

# Luumäki–Imatra–Venäjän raja ratayhteyden parantaminen

Suunnittelukohde 6/2018

**Kaakkois-Suomen rataverkolla tavaraliikenteen määrät ovat suuret. Luumäki–Imatra yksiraiteinen osuus on häiriöherkkä, tarpeeseen nähden hidas ja kantavuudeltaan alhainen. Hankkeessa parannetaan rautatieliikenteen toimintaedellytyksiä.**

## NYKYTILA

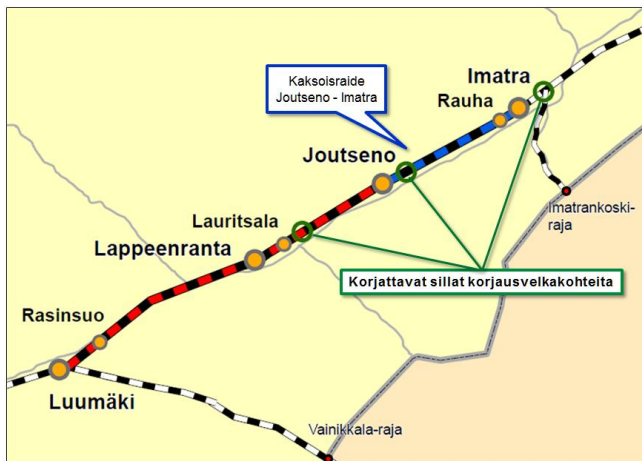
Luumäki–Vainikkala ja Luumäki–Imatra-rataosuudet ovat nykytilanteessa eräitä vilkkaimmin liikennöidyistä yksiraiteisista rataosuuksista. Tavaraliikenteen lisäksi yhteys on tärkeä osa henkilöliikenteen reittejä Helsinki–Kouvola–Imatra–Joensuu ja Helsinki–Vainikkala–Pietari/Moskova. Kuljetukset Venäjältä Suomeen tulevat pääsääntöisesti Vainikkalan kautta ja kasvua tälle osuudelle on ennustettu 0,6Mt (2025). Suunnitelmissa on ollut avata uusi kansainvälinen rajanylityspaikka Imatralle ja kehittää Imatran rajanylityspaikkaa myös muille kuljetuksille kuin ainoastaan raakapuulle. Venäjältä Suomeen tulevan raakapuuliikenteen kulun painopiste siirtyisi Vainikkalasta Imatralle. Rataverkon tavaraliikenneennusteen suurin epävarmuus liittyy Venäjän ja Suomen välisiin kuljetuksiin sekä transitoiliikenteeseen.

## HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää kaksoisraideosuuden rakentamisen välille Joutseno–Imatra sekä raiteenvaihtopaikan rakentamisen Rauhaan, josta nykyinen liikennepaikka puretaan. Junapituudelle 1100 m on suunniteltu lisäraiteet Törölään, Muukkoon ja Joutsenoon. Lauritsalan uusi lisäraide mahdollistaa junapituuden 750 m. Rataosan Luumäki–Imatra käyttöikänsä päässä olevan päällysrakenteen uusimisen. Lisäksi tehdään meluntorjuntaa.

Hankkeen tavoitteena on:

- Henkilöliikenteen palvelutason parantaminen (matkan ajan lyhentäminen - suurin sallittu nopeus 180-200km/h sekä junatarjonnan lisääminen),



- tavaraliikenteen toimintaedellytysten parantaminen (akselipainon nosto =>25 t, junapituuden kasvattaminen =>1100 m ja ei-kaupallisten pysähdysten vähentäminen),
- henkilö- ja tavaraliikenteen täsmällisyyden parantaminen,
- liikenneturvallisuuden parantaminen ja meluhaittojen vähentäminen,
- Suomen ja Venäjän välisen henkilö- ja tavaraliikenteen toimintaedellytysten kehittäminen.

## AIKATAULU

- Ratasuunnitelma on valmistunut 6/2017
- Rakentaminen voi alkaa aikaisintaan 2018.

## KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 165 M€ (MAKU 2010: 130). Lisäksi perusväylänpidon rahoituksella korjausvelkatoimenpiteinä tehdään siltakorjauksia.

## VAIKUTUKSET

- ⊕ Tavaraliikenteen kilpailukyky paranee akselipainon noston myötä.
- ⊕ Liikenteen häiriöherkkyys pienenee rataosan välityskyvyn lisääntyessä.
- ⊕ Hankkeen avulla rataosan henkilöliikenteen nopeus voidaan nostaa paikallisia nopeusrajoituksia lukuun ottamatta, jolloin henkilöliikenteen matka-ajat lyhenevät itäisen Suomen liikenteessä.
- ⊕ Tavaraliikenteen kasvun edellyttämät toimenpiteet ovat riippuvaisia rajan avaamisesta kansainväliselle liikenteelle ja Venäläisten reittisuunnitelmista.

Hankkeen H/K on 0,7. H/K ei sisällä häiriöherkkyyden ja täsmällisyyden parantamisen hyötyjä.