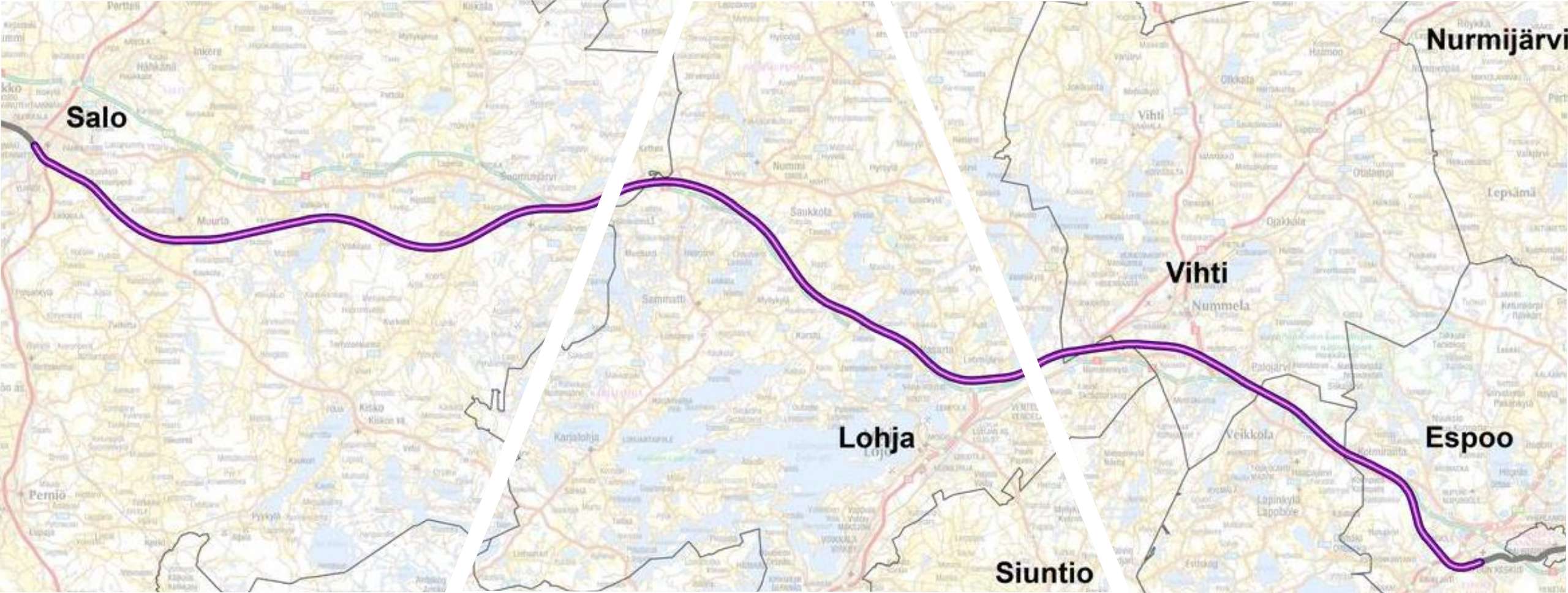




Espoo-Salo-oikoradan yleisötilaisuus

Espoo, Espoon valtuustosali, to 4.4.2019 klo 18-20

Illan ohjelma

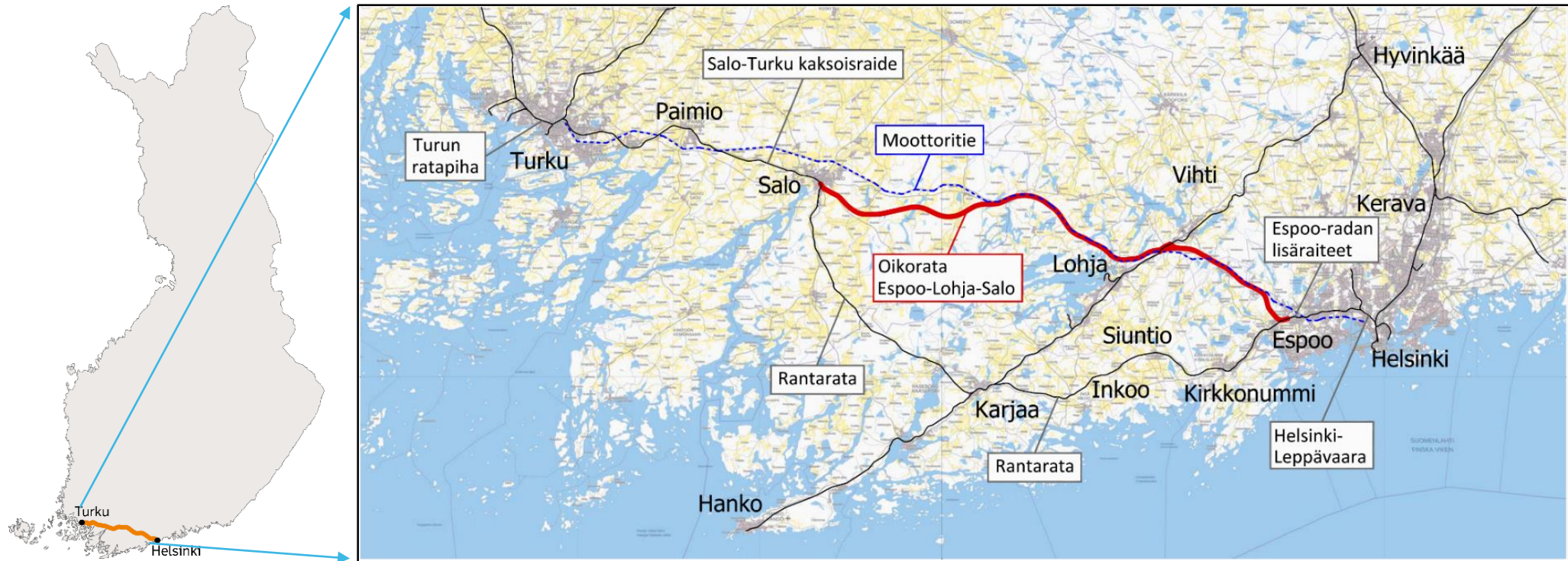


- Klo 18.00 **Alkusanat ja hankkeen yleisesittely**
Projektipäällikkö Heidi Mäenpää, Väylävirasto
- Klo 18.20 **Espoon kaupungin puheenvuoro**
Yleiskaavapäällikkö Essi Leino
- Klo 18.30 **Lunastusasiat ja kiinteistövaikutusten arviointi (KIVA)**
Toimitusinsinööri Petri Lukin, Maanmittauslaitos
- Klo 18.45 **Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet**
Vuorovaikutusasiantuntija Taika Tuunanen, Sitowise Oy
- Klo 18.55 **Suunnitelmaluonnosten esittely**
Projektipäällikkö Seppo Veijovuori, Sitowise Oy
- Klo 19.05 **Kysymykset ja keskustelu**
Päätössanat
Esitysten jälkeen on mahdollista tutustua karttoihin suunnittelijoiden kanssa

Hankkeen yleisesittely

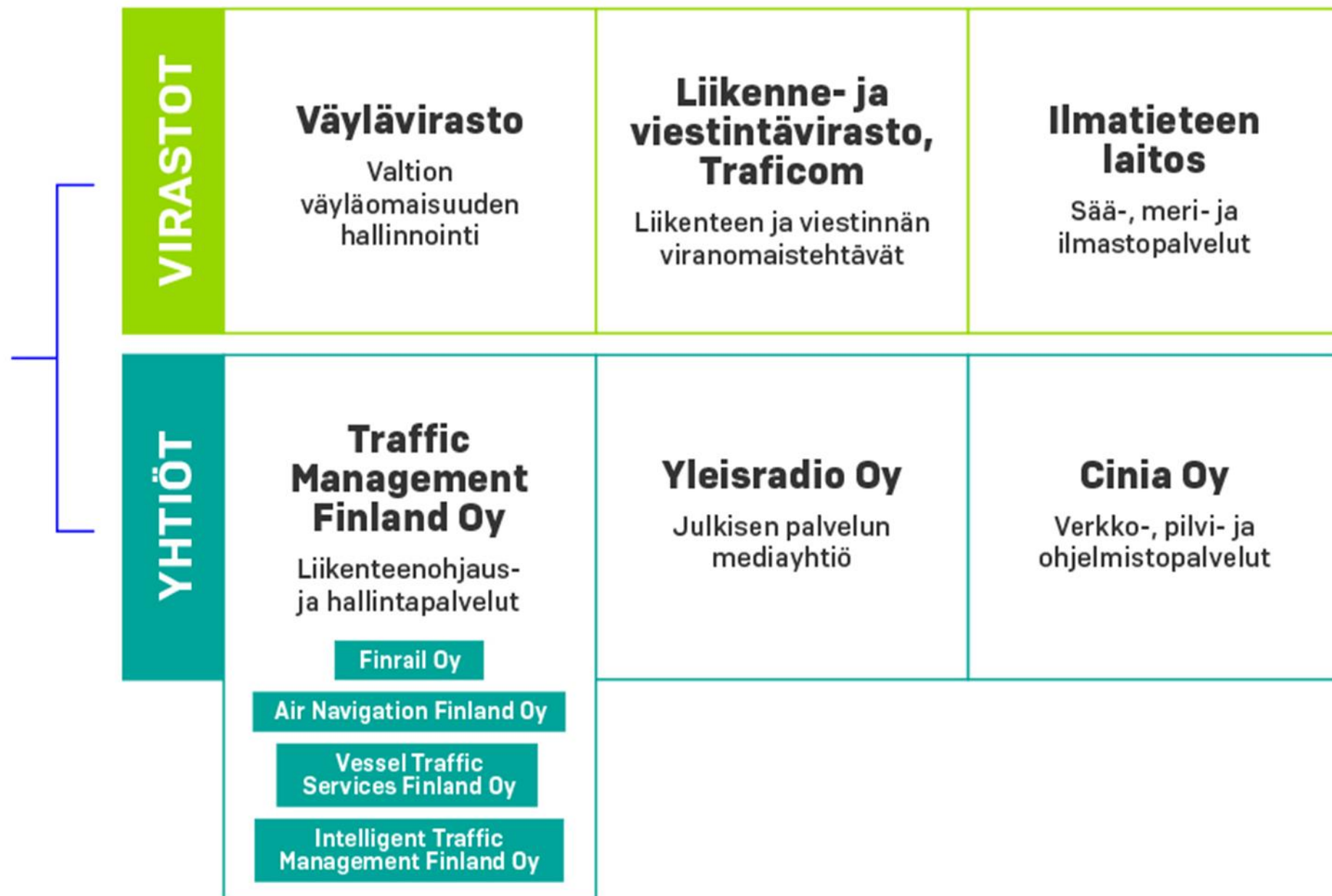
Projektipäällikkö Heidi Mäenpää, Väylävirasto

Helsinki-Turku nopea junayhteys





LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Globaalit megatrendit



Ilmastonmuutos



Digitalisaatio



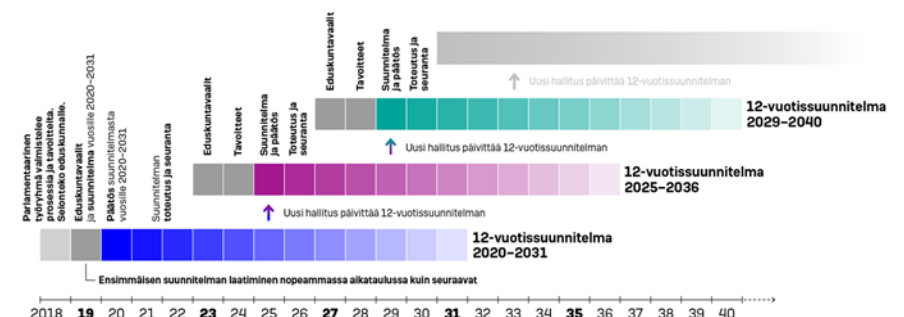
**Teknologinen
kehitys**



Kaupungistuminen

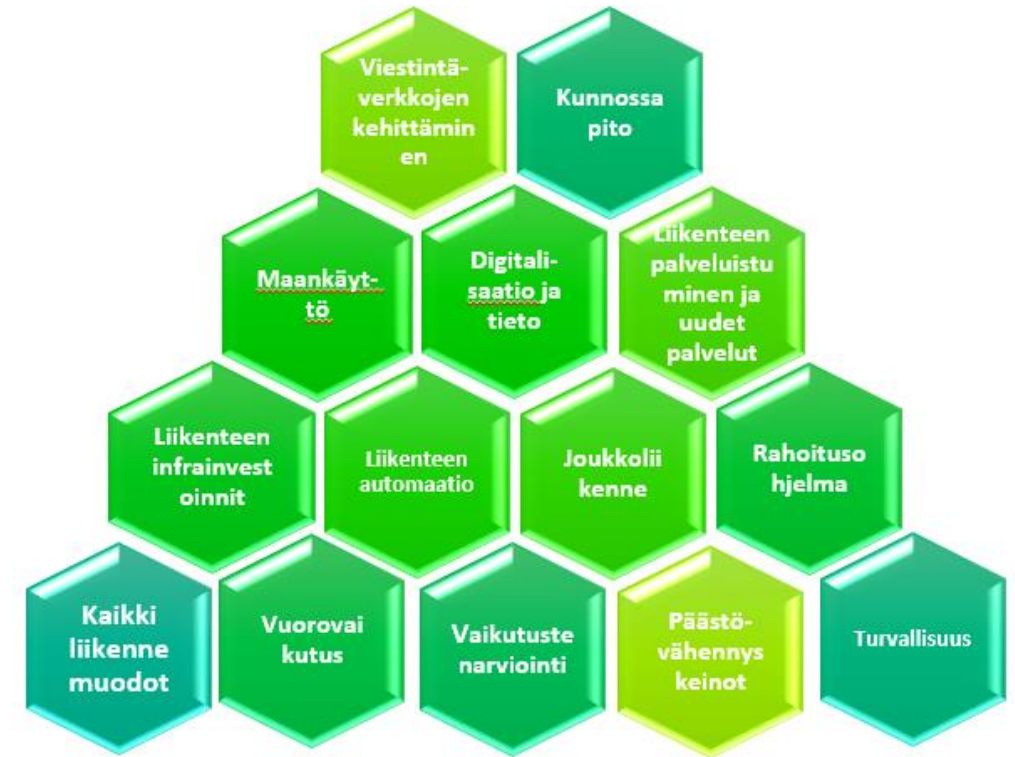
Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

- Liikenne- ja viestintäministeriö laatii Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (LJS) parlamentaarisesti
- LJS on 12 vuodeksi laadittava ohjelma, joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä.
- Ensimmäinen suunnitelma laaditaan vuosille 2020–2031 tulevalla hallituskaudella.
- Liikennejärjestelmäsuunnitelman laadinta on rullaava ja jatkuva prosessi
- Liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet voidaan jakaa
 - valtakunnallisiin
 - maakunnallisiin
 - kunta- ja kaupunkiseudullisiin tasoihin



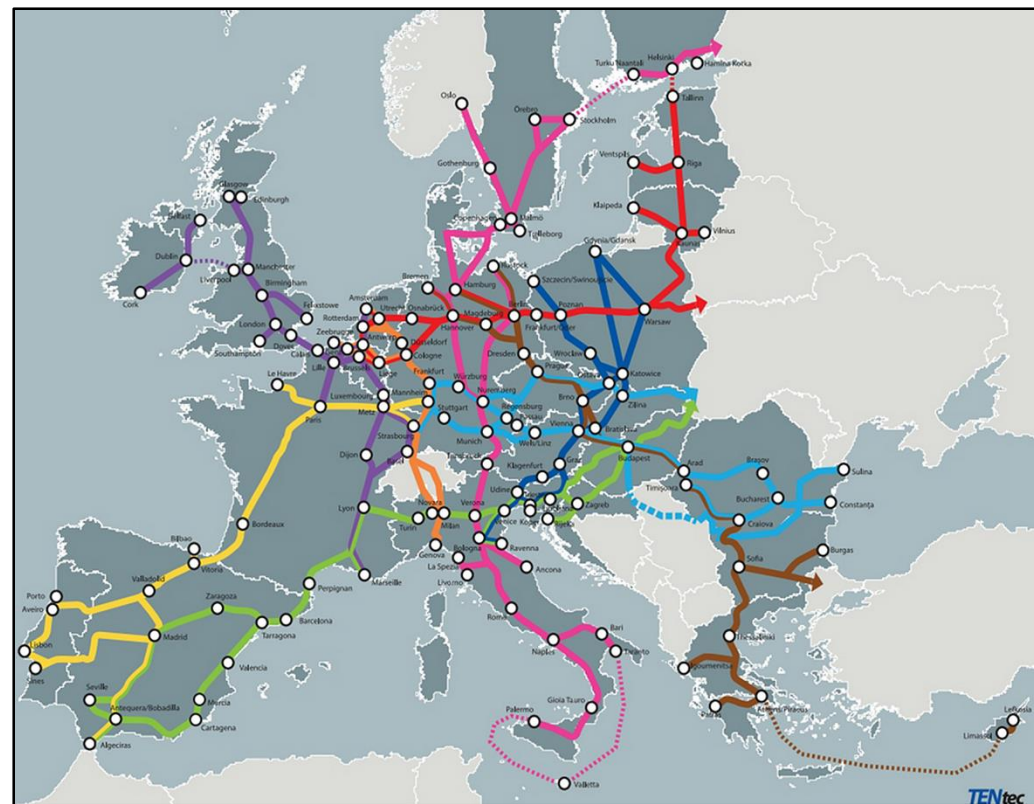
Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnallisia päämääriä

1) Suomen kilpailukyvyn edistäminen



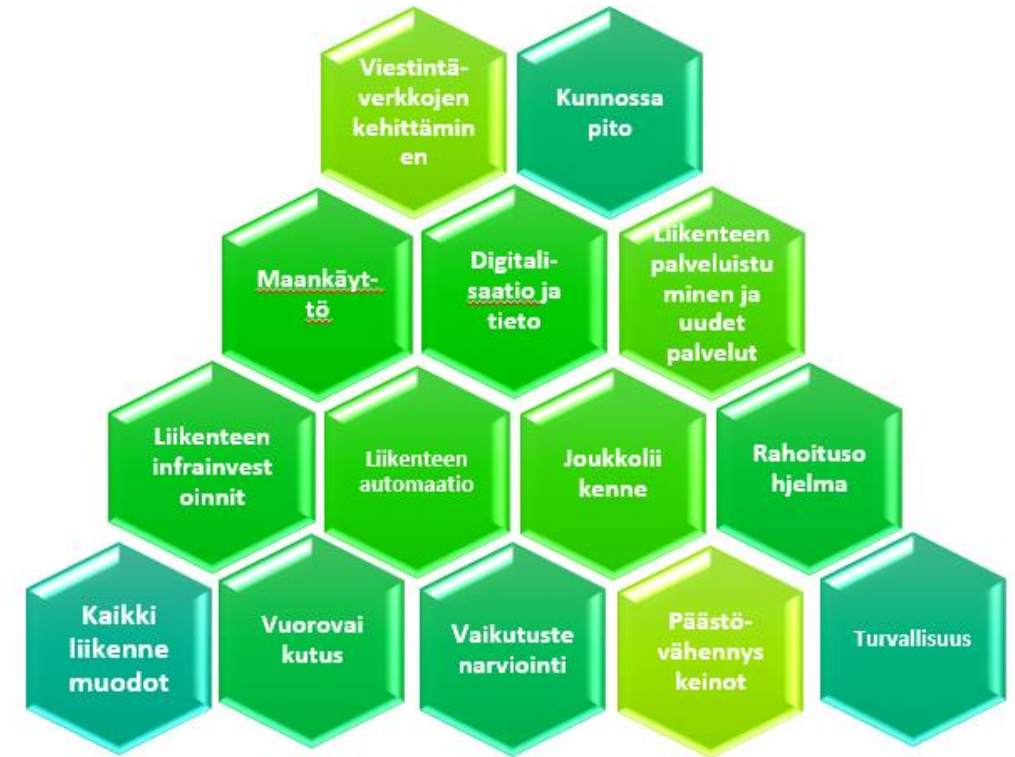
Helsinki-Turku nopea junayhteys: Kasvua kansainväliseen kilpailukykyyn

- Helsinki–Turku nopea juna integroi Suomen rataverkon entistä vahvemmin osaksi EU:n TEN-t-verkoston.
- Logistiikka ja rahtiliikenne hyöttyy sujuvammasta junaliikenteestä.



Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnallisia päämääriä

- 1) Suomen kilpailukyvyn edistäminen
- 2) Ilmastomuutoksen torjunta



Helsinki-Turku nopea junayhteys: Ilmastomuutoksen torjunta

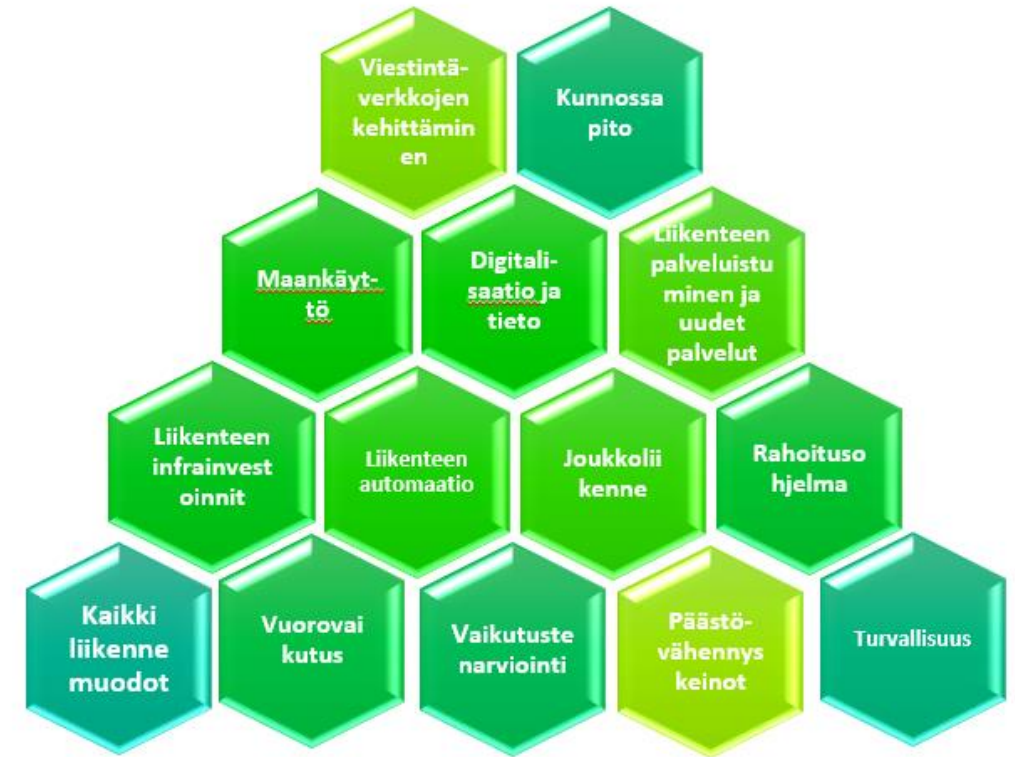
Nopean junayhteyden ansiosta oman auton käyttötarve laskee ja ympäristö kiittää

- Raideliikenteen suosiminen
- Junien matkustajamäärä kasvaa
- Joukkoliikenteen käyttäjämäärä kasvaa
- Helsinki-Turku moottoritien autoliikenne vähenee
- Ruuhkat helpottuvat
- Hiilidioksidipäästöt vähenevät, ympäristö kiittää!



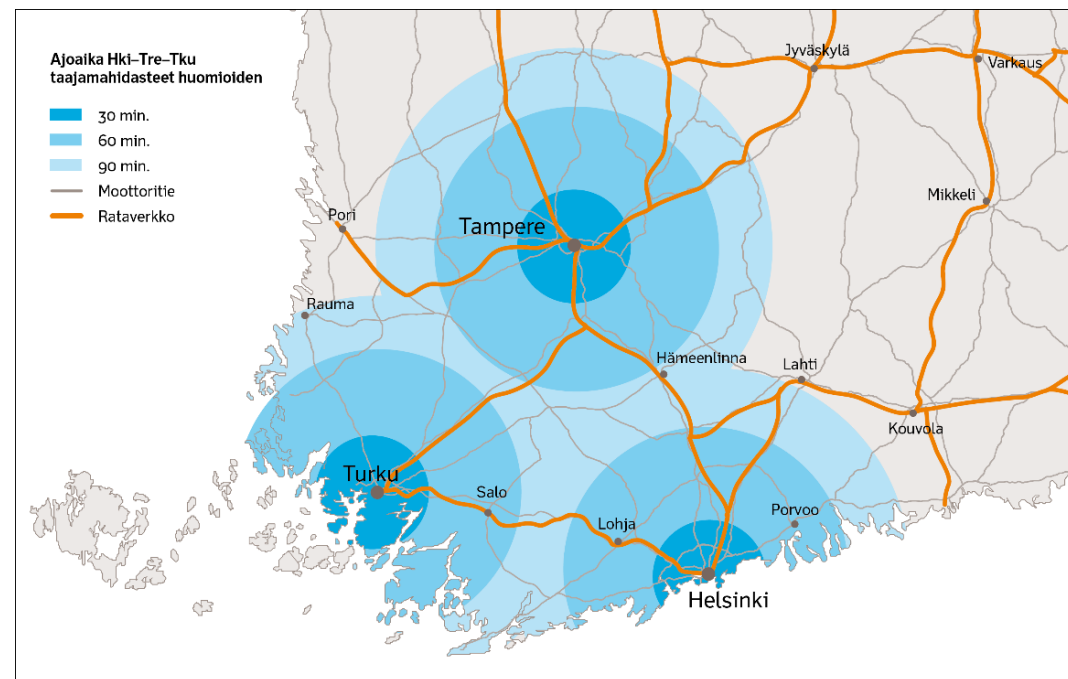
Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnallisia päämääriä

- 1) Suomen kilpailukyvyn edistäminen
- 2) Ilmastomuutoksen torjunta
- 3) Alueiden elinvoima ja saavutettavuus



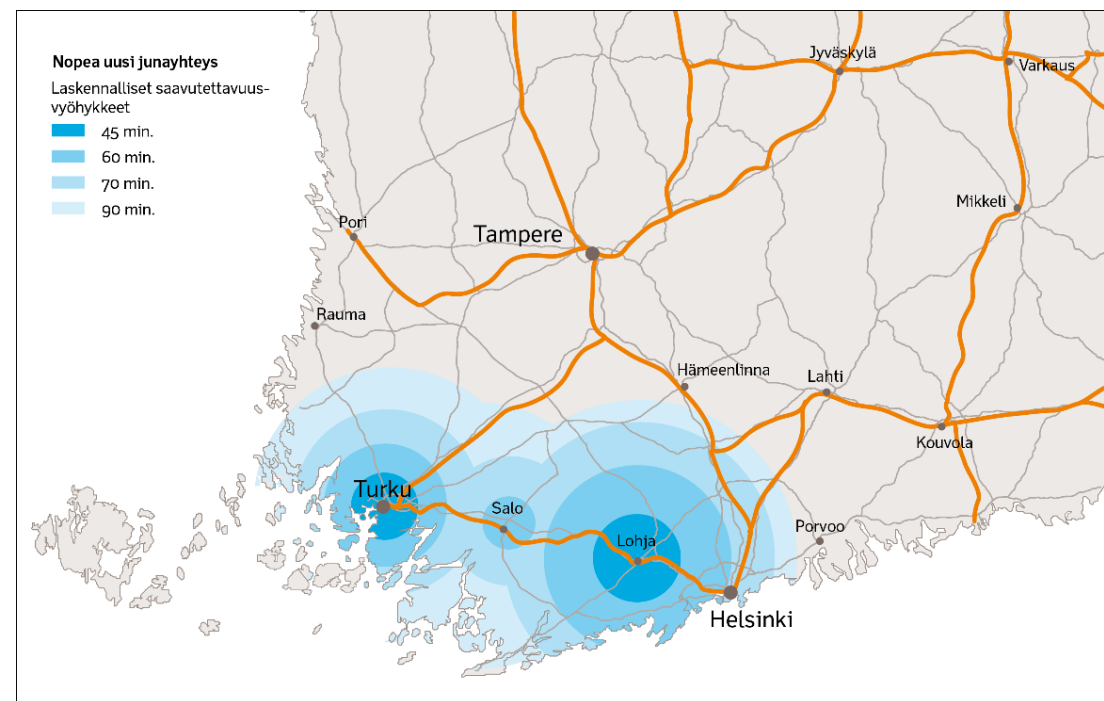
Helsinki-Turku nopea junayhteys: Lisää vetovoimaa elinkeinoelämään

- Ratayhteys tuo **uusia mahdollisuuksia alueiden kasvuun ja kehitykseen.**
- Hankkeella pyritään **laajentamaan yritysten liiketoiminta-alueita, kasvattamaan alueiden vetovoimaa ja kilpailukykyä** sekä tukemaan matkailua.



Helsinki-Turku nopea junayhteys: Alueellinen junayhteys kehittyy

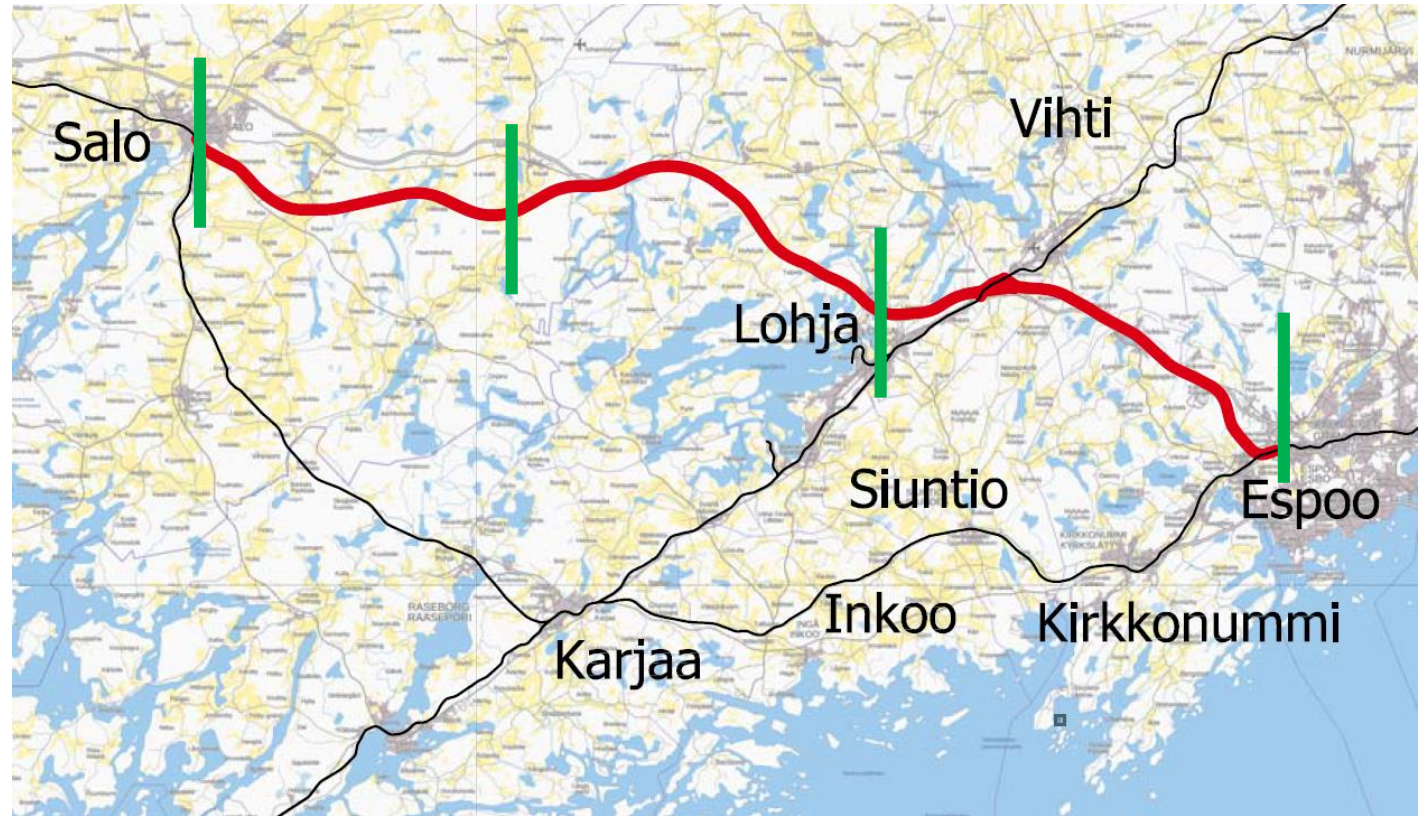
- Nopea junayhteys tuo **sujuvuutta arkeen**.
- Nopeammat matkaketjut
- Joukkoliikenteen palvelutaso nousee
- Matka-ajat sekä etäisyydet lyhenevät
- Laajentaa työssäkäynti- ja työmarkkina- aluetta.
- Junassa on enemmän vapaa-aikaa kuin autossa.



Espoo-Salo-oikorata, yleissuunnitelma

Yleissuunnittelu

- Maakuntakaavan mukainen linjaus
- Tehdään mallintamalla
- Ratalinja noin 94 km
 - Suunnitellaan 3:ssa osassa
- Tunnelit (23 kpl)
- Sillat (noin 120 kpl)
- Pitkät sillat ja tunnelit yhteensä 21 km
- Tiet ja kadut
- Ympäristö
- Yleiskaavan mukainen suunnitelma



Suunnitteluprosessi



Yleissuunnitelma sisältää:

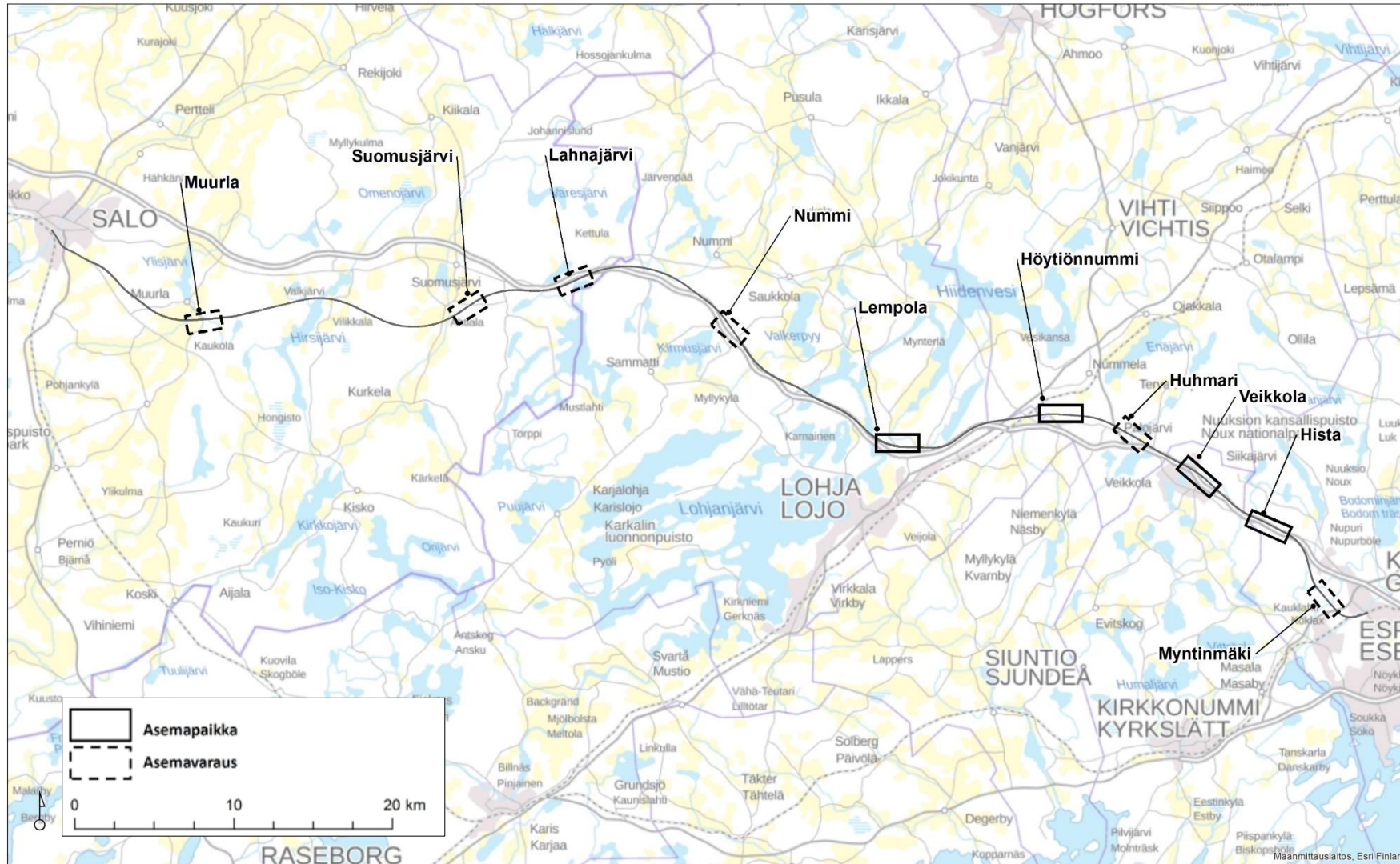
SUUNNITTELU

- Raidegeometria
- Geotekniikka
- Sillat
- Tunnelit
- Ympäristö
- Turvalaitteet
- Sähköistys
- Vaikutukset
- Riskit ja turvallisuus
- Kustannukset

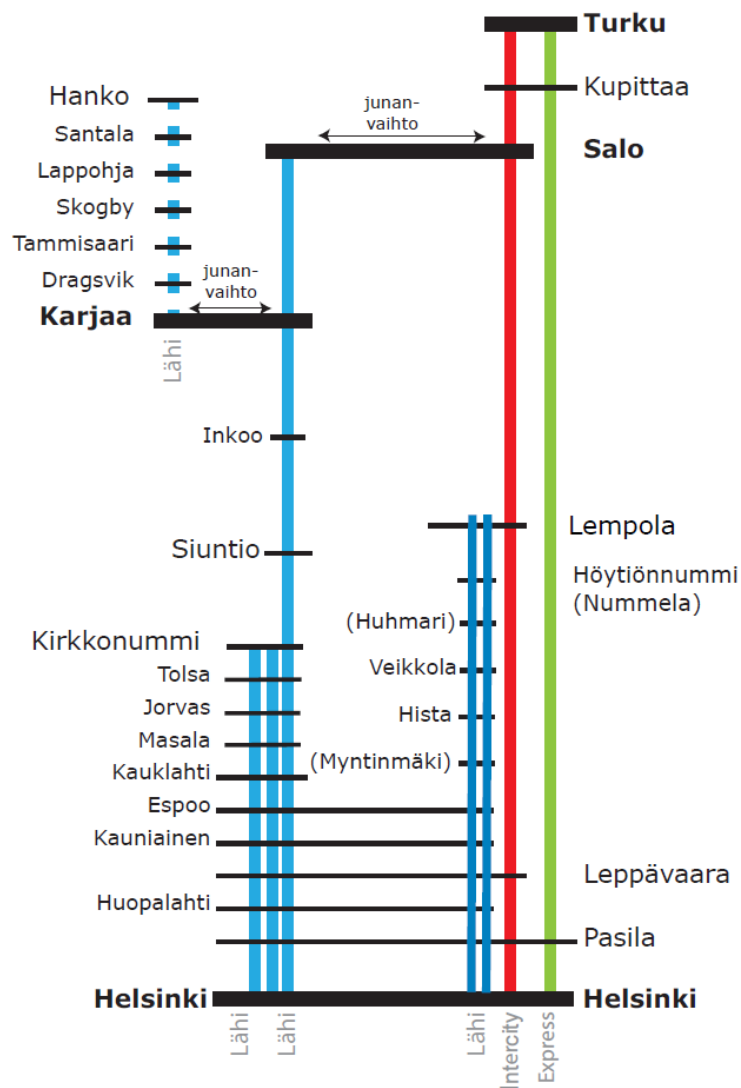
SELVITYKSET

- Arkeologiset tutkimukset
- Luontoselvitykset
- Kalastotutkimus
- Maaperätutkimuksia
- Liikenneselvitys
- Hankearviointi
- Laajemmat aluetaloudelliset vaikutukset
- KIVA-selvitys (kiinteistövaikutukset)
- Rakennushistoriallinen inventointi
Salon Lukkarinmäen ja asemanseudun alueelta

Kartta asemavarauksista ja asemapaikoista (Espoo-Salo-väli)



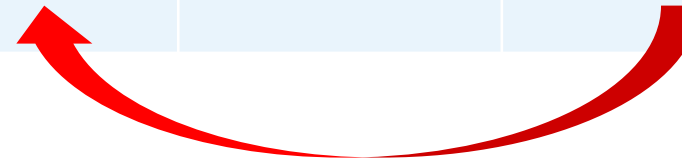
Liikenne ja junien ajoajat



Rataväli	Nykyinen ajoaika	Uusi ajoaika
Helsinki – Turku Express	1 h 45 min	1 h 13 min
Helsinki – Turku IC	1 h 58 min	1 h 26 min
Helsinki – Salo IC		57 min
Helsinki – Lohja/ Höytiönnummi		30 min
Helsinki – Lohja lähijuna		47 min
Helsinki - Kirkkonummi	41 min	34-41 min

Matka-ajan muutos

	JUNA			AUTO	BUSSE
	Nykytilanne	Nykyisen radan parantaminen	Uusi nopea junayhteys	Nykytilanne	Nykytilanne
Helsinki - Turku	1h 58 min	1h 33 min	1h 13 min	1 h 58 min	2h 5 min
Helsinki - Salo	1h 28 min	1h 11min	57 min	1 h 25 min	1h 30 min
Helsinki - Lohja	-	-	30/ 47 min	55 min	1h 10 min



Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelman aikataulu

Vuosi	2018												2019												2020											
KK	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
Infotilaisuudet					10 / 2018																															
Yleisötilaisuudet										4 / 2019							10 / 2019																			
Karttapalaute					11 / 2018					05 / 2019																										
Suunnittelu																																				
Kaavat hyväksytty																																				
Yleissuunnitelma nähtävillä 30 vrk - muistutukset																																				
Sidosryhmien lausunnot																																				
Yleissuunnitelman hyväksymispäätös																																				



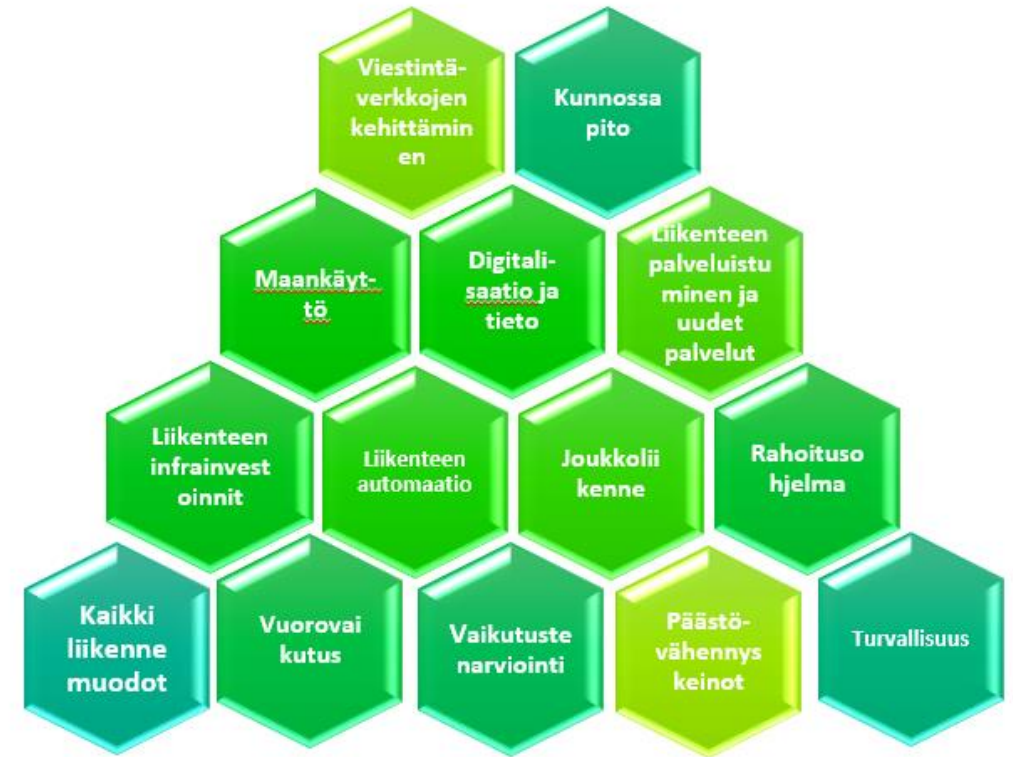
Koska rakennetaan?

Vuosi	2018	2019	2020	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Yleissuunnitelman hyväksymispäätös			★											
Ratasuunnitelman rahoitus- ja suunnittelupäätös				★										
Ratasuunnitelman hyväksymispäätös				Ratasuunnitelman laatiminen			★							
Ratatoimitus (maanlunastus ja muut korvausasiat)								---	---	---				
Rakentamisen rahoituspäätös										★				
										Radan rakentamis-suunnitelma				
Radan käyttöönotto											Radan rakentaminen		---	★

Merkkien selitys:														
- - - vuosi / useita vuosia														

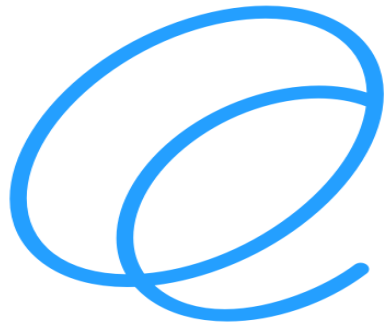
Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnallisia päämääriä

- 1) Suomen kilpailukyvyn edistäminen
- 2) Ilmastomuutoksen torjunta
- 3) Alueiden elinvoima ja saavutettavuus
- 4) Liikennejärjestelmän investoinnit ovat investointeja tulevaisuuden hyvinvointiin**



Espoon kaupungin puheenvuoro

Yleiskaavapäällikkö Essi Leino



**ESPOO
ESBO**

Espoon maankäytönsuunnittelu Myntinmäen asemapaikkaselvitys

4.4.2019

Yleiskaavapäällikkö Essi Leino



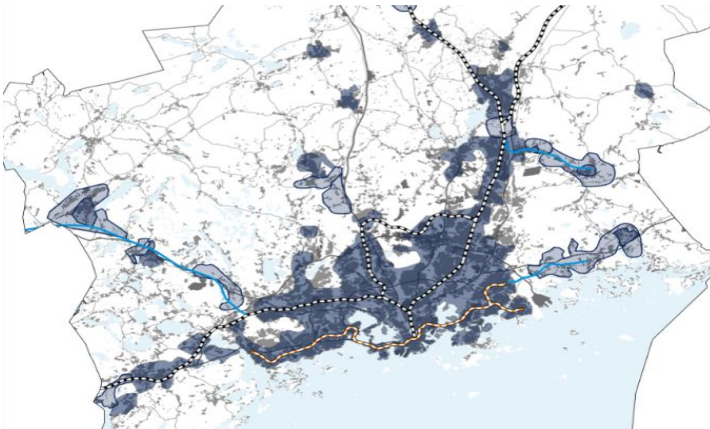
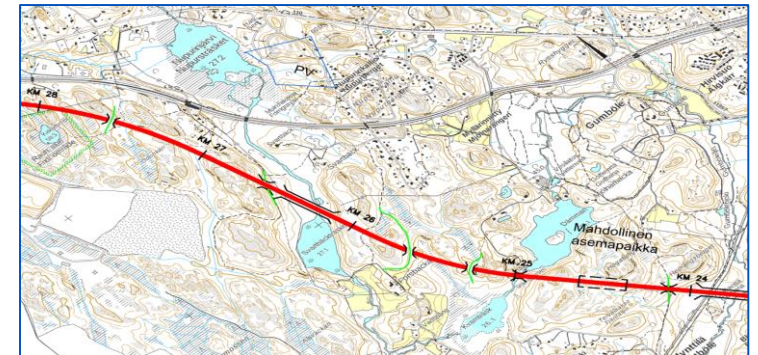
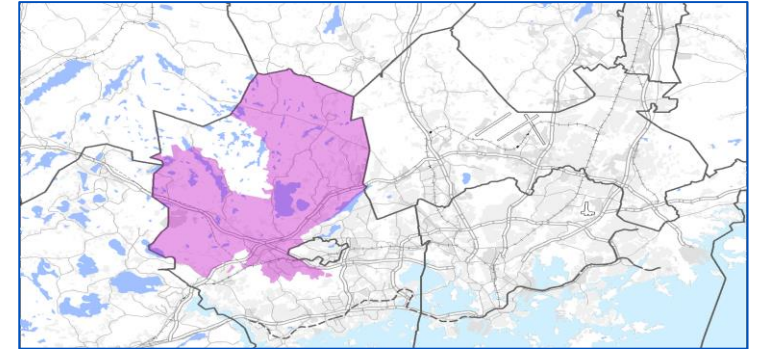


ESPOO
ESBO

Myntinmäen asemapaikka

Liittyy:

- Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavaehdotuksen valmisteluun
- Tekeillä olevaan Espoo –Salo oikoradan yleissuunnitelman valmisteluun
Radan yleissuunnitelma voidaan hyväksyä vasta, kun yleiskaava on lainvoimainen
- Uusimaa-kaava 2050 valmisteluun
Maakuntakaava hyväksyminen on aikataulutettu ennen yleiskaavan hyväksymistä ja se tulee ohjaamaan yleiskaavan laadintaa
- MAL 2019 sopimuksen valmisteluun (2019 – 2050)



Espoon väestö 2050
~ 420 000 asukasta

**Espoon pohjois- ja keskiosien
yleiskaava**
60 000 uutta asukasta

Ratavyöhyke
55 000 uutta asukasta

Metrovyöhyke
98 000 uutta asukasta

* Espoon
väestöprojektiot,
nopea kasvu.
Kasvuun sisältyy
asumisväljyyden kasvu



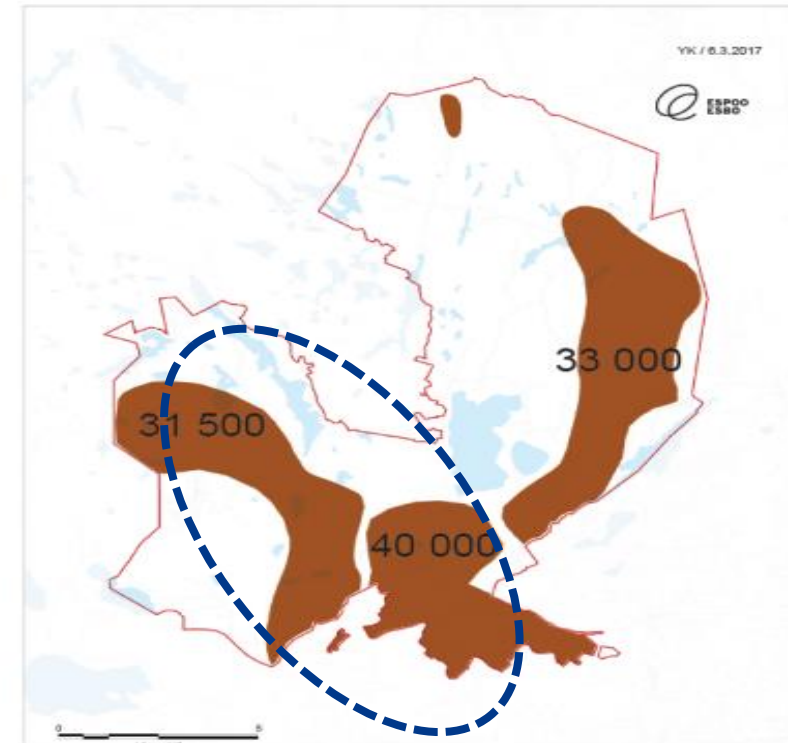
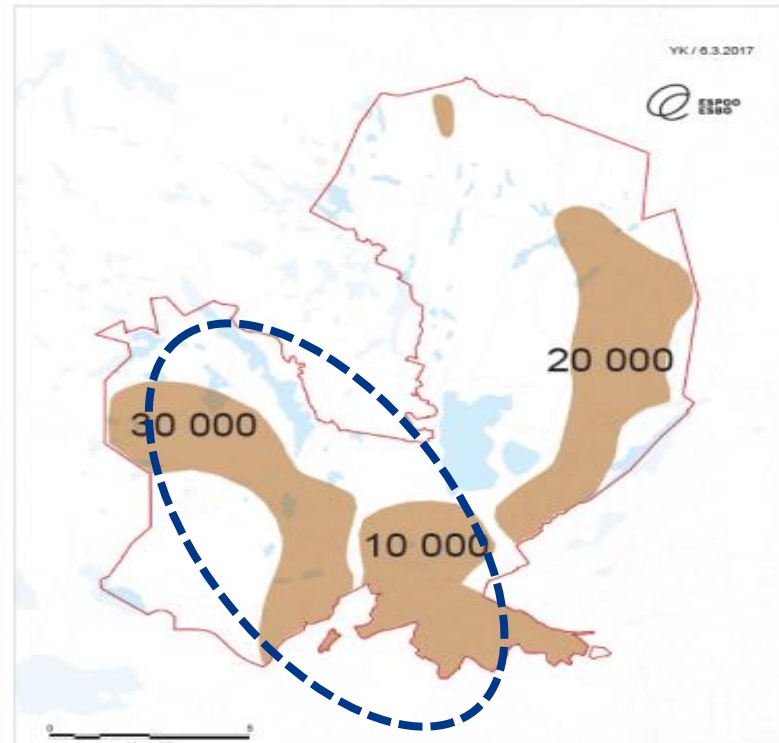
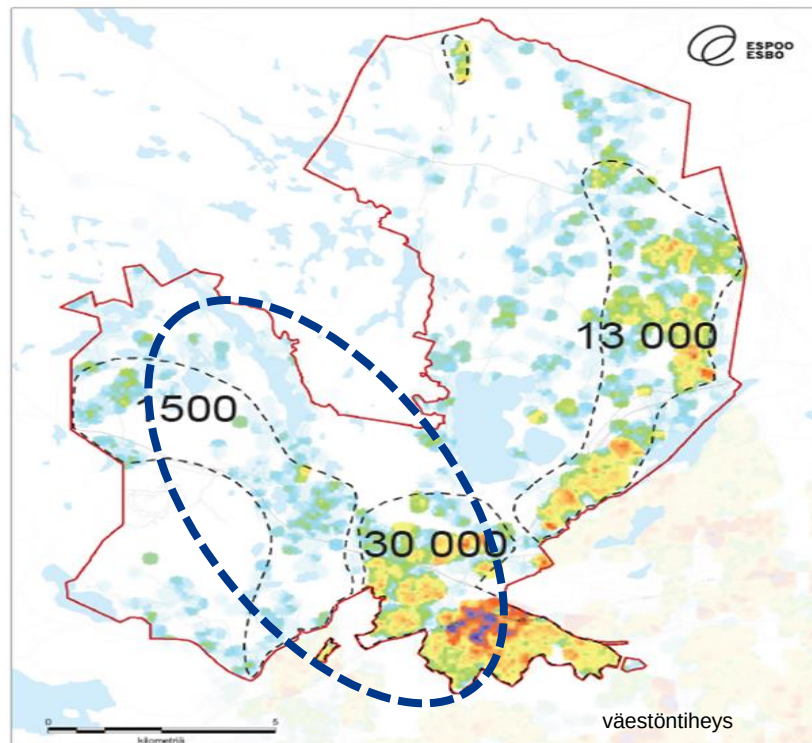
Väestötavoite: varaudutaan 60 000 uuden asukkaan sijoittumiseen alueelle vuoteen 2050 mennessä.

Painopisteet: Länsiradan kehityskäytävän ja itäisen joukkoliikennekäytävän asemanseudut ja joukkoliikenteen solmukohdat

Kehittämisyöhykkeillä oli noin 44 500 asukasta
Ja koko kaava-alueella noin 50 000 as v. 2016

Uusien 60 000 asukkaan jakautuminen
kehittämisyöhykkeille v. 2050

Kehittämisyöhykkeiden arvioitu asukasmäärä
v. 2050 on noin 104 000 as



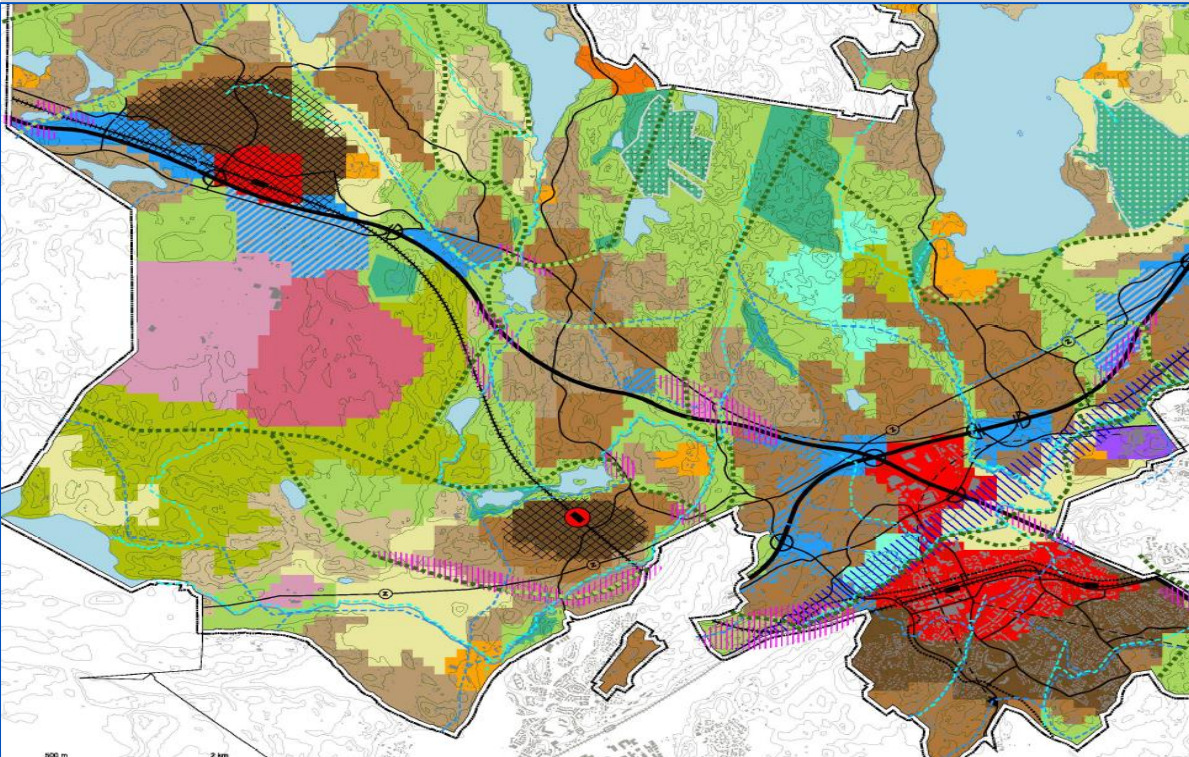


**ESPOO
ESBO**

Myntinmäen asemanpaikka

Asemanpaikkatarkastelun lähtökohta:

Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavaluonnoksen asemanpaikka perustuu Espoo – Salo –oikoradan alustavaan yleissuunnitelmaan.



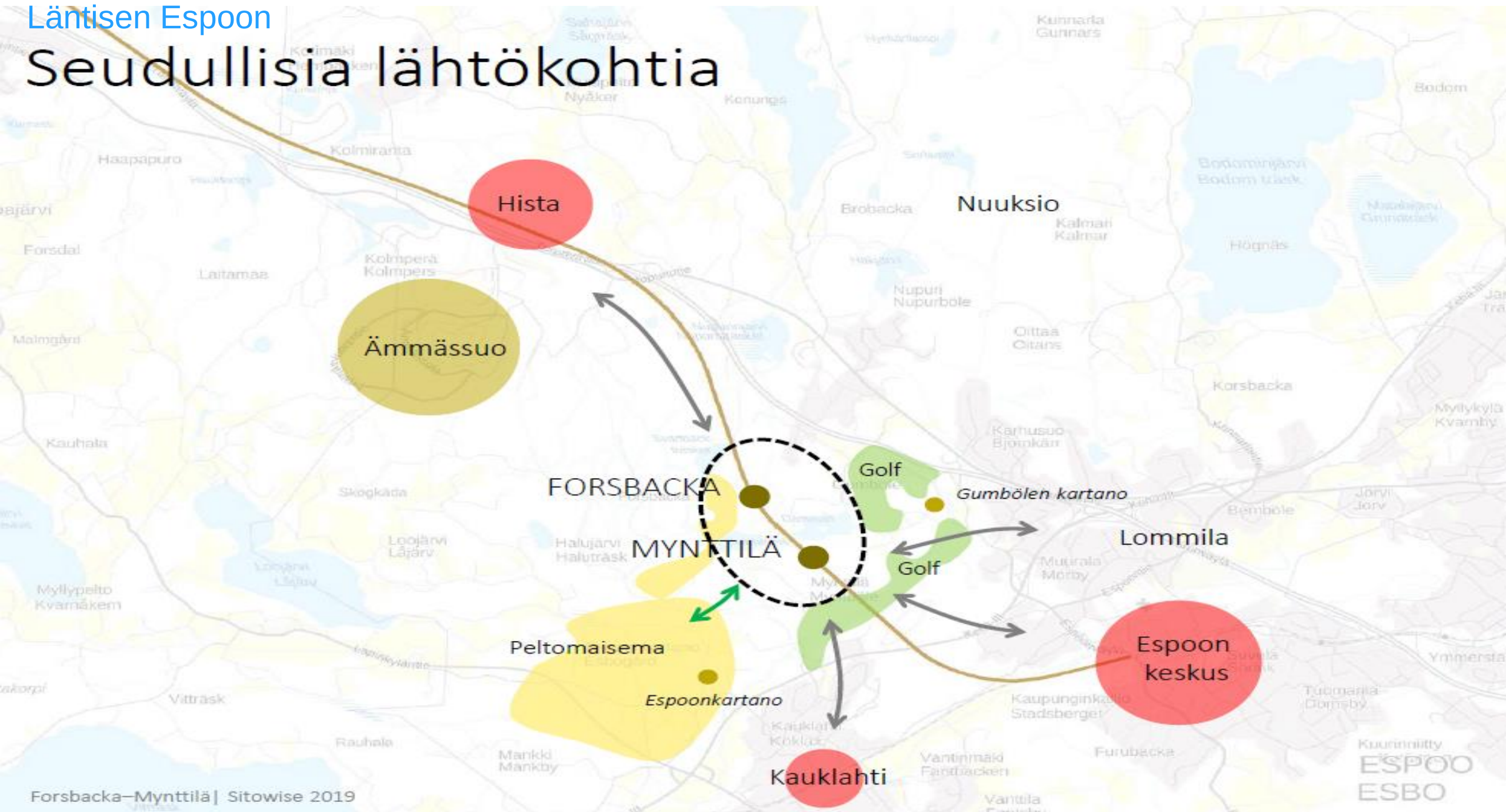
Ksl päätös 31.1.2018:

4. edellyttää, että ennen seuraavaa lautakuntakäsittelyä laaditaan seuraavat selvitykset/tarkastelut, jotka tuodaan lautakunnan tietoon:

4.1. yksityiskohtainen tarkastelu, jossa

- vertaillaan vaihtoehtoja, joissa on joko sekä Mynttilän että Forsbackan asema tai vain toinen niistä.
- Lisäksi tarkastelussa esitetään mihin sijoitetun aseman ympäristön henkilöauto- ja joukkoliikenneyhteydet toimisivat parhaiten,
- voisiko asema sijoittua lähemmäs Kehä 3:sta ja
- miten Dämmanin eteläpuoliset ekologiset yhteydet turvataan.

Seudullisia lähtökohtia





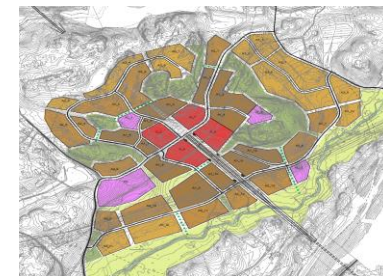
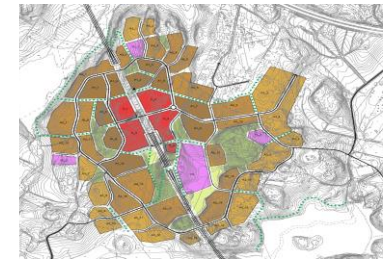
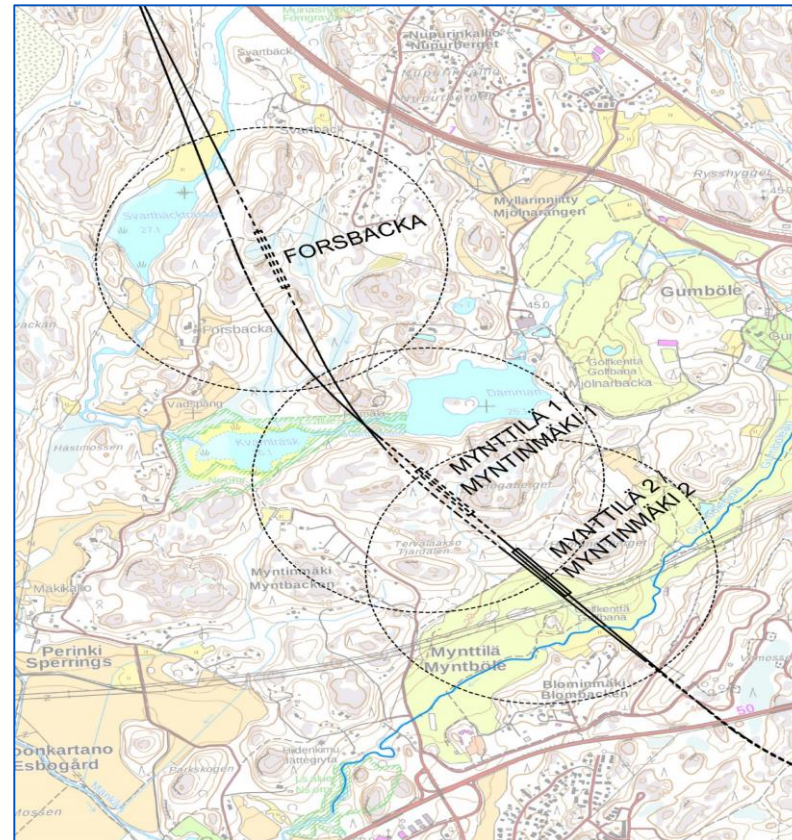
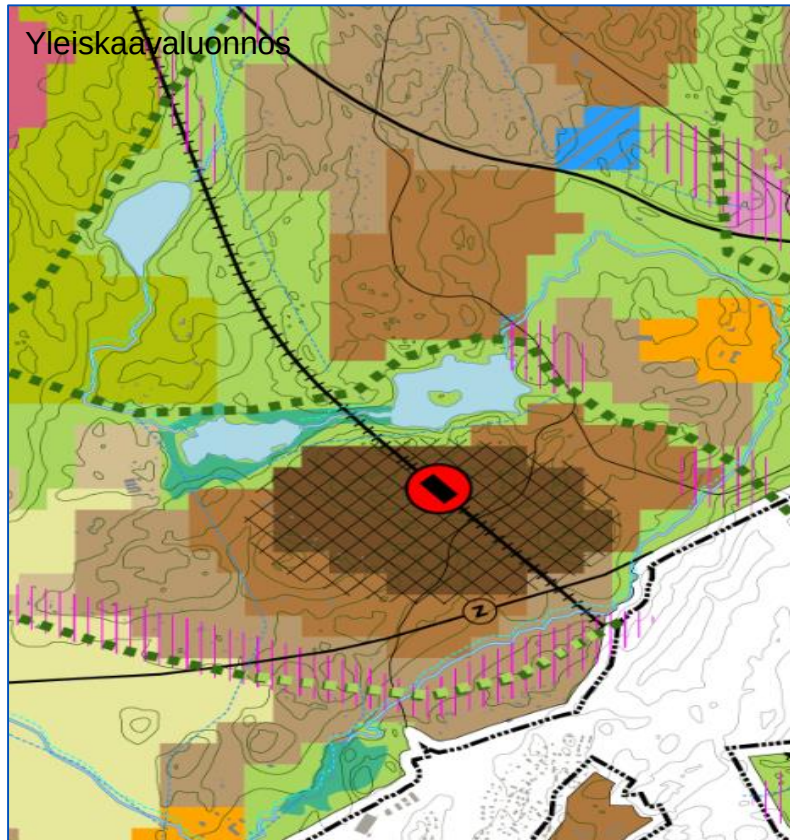
ESPOO
ESBO

Myntinmäen asemanpaikka

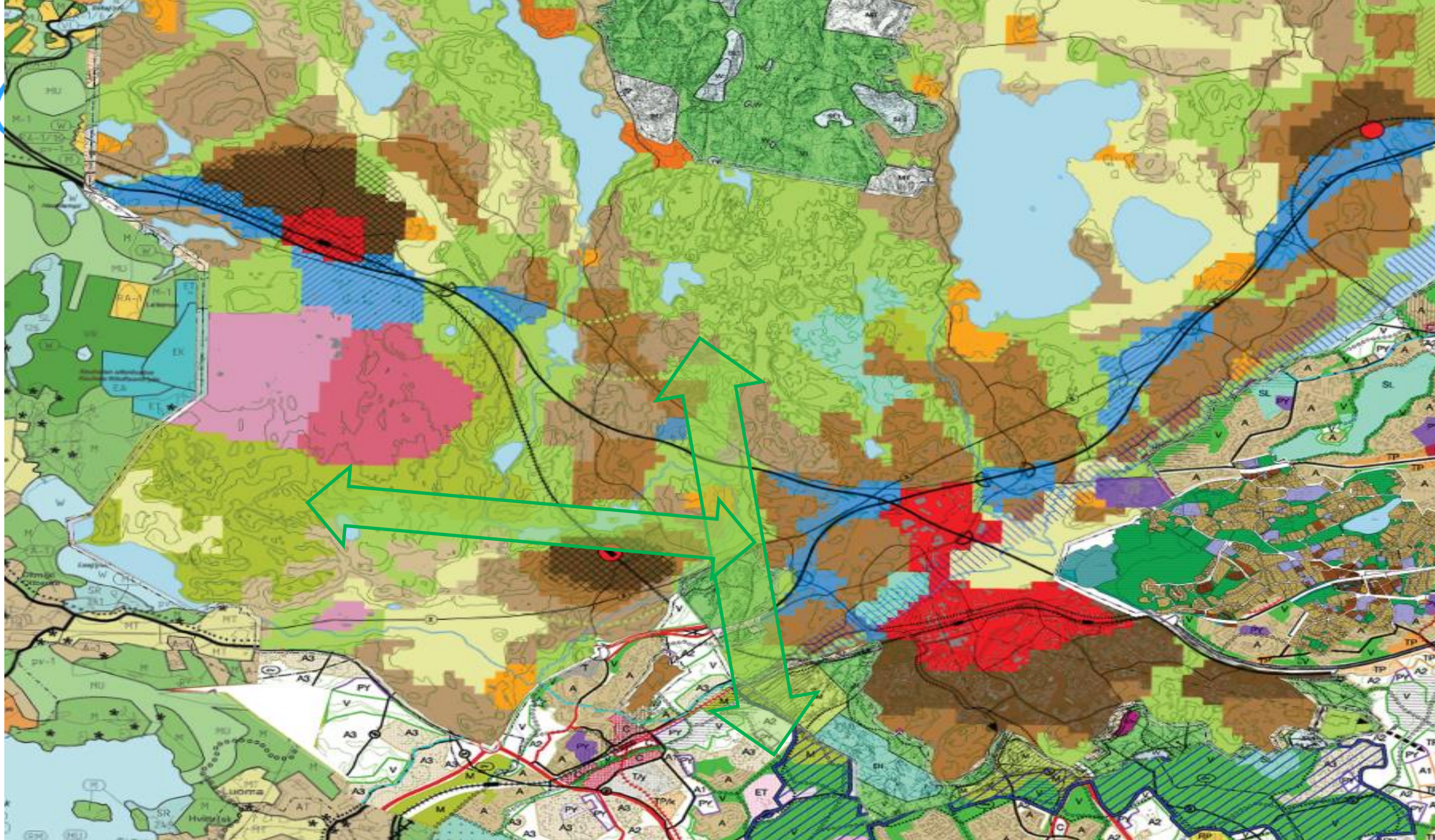
Forsbackan ja Mynttilän alueiden maankäytön tarkastelu ja asemanpaikkojen vertailu

(Sitowise 8.2.2019)

Tarkastellut 3 sijaintipaikkavaihtoehtoa:



Kaikissa vaihtoehtoissa 10 000 asukasta palveluineen noin 70 ha alueella 600 metrin säteellä asemasta.

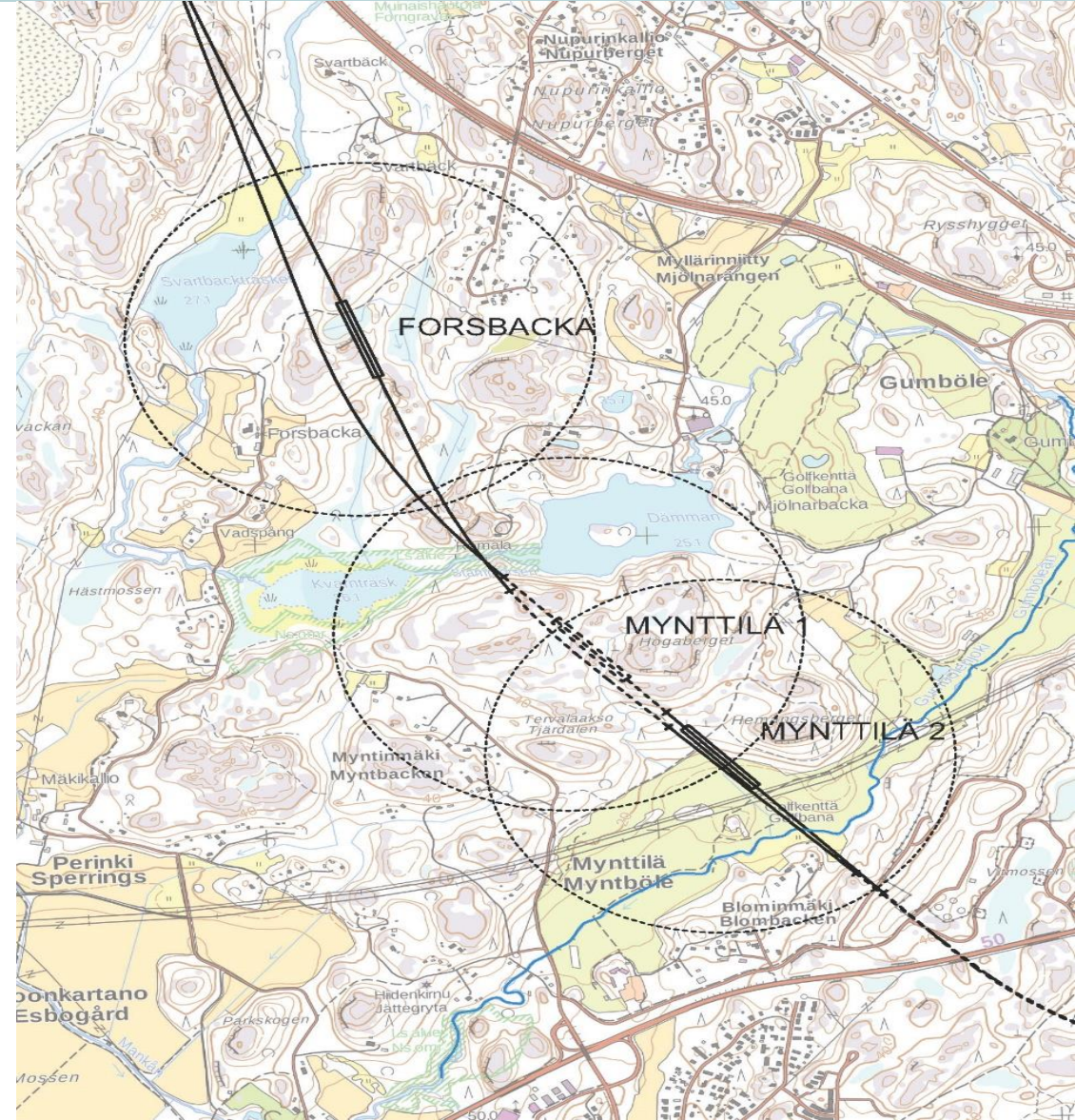


Yleiskaavojen yhdistelmä, pohjois-eteläsuuntainen viherkäytävä ja ekologinen yhteys

ESPOON POHJOIS- JA KESKIOSIEN YLEISKAAVA

Myntinmäen asema (KSL 27.2.2019, KH 4.3.2019)

- Kaupunginhallitus päätti asemanpaikaksi vaihtoehdon Mynttilä 2
- Konsulttityössä tutkittu kolmea vaihtoehtoista asemanpaikkaa
 - **Forsbackan** asema sijoittuisi syvään leikkaukseen mahdollisesti suurelta osin kannen alle.
 - **Mynttilä 1** -asema sijoittuisi kallioluolaan tai kannen alle.
 - Yleiskaavaluonnoksessa
 - **Mynttilä 2** -asema sijoittuisi osittain maanpinnalle, osittain leikkaukseen ja osittain sillalle.
 - Yleiskaavaehdotukseen

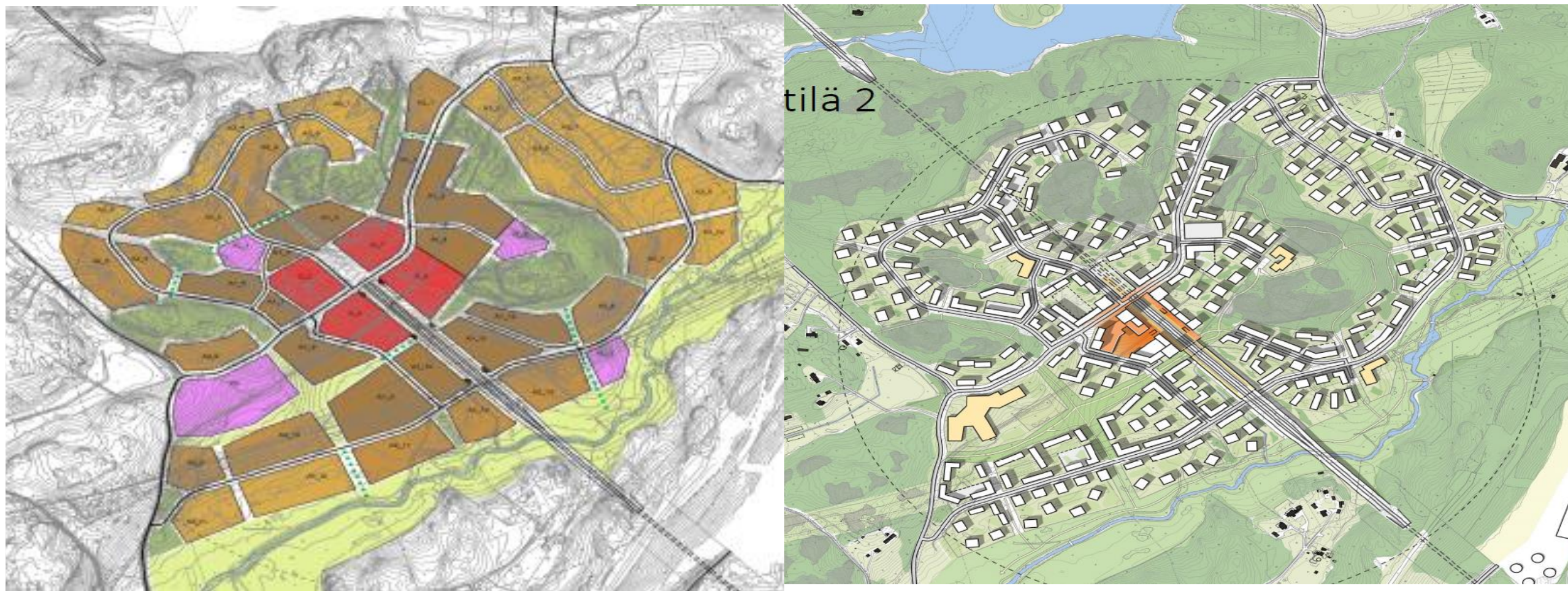




ESPOO
ESBO

Myntinmäen asemanpaikka

Mynttilä 2 / asemapaikkavertailussa arvioitu viitesuunnitelma

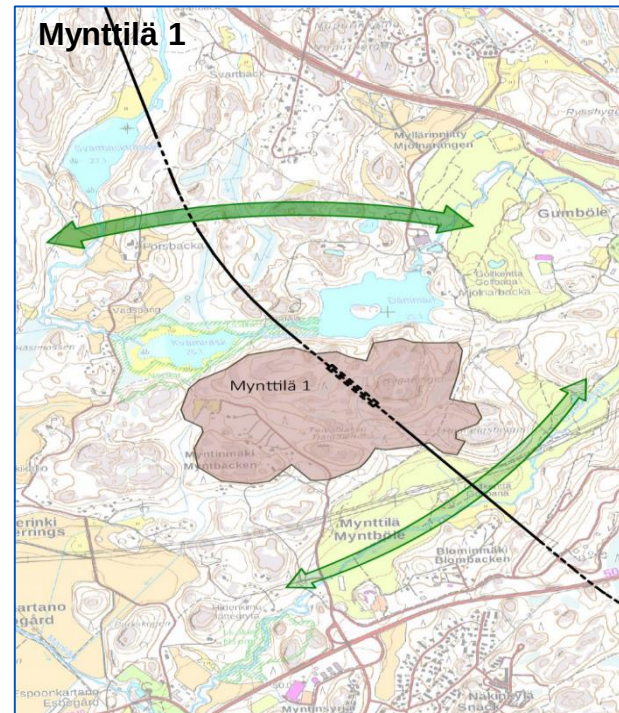
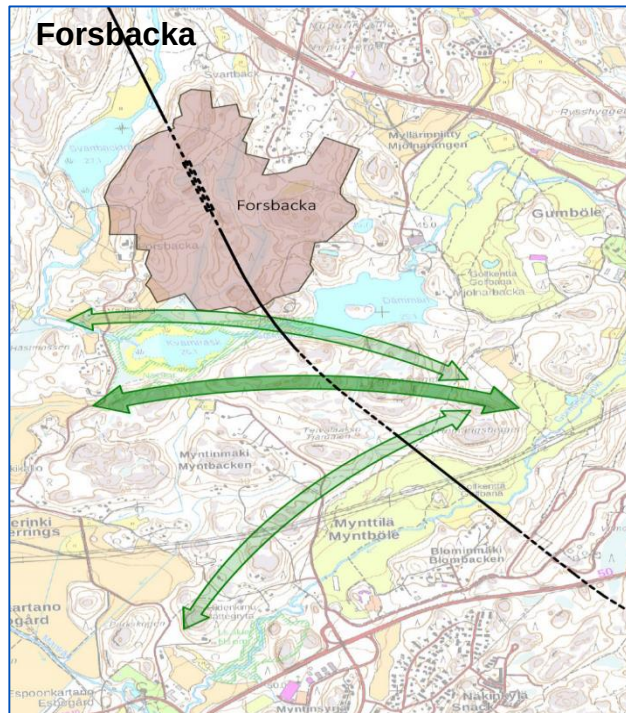




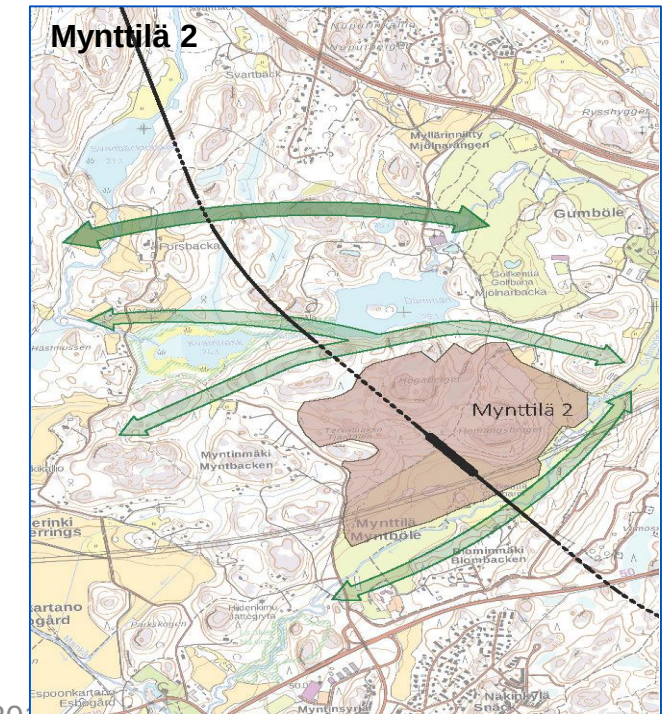
ESPOO ESBO Myntinmäen asemanpaikka

Asemanpaikkojen vertailu, ekologiset yhteydet:

- Yhden aseman vaihtoehtoissa maakunnalliset ekologiset yhteydet ovat säilytettävissä tai korvattavissa.
- Kahden aseman tilanteessa maakuntakaavan itä-länsisuuntaisen ekologisen yhteyden toteuttaminen toimivasti olisi erittäin haastavaa ja vaatisi merkittäviä yhteyksien parantamis- ja perustamistoimia kuten metsittämistä.



Uusimaa-kaava 2050 luonnos 2018:

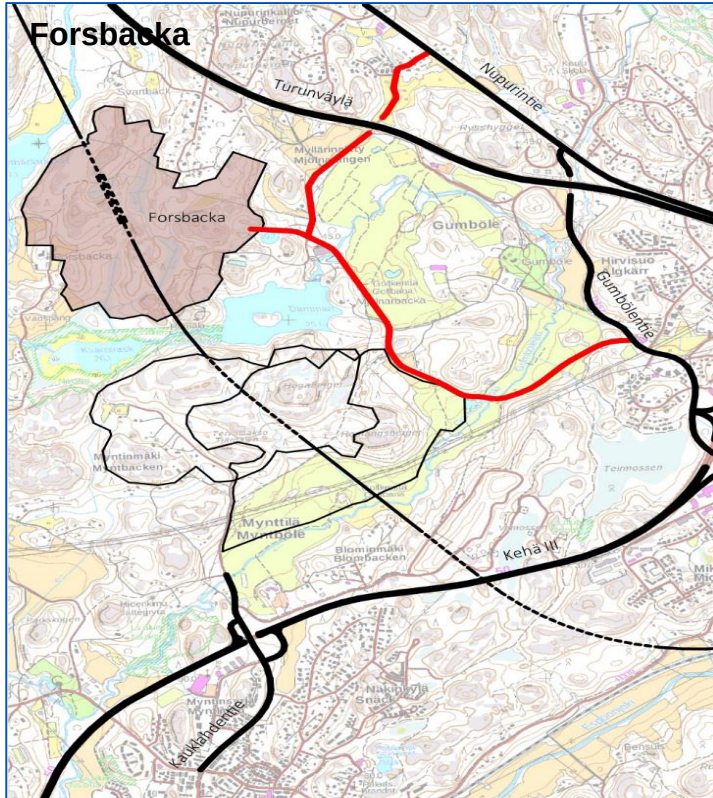




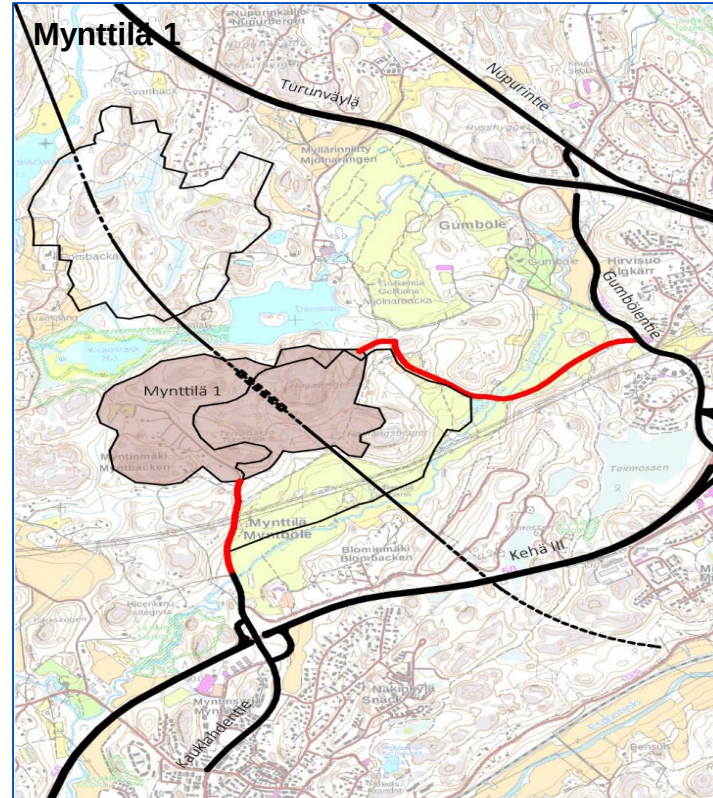
ESPOO
ESBO

Myntinmäen asemanpaikka

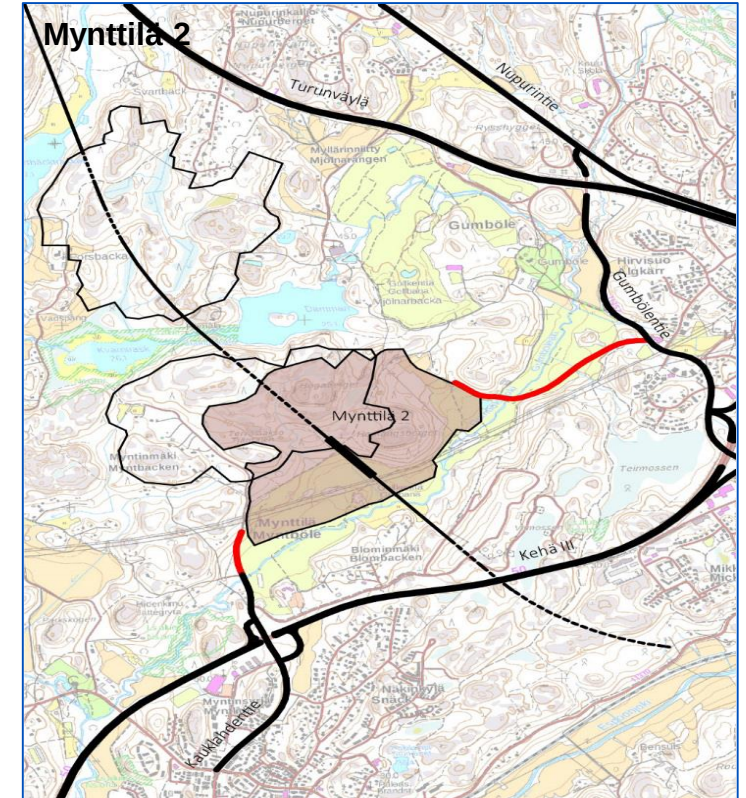
Asemanpaikkojen vertailu, yhteydet keskeisiin tieverkon liittymiin:



Yhteydet tieverkon liittymiin pitkät ja erittäin kiertävät.



Selkeät ja suorat yhteydet tieverkon liittymiin.



Selkeimmät ja suorimmat yhteydet tieverkon liittymiin.

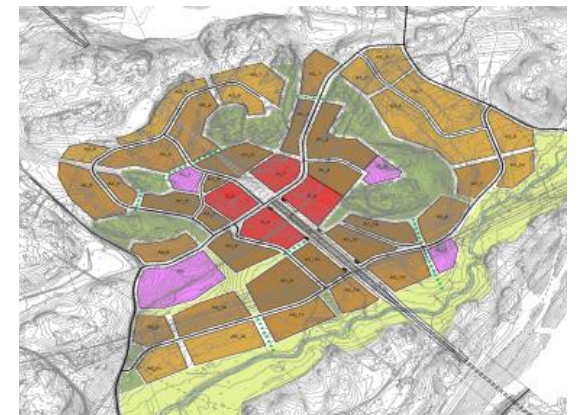
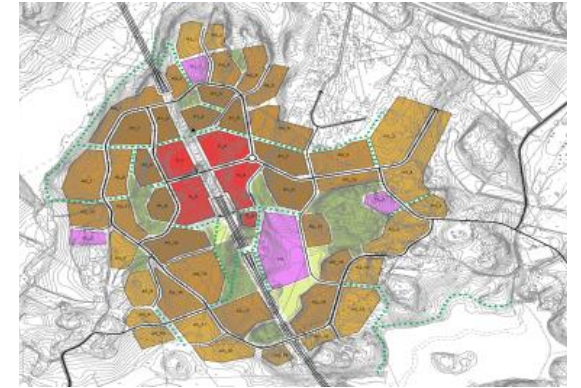
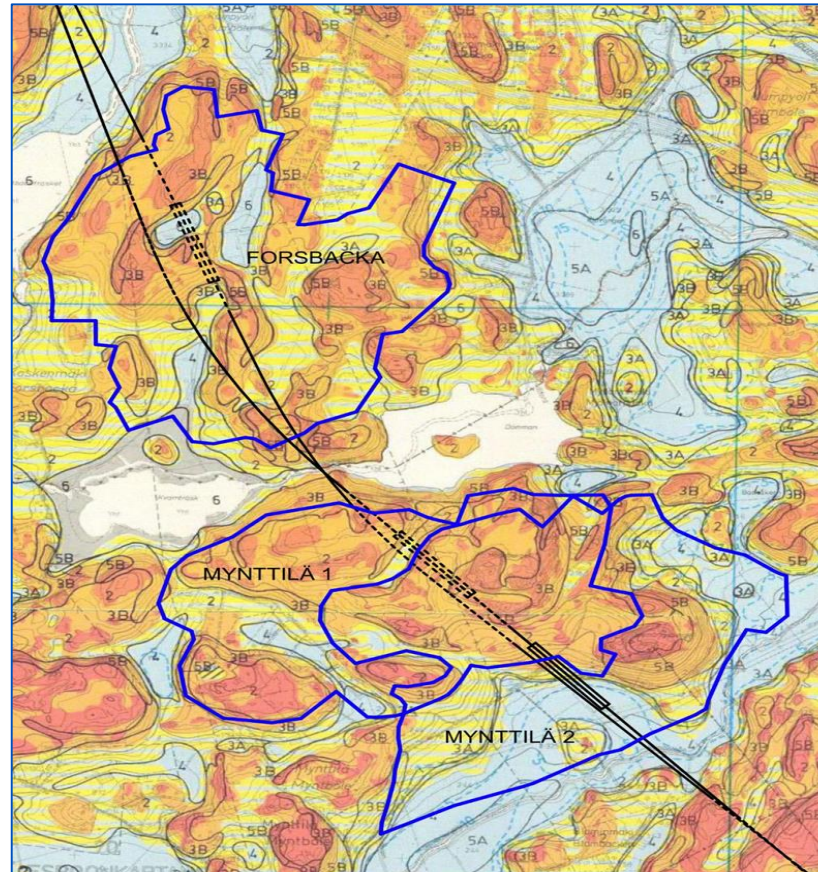
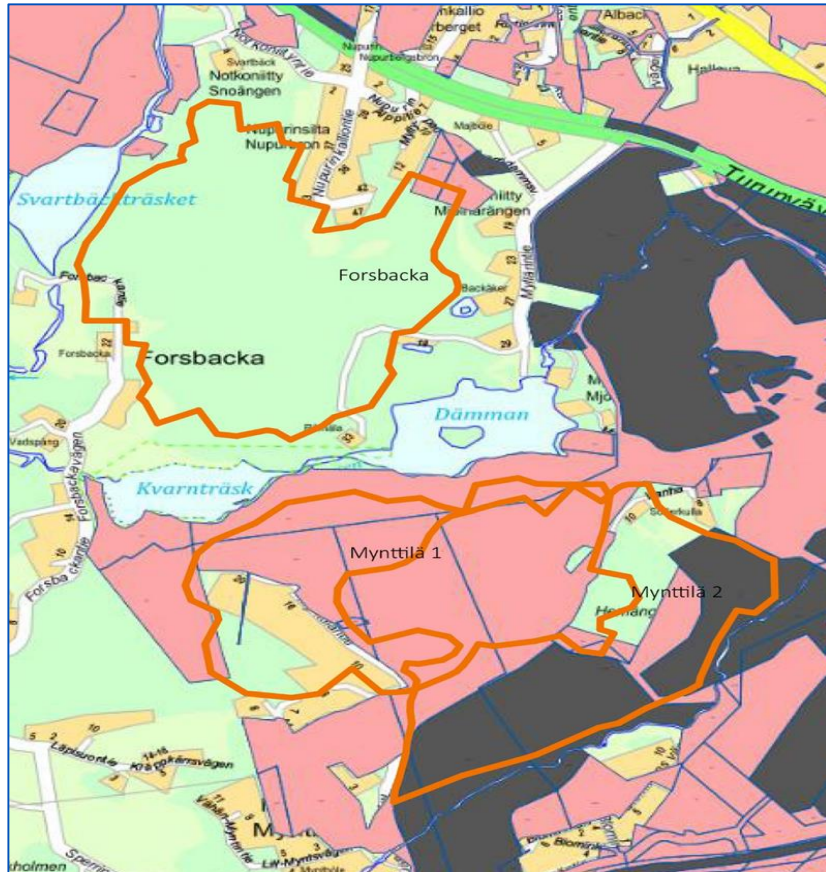


ESPOO
ESBO

Myntinmäen asemanpaikka

Maanomistus: Kaupungin maanomistus vaaleanpunainen. Kaupungin omistus, joka on vuokrattu tummanharmaa.

Maaperä: kaikkien vaihtoehtojen alueilla on jyrkkiä rinteitä ja suuria korkeuseroja.





**ESPOO
ESBO**

Myntinmäen asemanpaikka

Kustannukset:

	Forsbacka	Mynttilä 1	Mynttilä 2
Pidemmän katuverkon lisäkustannus	10		
Mahdollinen eritasoliittymä	0–20		
Pidemmän infraverkoston lisäkustannus	10		
Maaperän aiheuttamat lisäkustannukset	10		30
Mahdollinen meluntorjunnan kustannus	0–10		
Rautatieaseman kustannus	35–45	70–90	20–30
Kaarrevaihteiden tai pidennetyn neliraitaisen osuuden aiheuttamat lisäkustannukset	5		
Voimalinjojen siirtäminen tai kaapelointi			10–20
Käyttökustannukset	suurimmat	pienemmät kuin Forsbackassa	pienimmät
Rakennusoikeuden myyntitulot	40–60 %	lähes 100 %	lähes 100 %
Maanhankintakustannukset	huomattavat	vähäiset	vähäiset
Yhteensä (ei sisällä käyttökustannuksia, maanhankintakustannuksia tai myyntituloja)	70–110	70–90	60–80



ESPOO
ESBO

Myntinmäen asemanpaikka

Näkökulmia asemien toteuttamismahdollisuuksiin:

JUNALIIKENNE (Yleissuunnitelmassa kaukojunaliikenne Hki-Turku ja lähiliikenne käyttävät samaa raidetta)

- *Sujuva junaliikenne – kaksi väliasemaa hidastaisi junaliikennettä*
- *Junaliikenteen kannalta ei ole eroa väliaseman sijainnilla.*

ASEMAN TOTEUTETTAVUUS (kun Espoo-Salo-oikoradan liikennöinti on jo käynnissä)

- *Joustavimmin toteutettavissa Myntinmäen asemavarauksen siltavaihtoehtona*
- *Tunneliasema on vaikeaa rakentaa liikennöinnin rinnalla Forsbackassa ja Myntinmäessä*
-> toteutus jo radan rakentamisen yhteydessä, etupainotteinen investointi ja sen riskit.

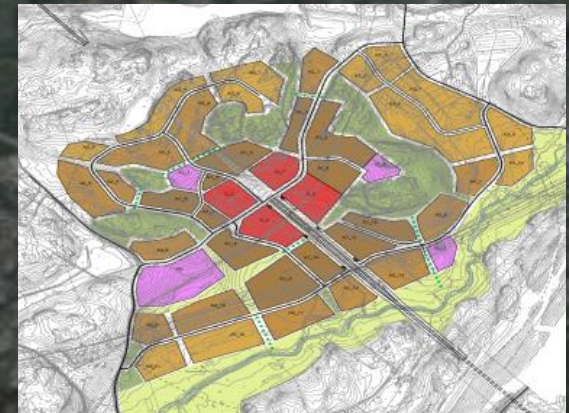
KAHDEN VÄLIASEMAN TOTEUTTAMINEN

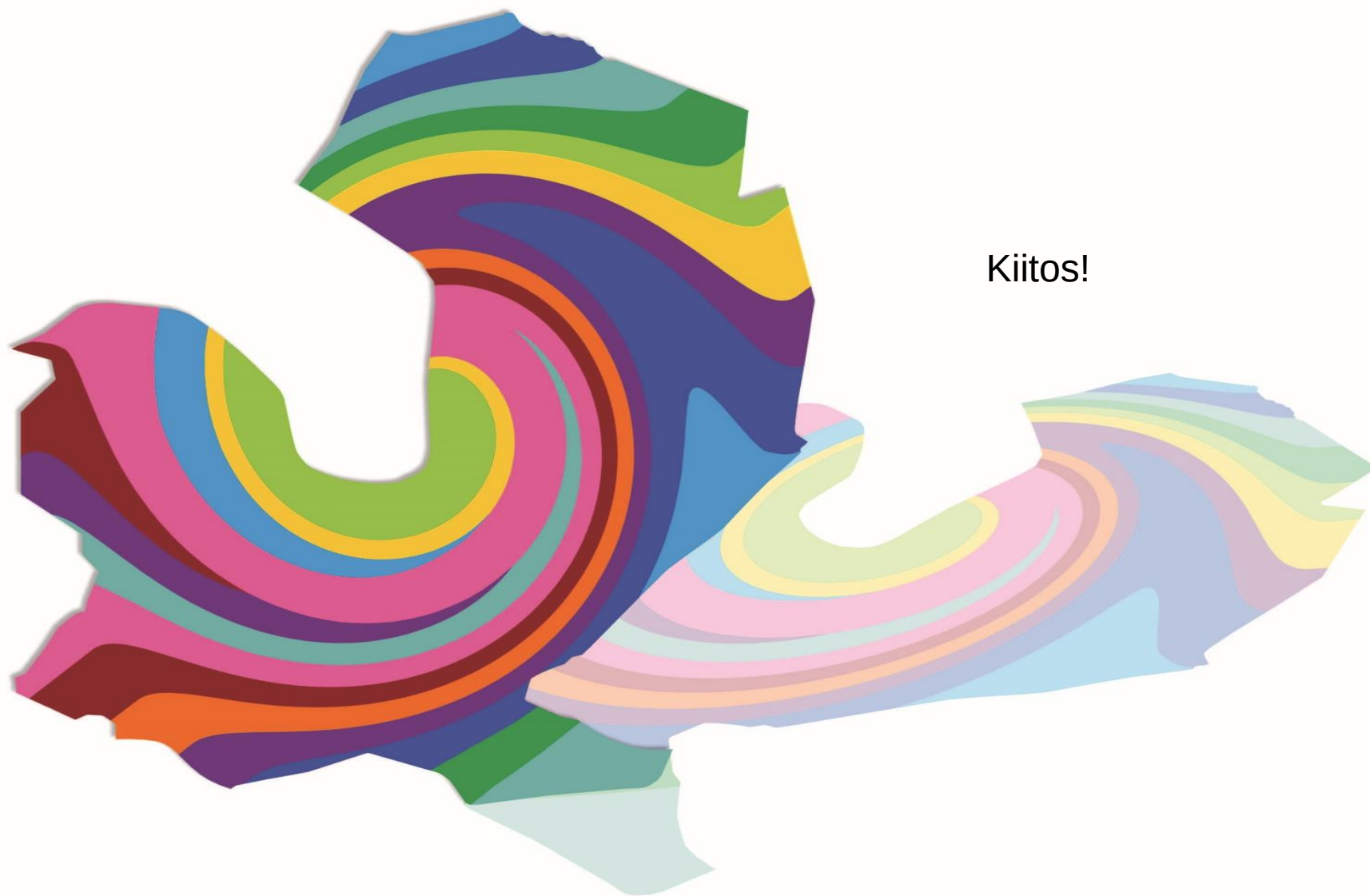
- *Vaatisi ympärilleen merkittävän paljon maankäyttöä.*
- *Jouduttaisiin tekemään kompromisseja radan geometrian suhteen tai sijoittamaan jompikumpi asema tai sen vaihteet kaarteeseen.*
- *Itä-länsisuuntaisen ekologisen yhteyden toteuttaminen toimivasti olisi erittäin haastavaa ja vaatisi merkittäviä yhteyksien parantamis- ja perustamistoimia kuten metsittämistä.*

Myntinmäen asemanpaikka

Asemanpaikkojen vertailun johtopäätös:

- **Mynttilä 2:ssa on tehdyn arvion mukaan eniten etuja.**
 - Lähimpänä olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta ja korttelirakenteen saa parhaiten aseman ympärille.
 - Ratatekniikan ja aseman toteuttamisen kannalta parempi vaihtoehto myös.
 - Kokonaistaloudellisesti ja investointikustannustensa puolesta paras vaihtoehto.
- **Vain yksi asema mahdollinen** Espoon keskuksen ja Histan välille mm. ekologisten yhteyksien ja radan liikennöinnin vuoksi.





Kiitos!

Lunastusasiat ja kiinteistövaikutusten arviointi (KIVA)

Toimitusinsinööri Petri Lukin, Maanmittauslaitos

KIINTEISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI (KIVA)

-

LUNASTUS RATAHANKKEESSA



**Kirkkonummi (2.4.2019), Espoo (4.4.2019), Salo
(9.4.2019), Lohja (10.4.2019), Vihti (11.4.2019)**

Kiinteistövaikutusten arvioinnin tarkoitus

KIVA:ssa selvitetään, mitä vaikutuksia suunnitellulla hankkeella (ESA –rata) on pelto- ja metsätilusten käytölle sekä

etsitään niitä keinoja, joilla haitallisia vaikutuksia voidaan poistaa, lieventää ja ehkäistä

Kevyt kiinteistövaikutusten arviointi

**ESA –radan kevyt kiinteistövaikutusten arviointi valmistui
18.1.2019**

**kevytKivassa tarkasteltiin alustavan yleissuunnitelman
pohjalta radan vaikutuksia pelto- ja metsätilusten käytölle.
Tarkastelu tehtiin yleispiirteisesti.**

Johtopäätös oli, että

- Salossa ja Lohjalla vaikutukset ovat suuret ja että vahingollisten vaikutusten poistaminen, vähentäminen ja estäminen edellyttää laajempaa jatkoselvitystä ja että**
- Espoossa, Kirkkonummella ja Vihdissä vahingolliset vaikutukset on tilakohtaisia ja edellyttävät lisäselvitystä kohdennetusti**

Varsinainen kiinteistövaikutusten arviointi

**Varsinainen KIVA toteutetaan aikajaksolla 04/2019 –
alkuvuosi/2020**

Tekijänä Maanmittauslaitos. Tilaajana Väylävirasto

**Vaikutukset kiinteistöille arvioidaan tarkennetun
yleissuunnitelman pohjalta**

**Työn aikana haastatellaan niiden tilojen omistajia, joiden
tilusten käytölle suunnitellusta radasta aiheutuu sellaista
haittaa ja vahinkoa, joihin erilaisilla toimenpiteillä voidaan
vaikuttaa**

Varsinainen kiinteistövaikutusten arviointi

Yleisötilaisuuksia ja aluekohtaisia tiedotustilaisuuksia järjestetään tarpeen mukaan

Loppuraportissa esitetään toimenpide-ehdotuksia radan aiheuttamien vahingollisten vaikutusten poistamiseksi, vähentämiseksi ja ehkäisemiseksi

Varsinainen kiinteistövaikutusten arviointi

Yhteyshenkilöt Maanmittauslaitoksessa:

Juha Patana, erityisesti peltoalueet, p. 040 092 6672

Mikko Pekonen, p. 040 041 3662

Kari Tuppurainen, p. 040 071 9023

Sähköposti: etunimi.sukunimi@maanmittauslaitos.fi

Valtion maanhankinta

Valtio pyrkii hankkimaan vaihtomaita radan alle jäävien ja radan ”väärälle puolelle” jäävien alueiden tilalle.

Valtio hankkii joskus rata-alueita omistukseensa jo ennen rakentamista vapaaehtoisin kaupoin.

Väyläviraston yhteyshenkilö kiinteistökauppaan liittyvissä asioissa: Antti Castren, antti.castren@vayla.fi

Lunastus ratahankkeessa

Vahvistetun yleissuunnitelman oikeusvaikutukset (Ratalaki 13 §)

Käsiteltäessä lupahakemusta rakennuksen rakentamiseksi on katsottava, ettei luvan myöntämisellä vaikeuteta yleissuunnitelman toteuttamista.

Alueen lunastus liittyy siihen tilanteeseen, että rakennuslupa rata-alueelle rakentamiseksi evätään.

Lunastus ratahankkeessa

Vahvistetun ratasuunnitelman oikeusvaikutukset

Hyväksytty ratasuunnitelma oikeuttaa ratasuunnitelmassa osoitettujen alueiden ja oikeuksien lunastamiseen (Ratalaki 21 §)

Radanpidon tarpeisiin tarvittavat alueet ja oikeudet lunastetaan sekä tasoristeyksiin liittyvät oikeudet muutetaan ratatoimituksessa (Ratalaki 43 §)

Lunastus ratahankkeessa

Ratasuunnitelmassa voidaan osoittaa rataverkon haltijalle oikeus lunastaa jäännöskiinteistö tai sen osa, jos

- **kustannukset radasta kiinteistölle tai sen osalle aiheutuvien haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi taikka uuden kulkuyhteyden järjestämiseksi rautatien katkaiseman kulkuyhteyden sijaan olisivat huomattavan suuret kiinteistön tai sen osan arvoon verrattuna. (Ratalaki 57.2 §)**

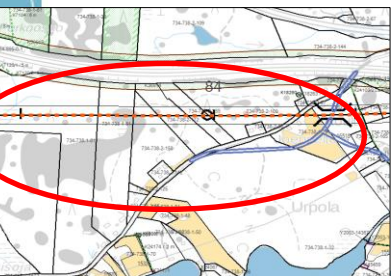
Lunastus ratahankkeessa

Kiinteistön omistajalla on oikeus vaatia jäännöskiinteistön lunastusta, jos

- rautatiealueesta tai rautatien rakentamisesta aiheutuu huomattavaa haittaa kiinteistön tai sen osan käyttämiselle eikä haittaa voida poistaa tai olennaisesti vähentää tilusjärjestelyillä (Ratalaki 57.1 §)

Rataverkon omistajalla on oikeus vaatia kiinteistön lunastusta, jos

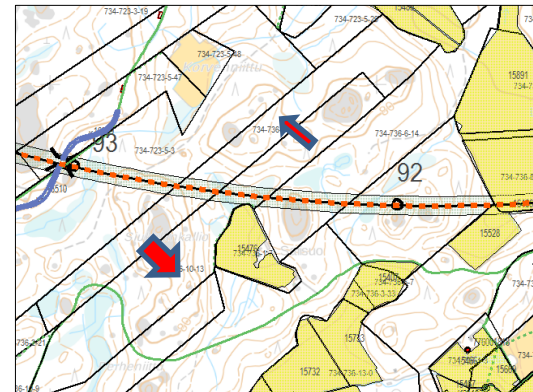
- haitan korvaus tai vahingonkorvaus olisi huomattavan suuri kiinteistön tai sen osan arvoon verrattuna (Ratalaki 57.1 §)



Tilusjärjestely ratahankkeessa

Ratatoimituksessa on selvittävä tilusjärjestelyjen suorittamisen tarpeellisuus. (Ratalaki 53.1 §)

Lisäksi tilusjärjestelytoimenpiteenä voidaan suorittaa tilusvaihto kiinteistöjen kesken tai, jos sitä ei voida sopivasti toimittaa, alueen siirtäminen kiinteistöstä toiseen rahana suoritettavaa täyttä korvausta vastaan. (Ratalaki 53.2 §)



Kiitos



Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet

Vuorovaikutusasiantuntija Taika Tuunanen, Sitowise

Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet

- Asukkailla ja muilla suunnittelusta kiinnostuneilla on mahdollisuus seurata suunnittelun etenemistä ja jättää palautetta monella eri tapaa.
- Suunnittelun aikana:
 - järjestämme kaikille avoimia [yleisötilaisuuksia](#),
 - tiedotamme etenemisestä [verkkosivuilla](#),
 - [sähköisillä uutiskirjeillä](#) ja [paikallismedioissa](#)
 - sekä keräämme palautetta [karttakyselyllä](#) ja [palautekanavalla](#).
- Lisäksi järjestämme tarpeen mukaan yhteistyötapaamisia eri sidosryhmien kanssa.

Kaikille avoimet yleisötilaisuudet

- Syksy 2018: Infotilaisuudet suunnittelun käynnistymisestä
- **Kevät 2019: Suunnitelmaluonnosten esittely**
 - **Kirkkonummen yleisötilaisuus (Veikkola)**
ti 2.4. klo 18–20, Veikkolan seurakuntakoti, Kisapolku 1, Kirkkonummi
 - **Espoon yleisötilaisuus**
to 4.4. klo 18–20, Espoon valtuustosali, Valtuustotalo, Espoonkatu 5, Espoo
 - **Salon yleisötilaisuus**
ti 9.4. klo 18–20.30, Salon lukio, Kaherinkatu 2, Salo
 - **Lohjan yleisötilaisuus**
ke 10.4. klo 17.30–20, Laurentius-sali, Kirkkokatu 6, Lohja
 - **Vihdin yleisötilaisuus**
to 11.4. klo 18–20, Vihdin lukion auditorio, Hiidenvedentie 3, Nummela, Vihti
- Syksy 2019: Suunnitelmaratkaisujen esittely
 - Yleisötilaisuudet samoissa kunnissa kuin keväällä 2019

Keväällä 2019 pidetyt työpajat

- Hankkeen tiimoilta pidettiin maaliskuussa 2019 työpajoja:
 - Espoossa
 - Kirkkonummen Veikkolassa,
 - Lohjan Raadissa,
 - Salon Suomensjärvellä ja Muurlassa.
- Lisäksi Lukkarinmäellä Salossa pidettiin keskustelutilaisuus.
- Työpajojen ja keskustelutilaisuuteen kutsuttiin kiinteistönomistajat suunnittelualueen välittömästä läheisyydestä sekä paikallisia yhdistyksiä ja järjestöjä.
- Työpajoissa keskusteltiin tehdyistä suunnitelmaluonnoksista ja saatiin niistä palautetta. Yleisötilaisuuden suunnitelmaluonnoksissa palautetta ei ole ehditty ottaa vielä huomioon.

Seuraa hanketta verkossa

- Hanketta kannattaa seurata verkossa osoitteessa:
<https://vayla.fi/kaikki-hankkeet/espoo-salo-oikorata>
- Lähetämme hankkeen sähköisiä uutiskirjeitä suunnittelun etenemisestä ja ajankohtaisista asioista.
- Uutiskirjeen postituslistalle voi liittyä:
 - hankkeen verkkosivujen kautta,
 - lähettämällä sähköpostia osoitteeseen oikorata-pbm@bm.com tai
 - tilaisuudessa paperilomakkeella.

Anna palautetta

- Voit jättää yleistä palautetta ja kysymyksiä hankkeen palautekanavan kautta.
- Palautekanava on auki läpi hankkeen.
- Palautekanava löytyy hankkeen verkkosivuilta.

Kevään 2019 karttapalautekysely

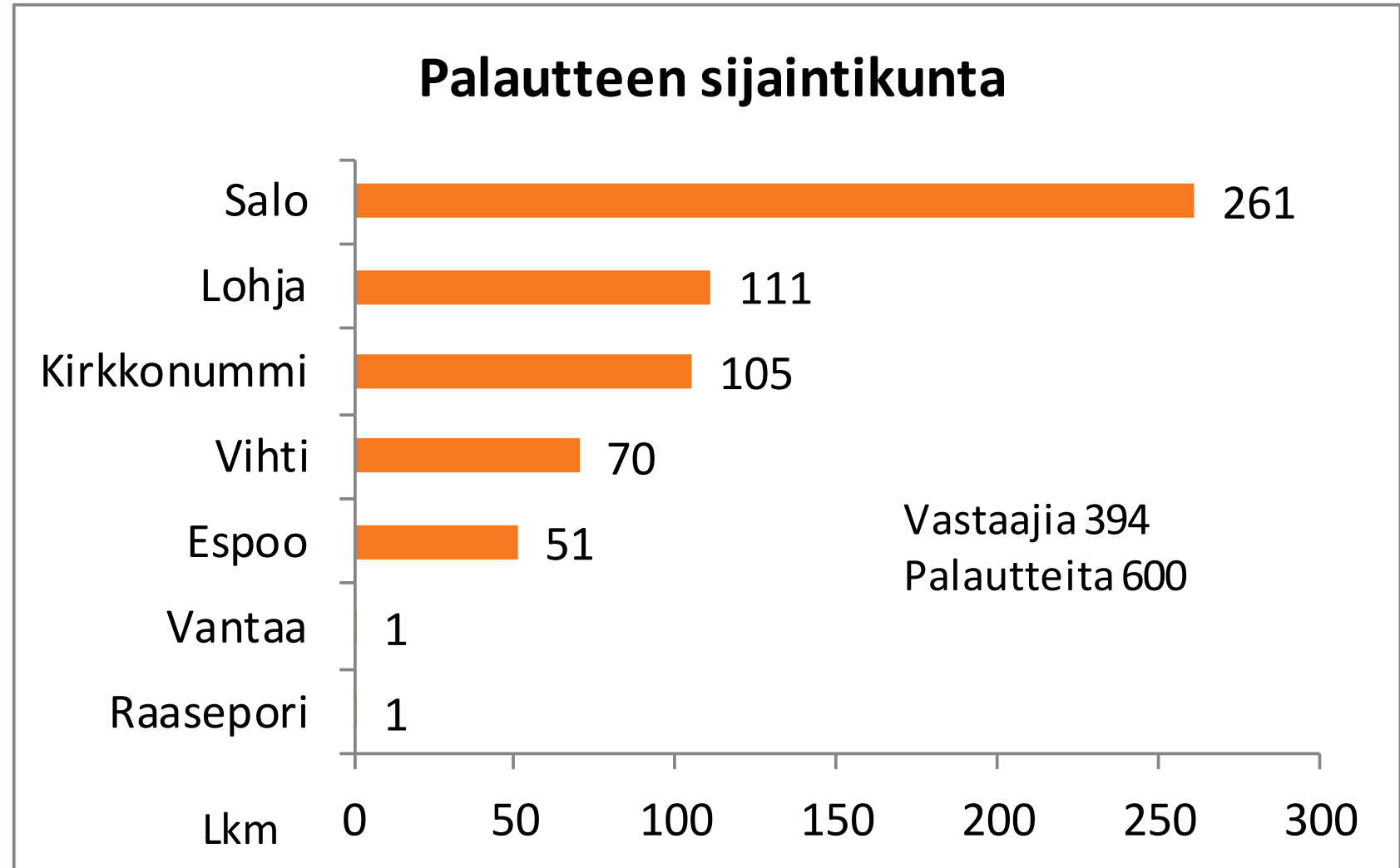
- Hankkeella on myös verkossa toimiva karttapalautekysely.
- Karttakyselyssä voi jättää vapaamuotoista palautetta ja kommentteja suunnitelmaluonnoksista suoraan kartalle paikkaan merkittynä.
- Edellinen kierros karttapalautekyselystä oli loppusyksystä 2018, jolloin palautetta kerättiin suunnittelun pohjaksi.
- Nyt karttapalautekyselyssä esitellään tehtyjä suunnitelmaluonnoksia ja kerätään niistä palautetta.
- Palautetta voi jättää esim. tiejärjestelyistä sekä suunnitelmaluonnosten vaikutuksista ihmisiin ja ympäristöön.
- Karttakyselyn tavoitteena on selvittää näkemyksiä suunnitelmaluonnoksista ja niiden vaikutuksista sekä kerätä paikallistietoa alueelta.
- Kysely on avoinna 2.4.-6.5.2019.
- Karttakyselyyn pääset hankkeen verkkosivuilta.

Karttapalautteen esittely

Projektipäällikkö Seppo Veijovuori, Sitowise Oy

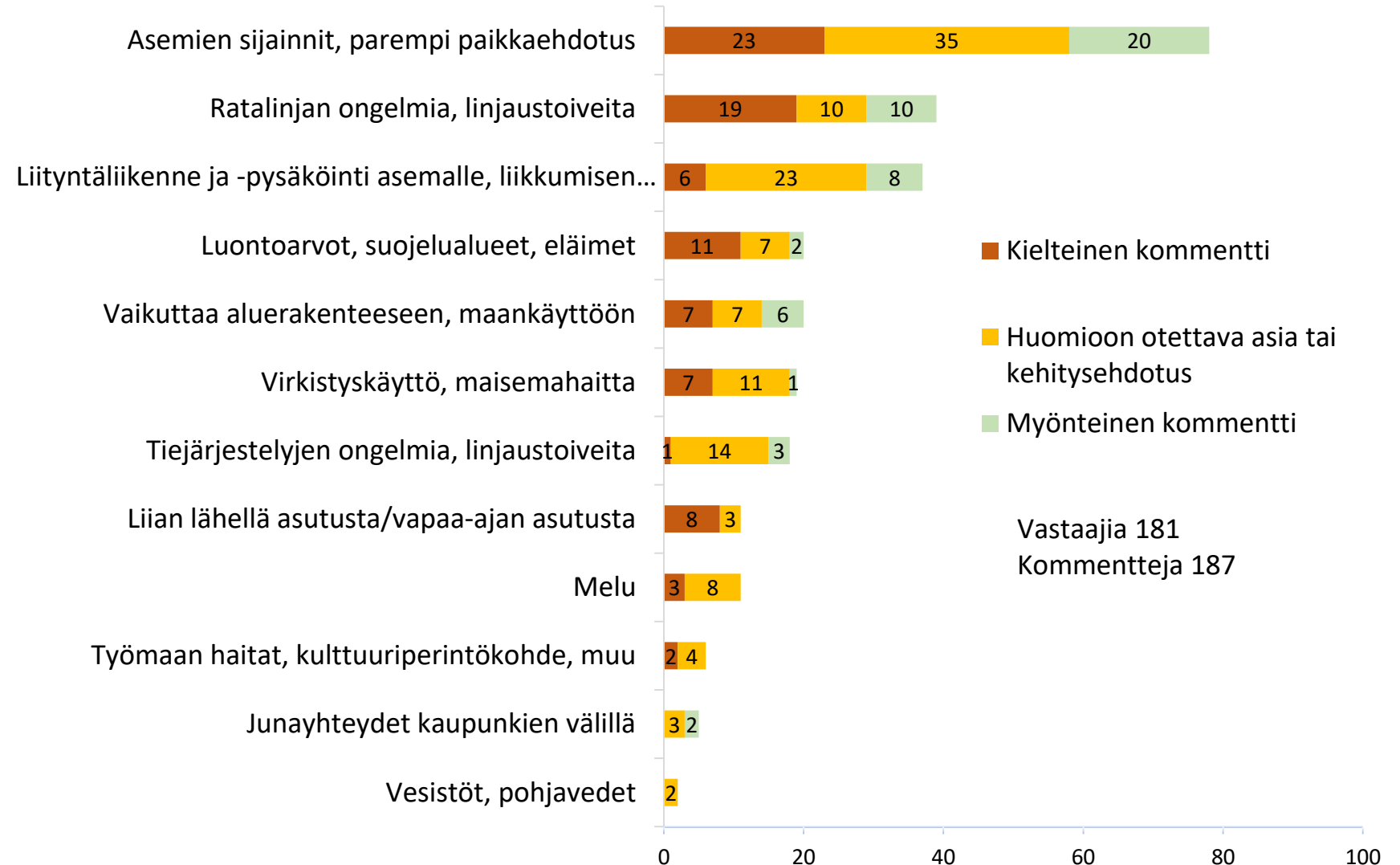
Vastausten määrä

- Kyselysivuille tehtiin 8 213 vierailua ja 1 150 paikannusta
 - niistä 231 tyhjiä
- 394 vastaajaa

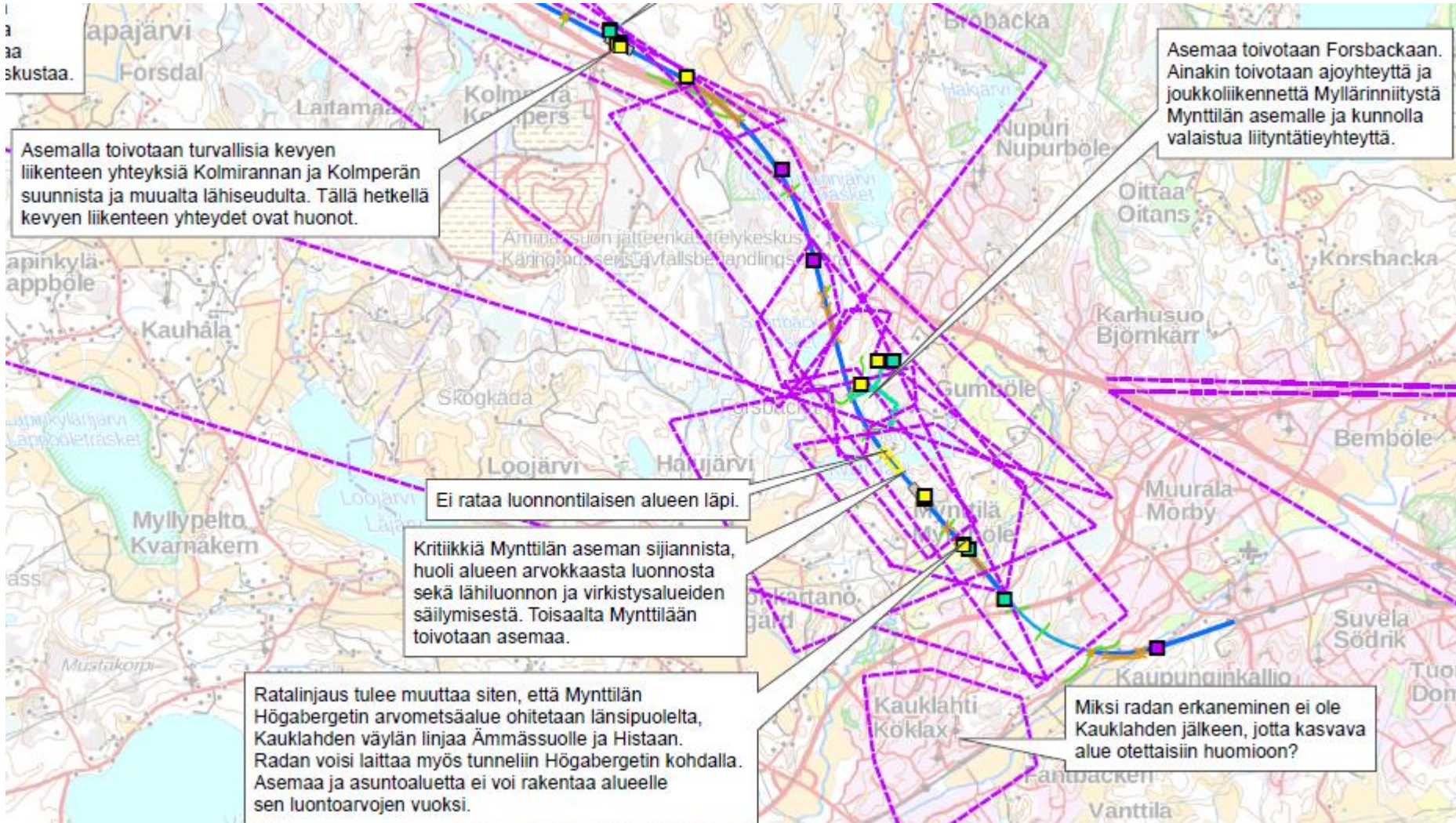


Kommenttien teemat Espoon, Vihdin ja Kirkkonummen alueella

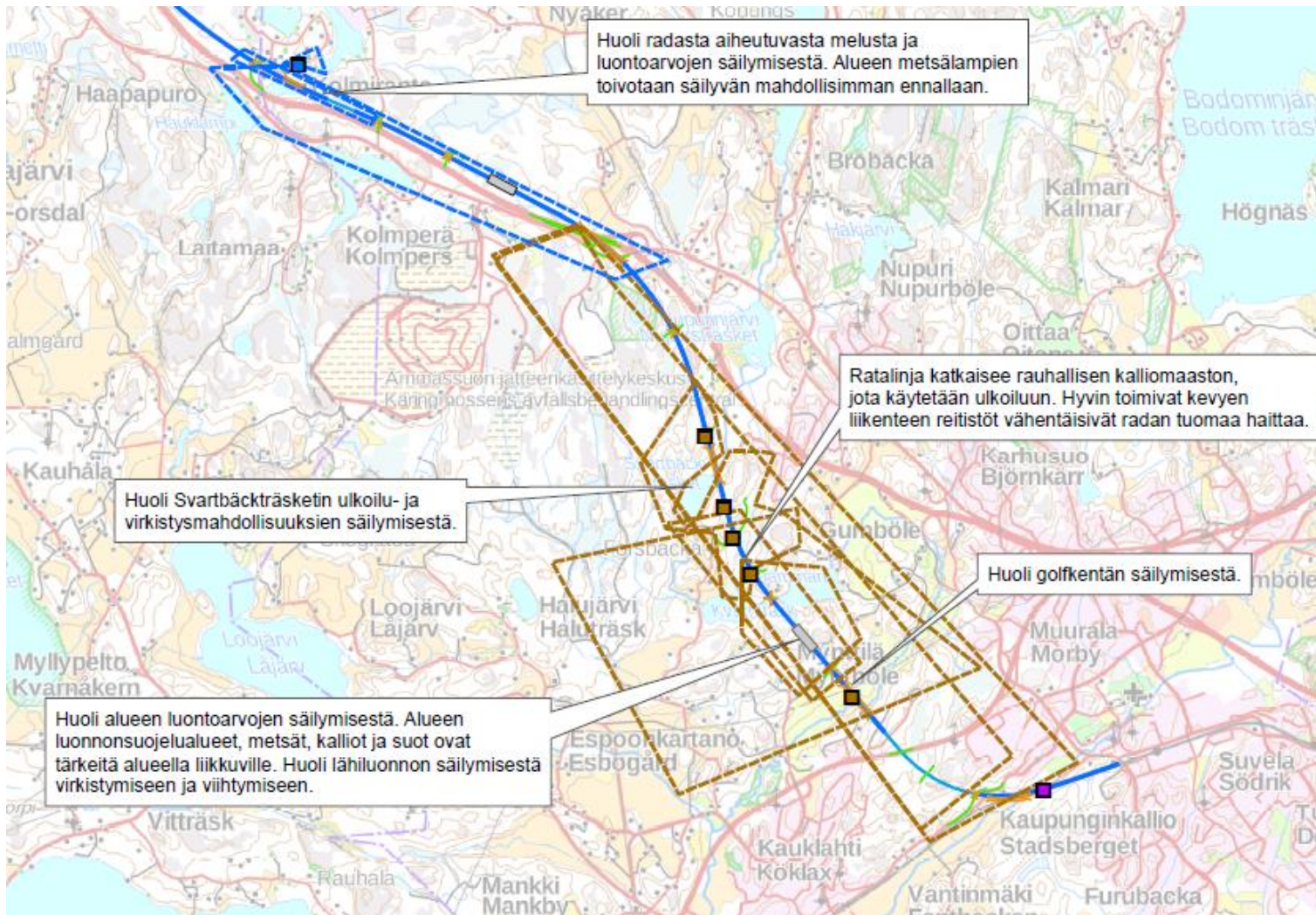
- Suurin osa kommenteista liittyi asemien sijaintiin, erityisesti Veikkolassa. Veikkolan aseman ajatellaan olevan liian kaukana asutuksesta/keskustasta.
- Monet kommentit liittyivät myös radan sijoittumiseen ja ratalinjaukseen.
- Huolta aiheutti asutuksen sijoittuminen lähelle rataa ja radan vaikutukset, kuten melu. Myös esim. lasten koulumatkojen turvallisuudesta oltiin huolissaan.
- Palautetta jätettiin myös luontoarvoista ja luontokohteista. Osa kokee huolta arvokkaiden luontokohteiden säilymisestä.
- ”Rakennustöissä ja aseman rakennuksen myötä asumis- ja luonnonrauha järkkyy.”
- ”Aseman sijainti liian syrjässä, ei tarpeeksi käyttäjiä.”



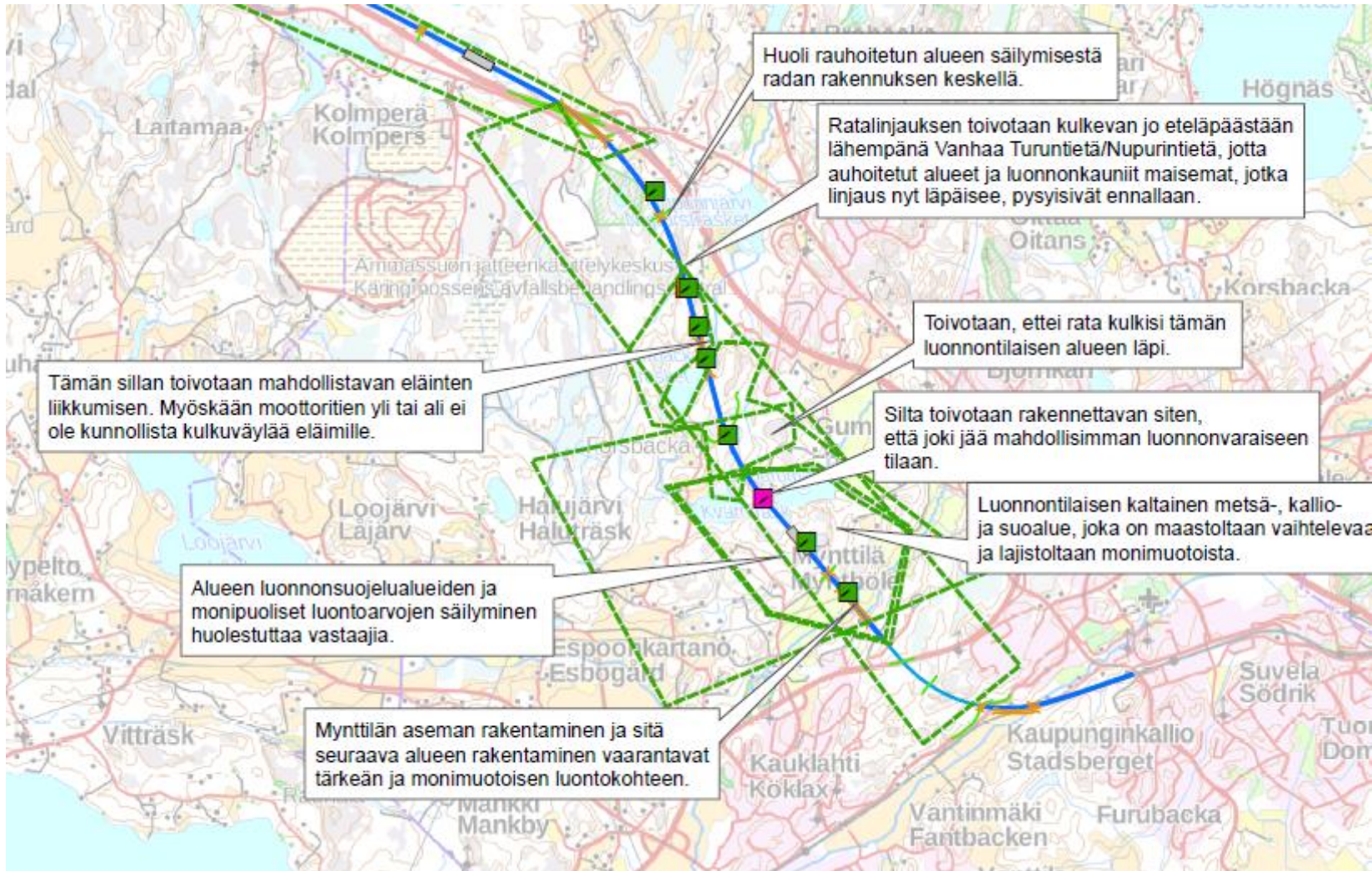
Espoo-Salo-oikorata, yleissuunnitelma, karttapalautteet, suunnittelu



Espoo-Salo-oikorata, yleissuunnitelma, karttapalautteet, elinolot ja viihtyvyys



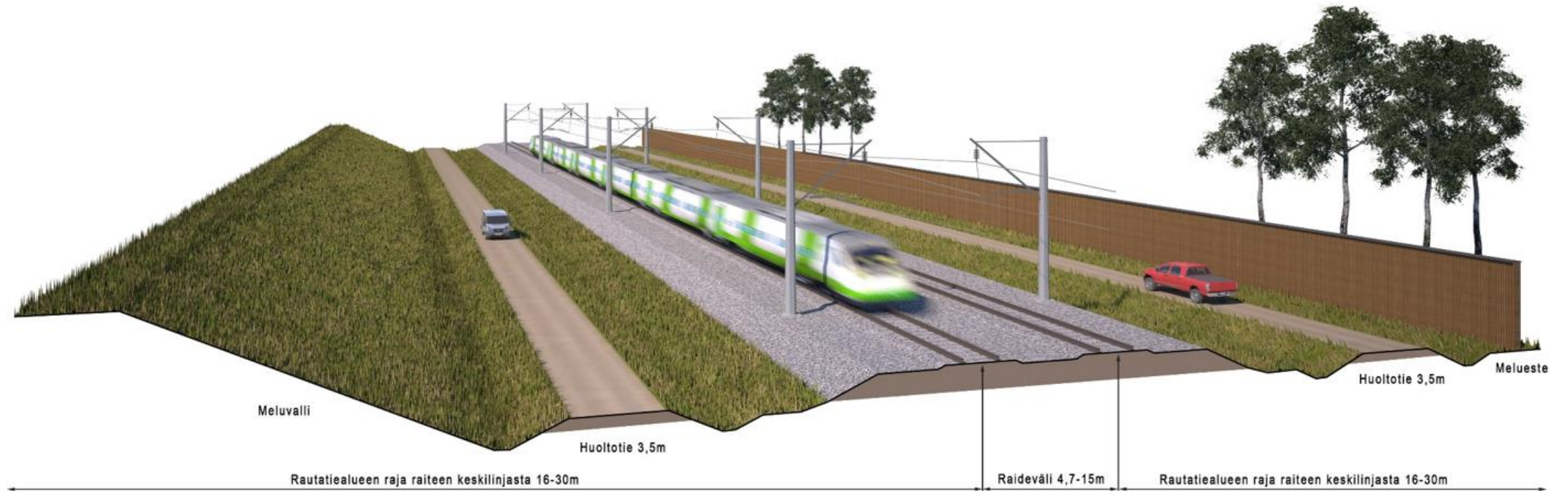
Espoo-Salo-oikorata, yleissuunnitelma, karttapalautteet, luonnonolot, maaperä, kulttuuri



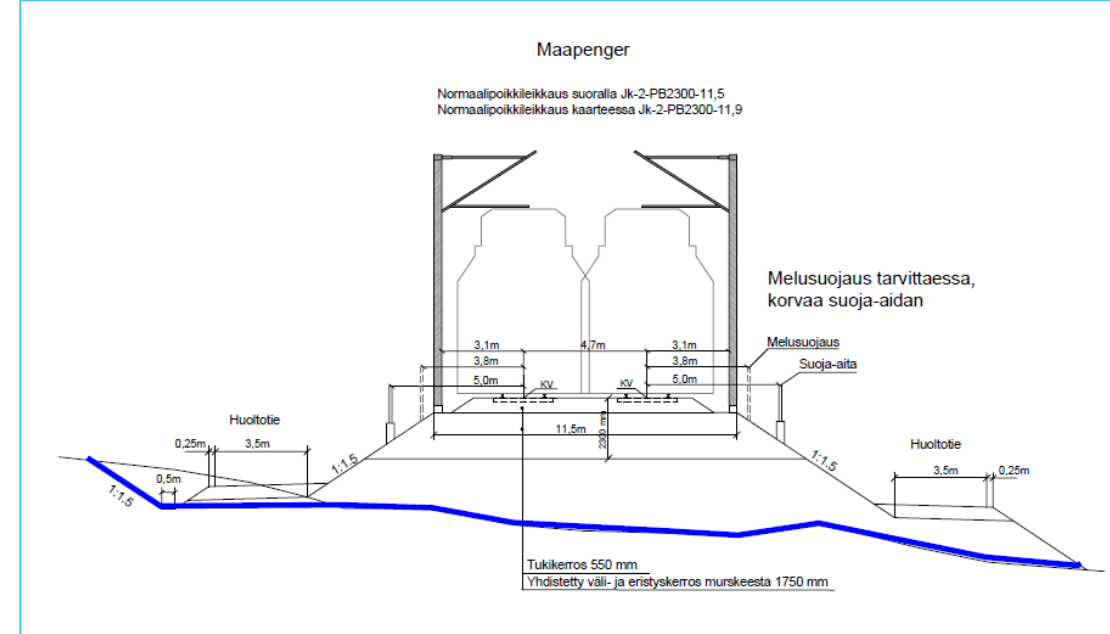
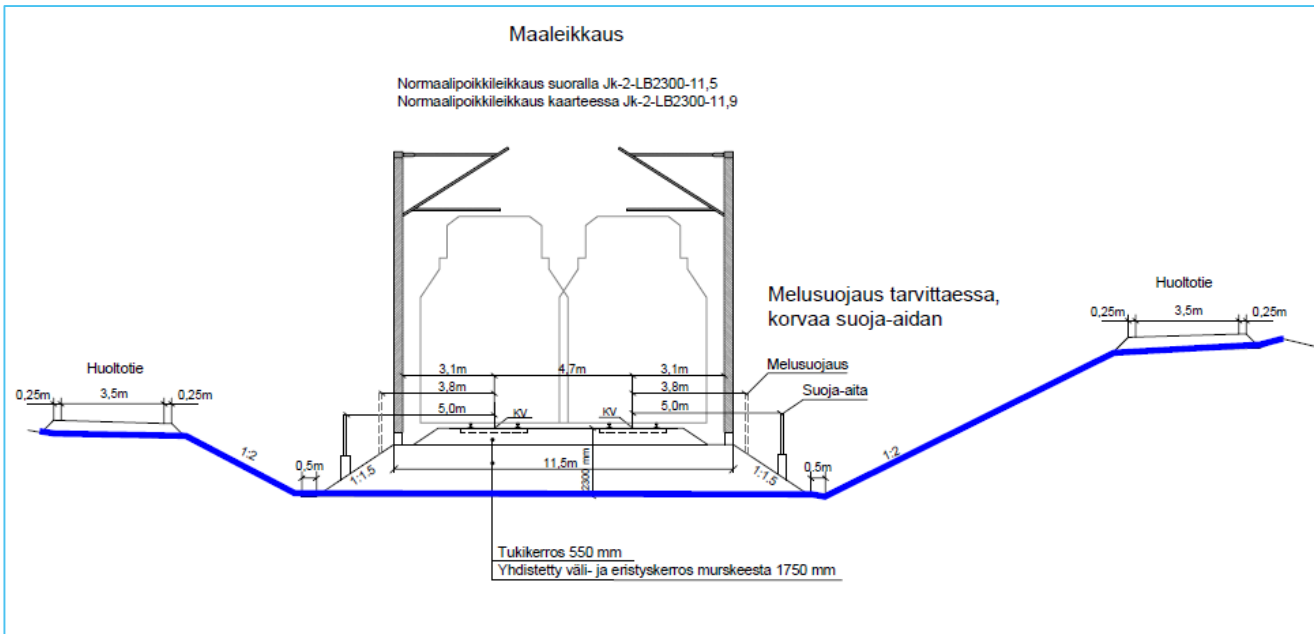
Suunnitelmaluonnosten esittely

Projektipäällikkö Seppo Veijovuori, Sitowise

Radan poikkileikkaus

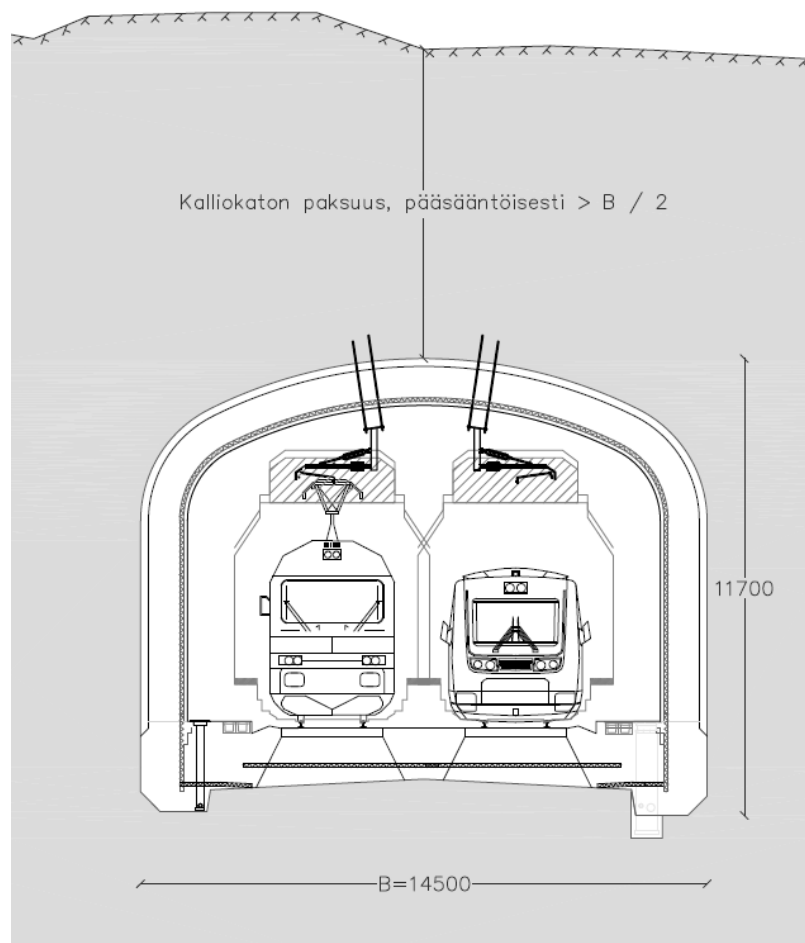


Radan poikkileikkaus

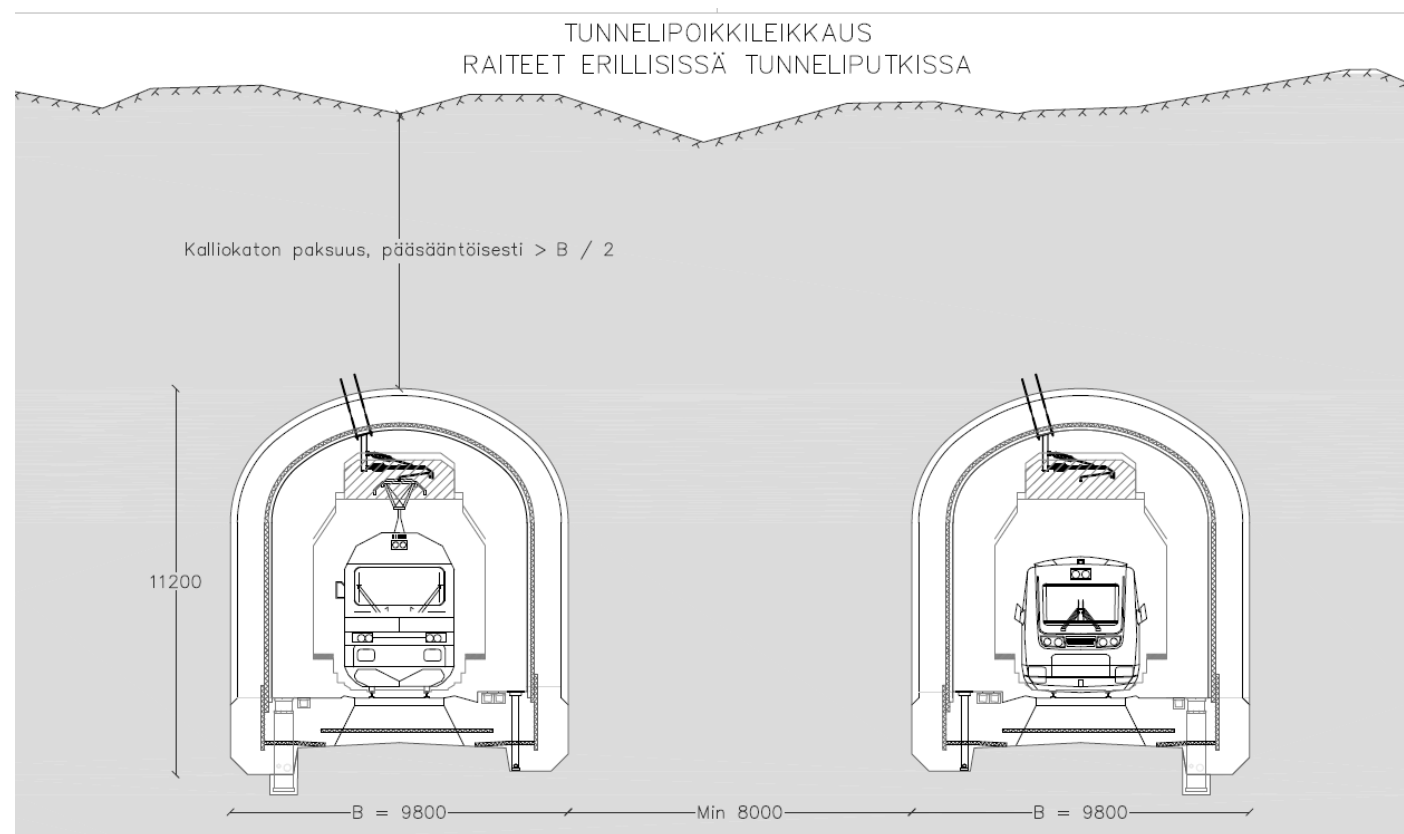


Tunnelin poikkileikkaus

TUNNELIPOIKKILEIKKAUS
RAITEET SAMASSA TUNNELIPUTKESSA

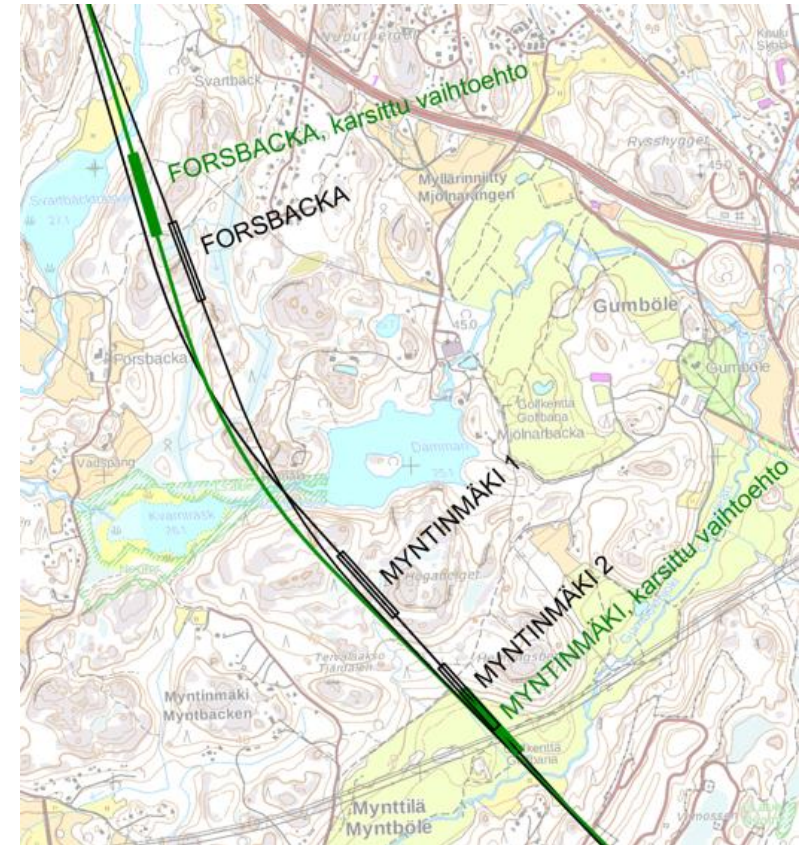


TUNNELIPOIKKILEIKKAUS
RAITEET ERILLISISSÄ TUNNELIPUTKISSA



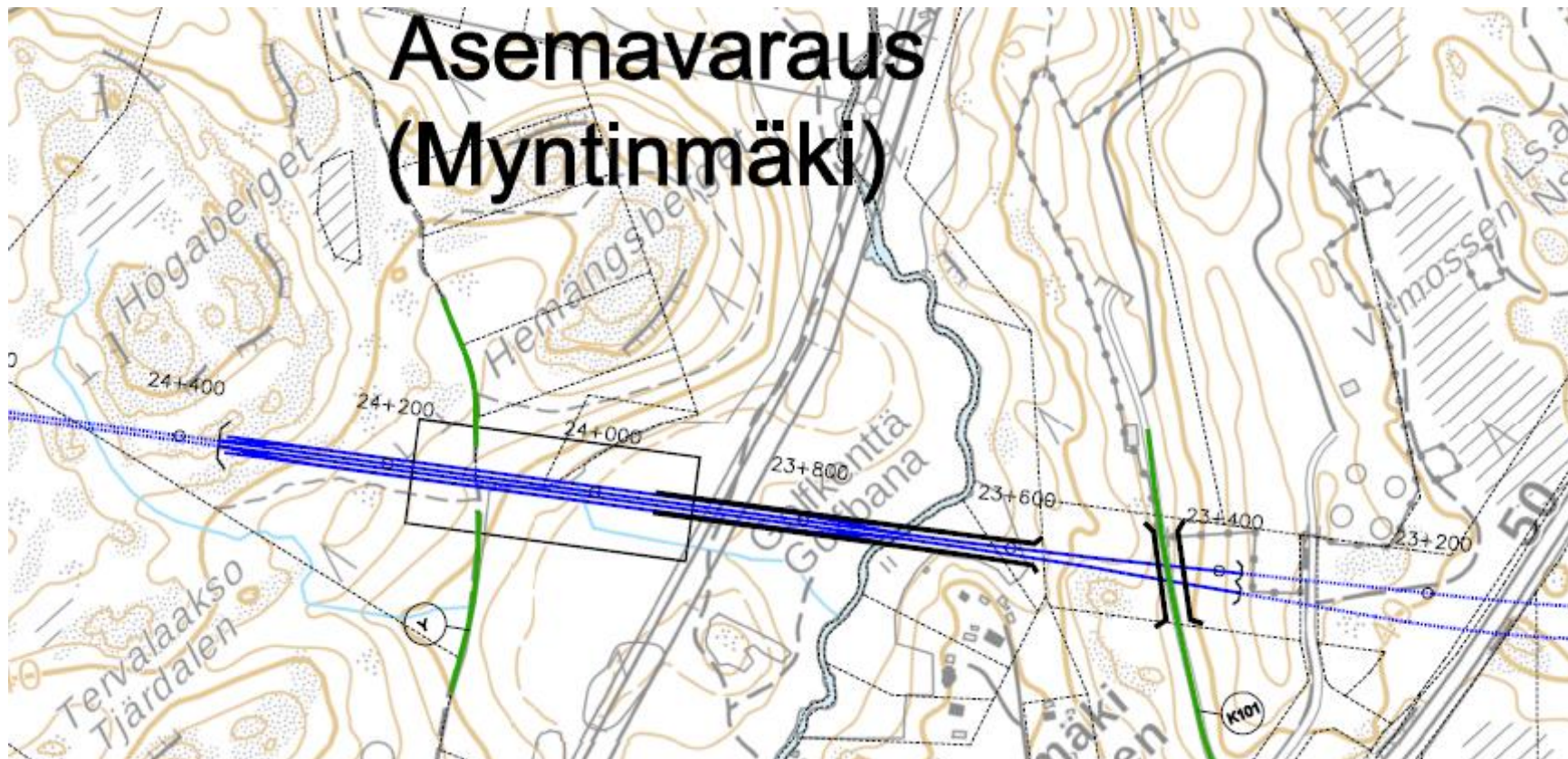
Espoo-Salo-oikorata, YS, mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen

- Tehty vaihtoehtotarkasteluja
 - Myntinmäen / Forsbackan **asemavarauksen** sijaintivaihtoehdot



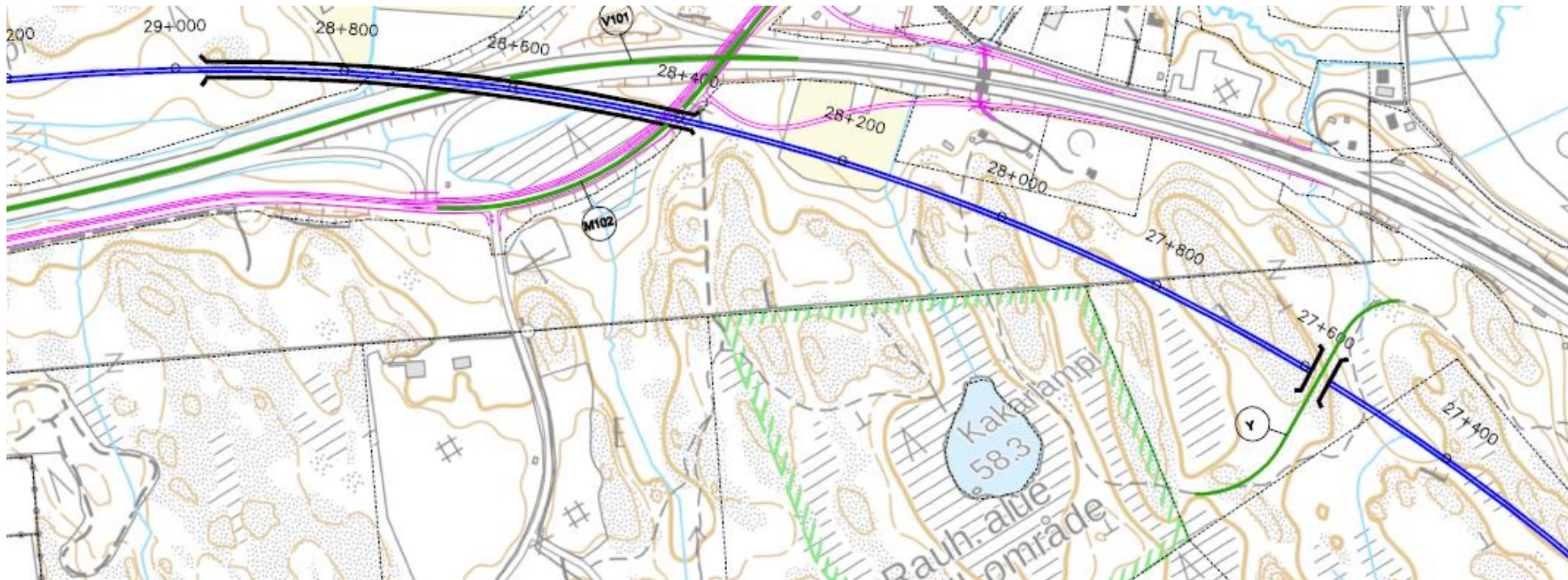
Espoo-Salo-oikorata, YS, mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen

- Tehty vaihtoehtotarkasteluja
 - Jatkosuunnittelu tehdään Myntinmäki 2 –vaihtoehtoon mukaisesti.



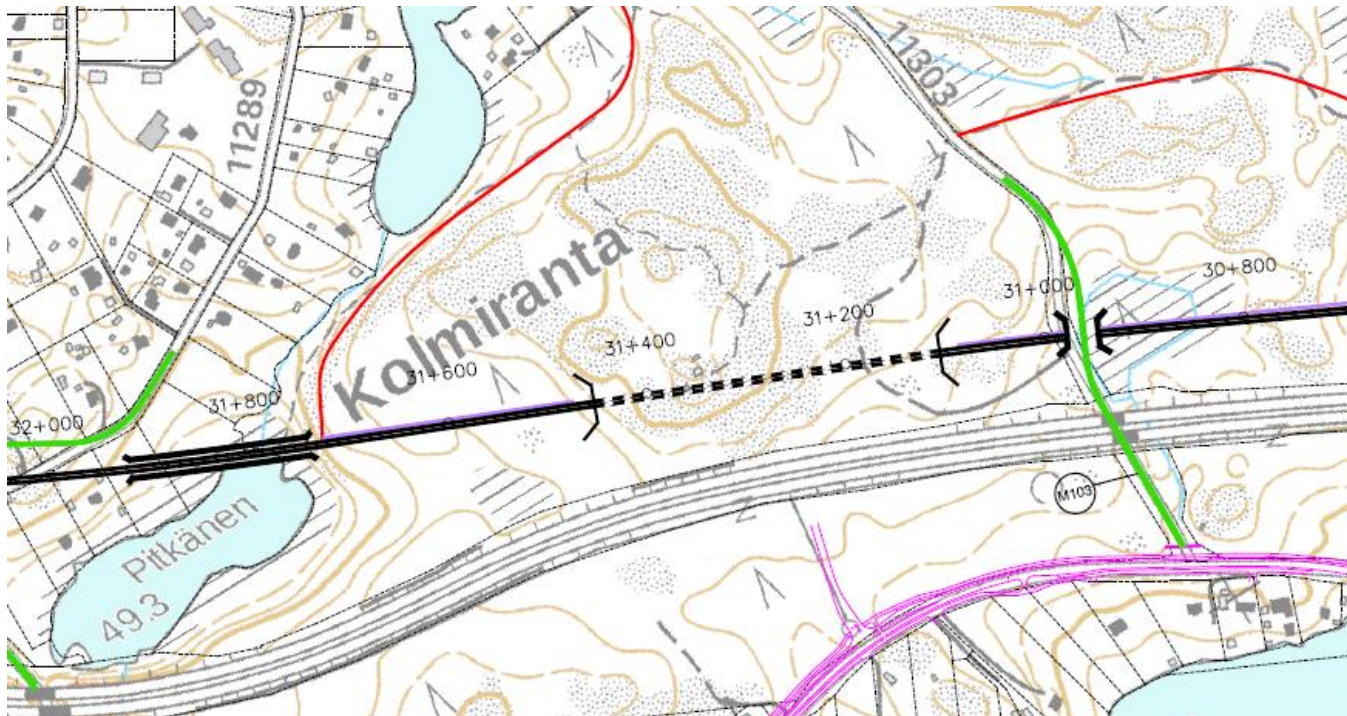
Espoo-Salo-oikorata, YS, mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen

- Tarkennettu radan vaaka- ja pystygeometriaa
 - Erkanemiskohdassa Rantaradasta, ei suuria muutoksia
 - Kakarlammen kohdalla (kierretty suojelualue)



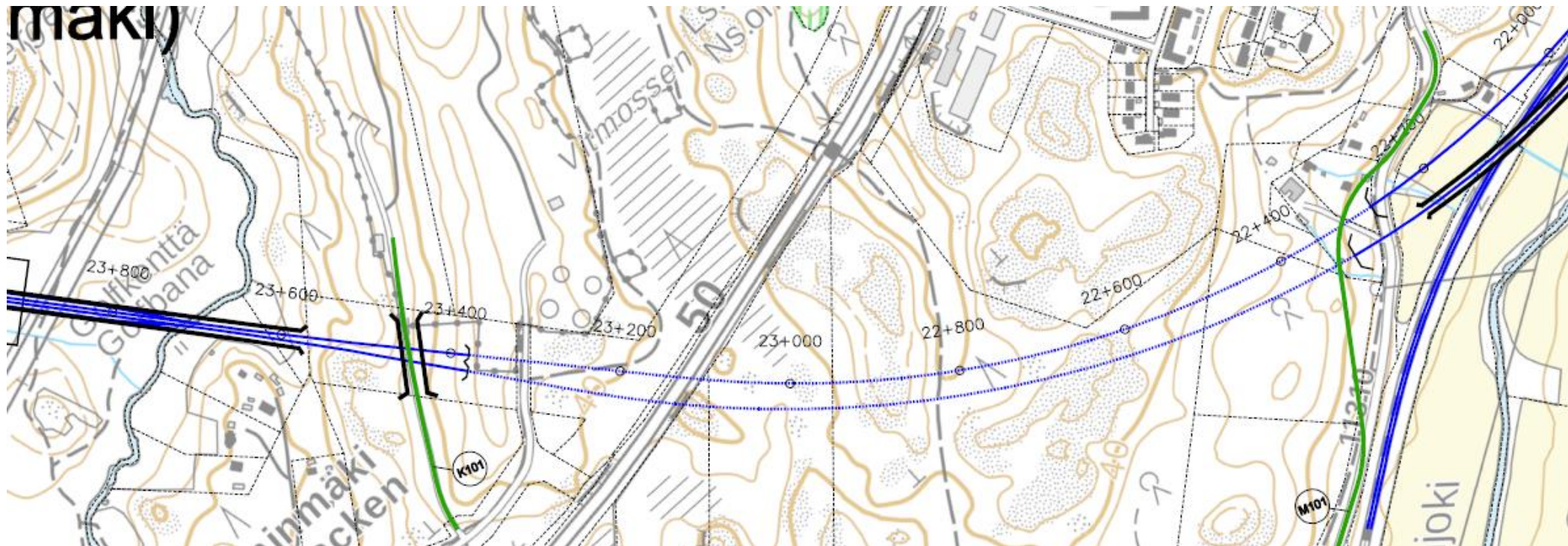
Espoo-Salo-oikorata, YS, mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen

- Tunnelit
 - Kolmirannan tunnelia pidennetty (nyt n. 350 m pitkä), aikaisemmin mahdollinen tunneli



Espoo-Salo-oikorata, YS, mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen

- Tunnelit
 - Mikkelän tunneleita jatkettu betonitunneleina

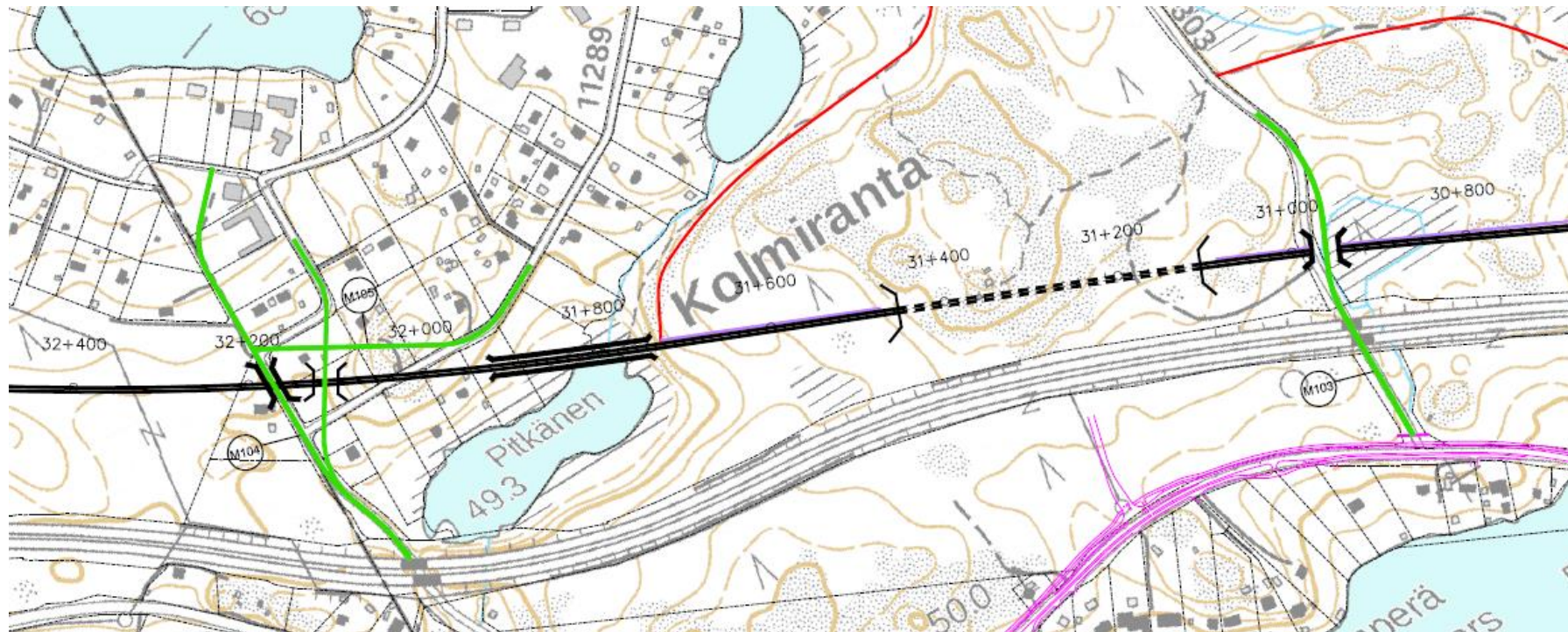


Espoo-Salo-oikorata, YS, mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen

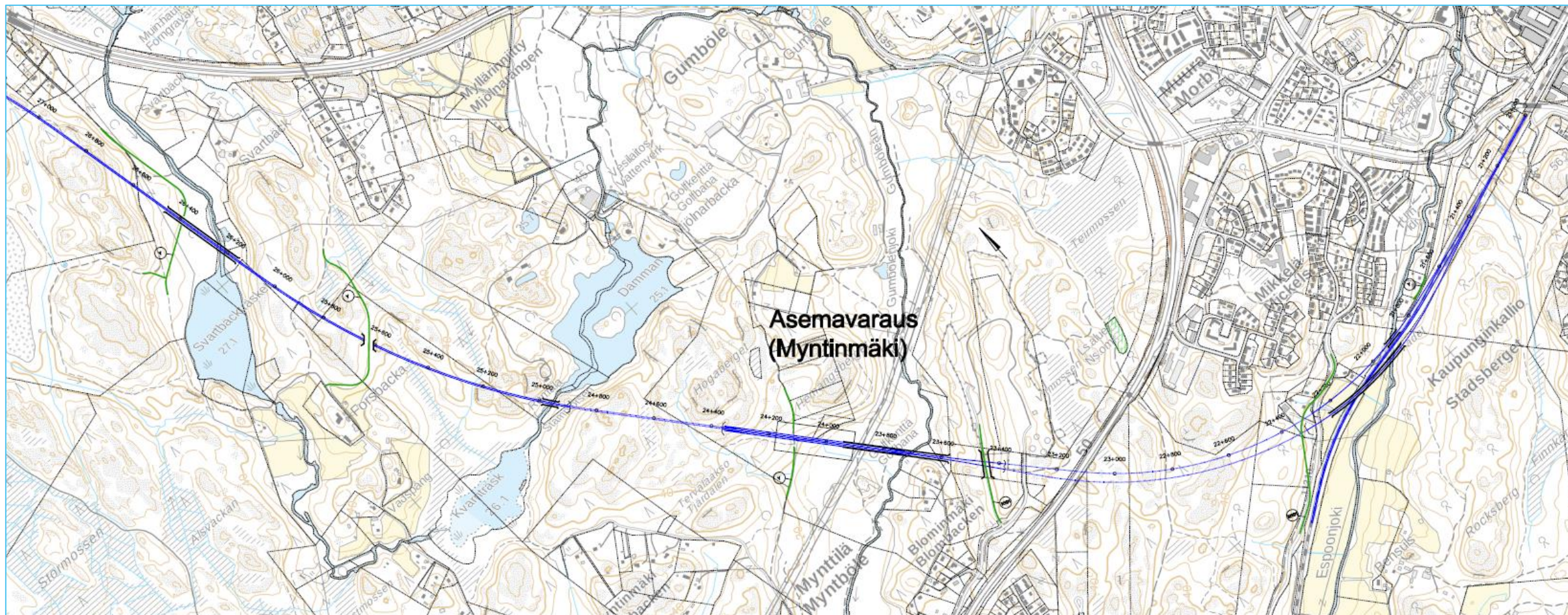
- Sillat
 - Gumbölenjoen sillalle Mynttilän asemavarauksen laiturit
 - Histansolmun silta, tehty vaihtoehtoisia siltateknisiä ratkaisuja

Espoo-Salo-oikorata, YS, mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen

- Tiejärjestelyt
 - Pienempien teiden osalta tarkennettu tiejärjestelyjä mm. työpajojen perusteella



Suunnitelmapakartta





Rantaradasta erkaneminen



Rantaradasta erkaneminen



Lisätietoja

Heidi Mäenpää

Projektipäällikkö, Väylävirasto

heidi.maenpaa@vayla.fi

p. 0295 34 3819

Seppo Veijovuori

Projektipäällikkö (Espoo-Lohja-väli), Sitowise Oy

seppo.veijovuori@sitowise.com

p. 020 747 6057



VÄYLÄ