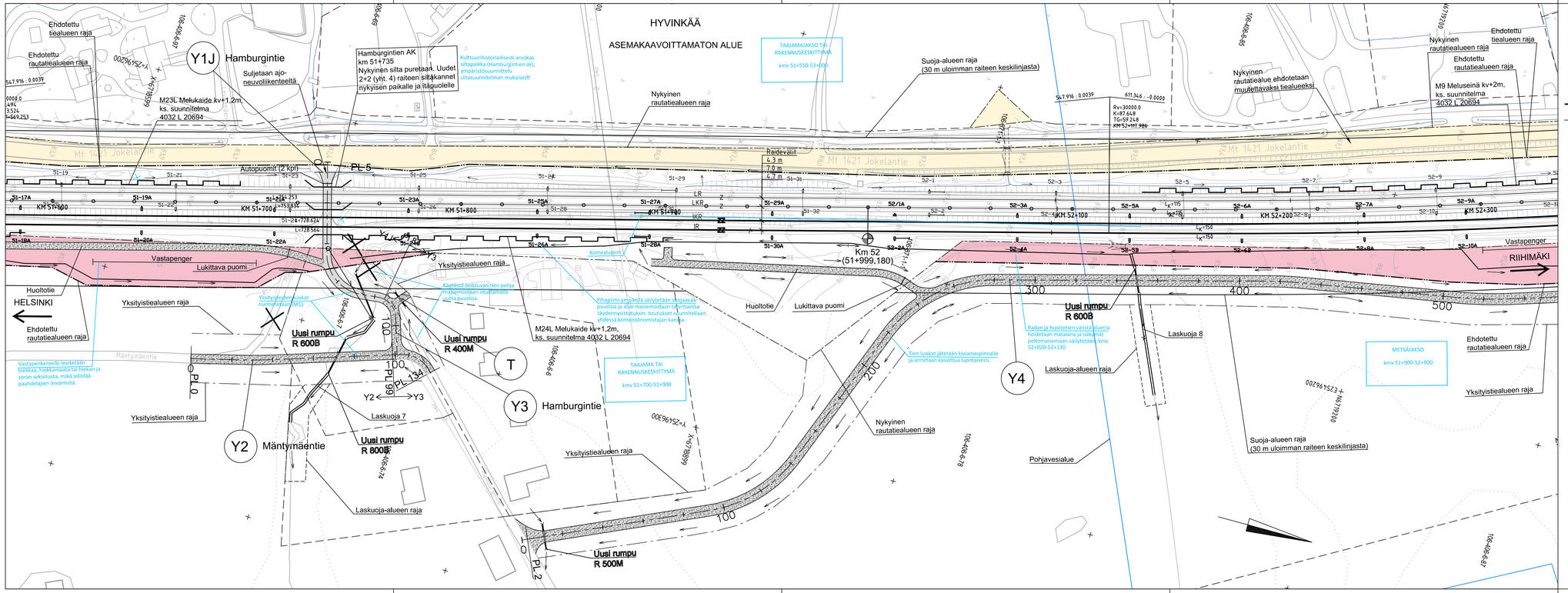
Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	A	5	35


HYVINKÄÄ
ASEMAKAAVOITTAMATON ALUE
METSÄJAKSO
kmv 50+300-51+200
AVOIN MAISEMAJAKSO
kmv 51+200-51+550
TAAJAMAJAKSO TAI RAKENNUSKESKITTYMÄ
kmv 51+550-53+000
METSÄJAKSO
kmv 49+820-51+200
AVOIN MAISEMAJAKSO
kmv 51+200-51+700
HELSINKI
RIIHIMÄKI
Mt 1421 Jokelantie
Suoja-alueen raja
(30 m uloimman raiteen keskilinjasta)
Uusi rumpu
800/1000 T
Nyk. rummut
puretaan/betonoidaan
Nykyinen
rautatiealue ehdotetaan
muutettavaksi tiealueeksi
Ehdotettu
tiealueen raja
Nykyinen
rautatiealueen raja
Ehdotettu
rautatiealueen raja
Päjuangervo
Nykyinen
rautatiealueen raja
M23L Melukaide kv+1,2m,
ks. suunnitelma
4032 L 20694
Nykyinen
rautatiealue ehdotetaan
muutettavaksi tiealueeksi
Ehdotettu
tiealueen raja
Ehdotettu
rautatiealueen raja
Rajaväli
4.3 m
7.0 m
4.7 m
KM 50+900
KM 51+100
KM 51+200
KM 51+300
KM 51+400
KM 51+500
KM 51+600
Kr=577.104
Kr=583.222
Kr=14.19.209
Kr=1428.176
Kr=1.2.2.2
Kr=1.2.2.2
Kr=1.2.2.2



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirt.	28.02.2022	R.Heino
Suunn.	28.02.2022	P.Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

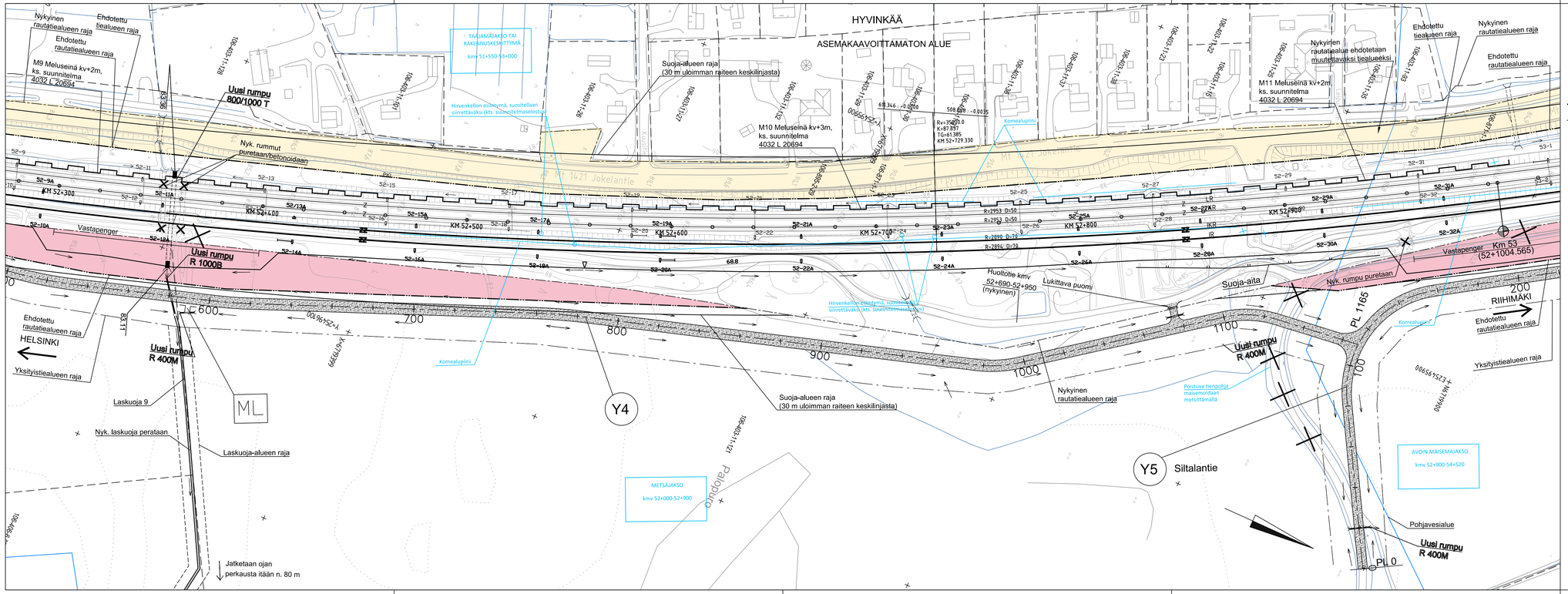
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 51+600–52+300

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

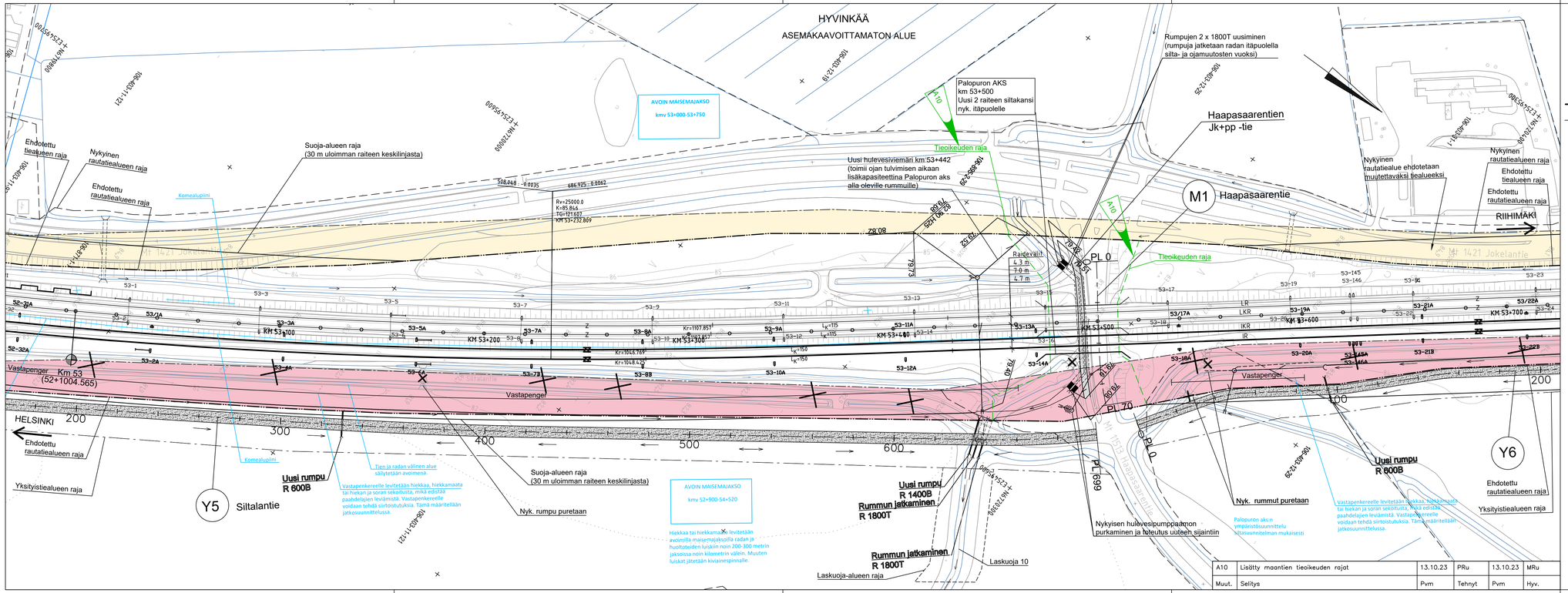
Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	7	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasvieisiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaja	Väylävirasto Trafikledsverket		Hanke	PASILA-RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA		
Toimittaja	wsp, AFRY		Piirustuksen sisältö	SUUNNITELMAKARTTA KMV 52+300-53+000		
Piirt.	28.02.2022	R.Heino				
Suunn.	28.02.2022	P.Ruokanen				
Tark.	28.02.2022	K.Hassi				
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm				
Tarkastaja	RAMBOLL		Mittakaava	1:1000		
			Koordinaatti- ja korkeusjärj.	ETRS-GK25, N2000		
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen	Rataosan nro	1102		
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen	Paikka / Laji / Numero / Muut. / Lehti / Lehtiä	1400 / 72 / 5488 / – / 8 / 35		



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
A10	Lisätty maantien tieoikeuden rajat		13.10.23	PRu	13.10.23	MRu
Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirt.	28.02.2022	R.Heino
Suunn.	28.02.2022	P.Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

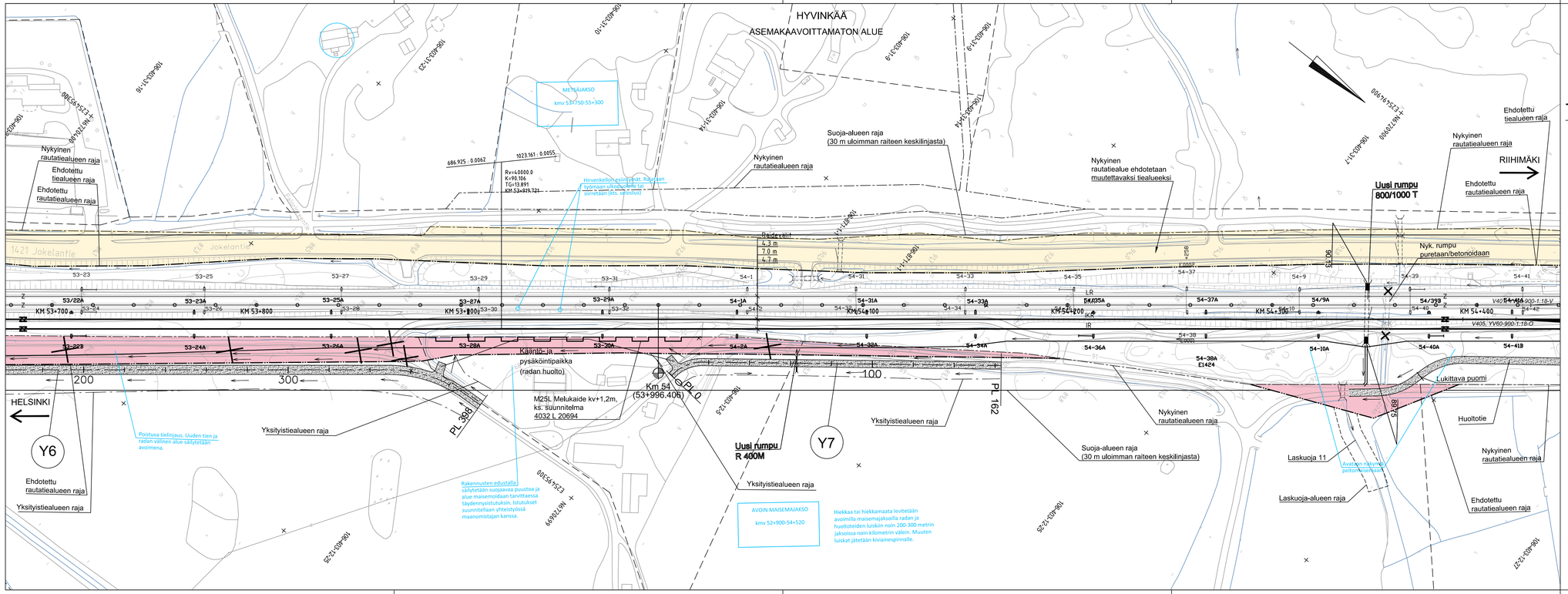
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 53+000–53+700

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	A	9	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Toimittaja: WSP, AFRY AB PRIVAT

Tarkastaja: RAMBOLL

Piirt.	28.02.2022	R.Heino
Suunn.	28.02.2022	P.Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

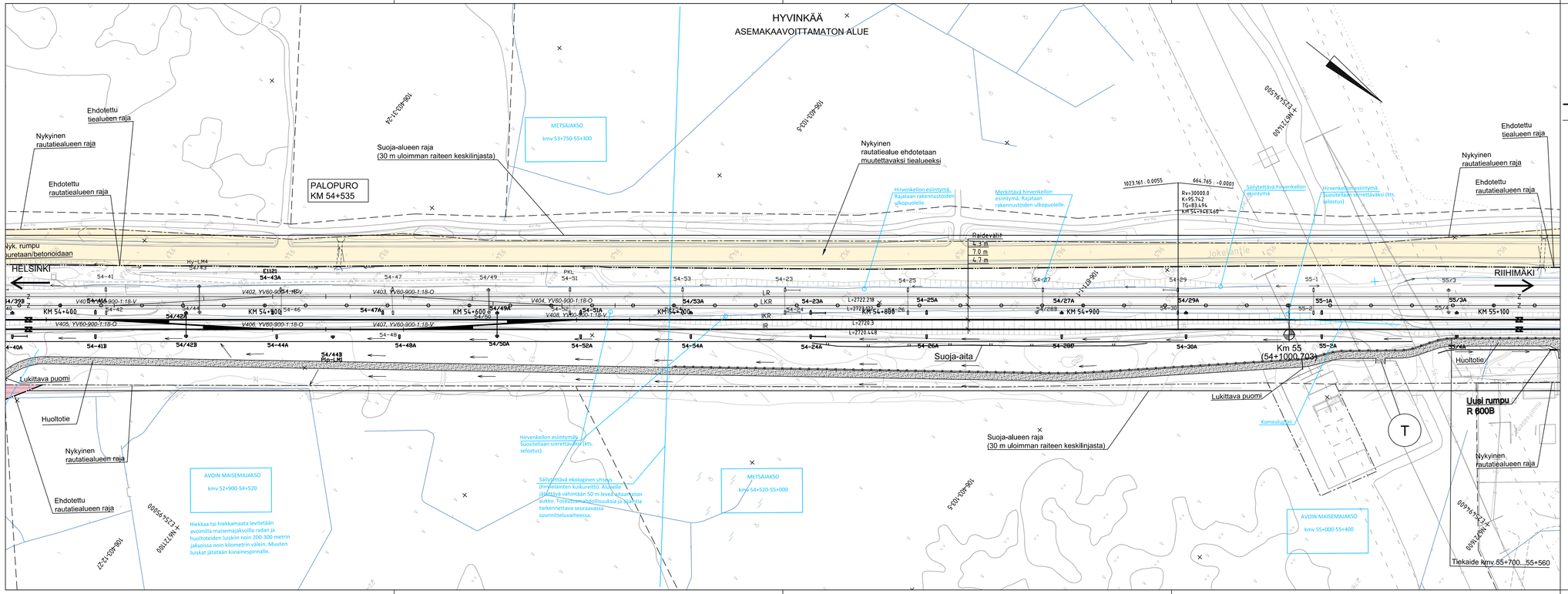
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 53+700–54+400

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

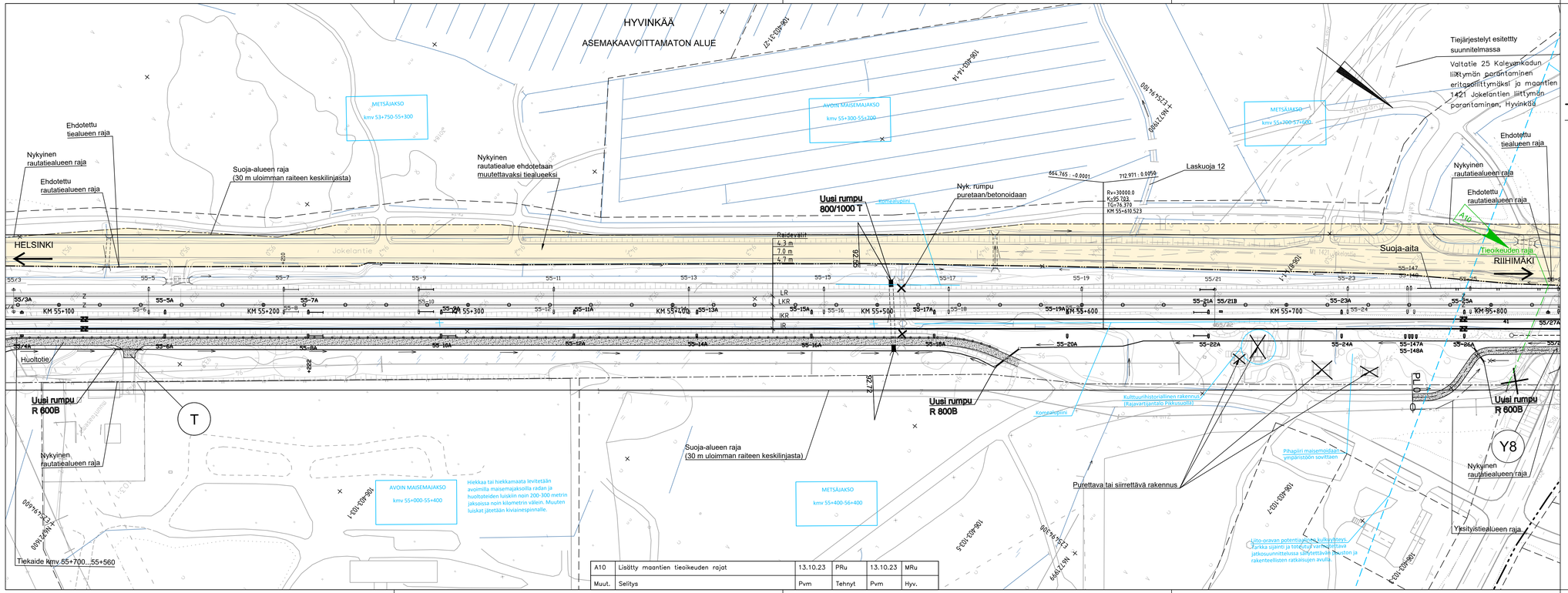
Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	10	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaaja	Väylävirasto Trafikledsverket				Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA	
Toimittaja	wsp, AFRY				Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 54+400–55+100	
Piirt.	28.02.2022	R.Heino				
Suunn.	28.02.2022	P.Ruokanen				
Tark.	28.02.2022	K.Hassi				
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm				
Tarkastaja	RAMBOLL				Mittakaava	1:1000
					Koordinaatti- ja korkeusjärj.	ETRS-GK25, N2000
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen			Rataosan nro	1102
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen			Paikka / Laji / Numero / Muut. / Lehti / Lehtiä	1400 / 72 / 5488 / – / 11 / 35



A10	Lisätty maantien tieoikeuden rajat	13.10.23	PRu	13.10.23	MRu
Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennettava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 55+100–55+800

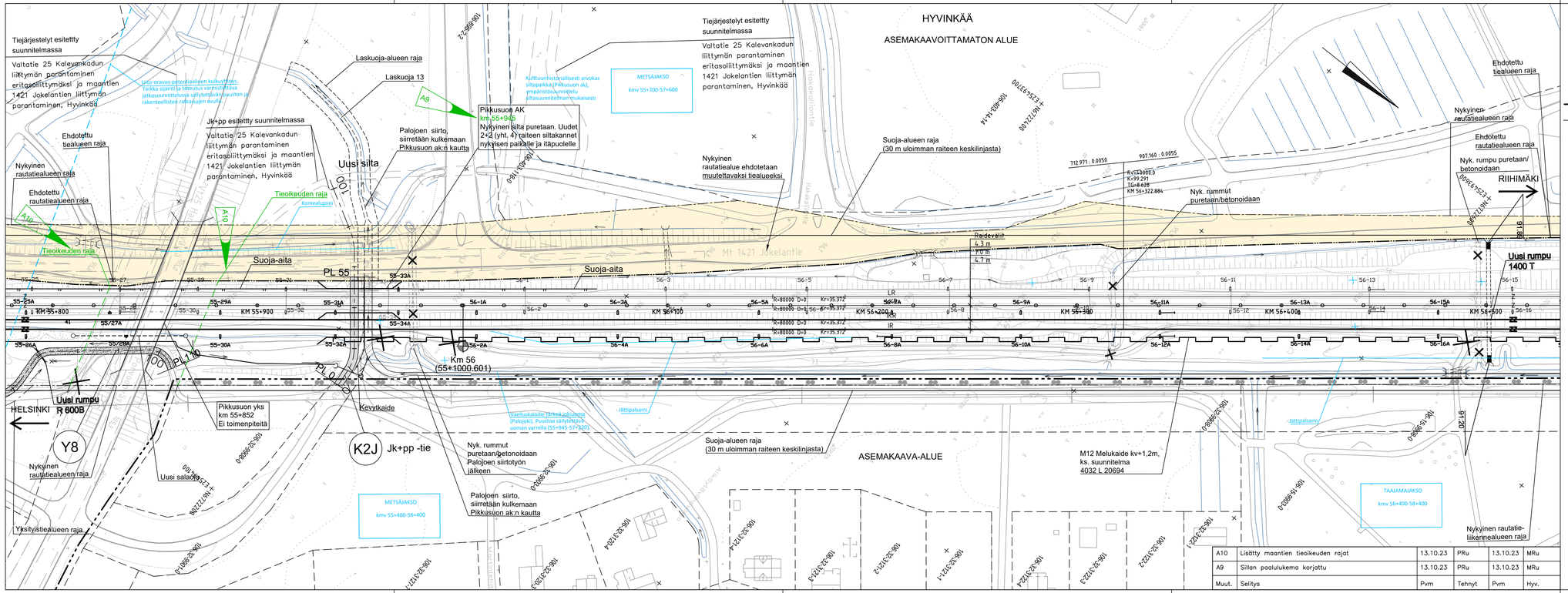
Piirt.	28.02.2022	R.Heino
Suunn.	28.02.2022	P.Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Mittakaava	1:1000
Koordinaatti– ja korkeusjärj.	ETRS–GK25, N2000
Rataosan nro	1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	A	12	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennettava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
A10	Lisätty maantien tieoikeuden rajat	13.10.23	PRu	13.10.23	MRu
A9	Sillan paalulukema korjattu	13.10.23	PRu	13.10.23	MRu
Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirt.	28.02.2022	R.Heino
Suunn.	28.02.2022	P.Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Piirustuksen sisältö

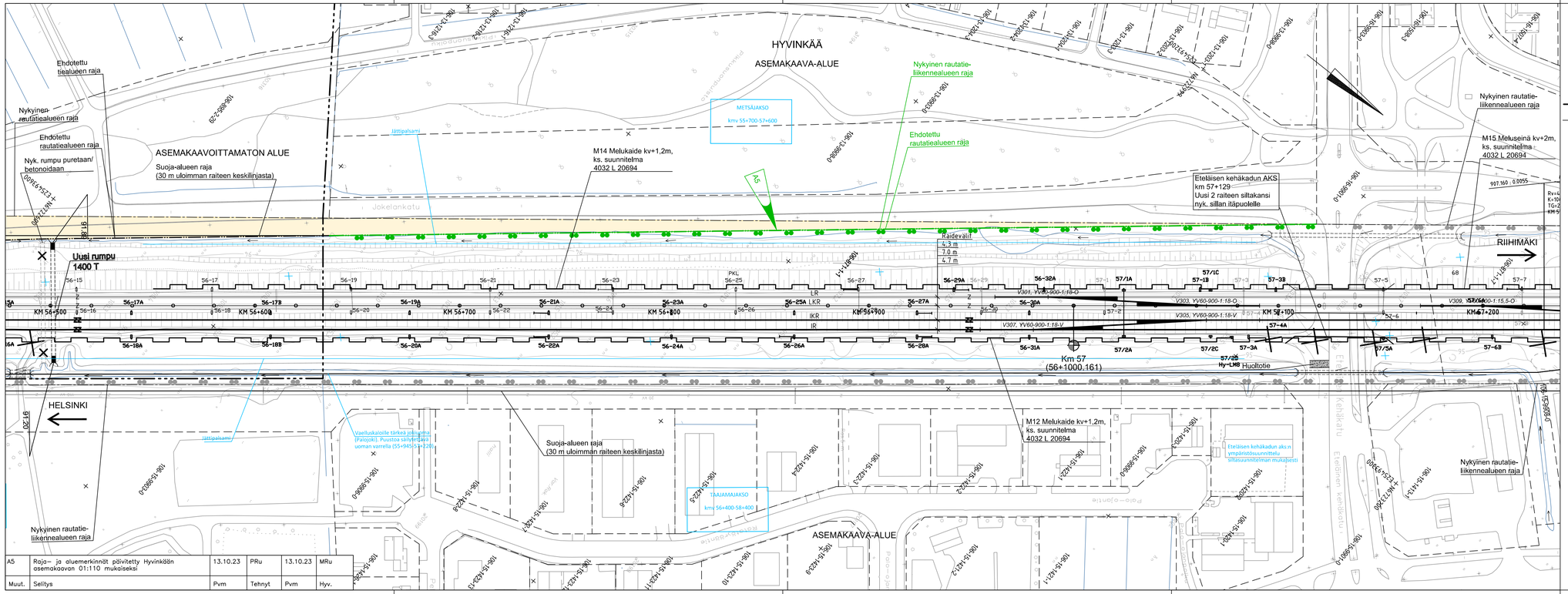
SUUNNITELMAKARTTA
KMV 55+800–56+500

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	A	13	35



A5	Roja- ja aluemerkinnät päivitetty Hyvinkään asemakaavan 01:110 mukaiseksi	13.10.23	PRu	13.10.23	MRu
Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 56+500–57+200

Piirt.	28.02.2022	R.Heino
Suunn.	28.02.2022	P.Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

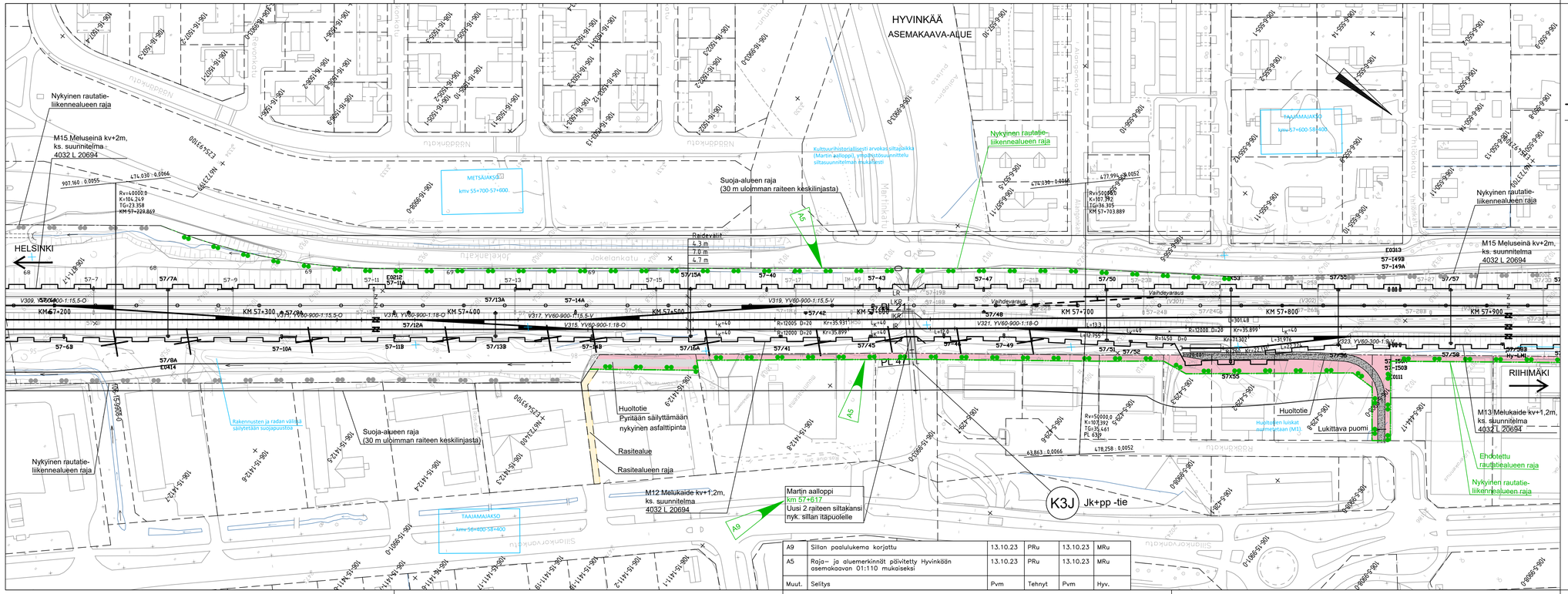
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	A	14	35



Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
A9	Sillan paalulukema korjattu	13.10.23	PRu	13.10.23	MRu
A5	Raja– ja aluemerkinnät päivitetty Hyvinkään asemakaavan 01:110 mukaiseksi	13.10.23	PRu	13.10.23	MRu

PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirt.	28.02.2022	R.Heino
Suunn.	28.02.2022	P.Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Piirustuksen sisältö

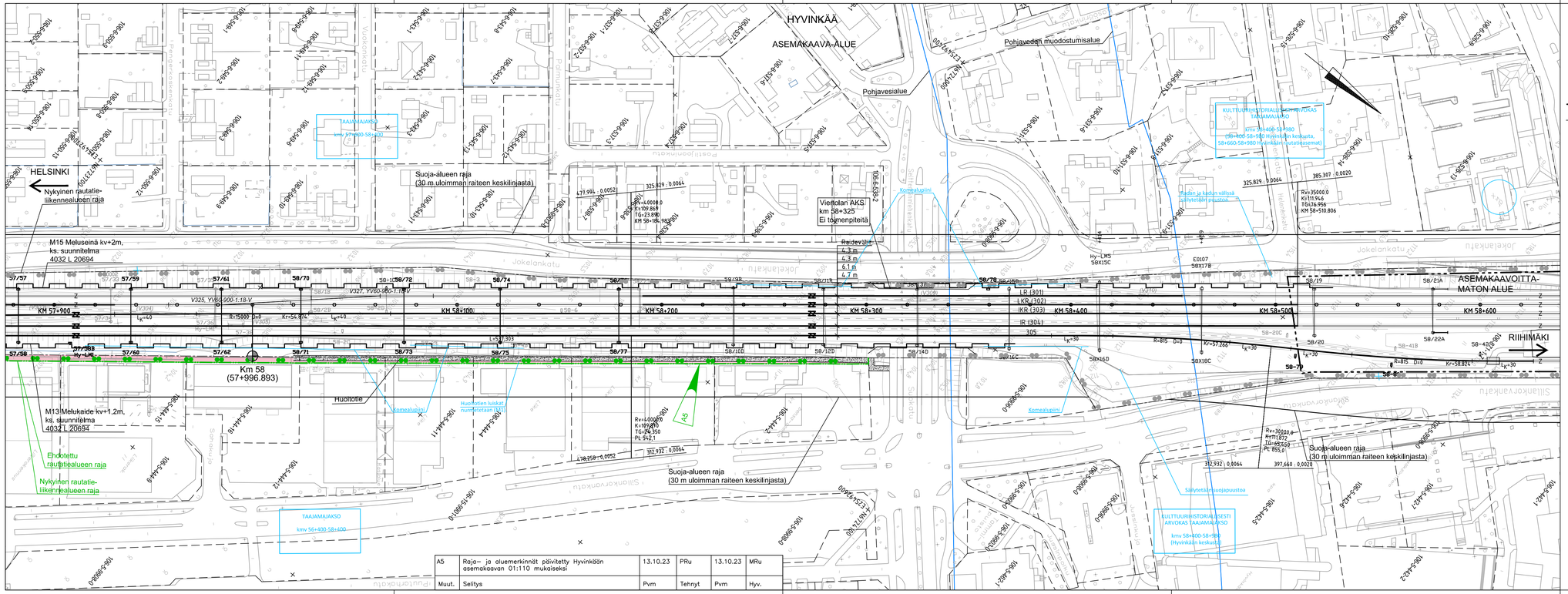
SUUNNITELMAKARTTA KMV 57+200–57+900

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	A	15	35



A5	Raja- ja aluemerkinnät päivitetty Hyvinkään asemakaavan 01:110 mukaiseksi		13.10.23	PRu	13.10.23	MRu
Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Toimittaja: wsp, AFRY

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 57+900–58+600

Piirt.	28.02.2022	R.Heino
Suunn.	28.02.2022	P.Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm
Tarkastaja		
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

RAMBOLL

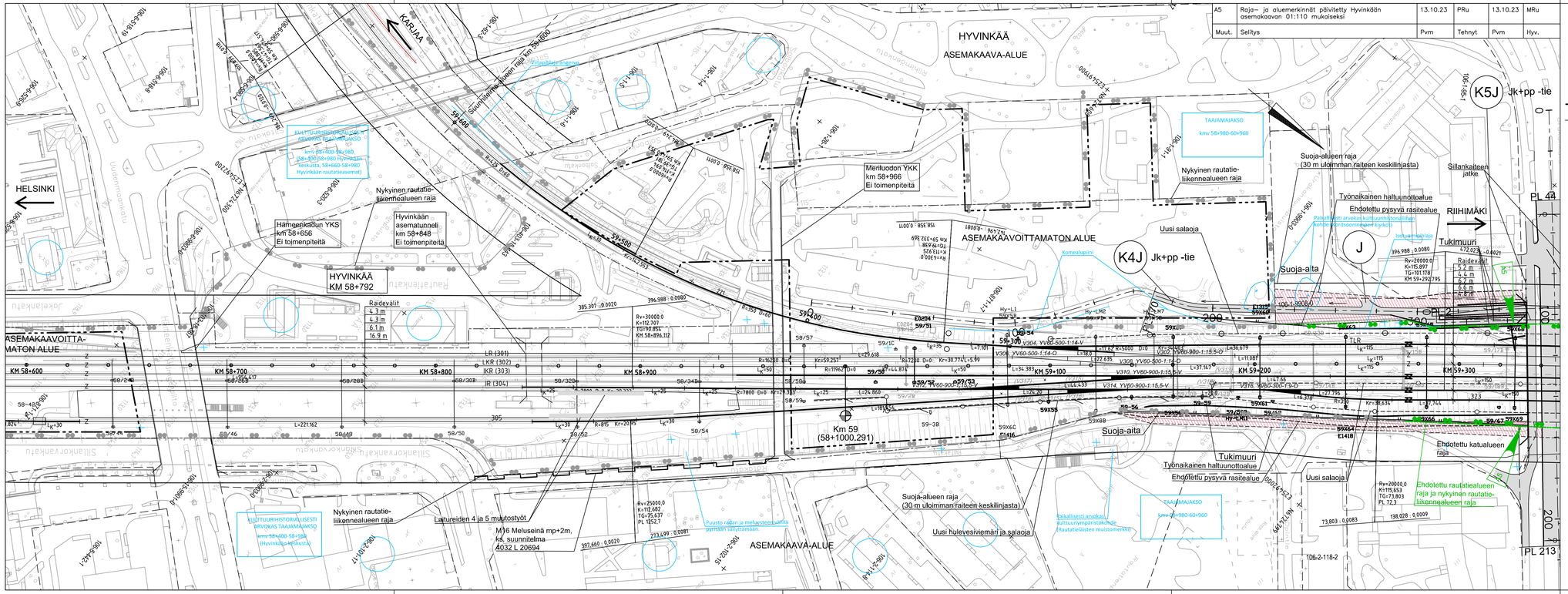
Mittakaava 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj. ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	A	16	35

A5	Raja– ja aluemerkinnät päivitetty Hyvinkään asemakaavan 01:110 mukaiseksi	13.10.23	PRu	13.10.23	MRu	
Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.	



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennettava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasvejа tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 58+600–59+300

Piirt.	28.02.2022	R.Heino
Suunn.	28.02.2022	P.Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

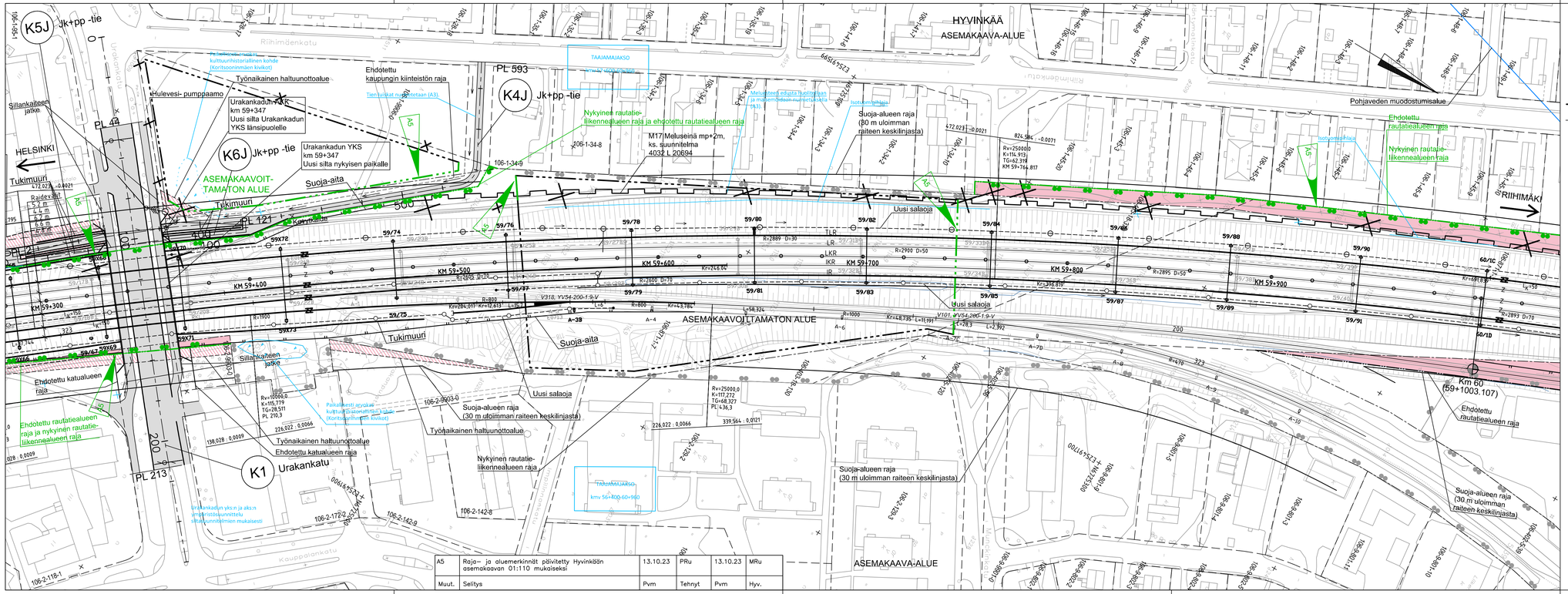
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	A	17	35

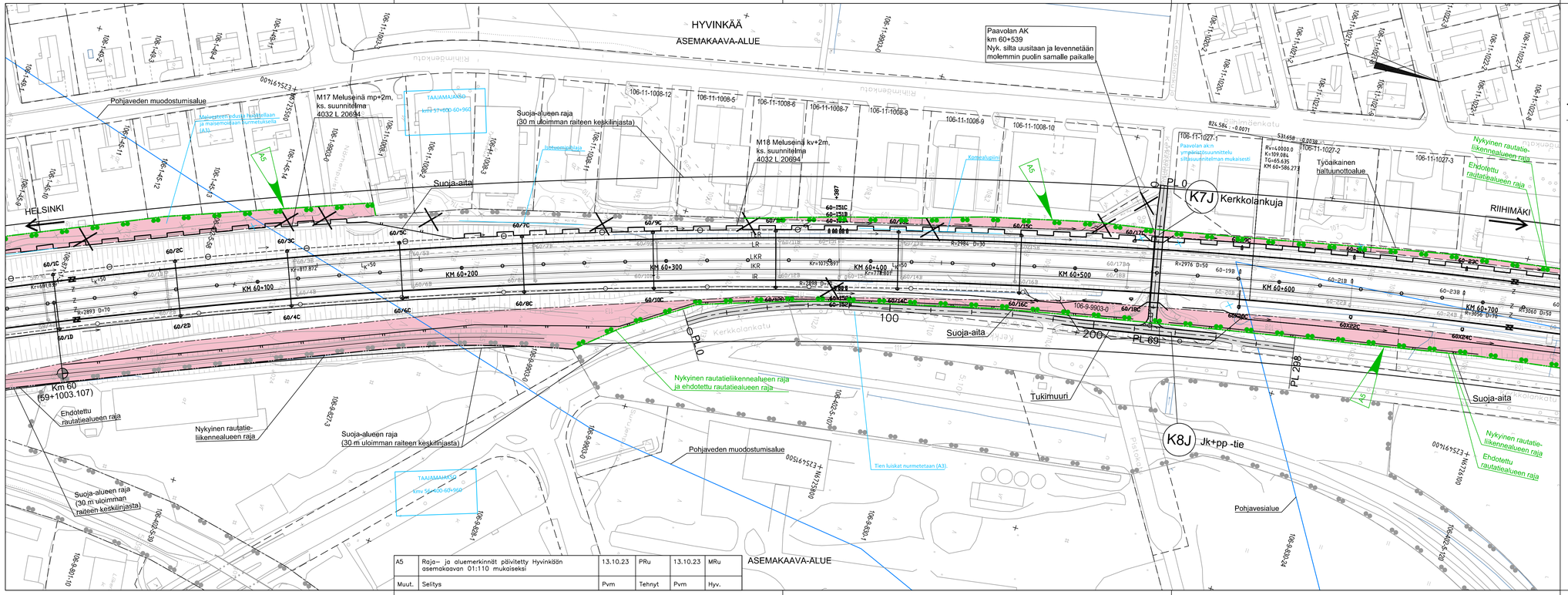


Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
A5	Raja– ja aluemerkinnät päivitetty Hyvinkään asemakaavan 01:110 mukaiseksi	13.10.23	PRu	13.10.23	MRu
Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustojo)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustojo)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Tilaaja	Väylävirasto Trafikledsverket	Hanke	PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA
Toimittaja	wsp, AFRY AB PRIVAT	Piirustuksen sisältö	SUUNNITELMAKARTTA KMV 59+300–60+000
Piirt.	28.02.2022 R.Heino		
Suunn.	28.02.2022 P.Ruokanen		
Tark.	28.02.2022 K.Hassi		
Hyv.	28.02.2022 K.Fagerholm		
Tarkastaja	RAMBOLL	Mittakaava	1:1000
		Koordinaatti– ja korkeusjärj.	ETRS–GK25, N2000
Tark.	28.02.2022 K.Jalonen	Rataosan nro	1102
Hyv.	28.02.2022 K.Jalonen	Paikka / Laji / Numero / Muut. / Lehti / Lehtiä	1400 / 72 / 5488 / A / 18 / 35



Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
A5	Raja- ja aluemerkinnät päivitetty Hyvinkään asemakaavan 01:110 mukaiseksi	13.10.23	PRu	13.10.23	MRu

PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rautatiealueesta poistettava alue
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työaikainen haltuunottoalue

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 60+000–60+700

Piirt.	28.02.2022	R.Heino
Suunn.	28.02.2022	P.Ruokanen
Tark.	28.02.2022	K.Hassi
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

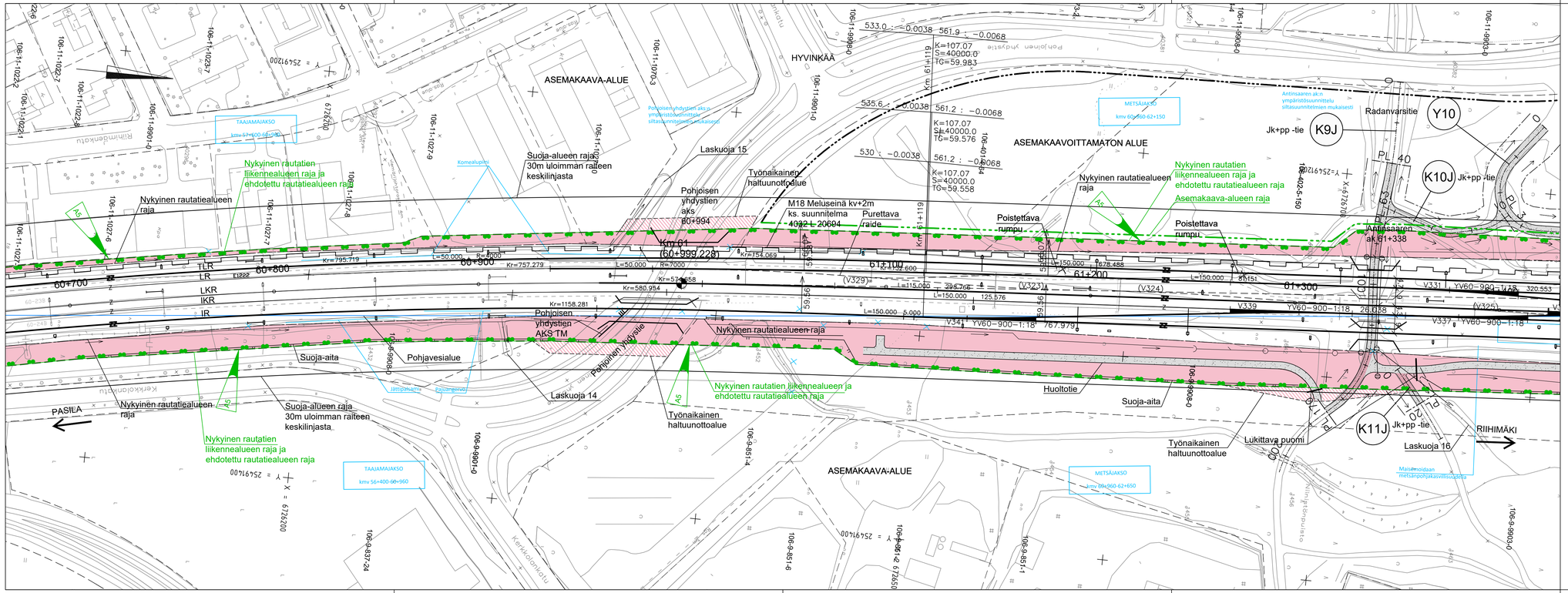
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	A	19	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

A5	Raja- ja aluemerkinnät päivitetty Hyvinkään asemakaavan 01:110 mukaiseksi		13.10.2023	AHä	13.10.2023 MRu
Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirt.	28.02.2022	K.Silander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Piirustuksen sisältö

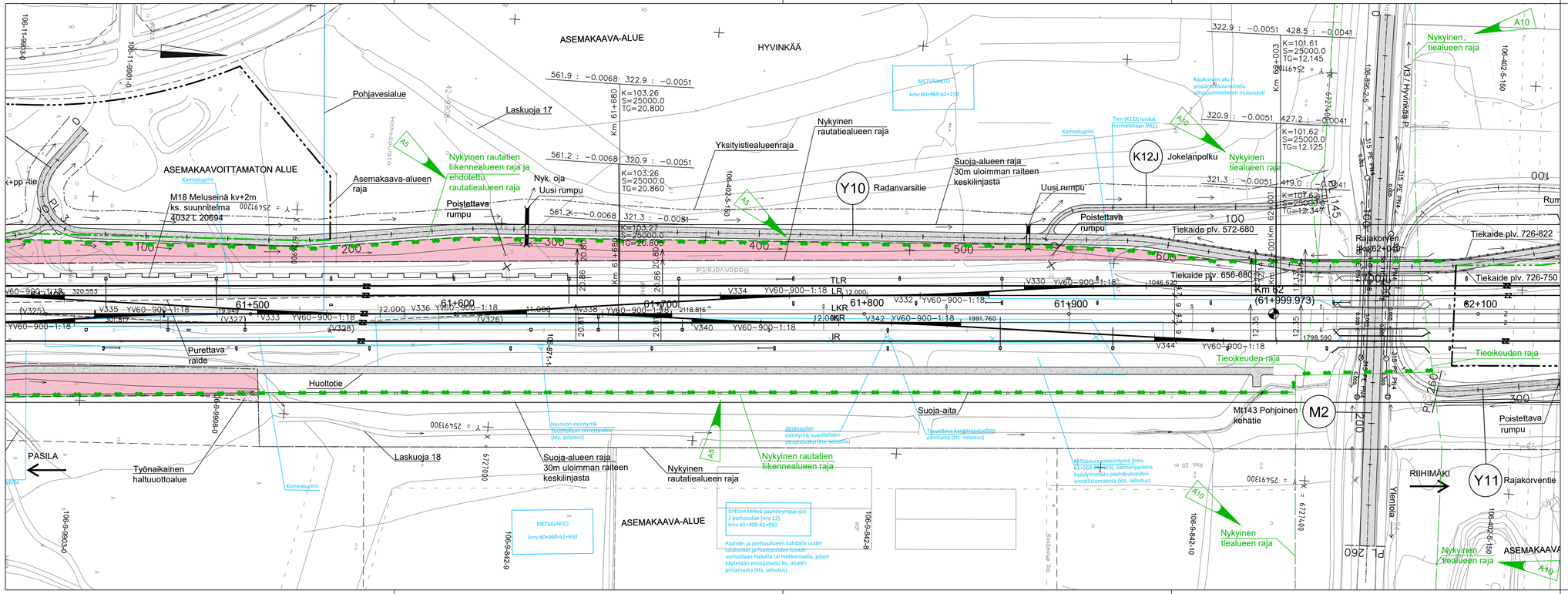
SUUNNITELMAKARTTA KMV 60+700–61+400

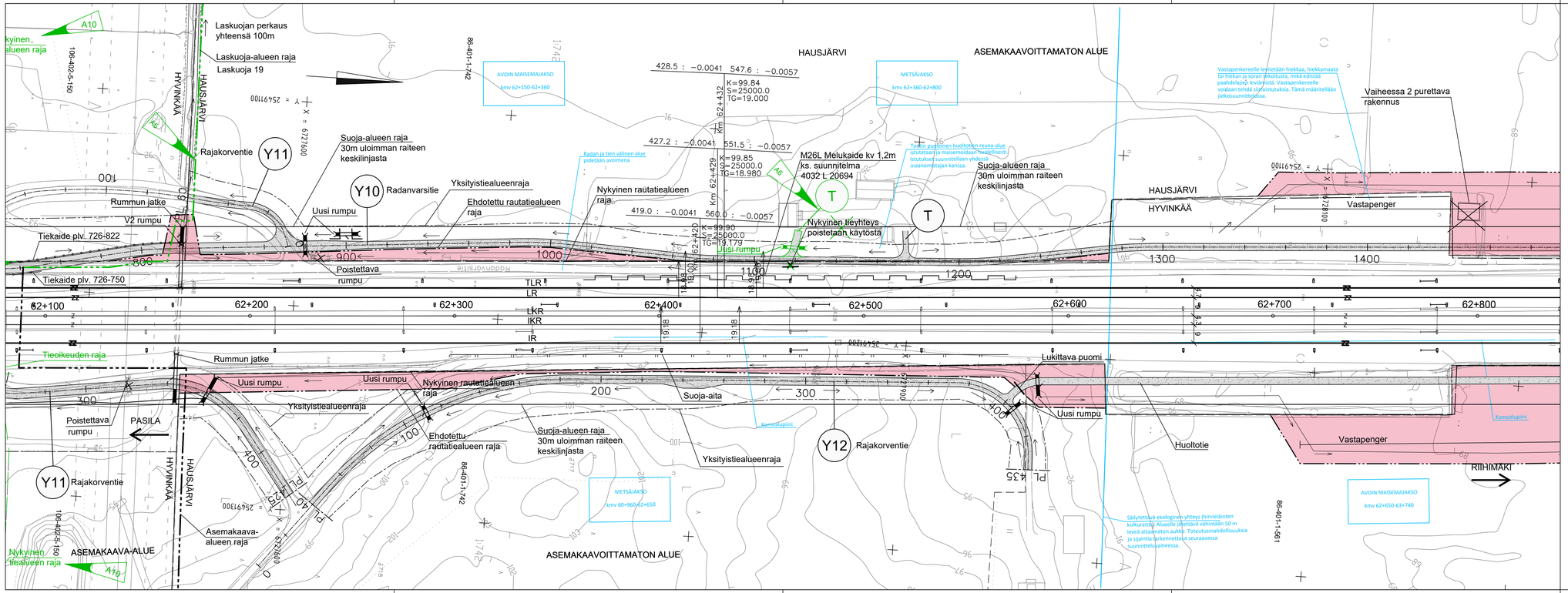
Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	A	20	35


ASEMAKAAVA-ALUE
HYVINKÄÄ
Pohjavesialue
Laskuoja 17
Nykyinen rautatien liikennealueen raja ja ehdotettu rautatiealueen raja
Nyk. oja
Uusi rumpu
Poistettava rumpu
Asemakaava-alueen raja
ASEMAKAAVOITTAMATON ALUE
M18 Meluseinä kv+2m
ks. suunnitelma 4032 L 20694
Yksityistiealueenraja
Nykyinen rautatiealueen raja
Suoja-alueen raja 30m uloimman raiteen keskiilinjasta
Uusi rumpu
Y10 Radanvarsitie
K12J Jokelanpolku
Nykyinen tiealueen raja
Tiekaide plv. 572-680
Tiekaide plv. 656-680
Tiekaide plv. 726-822
Tiekaide plv. 726-750
Km 62 (61+999.973)
Purettava raide
Huoltotie
Tieoikeuden raja
Suoja-aita
M1143 Pohjoinen kehätie
M2
Poistettava rumpu
PASILA
Laskuoja 18
Suoja-alueen raja 30m uloimman raiteen keskiilinjasta
Nykyinen rautatiealueen raja
Nykyinen rautatien liikennealueen raja
Erittäin tärkeä paahdeympäristö / perhosalue (nro 12) kmv 61+400-61+950
Paahde- ja perhosalueen kohdalla uudet rataluiskat ja huoltoreiteiden luiskat verhoillaan hiekalla tai hiekkamaalla, johon käytetään enisisjaisesti ko. alueen pintamaata (kts. selostus)
Harmion esiintymä. Suojellaan siirrettävästi (kts. selostus)
Jänönpallan esiintymä, suojellaan siirrettävästi (kts. selostus)
Tiavattava kangasjuniapon esiintymä (kts. selostus)
Kiitasaurapuoesiintymä (kmv 61+560-61+620). Siirrenpankkia hyödynnetään paahdealueiden ennallistamisessa (kts. selostus)
ASEMAKAAVA-ALUE
Rajakorven aksin ympäristösuunnittelu ratasuunnitelmien mukaisesti
Rajakorventie
Yleinen tie
RIIHIMÄKI
Y11 Rajakorventie
Nykyinen tiealueen raja
A10
A5
Km 61+680
Km 62+003
Km 62+100
Km 62+400
Km 62+600
Km 62+800
Km 62+900
Km 63+000
Km 63+200
Km 63+400
Km 63+600
Km 63+800
Km 63+900
Km 64+000
Km 64+200
Km 64+400
Km 64+600
Km 64+800
Km 64+900
Km 65+000
Km 65+200
Km



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

A6	Lisätty Y10:lle tonttiliittymä ja rumpu		13.10.2023	JRo	13.10.2023	MRu
A5	Raja- ja aluemerkinnät päivitetty Hyvinkään asemakaavan 01:110 mukaiseksi		13.10.2023	AHä	13.10.2023	MRu
Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirt.	28.02.2022	K.Silander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

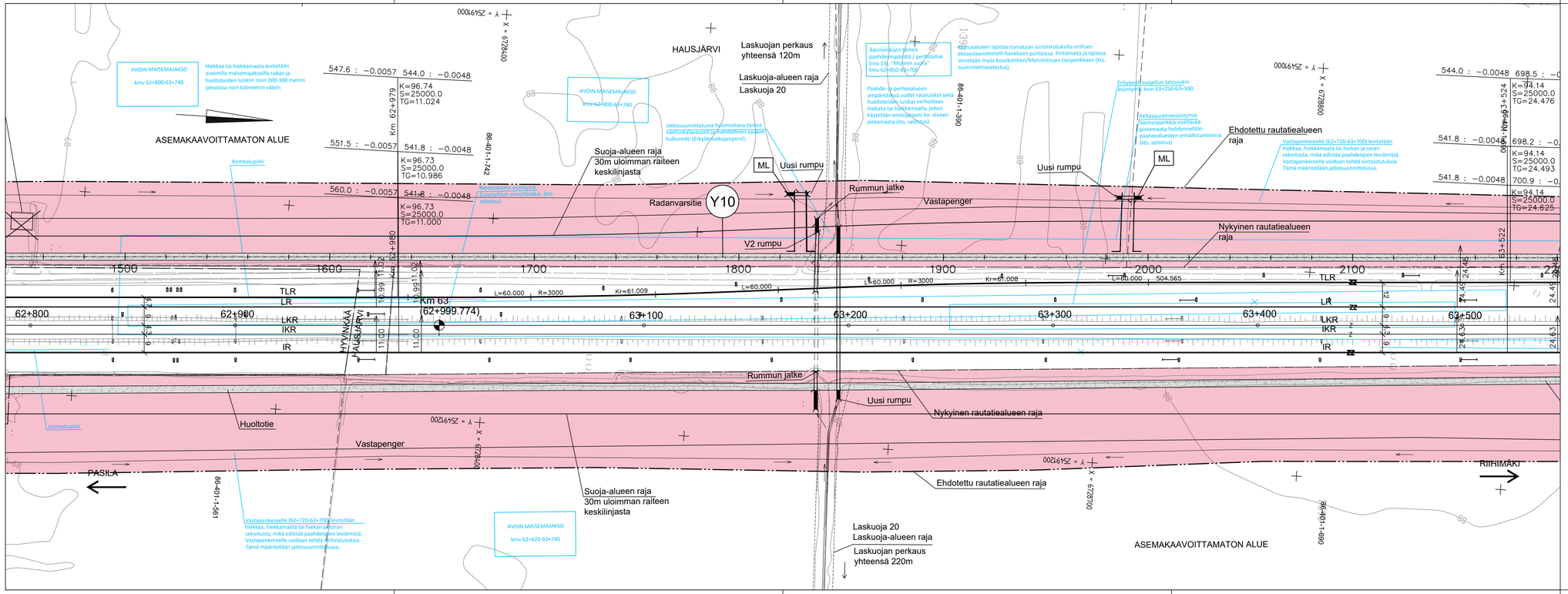
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 62+100–62+800

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	A	22	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 62+800–63+500

Piirt.	28.02.2022	K.Silander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

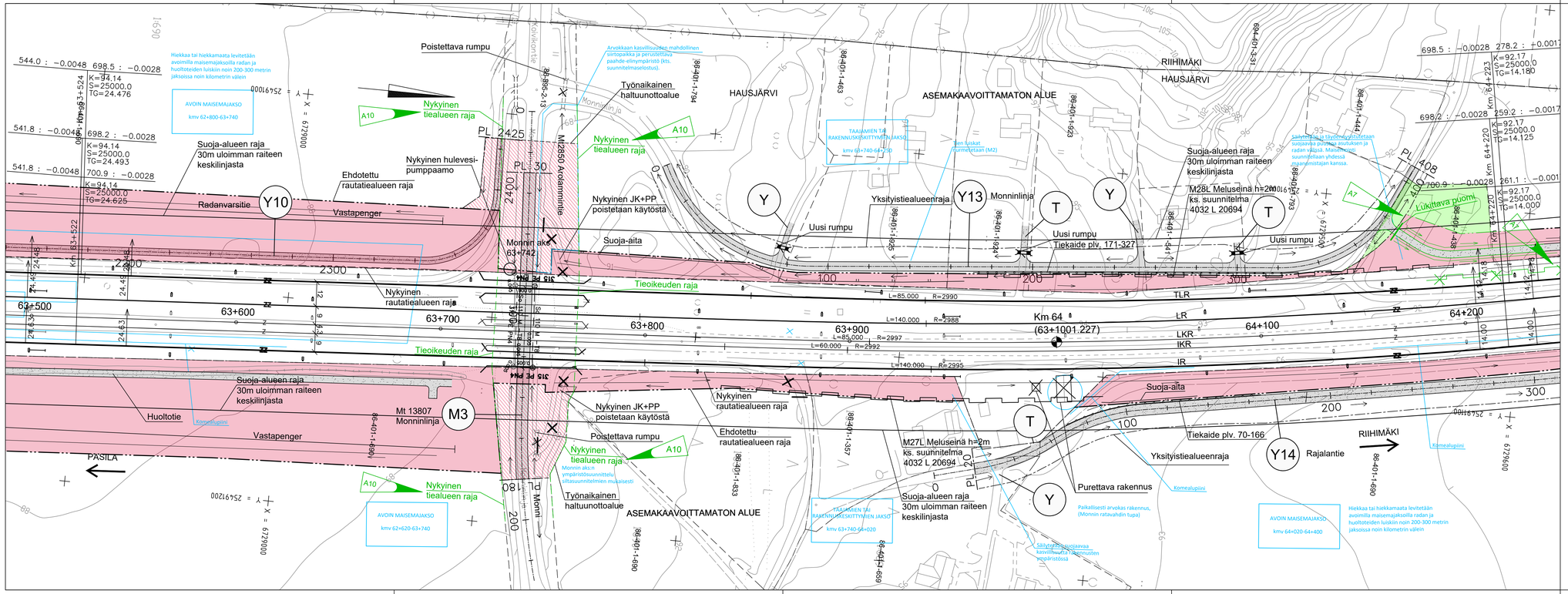
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	23	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennettava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistorialisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue
- Lunastuksen laajentaminen

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
A10	Lisätty maantien tieoikeuden rajat ja nykyiset tiealueen rajat.	13.10.2023	JRo	13.10.2023	MRu
A7	Huoltotie ja rautatiealueen raja muutettu. ME29 poistettu. Lisätty lunastuksen laajentaminen kiinteistöllä 86-401-1-438.	13.10.2023	AHä	13.10.2023	MRu

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirt.	28.02.2022	K.Silander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

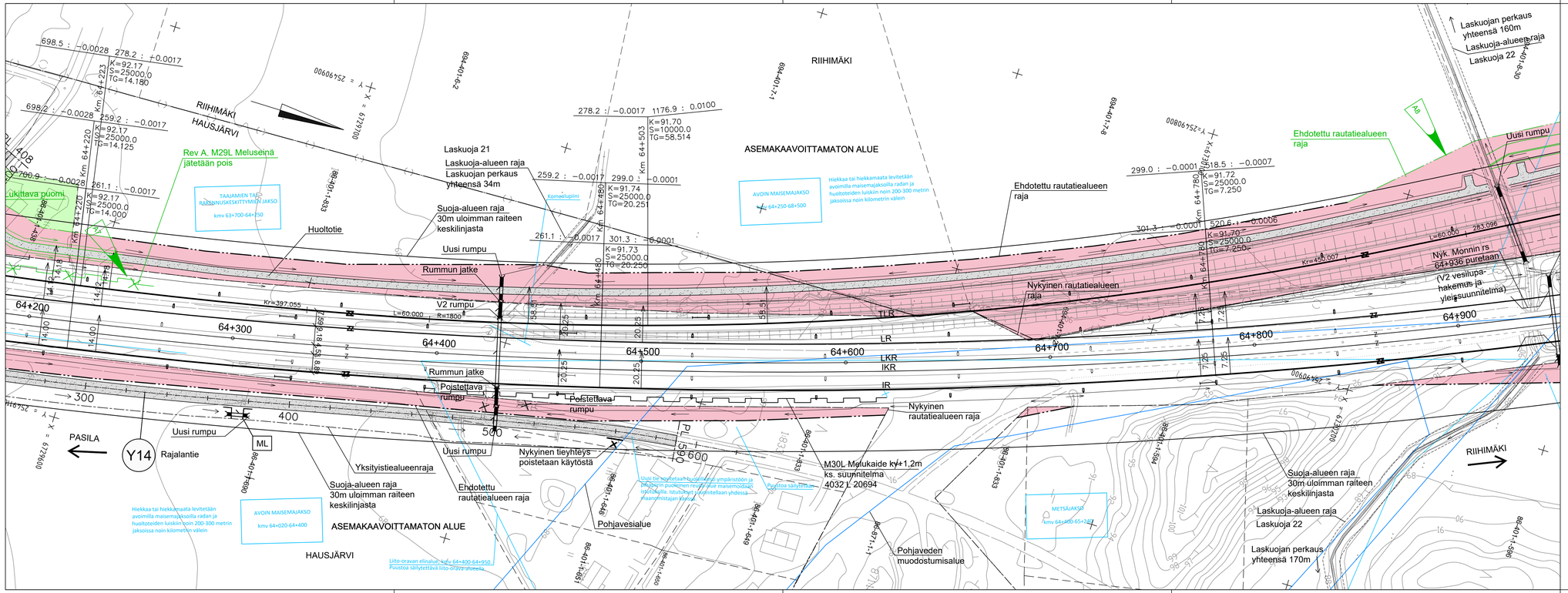
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 63+500–64+200

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	A	24	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue
- Lunastuksen laajentaminen

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
A8	Uusi laskuoja L23 sijoitettu rautatiealueelle. Nyk. laskuojat pellolta poistuvat käytöstä. Rata-alue ja lunastus päivitetty.	13.10.2023	AHä	13.10.2023	MRu
A7	Huoltotie ja rautatiealueen raja muutettu. ME29 poistettu. Lisätty lunastuksen laajentaminen kiinteistöllä 86-401-1-438.	13.10.2023	AHä	13.10.2023	MRu

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirt.	28.02.2022	K.Silander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

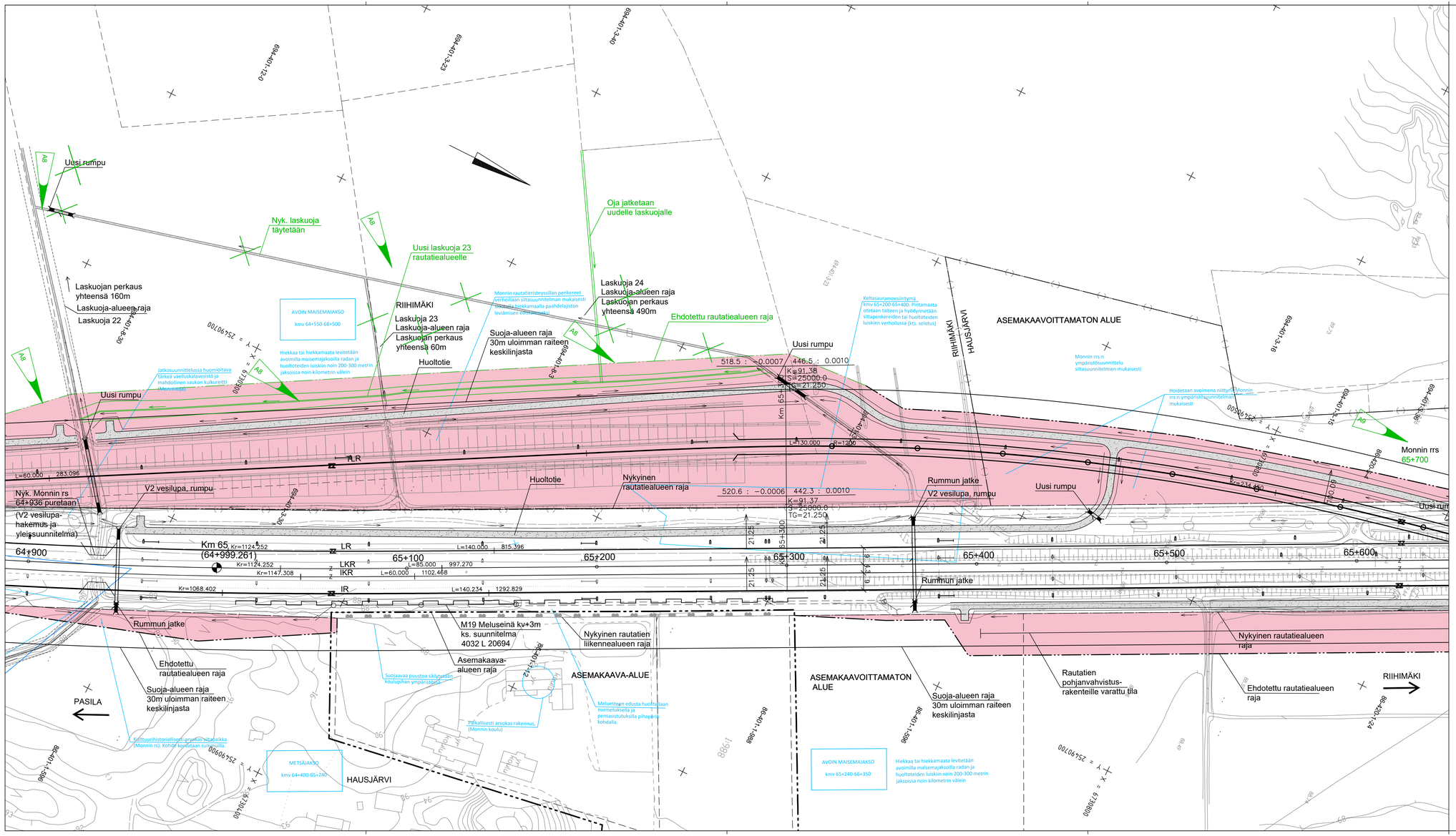
Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 64+200–64+900

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	A	25	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

A9	Sillan paalulukema korjattu.	13.10.2023	AHö	13.10.2023	MRu
A8	Uusi laskuoja L23 sijoitettu rautatiealueelle. Nyk. laskuojat peloita poistuvat käytöstä. Rata-alue ja lunastus päivitetty.	13.10.2023	AHö	13.10.2023	MRu
Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 64+900–65+600

Piirt.	28.02.2022	K.Silander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

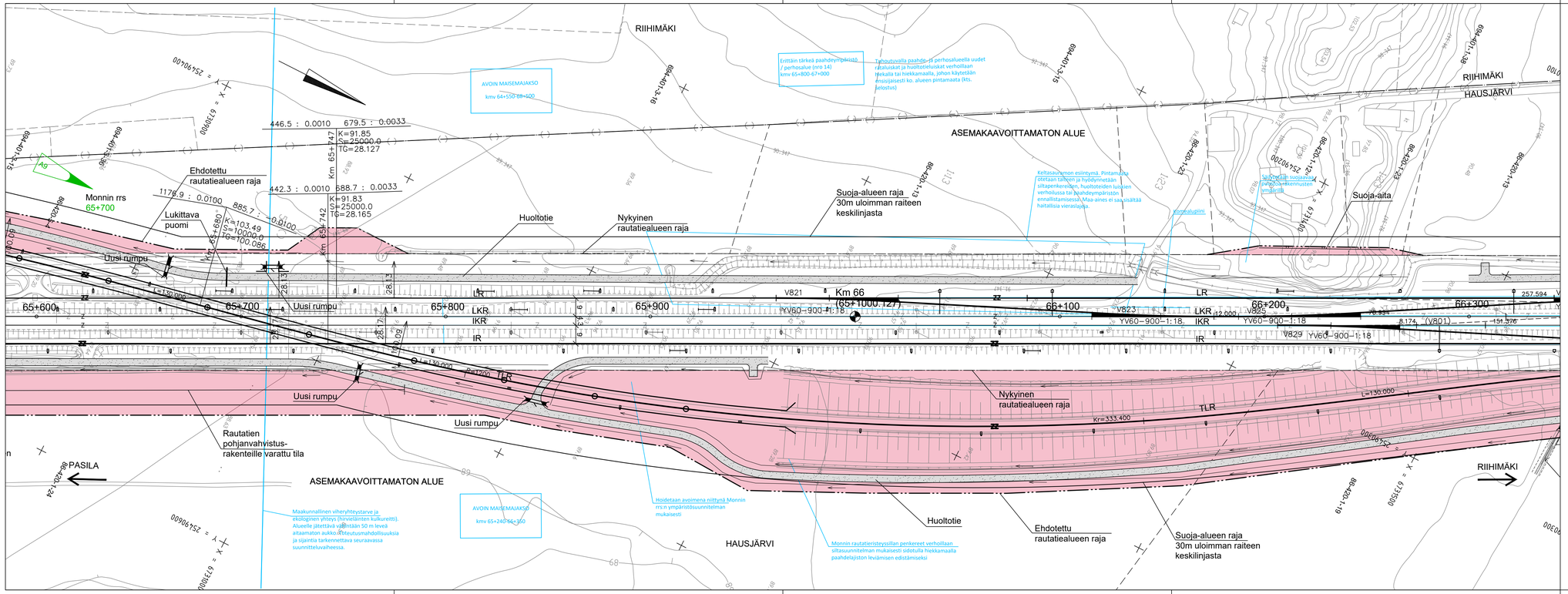
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Mittakaava 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj. ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	A	26	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

A9	Siltan paalulukema korjattu.		13.10.2023	AHä	13.10.2023 MRu
Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirt.	28.02.2022	K.Silander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Piirustuksen sisältö

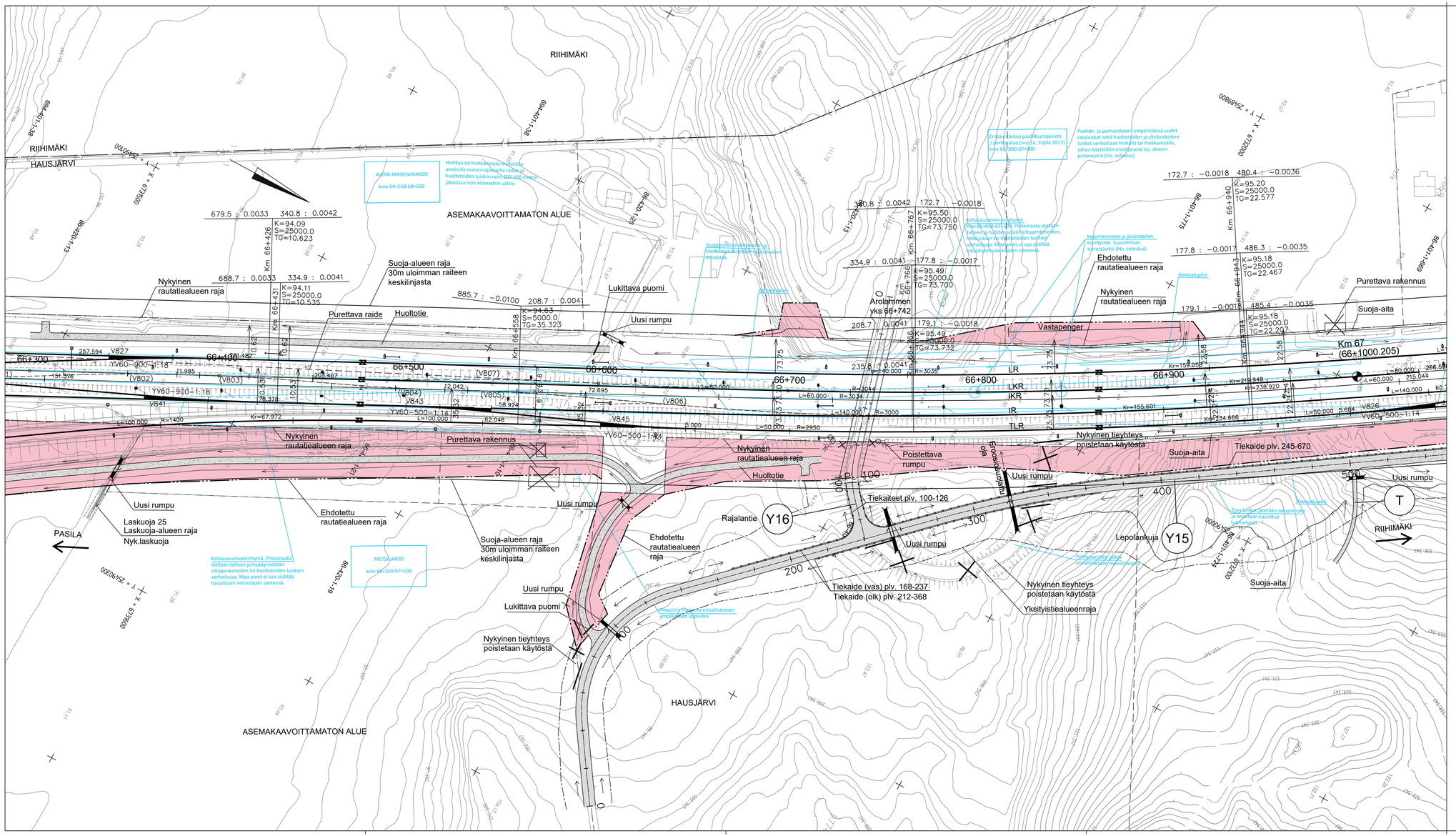
SUUNNITELMAKARTTA KMV 65+600–66+300

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	27	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 66+300–67+000

Piirt.	28.02.2022	K.Sillander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

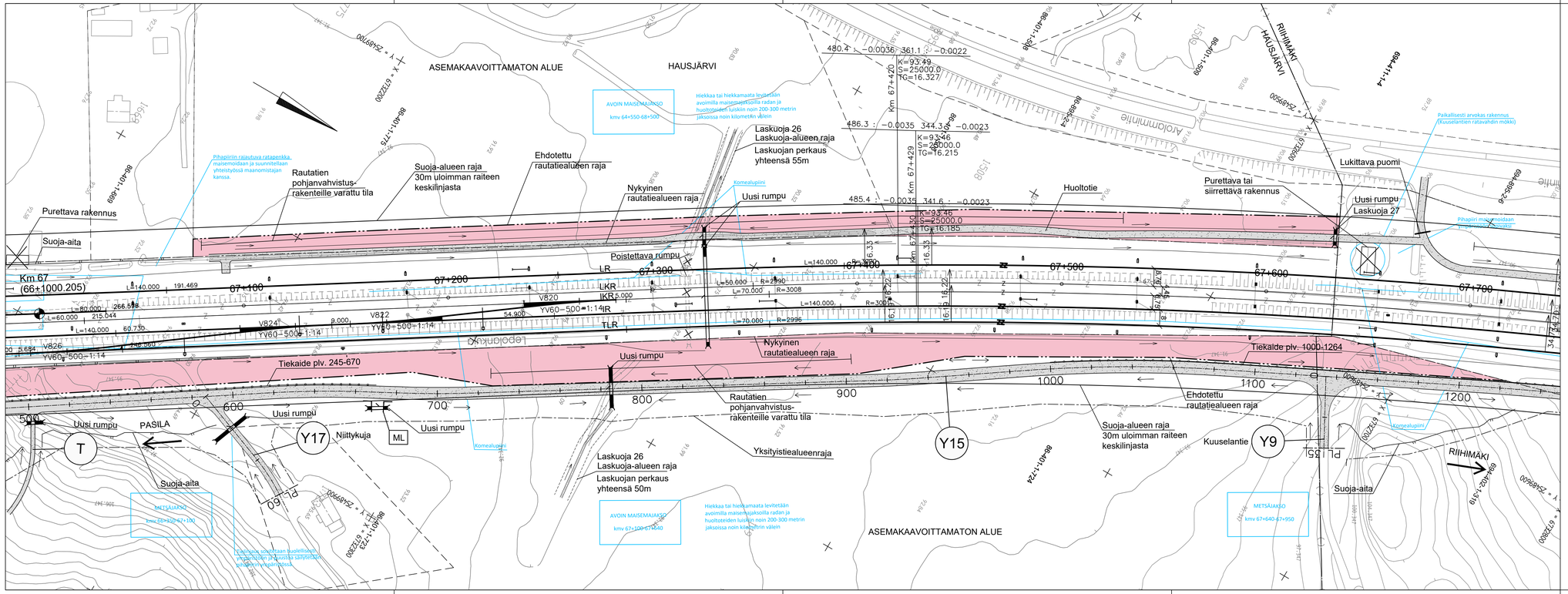
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

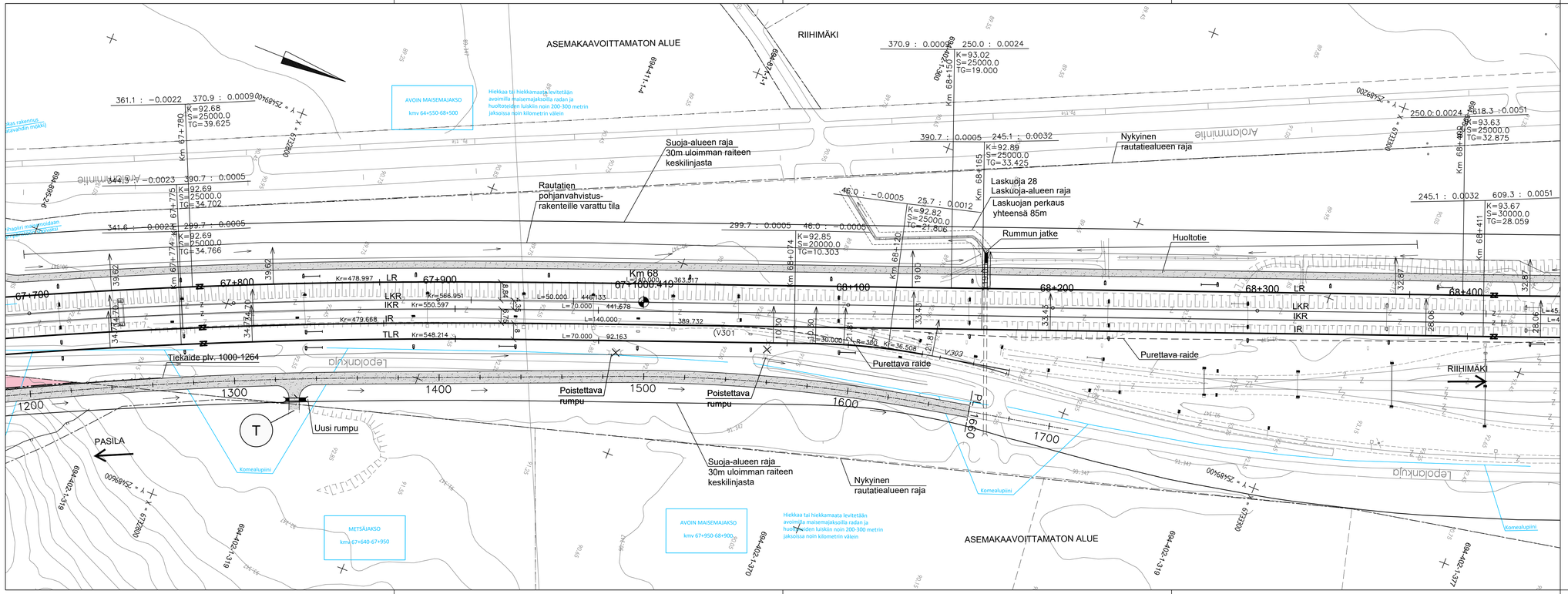
Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	28	35


ASEMAKAAVOITTAMATON ALUE
HAUSJÄRVI
RIIHIMÄKI
HAUSJÄRVI
Aroiomintie
Km 67
(66+1000.205)
Purettava rakennus
Suoja-aita
Rautatien pohjanvahvistus-rakenteille varattu tila
Suoja-alueen raja 30m uloimman raiteen keskilinjasta
Ehdotettu rautatiealueen raja
Nykyinen rautatiealueen raja
Uusi rumpu
Poistettava rumpu
Huoltotie
Purettava tai siirrettävä rakennus
Lukittava puomi
Uusi rumpu Laskuoja 27
Laskuoja 26 Laskuoja-alueen raja Laskuojan perkaus yhteensä 55m
Tiekaide plv. 245-670
Tiekaide plv. 1000-1264
Ehdotettu rautatiealueen raja
Yksityistiealueenraja
Niittykuja
PASILA
RIIHIMÄKI
Kuuselantie
Y17
Y15
Y9
T
ML
PL 160
PL 135
AVOIN MAISEMAJAKSO
kmv 64+550-68+500
AVOIN MAISEMAJAKSO
kmv 67+100-67+640
METSÄJAKSO
kmv 67+640-67+950
METSÄJAKSO
kmv 68+450-68+700
Hiekkaa tai hiekkamaata levitetään avoimilla maisemajaksoilla radan ja huoltoteiden luiskiin noin 200-300 metrin jaksoissa noin kilometrin välein
Pihapiirin rajaltaan säilytetään yhteistyössä maanomistajan kanssa
Paikallisesti arvokas rakennus (Kuuselantien ratavahdin mökki)
Pihapiri maisemoidaan yhteistyössä maanomistajan kanssa
Komealupiini
Km 67+420 K=93.49 S=25000.0 TG=16.327
Km 67+429 K=93.46 S=25000.0 TG=16.215
Km 67+474 K=93.46 S=25000.0 TG=16.185
480.4 : −0.0036 361.1 : −0.0022
486.3 : −0.0035 344.3 : −0.0023
485.4 : −0.0035 341.6 : −0.0023
67+100
67+200
67+300
67+400
67+500
67+600
67+700
L=140.000
L=80.000
L=60.000
L=50.000
L=70.000
R=2990
R=3008
R=2996
R=3000
V824
V822
V820
V826
YV60−500−1:14
LR
LKR
IKR
TLR
Leppälinkko
Y=6172200
Y=6172300
Y=6172400
Y=6172500
Y=6172600
Y=6172700
Y=6172800
Y=6172900
Y=6173000
Y=6173100
Y=6173200
Y=6173300
Y=6173400
Y=6173500
Y=6173600
Y=6173700
Y=6173800
Y=6173900
Y=6174000
Y=6174100
Y=6174200
Y=6174300
Y=6174400
Y=6174500
Y=6174600
Y=6174700
Y=6174800
Y=6174900
Y=6175000
Y=6175100
Y=6175200
Y=6175300
Y=6175400
Y=6175500
Y=6175600
Y=6175700
Y=6175800
Y=6175900
Y=6176000
Y=6176100



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 67+700–68+400

Piirt.	28.02.2022	K.Silander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

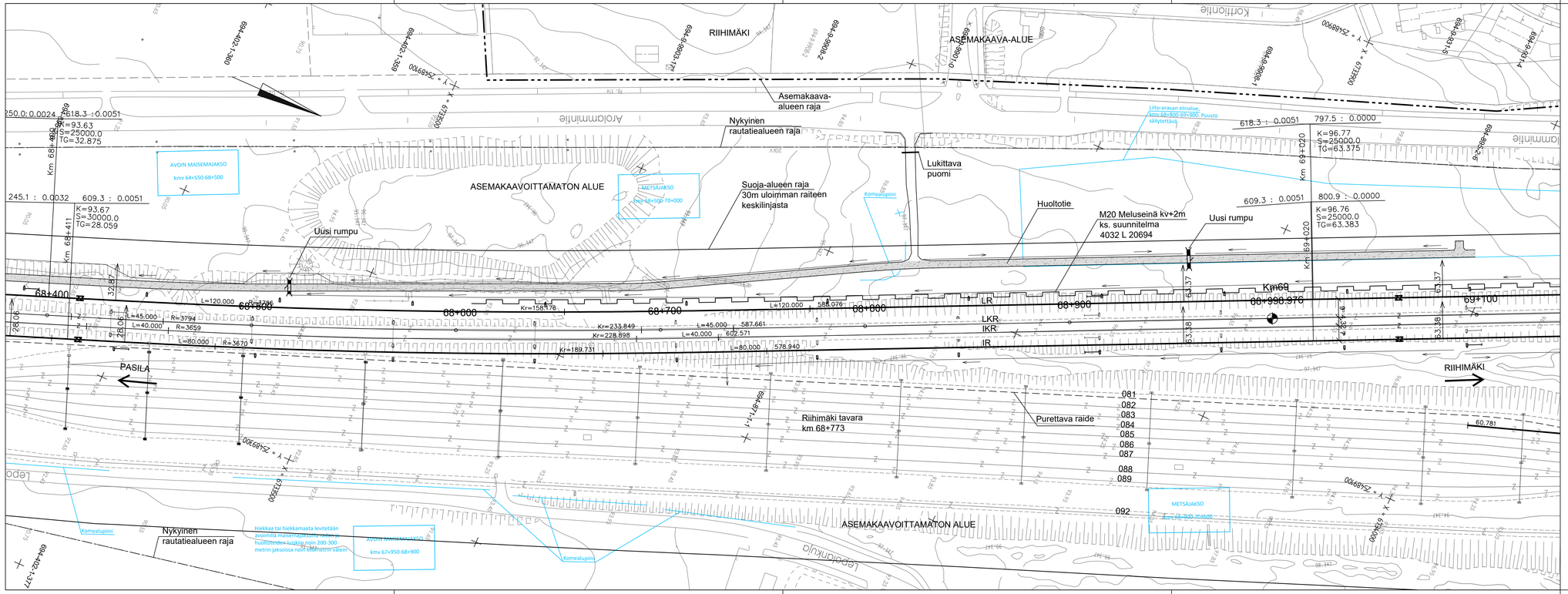
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS-GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	30	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 68+400–69+100

Piirt.	28.02.2022	K.Silander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

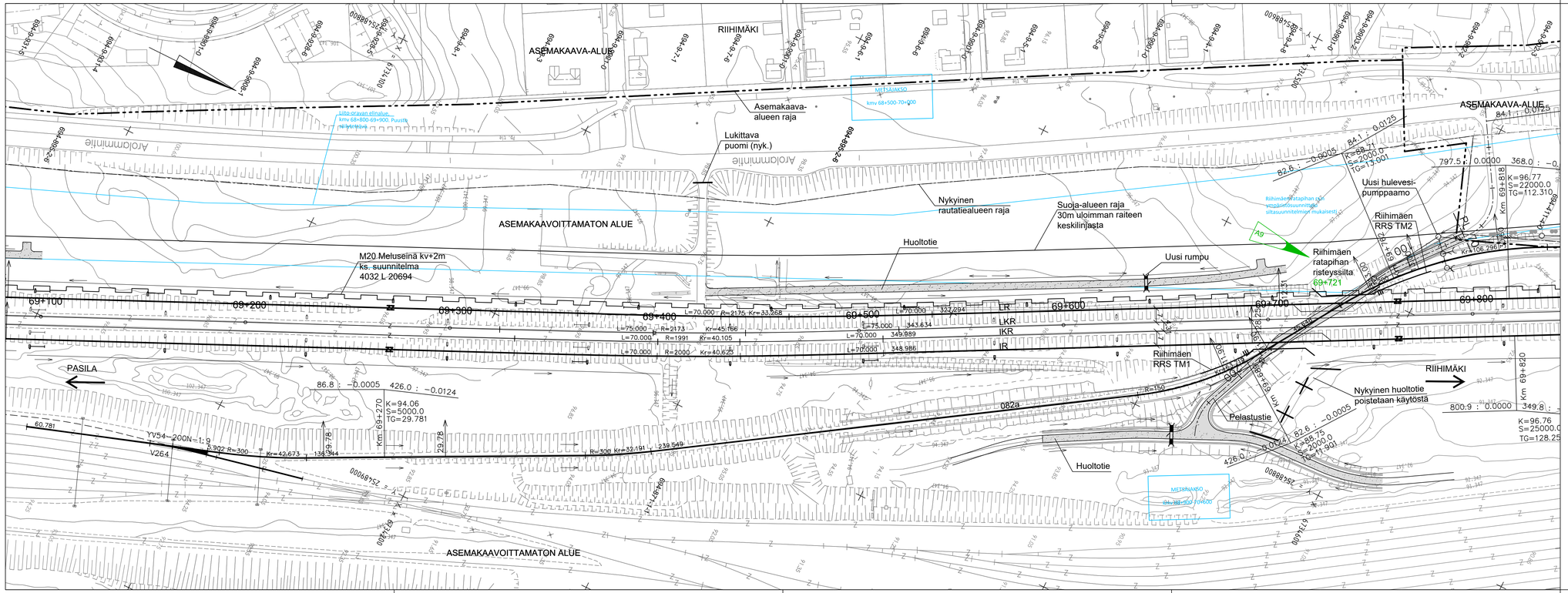
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	31	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava-alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos- ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito-oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

A9	Siilan paalulukema korjattu.		13.10.2023	AHä	13.10.2023	MRu
Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirt.	28.02.2022	K.Silander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Piirustuksen sisältö

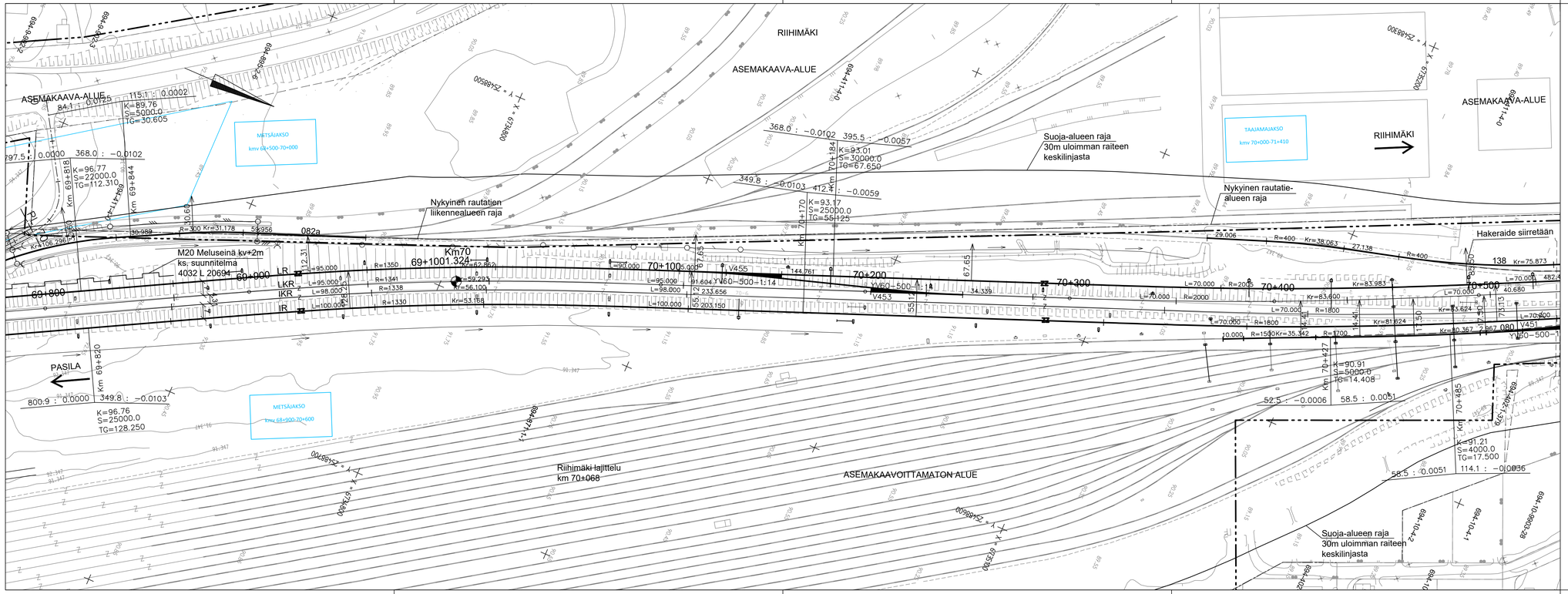
SUUNNITELMAKARTTA KMV 69+100–69+800

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti- ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	32	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys		Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: wsp, AFRY

Piirt.	28.02.2022	K.Silander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

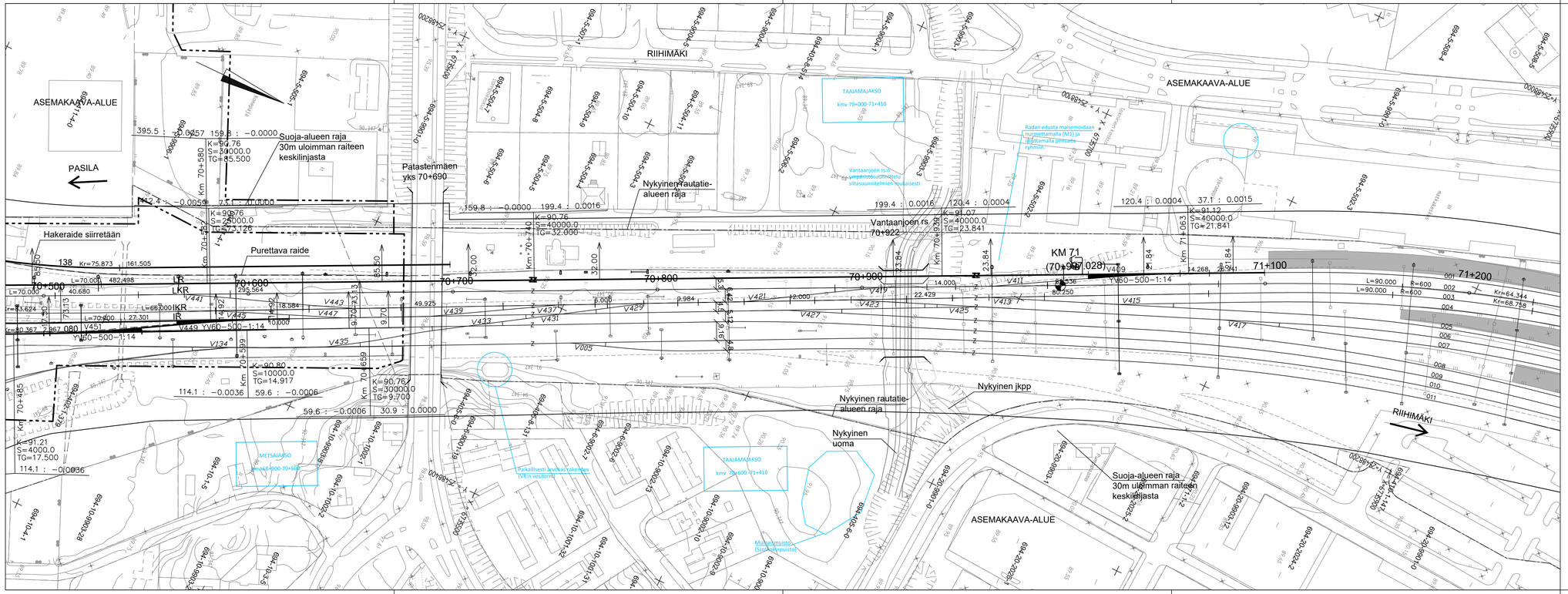
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Piirustuksen sisältö

SUUNNITELMAKARTTA
KMV 69+800–70+500

Mittakaava	1:1000
Koordinaatti– ja korkeusjärj.	ETRS–GK25, N2000
Rataosan nro	1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	33	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto Trafikledsverket

Toimittaja: wsp, AFRY

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Piirustuksen sisältö: SUUNNITELMAKARTTA KMV 70+500–71+200

Piirt.	28.02.2022	K.Silander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

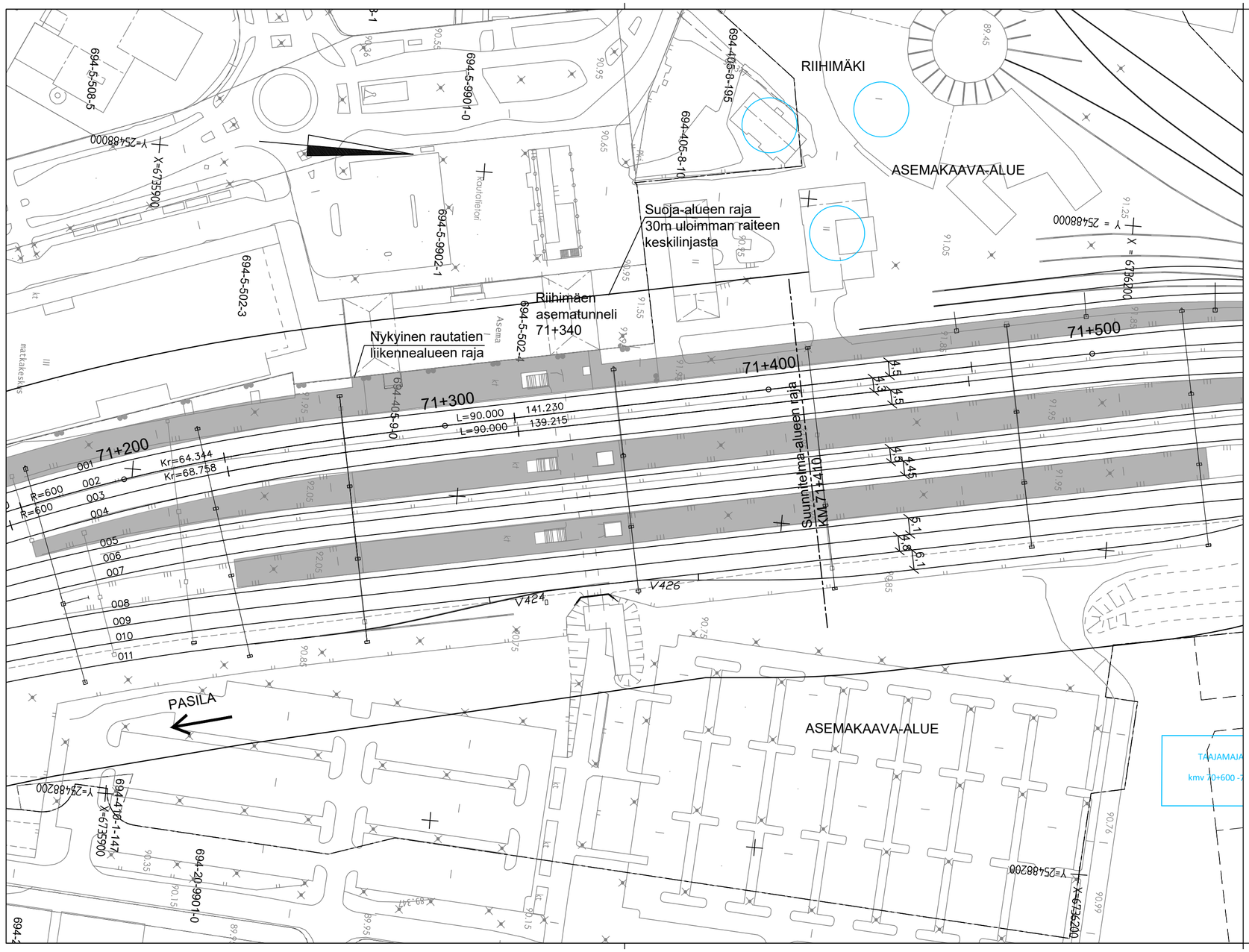
Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	34	35



PIIRUSTUSMERKINTÖJEN SELITYKSET

- Kaava–alueen raja
- Nykyinen raide, sähköistetty
- Rakennettava raide, sähköistetty
- Purettava raide
- Uusi vaihde
- Nykyinen vaihde
- Nyk. rautatiealueen raja
- Nyk. rautatien liikennealueen raja
- Ehdotettu rautatiealueen raja
- Ehdotettu rautatien liikennealueen raja
- Rakennettava asfalttitie
- Rakennetava soratie
- Purettava rakennus
- Uusi rumpu
- Nykyinen rumpu
- Poistettava rumpu
- Arvokas perhos– ja paahdealue
- Arvokas kasviesiintymä
- Ekologinen yhteys / hirvieläinten kulkureitti
- Liito–oravan potentiaalinen kulkureitti
- Poistettava vieraskasvilaji (jatkuvia tai lähekkäisiä kasvustoja)
- Poistettava vieraskasvilaji (yksittäisiä kasveja tai kasvustoja)
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas rakennus
- Uusi sähköratapylväs
- Nykyinen sähköratapylväs
- Poistuva sähköratapylväs
- Lunastettava alue
- Työnaikainen haltuunottoalue

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.

Tilaaja: Väylävirasto / Trafikledsverket

Hanke: PASILA–RIIHIMÄKI LIIKENTEEN VÄLITYSKYVYN NOSTAMINEN VAIHE 3, RATASUUNNITELMA

Toimittaja: WSP, AFRY

Piirt.	28.02.2022	K.Silander
Suunn.	28.02.2022	A.Häkkänen
Tark.	28.02.2022	A.Häkkänen
Hyv.	28.02.2022	K.Fagerholm

Tarkastaja: RAMBOLL

Tark.	28.02.2022	K.Jalonen
Hyv.	28.02.2022	K.Jalonen

Piirustuksen sisältö

SUUNNITELMAKARTTA
KMV 71+200–71+410

Mittakaava: 1:1000

Koordinaatti– ja korkeusjärj.: ETRS–GK25, N2000

Rataosan nro: 1102

Paikka	Laji	Numero	Muut.	Lehti	Lehtiä
1400	72	5488	–	35	35