Espoo-Salo-oikoradan yleisötilaisuus

Vihti, Vihdin lukion auditorio, to 11.4.2019 klo 18-20

VÄYLÄ

Illan ohjelma

Klo 18.00 **Alkusanat ja hankkeen yleisesittely**
Projektipäällikkö Heidi Mäenpää, Väylävirasto

Klo 18.20 **Vihdin kunnan puheenvuoro**
Vt. kaavoituspäällikkö Miia Ketonen
Kunnanjohtaja Erkki Eerola

Klo 18.30 **Lunastusasiat ja kiinteistövaikutusten arviointi (KIVA)**
Tilusjärjestelypäällikkö Kalle Konttinen, Maanmittauslaitos

Klo 18.50 **Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet**
Vuorovaikutusasiantuntija Anna-Maria Kujala, Sitowise Oy

Klo 19.00 **Suunnitelmaluonnosten esittely**
Projektipäällikkö Seppo Veijovuori, Sitowise Oy

Klo 19.10 **Kysymykset ja keskustelu**

Päätössanat

Esitysten jälkeen on mahdollista tutustua karttoihin suunnittelijoiden kanssa

Hankkeen yleisesittely

Projektipäällikkö Heidi Mäenpää, Väylävirasto

Helsinki-Turku nopea junayhteys

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

VIRASTOT

Väylävirasto
Valtion väyläomaisuuden hallinnointi

Liikenne- ja viestintävirasto, Traficom
Liikenteen ja viestinnän viranomaistehtävät

Ilmatieteen laitos
Sää-, meri- ja ilmastopalvelut

YHTIÖT

Traffic Management Finland Oy
Liikenteenohjaus- ja hallintapalvelut

- Finrail Oy
- Air Navigation Finland Oy
- Vessel Traffic Services Finland Oy
- Intelligent Traffic Management Finland Oy

Yleisradio Oy
Julkisen palvelun mediayhtiö

Cinia Oy
Verkko-, pilvi- ja ohjelmistopalvelut

Globaalit megatrendit

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

- Liikenne- ja viestintäministeriö laatii Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (LJS) parlamentaarisesti
- LJS on 12 vuodeksi laadittava ohjelma, joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä.
- Ensimmäinen suunnitelma laaditaan vuosille 2020–2031 tulevalla hallituskaudella.
- Liikennejärjestelmäsuunnitelman laadinta on rullaava ja jatkuva prosessi
- Liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet voidaan jakaa
  - valtakunnallisiin
  - maakunnallisiin
  - kunta- ja kaupunkiseudullisiin tasoihin

Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnallisia päämääriä

1) Suomen kilpailukyvyn edistäminen

Helsinki-Turku nopea junayhteys: Kasvua kansainväliseen kilpailukykyyn

- Helsinki–Turku nopea juna **integroi Suomen rataverkon entistä vahvemmin osaksi EU:n TEN-t-verkostoa.**
- Logistiikka ja rahtiliikenne hyötyy sujuvammasta junaliikenteestä.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnallisia päämääriä

1) Suomen kilpailukyvyn edistäminen
2) Ilmastomuutoksen torjunta

Helsinki-Turku nopea junayhteys: Ilmastomuutoksen torjunta

Nopean junayhteyden ansiosta oman auton käyttötarve laskee ja ympäristö kiittää

- Raideliikenteen suosiminen
- Junien matkustajamäärä kasvaa
- Joukkoliikenteen käyttäjämäärä kasvaa
- Helsinki-Turku moottoritien autoliikenne vähenee
- Ruuhkat helpottuvat

- Hiilidioksidipäästöt vähenevät, ympäristö kiittää!

Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnallisia päämääriä

1) Suomen kilpailukyvyn edistäminen
2) Ilmastomuutoksen torjunta
3) Alueiden elinvoima ja saavutettavuus

Helsinki-Turku nopea junayhteys: Lisää vetovoimaa elinkeinoelämään

- Ratayhteys tuo **uusia mahdollisuuksia alueiden kasvuun ja kehitykseen**.
- Hankkeella pyritään **laajentamaan yritysten liiketoiminta-alueita, kasvattamaan alueiden vetovoimaa ja kilpailukykyä** sekä tukemaan matkailua.

Helsinki-Turku nopea junayhteys: Alueellinen junayhteys kehittyy

- Nopea junayhteys tuo **sujuvuutta arkeen**.
- Nopeammat matkaketjut
- Joukkoliikenteen palvelutaso nousee
- Matka-ajat sekä etäisyydet lyhenevät
- Laajentaa työssäkäynti- ja työmarkkina-aluetta.
- Junassa on enemmän vapaa-aikaa kuin autossa.

Espoo-Salo-oikorata, yleissuunnitelma

Yleissuunnittelu

- Maakuntakaavan mukainen linjaus
- Tehdään mallintamalla
- Ratalinja noin 94 km
  - Suunnitellaan 3:ssa osassa
- Tunnelit (23 kpl)
- Sillat (noin 120 kpl)
- Pitkät sillat ja tunnelit yhteensä 21 km
- Tiet ja kadut
- Ympäristö
- Yleiskaavan mukainen suunnitelma

Suunnitteluprosessi

RATALAKI

- Esiselvitys
- Tarveselvitykset
- Liikenteelliset selvitykset
- Kehittämisselvitykset
- Alustava yleissuunnitelma

MAAKUNTAKAAVA
Maakuntaliitto laatii

YLEISSUUNNITELMA
- Maakuntakaavan ja yleiskaavan mukainen

YLEISKAAVA
Kunta laatii ja hyväksyy

RATASUUNNITELMA
- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

ASEMAKAAVA
Kunta laatii ja hyväksyy

RAKENTAMIS-SUUNNITELMA
- Valtion päätös rahoituksesta

RAKENTAMINEN

Yleissuunnitelma sisältää:

SUUNNITTELU

- Raidegeometria
- Geotekniikka
- Sillat
- Tunnelit
- Ympäristö
- Turvalaitteet
- Sähköistys
- Vaikutukset
- Riskit ja turvallisuus
- Kustannukset

SELVITYKSET

- Arkeologiset tutkimukset
- Luontoselvitykset
- Kalastotutkimus
- Maaperätutkimuksia
- Liikenneselvitys
- Hankearviointi
- Laajemmat aluetaloudelliset vaikutukset
- KIVA-selvitys (kiinteistövaikutukset)
- Rakennushistoriallinen inventointi Salon Lukkarinmäen ja asemanseudun alueelta

Kartta asemavarauksista ja asemapaikoista (Espoo-Salo-väli)

Liikenne ja junien ajoajat

Rataväli	Nykyinen ajoaika	Uusi ajoaika
Helsinki – Turku Express	1 h 45 min	1 h 13 min
Helsinki – Turku IC	1 h 58 min	1 h 26 min
Helsinki – Salo IC		57 min
Helsinki – Lohja/ Höytiönnummi		30 min
Helsinki – Lohja lähijuna		47 min
Helsinki - Kirkkonummi	41 min	34-41 min

Matka-ajan muutos

	JUNA			AUTO	BUSSI
	Nykytilanne	Nykyisen radan parantaminen	Uusi nopea junayhteys	Nykyitilanne	Nykytilanne
Helsinki - Turku	1h 58 min	1h 33 min	1h 13 min	1 h 58 min	2h 5 min
Helsinki - Salo	1h 28 min	1h 11min	57 min	1 h 25 min	1h 30 min
Helsinki - Lohja	-	-	30/ 47 min	55 min	1h 10 min

Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelman aikataulu

Koska rakennetaan?

Vuosi	2018	2019	2020	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
Yleissuunnitelman hyväksymispäätös			★												
Ratasuunnitelman rahoitus- ja suunnittelupäätös				★											
				Ratasuunnitelman laatiminen											
Ratasuunnitelman hyväksymispäätös							★								
Ratatoimitus (maanlunastus ja muut korvausasiat)								- - -	- - -	- - -					
Rakentamisen rahoituspäätös										★					
										Radan rakentamis-suunnitelma					
											Radan rakentaminen				
Radan käyttöönotto													- - -	★	- - -

Merkkien selitys:
- - - vuosi / useita vuosia

Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnallisia päämääriä

1) Suomen kilpailukyvyn edistäminen
2) Ilmastomuutoksen torjunta
3) Alueiden elinvoima ja saavutettavuus

4) Liikennejärjestelmän investoinnit ovat investointeja tulevaisuuden hyvinvointiin

Vihdin kunnan puheenvuoro

Vt. kaavoituspäällikkö Miia Ketonen

Kunnanjohtaja Erkki Eerola

VIHTI

Espoo – Salo –oikorata

11.4.2019

Rajanuin
Kalkkimäki
Kuusikko
näki
Mäyrä
Höytiönnummi
Viertola
Mäyrämoja
Österkulla
Ali-Rosti
Vanha Turuntie
Vanha Turuntie
Vanha Turu
Kuusola
Lapinsuo
Pöntiie
Pöntiie
Lehmanmittu

Kunnan maanomistus- Etelä-Nummela

Yleiskaavatilanne

- Koko kunnan strateginen yleiskaava käynnissä
  - Valmisteluaineisto lautakuntakäsittelyssä 10.10.2018 ja nähtävillä syksyllä 2018
  - Ehdotus lautakunnassa elokuu/2019
  - Hyväksyminen 2019 loppuun mennessä
- Nummelan eteläosien osayleiskaava hyväksymiskäsittelyyn viimeistään 2021
- Kevään aikana käynnistetään Etelä-Nummelan liikenneselvityksen päivitys
  - Tutkitaan nykyisen keskustan kytkeytymistä asemanseutuun ja yleiskaavassa eteläisen Vihdin alueelle osoitettaviin työpaikka-alueisiin
  - Lisäksi tarkastellaan laajemmassa mittakaavassa liikenteen toimivuutta (ml. kaukoliikenne)
- Vihti mukana YKR-demo-hankkeessa
  - Tuotetaan aineistoa suunnittelun pohjaksi liittyen nykyisen keskustan ja asemanseudun kytkemisestä toisiinsa.

Maakuntakaavatilanne

Uusimaa-kaava 2050, ehdotus

Uusi raideliikenteeseen tukeutuva taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke
Ny utvecklingszon för tätortsfunktioner som stöder sig på spårtrafik

Vyöhykkeen toteuttaminen voi alkaa jo ennen kuin alueella on asema. Poikkeuksena ovat Histan, Lempolan ja Östersundomin alueet, joiden toteuttaminen tulee kytkeä uuden raideliikenneyhteyden ja aseman sitovaan toteuttamispäätökseen.

Vyöhykkeen toteuttamisen aikana ennen aseman rakentamista on huolehdittava riittävän palvelutason joukkoliikenteen järjestämisestä alueelle.

Vihti, Nummela: avainasiat

Maankäytölliset edellytykset hankkeelle ja mahdolliselle asemalle ovat hyvät.

- Etelä-Nummelan alue on luonnollinen jatko nykyiselle kuntarakenteelle.
- Kunnanhallitus on tehnyt periaatepäätökset alueelle tulevista koulusta ja päiväkodista
- Kunnanhallitus tehnyt päätöksen palloiluhallista

14.2.2019 perustettu Pohjolan Rautatiet Oy, jonka tytäryhtiöksi tarkoitus perustaa Turun Tunnin- juna hankeyhtiö

- Vihdillä on jo valmiudet liittyä kunnanhallituksen päätöksellä

Taloustutkimus

- Nummelan asema toimisi liityntäliikenneasemana **sekä valtatie 1:n että valtatie 2:n** työmatkaliikenteessä
- Nummelan aseman ohi kulkee nykyisin 19.100 ajoneuvoa (yksisuuntaista liikennettä) vuorokaudessa
- Sekä valtatie 1:n että valtatie 2:n liikennemäärinen arvioidaan kasvavan noin 30 prosentilla vuoteen 2030 mennessä
- Vuonna 2030 Nummelan ohi arvioidaan kulkevan 24.800 ajoneuvoa

VIHTI

Kiitos!

11.4.2019

Lunastusasiat ja kiinteistövaikutusten arviointi (KIVA)

Tilusjärjestelypäällikkö

Kalle Konttinen, Maanmittauslaitos

KIINTEISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI (KIVA)

-

LUNASTUS RATAHANKKEESSA

MML
MAAN-
MITTAUS-
LAITOS

Kirkkonummi (2.4.2019), Espoo (4.4.2019), Salo (9.4.2019), Lohja (10.4.2019), Vihti (11.4.2019)

Kiinteistövaikutusten arvioinnin tarkoitus

KIVA:ssa selvitetään, mitä vaikutuksia suunnitellulla hankkeella (ESA –rata) on pelto- ja metsätilusten käytölle sekä

etsitään niitä keinoja, joilla haitallisia vaikutuksia voidaan poistaa, lieventää ja ehkäistä

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

Kevyt kiinteistövaikutusten arviointi

ESA –radan kevyt kiinteistövaikutusten arviointi valmistui 18.1.2019

kevytKivassa tarkasteltiin alustavan yleissuunnitelman pohjalta radan vaikutuksia pelto- ja metsätilusten käytölle. Tarkastelu tehtiin yleispiirteisesti.

Johtopäätös oli, että

- **Salossa ja Lohjalla vaikutukset ovat suuret ja että vahingollisten vaikutusten poistaminen, vähentäminen ja estäminen edellyttää laajempaa jatkoselvitystä ja että**
- **Espoossa, Kirkkonummella ja Vihdissä vahingolliset vaikutukset on tilakohtaisia ja edellyttävät lisäselvitystä kohdennetusti**

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

Varsinainen kiinteistövaikutusten arviointi

Varsinainen KIVA toteutetaan aikajaksolla 04/2019 – alkuvuosi/2020

Tekijänä Maanmittauslaitos. Tilaajana Väylävirasto

Vaikutukset kiinteistöille arvioidaan tarkennetun yleissuunnitelman pohjalta

Työn aikana haastatellaan niiden tilojen omistajia, joiden tilusten käytölle suunnitellusta radasta aiheutuu sellaista haittaa ja vahinkoa, joihin erilaisilla toimenpiteillä voidaan vaikuttaa

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

Varsinainen kiinteistövaikutusten arviointi

Yleisötilaisuuksia ja aluekohtaisia tiedotustilaisuuksia järjestetään tarpeen mukaan

Loppuraportissa esitetään toimenpide-ehdotuksia radan aiheuttamien vahingollisten vaikutusten poistamiseksi, vähentämiseksi ja ehkäisemiseksi

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

Varsinainen kiinteistövaikutusten arviointi

Yhteyshenkilöt Maanmittauslaitoksessa:

Juha Patana, erityisesti peltoalueet, p. 040 092 6672
Mikko Pekonen, p. 040 041 3662
Kari Tuppurainen, p. 040 071 9023

Sähköposti: etunimi.sukunimi@maanmittauslaitos.fi

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

Valtion maanhankinta

Valtio pyrkii hankkimaan vaihtomaita radan alle jäävien ja radan ”väärälle puolelle” jäävien alueiden tilalle.

Valtio hankkii joskus rata-alueita omistukseensa jo ennen rakentamista vapaaehtoisin kaupoin.

Väyläviraston yhteyshenkilö kiinteistökauppaan liittyvissä asioissa: Antti Castren, antti.castren@vayla.fi

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

Lunastus ratahankkeessa

<u>Vahvistetun yleissuunnitelman oikeusvaikutukset (Ratalaki 13 §)</u>

Käsiteltäessä lupahakemusta rakennuksen rakentamiseksi on katsottava, ettei luvan myöntämisellä vaikeuteta yleissuunnitelman toteuttamista.

Alueen lunastus liittyy siihen tilanteeseen, että rakennuslupa rata-alueelle rakentamiseksi evätään.

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

Lunastus ratahankkeessa

<u>Vahvistetun ratasuunnitelman oikeusvaikutukset</u>

Hyväksytty ratasuunnitelma oikeuttaa ratasuunnitelmassa osoitettujen alueiden ja oikeuksien lunastamiseen (Ratalaki 21 §)

Radanpidon tarpeisiin tarvittavat alueet ja oikeudet lunastetaan sekä tasoristeyksiin liittyvät oikeudet muutetaan ratatoimituksessa (Ratalaki 43 §)

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

Lunastus ratahankkeessa

<u>Ratasuunnitelmassa</u> voidaan osoittaa rataverkon haltijalle oikeus lunastaa jäännöskiinteistö tai sen osa, jos

- **kustannukset radasta kiinteistölle tai sen osalle aiheutuvien haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi taikka uuden kulkuyhteyden järjestämiseksi rautatien katkaiseman kulkuyhteyden sijaan olisivat <u>huomattavan suuret kiinteistön tai sen osan arvoon verrattuna.</u>** (Ratalaki 57.2 §)

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

Lunastus ratahankkeessa

<u>Kiinteistön omistajalla</u> on oikeus vaatia jäännöskiinteistön lunastusta, jos

- **rautatiealueesta tai rautatien rakentamisesta aiheutuu huomattavaa haittaa kiinteistön tai sen osan käyttämiselle eikä haittaa voida poistaa tai olennaisesti vähentää tilusjärjestelyillä** (Ratalaki 57.1 §)

<u>Rataverkon omistajalla</u> on oikeus vaatia kiinteistön lunastusta, jos

- **haitan korvaus tai vahingonkorvaus olisi huomattavan suuri kiinteistön tai sen osan arvoon verrattuna** (Ratalaki 57.1 §)

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

Tilusjärjestely ratahankkeessa

Ratatoimituksessa on selvitettävä tilusjärjestelyjen suorittamisen tarpeellisuus. (Ratalaki 53.1 §)

Lisäksi tilusjärjestelytoimenpiteenä voidaan suorittaa tilusvaihto kiinteistöjen kesken tai, jos sitä ei voida sopivasti toimittaa, alueen siirtäminen kiinteistöstä toiseen rahana suoritettavaa täyttä korvausta vastaan.(Ratalaki 53.2 §)

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

Kiitos

MML
MAAN-
MITTAUS-
LAITOS

Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet

Vuorovaikutusasiantuntija

Anna-Maria Kujala, Sitowise Oy

Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet

- Asukkailla ja muilla suunnittelusta kiinnostuneilla on mahdollisuus seurata suunnittelun etenemistä ja jättää palautetta monella eri tapaa.

- Suunnittelun aikana:
  - järjestämme kaikille avoimia yleisötilaisuuksia,
  - tiedotamme etenemisestä verkkosivuilla,
  - sähköisillä uutiskirjeillä ja paikallismedioissa
  - sekä keräämme palautetta karttakyselyllä ja palautekanavalla.

- Lisäksi järjestämme tarpeen mukaan yhteistyötapaamisia eri sidosryhmien kanssa.

Kaikille avoimet yleisötilaisuudet

- Syksy 2018: Infotilaisuudet suunnittelun käynnistymisestä

- **Kevät 2019: Suunnitelmaluonnosten esittely**

  - **Kirkkonummen yleisötilaisuus (Veikkola)**
    ti 2.4. klo 18–20, Veikkolan seurakuntakoti, Kisapolku 1, Kirkkonummi
  - **Espoon yleisötilaisuus**
    to 4.4. klo 18–20, Espoon valtuustosali, Valtuustotalo, Espoonkatu 5, Espoo
  - **Salon yleisötilaisuus**
    ti 9.4. klo 18–20.30, Salon lukio, Kaherinkatu 2, Salo
  - **Lohjan yleisötilaisuus**
    ke 10.4. klo 17.30–20, Laurentius-sali, Kirkkokatu 6, Lohja
  - **Vihdin yleisötilaisuus**
    to 11.4. klo 18–20, Vihdin lukion auditorio, Hiidenvedentie 3, Nummela, Vihti

- Syksy 2019: Suunnitelmaratkaisujen esittely
  - Yleisötilaisuudet samoissa kunnissa kuin keväällä 2019

Keväällä 2019 pidetyt työpajat

- Hankkeen tiimoilta pidettiin maaliskuussa 2019 työpajoja:
  - Espoossa
  - Kirkkonummen Veikkolassa,
  - Lohjan Raadissa,
  - Salon Suomusjärvellä ja Muurlassa.

- Lisäksi Lukkarinmäellä Salossa pidettiin keskustelutilaisuus.
- Työpajojen ja keskustelutilaisuuteen kutsuttiin kiinteistönomistajat suunnittelualueen välittömästä läheisyydestä sekä paikallisia yhdistyksiä ja järjestöjä.
- Työpajoissa keskusteltiin tehdyistä suunnitelmaluonnoksista ja saatiin niistä palautetta. Yleisötilaisuuden suunnitelmaluonnoksissa palautetta ei ole ehditty ottaa vielä huomioon.

Seuraa hanketta verkossa

- Hanketta kannattaa seurata verkossa osoitteessa: https://vayla.fi/kaikki-hankkeet/espoo-salo-oikorata

- Lähetämme hankkeen sähköisiä uutiskirjeitä suunnittelun etenemisestä ja ajankohtaisista asioista.

- Uutiskirjeen postituslistalle voi liittyä:
  - hankkeen verkkosivujen kautta,
  - lähettämällä sähköpostia osoitteeseen oikorata-pbm@bm.com tai
  - tilaisuudessa paperilomakkeella.

Anna palautetta

- Voit jättää yleistä palautetta ja kysymyksiä hankkeen palautekanavan kautta.
- Palautekanava on auki läpi hankkeen.
- Palautekanava löytyy hankkeen verkkosivuilta.

Kevään 2019 karttapalautekysely

- Hankkeella on myös verkossa toimiva karttapalautekysely.
- Karttakyselyssä voi jättää vapaamuotoista palautetta ja kommentteja suunnitelmaluonnoksista suoraan kartalle paikkaan merkittynä.
- Edellinen kierros karttapalautekyselystä oli loppusyksystä 2018, jolloin palautetta kerättiin suunnittelun pohjaksi.
- Nyt karttapalautekyselyssä esitellään tehtyjä suunnitelmaluonnoksia ja kerätään niistä palautetta.
- Palautetta voi jättää esim. tiejärjestelyistä sekä suunnitelmaluonnosten vaikutuksista ihmisiin ja ympäristöön.
- Karttakyselyn tavoitteena on selvittää näkemyksiä suunnitelmaluonnoksista ja niiden vaikutuksista sekä kerätä paikallistietoa alueelta.
- Kysely on avoinna 2.4.-6.5.2019.
- Karttakyselyyn pääset hankkeen verkkosivuilta.

Suunnittelun puheenvuoro

Projektipäällikkö

Seppo Veijovuori, Sitowise Oy

Espoo-Salo-oikorata, yleissuunnitelma, karttapalautteet syksy 2018

Vastausten määrä

- Kyselysivuille tehtiin 8 213 vierailua ja 1 150 paikannusta
  - niistä 231 tyhjiä
- 394 vastaajaa

Kommenttien teemat Espoon, Vihdin ja Kirkkonummen alueella

- Suurin osa kommenteista liittyi asemien sijaintiin, erityisesti Veikkolassa. Veikkolan aseman ajatellaan olevan liian kaukana asutuksesta/keskustasta.
- Monet kommentit liittyivät myös radan sijoittumiseen ja ratalinjaukseen.
- Huolta aiheutti asutuksen sijoittuminen lähelle rataa ja radan vaikutukset, kuten melu. Myös esim. lasten koulumatkojen turvallisuudesta oltiin huolissaan.
- Palautetta jätettiin myös luontoarvoista ja luontokohteista. Osa kokee huolta arvokkaiden luontokohteiden säilymisestä.

- ”Rakennustöissä ja aseman rakennuksen myötä asumis- ja luonnonrauha järkkyy.”
- ”Aseman sijainti liian syrjässä, ei tarpeeksi käyttäjiä.”

Espoo-Salo-oikorata, yleissuunnitelma, karttapalautteet

Espoo-Salo -oikoradan karttakyselyn (9.10.18-30.11.18) palautteet: Suunnittelu

Suunnitelmaluonnosten esittely

Projektipäällikkö

Seppo Veijovuori, Sitowise Oy

Espoo-Salo-oikorata, YS, suunnitelmaluonnokset, Vihti

ESA-rata – ympäristöpoikkileikkaus

Espoo-Salo-oikorata, YS, suunnitelmaluonnokset, Vihti

ESA-rata – kalliotunnelin tyyppipoikkileikkaus

Espoo-Salo-oikorata, YS, mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen

- Tehty vaihtoehtotarkasteluja, Lohjanharjun läpäisy

VE 1, ylempi vaihtoehto, valittu YS:n ratkaisuksi

VE 2, alempi vaihtoehto

Espoo-Salo-oikorata, YS, mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen

VÄYLÄ

<u>Perustelut Lohjanharjun läpäisyn vaihtoehtovalinnalle</u>

Ylempi vaihtoehto

+ Helpompi rakentaa, ei erityisiä riskejä
- Valtatien 25 tasausta joudutaan nostamaan
- Suojeltavien lajien osalta huonompi vaihtoehto

Alempi vaihtoehto

- Erittäin vaativat, vesitiiviit työnaikaiset tukiseinärakenteet jotka on rakennettava vaiheistettuna.
- Tukiseinärakenteet pitää toteuttaa niin, ettei missään vaiheessa avaudu yhtenäistä uomaa pohjavedelle harjun länsipuolelta itäpuolelle.
- Luonnontilaisen ympäristön ja luonnonvarojen osalta huonompi vaihtoehto
- Lähes 100 milj. euroa kalliimpi

Espoo-Salo-oikorata, YS, mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen

- Tiejärjestelyt
  - Pienempien teiden osalta tarkennettu tiejärjestelyjä mm. työpajojen perusteella
  - Lohjanharjun tiejärjestelyt tulevassa tilanteessa, kun vt 25 on kaksiajoratainen ja tasoliittymät poistettu

Espoo-Salo-oikorata, YS, suunnitelmaluonnokset, Vihti

Espoo-Salo-oikorata, YS, suunnitelmaluonnokset, Vihti

Espoo-Salo-oikorata, YS, suunnitelmaluonnokset, Vihti

Espoo-Salo-oikorata, YS, melulaskentakartta

Lisätietoja

Heidi Mäenpää
Projektipäällikkö, Väylävirasto
heidi.maenpaa@vayla.fi
p. 0295 34 3819

Seppo Veijovuori
Projektipäällikkö (Espoo-Lohja-väli), Sitowise Oy
seppo.veijovuori@sitowise.com
p. 020 747 6057

VÄYLÄ