



Hyvinkää–Hanko-rataosan sähköistys ja tasoristeyksien parantaminen

Hankekortti päivitetty
27.1.2023

Hyvinkää–Hanko-radnan sähköistyksen sekä tasoristeyksien turvallisuuden parantamisen ratasuunnitelma käsitellään kahdessa osassa. Ensimmäinen osa hyväksyttiin helmikuussa 2021 ja toinen osa toukokuussa 2022. Hyvinkää–Hanko-sähköistyshankkeeseen kuuluvat valtion hallinnassa olevat yksiraiteiset rataosat; Hyvinkää–Karjaa ja Karjaa–Hanko. Lisäksi hankkeessa parannetaan ja poistetaan tasoristeysasemia. Rataosan varrella sijaitsevat kunnat ovat Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Lohja, Raasepori ja Hanko.

Hankkeen kustannusarvio on 62,0 milj. euroa. Hankkeen sähköistyksen hyötykustannussuhde on 0,87. Rata on osa Euroopan laajuisista liikenneverkkoa (TEN-T).

NYKYTILA

Hyvinkää–Karjaa–Hanko-rata (149 km) on yksiraiteinen sähköistämätön rata. Hyvinkää–Karjaa-rataosalla on vain tavara-liikennettä ja Karjaa–Hanko-välillä myös kiskobusseilla hoidettavaa ostosopimukseen perustuvaa henkilöliikennettä. Radan tärkeimpiä kuljetuksia ovat metsäteollisuuden paperin vientikuljetukset sekä metallikuljetukset. Paperikuljetukset suuntautuvat sekä Hangon satamaan, että Kirkniemen tuotantolaitokselta Vuosaaren satamaan. Metallikuljetukset suuntautuvat Hämeenlinnan ja Raahen tuotantolaitoksilta Lappohjaan ja Hangon satamaan. Lisäksi rataosalla on raakapuukuljetuksia.

Vuonna 2017 yhteysväliä kuljetettiin 1,4 miljoonaa tonnia tavaraa, joista vain osa oli koko rataosan läpi kulkevaa liikennettä. Karjaa–Hanko-välillä tehtiin vuonna 2017 noin 100 000 henkilöliikenteen matkaa.



HANKE JA TAVOITTEET

Sähköistyshanke sisältää Hyvinkää–Karjaa–Hanko-radnan sähköistyksen valtion rataverkon rajalle saakka. Sähköistettävää raidetta on yhteensä 165 km.

Lisäksi hankkeessa parannetaan ja poistetaan tasoristeysasemia, joita rataosalla on 78. Tavoitteena on parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta ja vähentää liikenteen aiheuttamia haitallisia päästöjä, sekä parantaa turvallisuutta tasoristeyksissä.

AIKATAULU

- Ratasuunnitelman ensimmäinen osa hyväksyttiin helmikuussa 2021. Toinen osa hyväksyttiin toukokuussa 2022. Rataosuudella on tasoristeysasemia, joiden toimenpiteet ovat vielä jatkoselvityksen alla.
- Toteutus päätös on tehty 1/2020.
- Rakentaminen kestää arviolta 4 vuotta ja valmistuu 2024.
- Karjaa–Hanko-välin sähköistysurakka (ST) ja syöttöasema-urakka (ST) ovat käynnissä.
- Hyvinkää–Karjaa-välin sähköistysurakka (ST) ja syöttöasema-urakka (ST) ovat käynnissä.
- Tasoristeysmuutokset, joita voidaan ratasuunnitelman käsittelyn puitteissa edistää, ovat suunnittelussa. Osa näistä tasoristeysmuutoksista on jo toteutusvaiheessa.
- Karjaa–Hanko-rataosalla aloitetaan riskipuiden poisto rautatien suoja-alueelta keväällä 2023.

KUSTANNUKSET

Hankkeelle myönnettiin vuoden 2020 talousarviossa 62 miljoonan euron rahoitus, MAKU-indeksi 130 (2010=100):

- Hyvinkää–Hanko-välin sähköistys 46,0 M€
- Tasoristeysturvallisuuden parantaminen 16,0 M€

VAIKUTUKSET

- + Junaliikenteen päästöjen vähentyminen
- + Kuljetusten kustannustehokkuuden parantaminen
- + Kuljetusten siirtyminen raitteille vähentäisi tieliikenneonnettomuuksia ja päästöjä