

Espoo-Salo -oikoradan karttapalautekysely kevät 2019

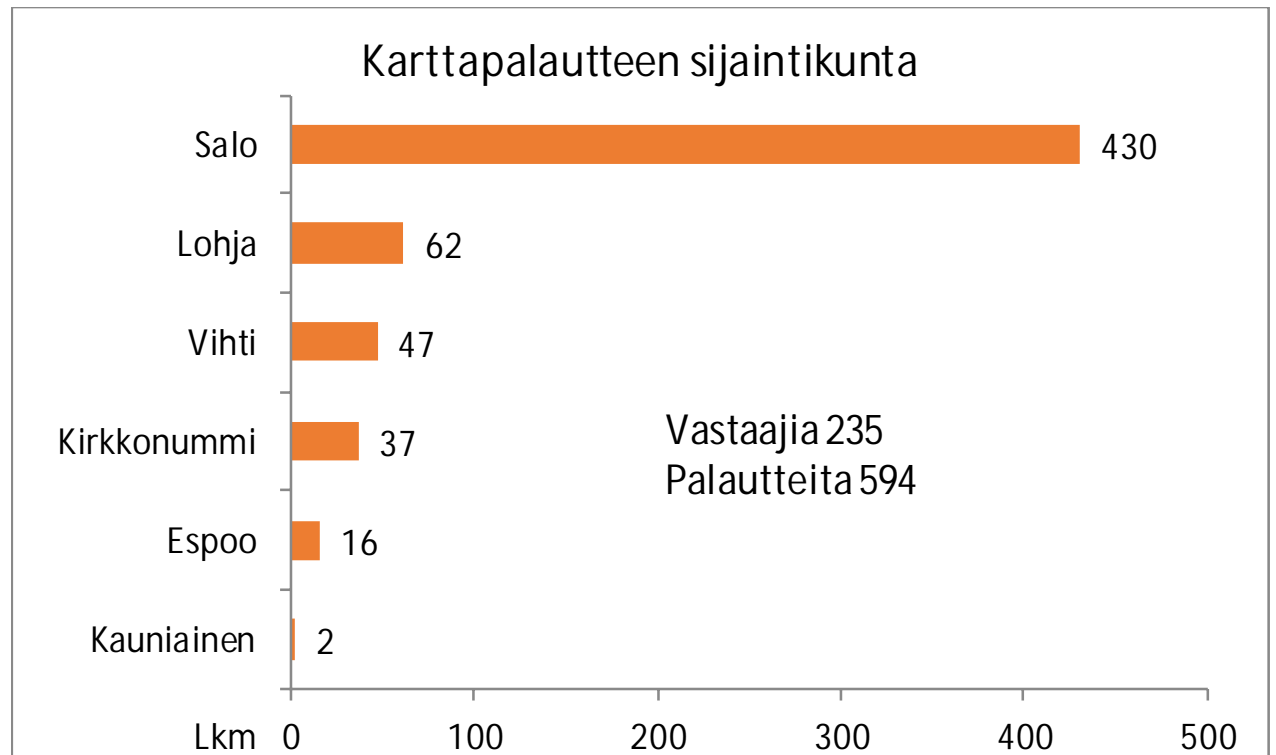
03.06.2019

Kyselyn toteutus

- Karttapalautekysely oli avoinna 2.4.-6.5.2019
- Kysely toteutettiin Maptionnaire-työkalulla ja linkki kyselyyn oli Espoo-Salo -oikoradan verkkosivuilla
- Kyselyn kartalla oli esitetty suunnitelmaluonnos Espoo-Salo -oikoradan linjauksesta, suunnitelluista tieyhteyksistä, silloista, tunneleista, asemapaikoista ja asemavarauksista Hankkeen nettisivuilta kerrottiin löytyvän lisätietoa hankkeesta.
- Kyselyssä pyydettiin kartalle paikannettua palautetta suunnitelmaluonnoksesta teemoittain:
 - Suunnitelmaratkaisu
 - Tiejärjestelyt ja liikkuminen
 - Elinolot ja viihtyvyys
 - Maankäyttö
 - Elinkeinot
 - Kulttuuriympäristö ja maisema
 - Luonnonympäristö ja ekologiset yhteydet
 - Maaperä ja pohjavedet
 - Vesistöt
 - Muu
- Taustatietoina kysyttiin
 - Missä roolissa antoi palautetta
 - Vakituisen asunnon / vapaa-ajan asunnon sijaintikunta
 - Ikäryhmä
 - Sukupuoli
- Kyselyn lopussa vastaajat saivat antaa yleistä vapaamuotoista palautetta Espoo-Salo -oikoradasta

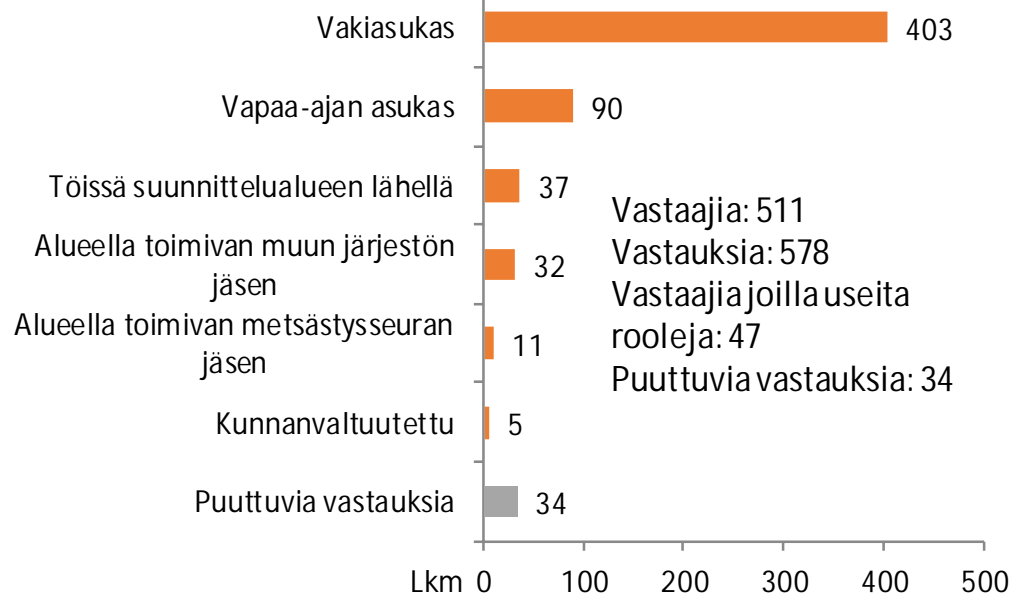
Vastausten määrä

- Kyselysivuille tehtiin 4 572 vierailua
- 235 vastaajaa antoi kartalle paikannettua palautetta
 - Karttamerkintöjä sanallisella selitteellä oli yhteensä 594
- Taustatietokysymyksiin vastasi yhteensä 545 vastaajaa
 - Karttapalautetta antaneista vastaajista 211 vastasi myös taustatietokysymyksiin
 - 334 vastaajaa vastasi vain taustatietokysymyksiin
- Yleistä palautetta Espoo-Salo -oikoradasta antoi yhteensä 178 vastaajaa

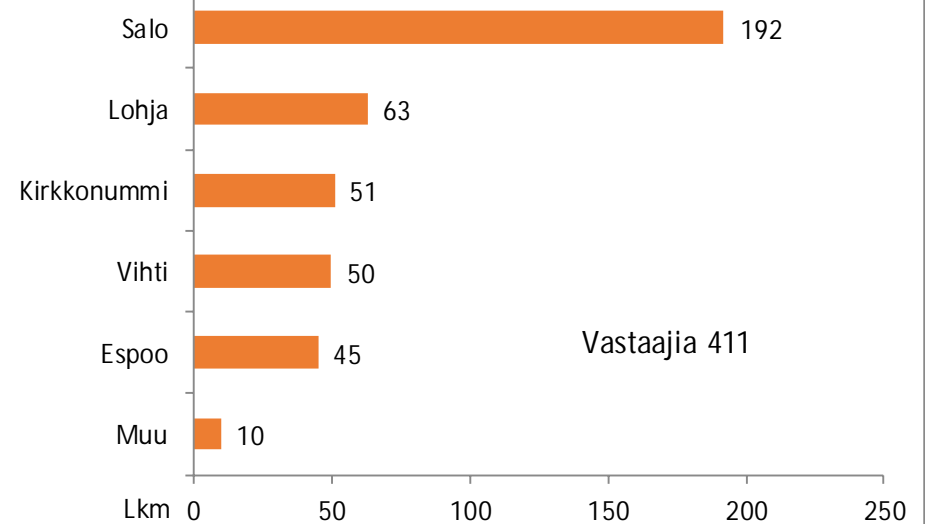


Vastaajien taustatiedot

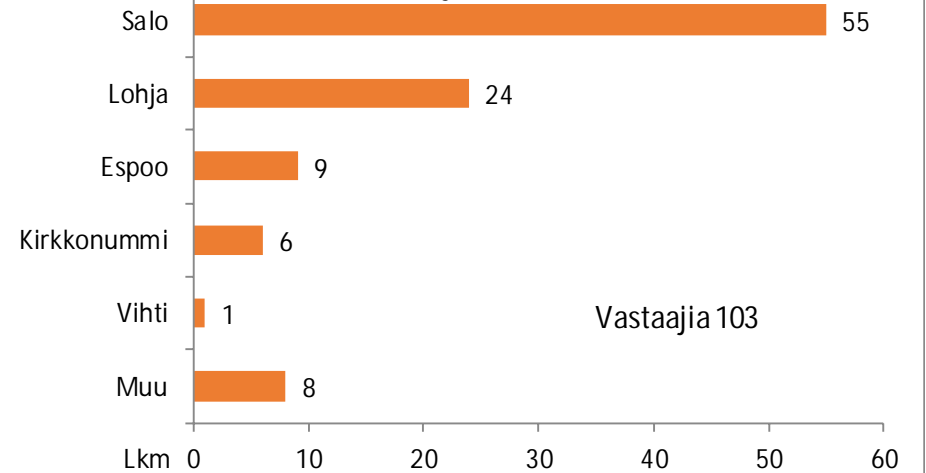
Missä roolissa vastaat kyselyyn?



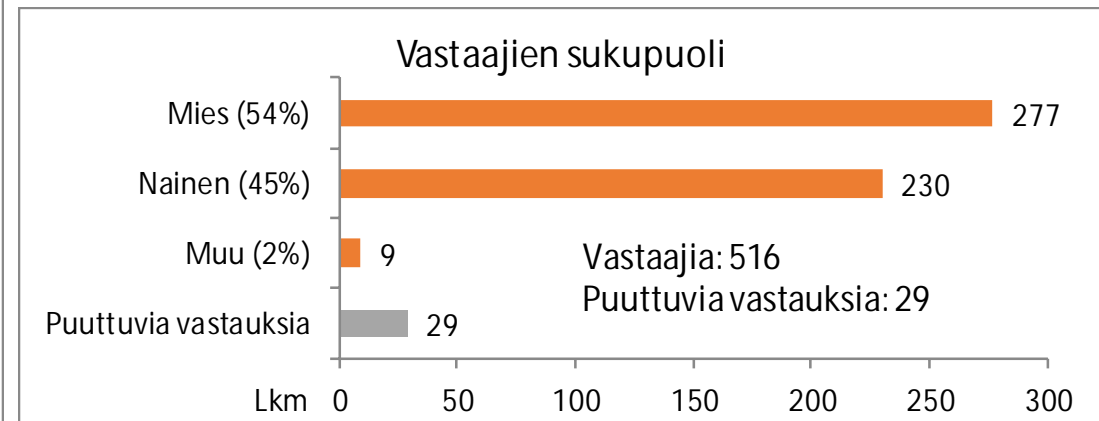
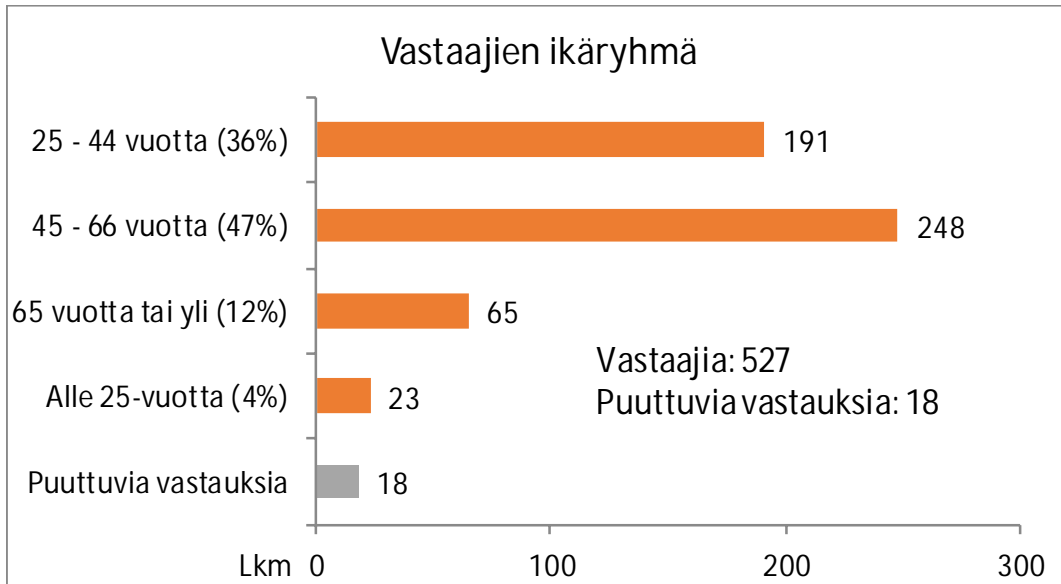
Jos olet vakiasukas, mikä on vakituisen asuntosi sijaintikunta?



Jos olet vapaa-ajan asukas, mikä on vapaa-ajan asuntosi sijaintikunta?



Vastaajien taustatiedot



Kommenttien teemat Espoon, Vihdin ja Kirkkonummen alueella

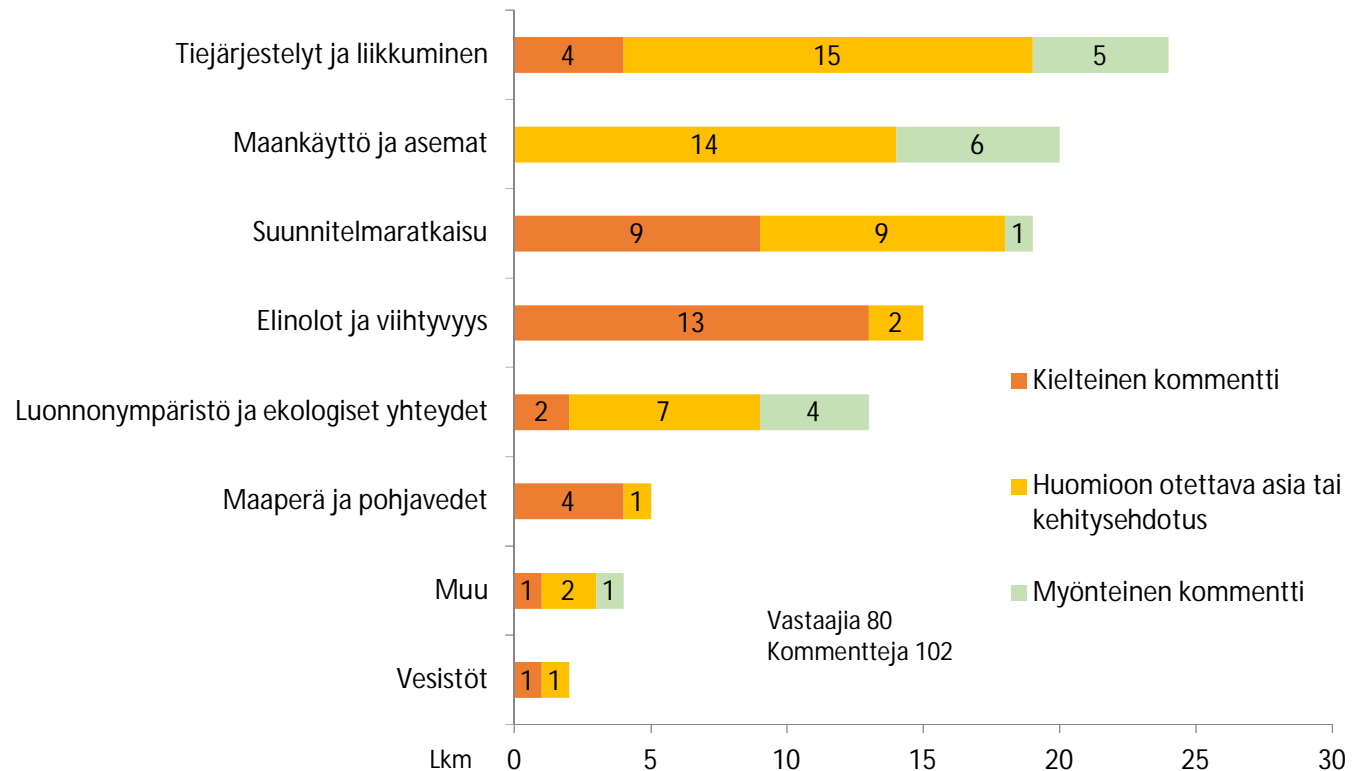
- Yleisesti oikoratahanketta pidetään hyvänä uudistuksena.
- Erityisesti suunnitelmaratkaisu, maankäyttö ja asemat sekä elinolot ja viihtyvyys kirvoittivat kommentteja.
- Toivottiin, että juna pysähtyy usealla Espoon asemalla, jotta espoolaisten liikkuminen on helppoa.
- Osa kokee Veikkolan suunnitellun aseman olevan kaukana asutuksesta ja keskustasta.
- Suunnitellut asemien paikat saivat huomioiden lisäksi myös kehuja.
- Useassa kommentissa toivottiin, että meluntorjuntaan kiinnitetään huomiota ja että suunnitellaan riittävä liityntäpysäköinti.
- Toivotaan ekokäytäviä radan yli/ali, jotta helppo kulku luontoon säilyy.
- Jotkut ovat huolissaan hankkeen vaikutuksista vesistöön ja pohjaveteen.

“Hyvä ilmastoteko!”

“Rakennettava riittävästi liityntäpysäköinnin paikkoja.”

“Meluste vaaditaan ehdottomasti.”

Espoon, Vihdin ja Kirkkonummen alueen kommentit



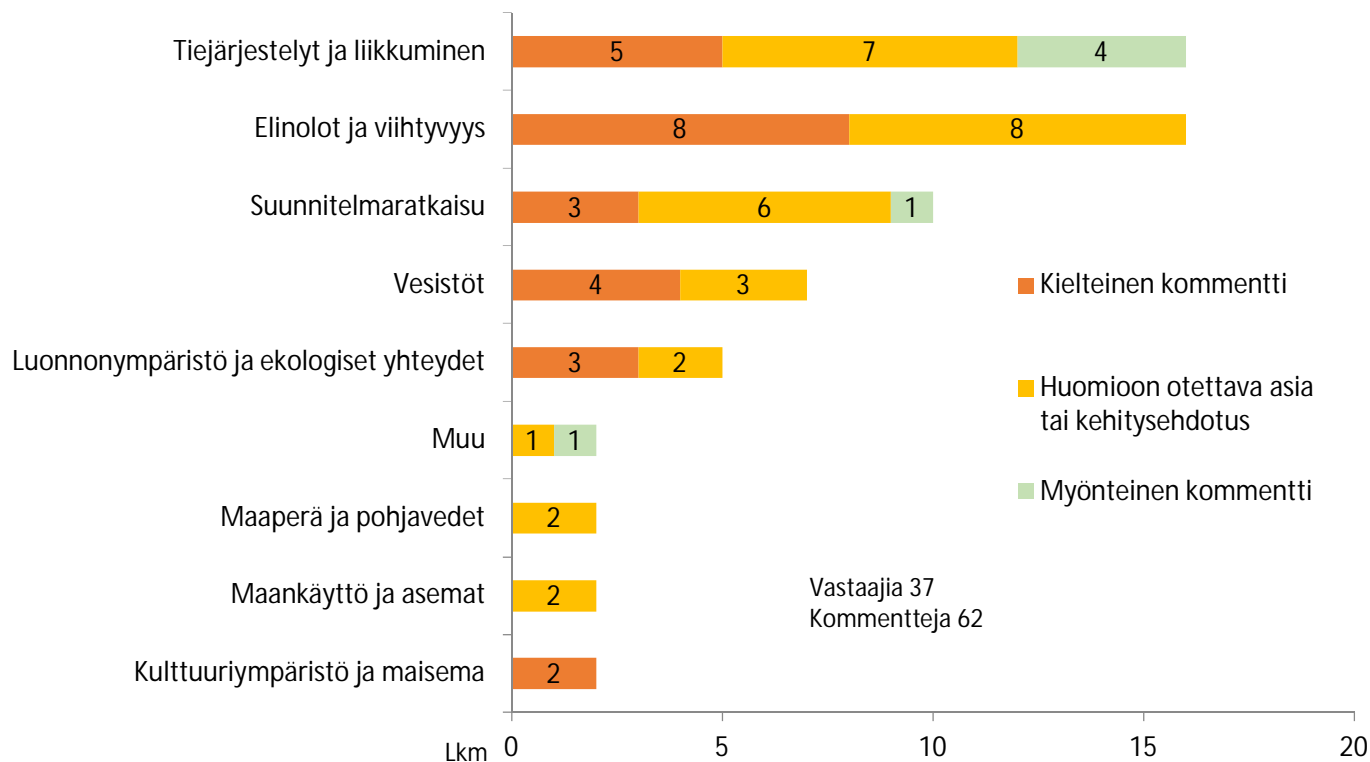
Kommenttien teemat Lohjan alueella

- Useissa kommentteissa oltiin huolissaan melun vaikutuksista asuinviihtyvyyteen, vastaajia huolestti erityisesti moottoritien ja radan yhteismelu sekä melun leviäminen tunneleiden suuaukoilla, kallioleikkauksissa ja järvalueilla. Melun suojauksessa toivottiin meluaitoja meluvallien sijaan.
- Melusta oltiin huolissaan etenkin Lehmijärven, Karnaisten Sepänniemensalmen ja Siittonjärven alueilla.
- Tiejärjestelyissä nostettiin esille mm. Koikyläntien järjestelyt ja niiden vaikutus Lohirannan leirikeskuksen käyttäjiin ja maanomistajien kulkuyhteyksiin.
- Lehmijärven toimimattoman juurakkopuhdistamon tilalle toivottiin hulevesien keräämistä ja viemärintiä.

”Meluhaitta on hyvin todennäköinen, koska tulee yhdistelmävaikutuksia siitä, että on moottoritien tunnelit lähellä, vettä ja korkeita kallioita. Erityisesti tunneliin meneminen ja sieltä tuleminen voi tuoda yllättävääkin melukuormitusta.”

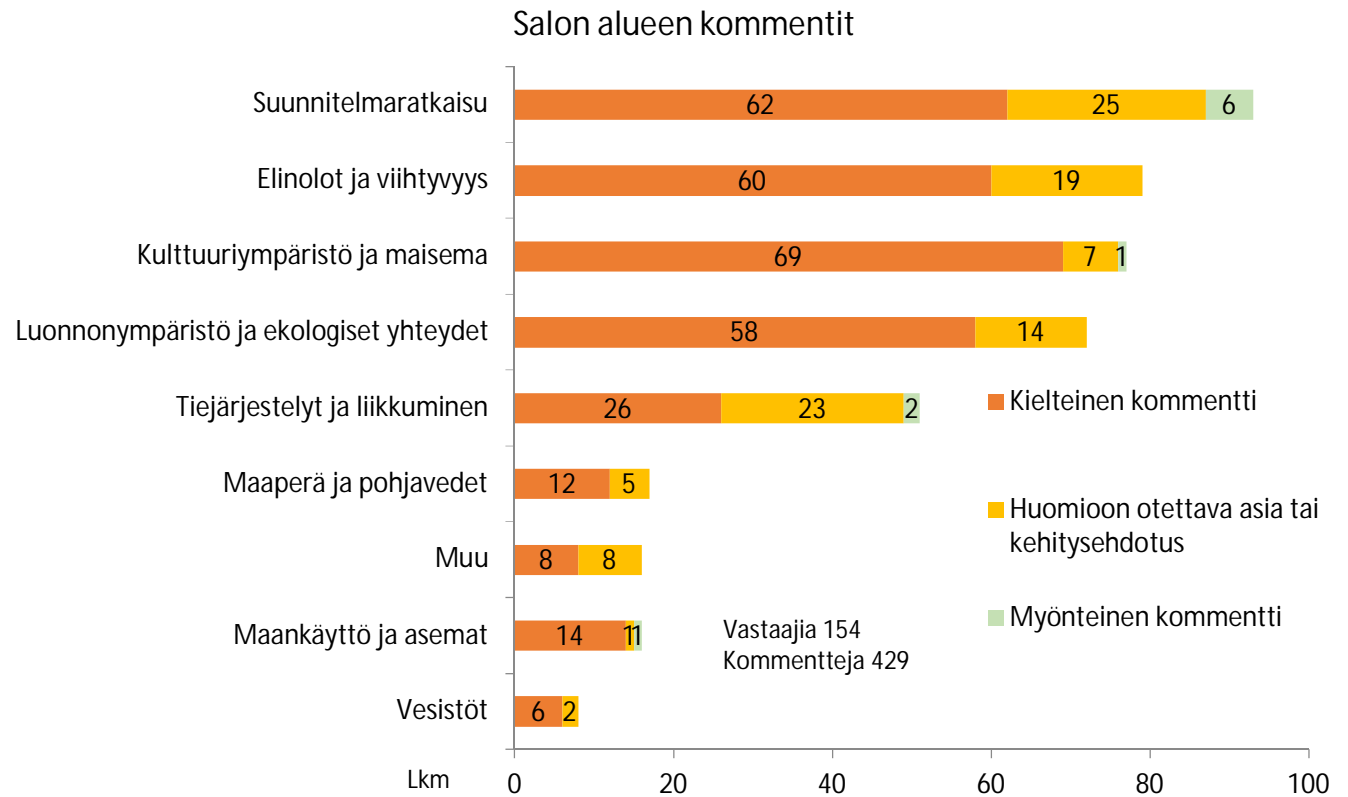
”Vaadin että toimimaton juurakkopuhdistamo sekä junaradan tulevat hulevedet tullaan korjaamaan ja hoitamaan asianmukaisesti viemäroiden pois puhdasvetisestä järvestä kaupungin verkkoon!”

Lohjan alueen kommentit



Kommenttien teemat Salon alueella

- 40 % kaikista Salon alueen palautteista koski Lukkarinmäkeä ja suurin osa kommenteista oli kielteisiä.
- Lukkarinmäen kommenteissa suurin osa vastaajista toivoi vanhan ratalinjauksen korjaamista uuden radan rakentamisen sijaan. Monet toivoivat ratalinjauksen kiertävän Lukkarinmäen tai tunnelin menevän niin syvällä, että ei tarvita avolouhusta. Lisäksi oltiin huolissaan lukion toiminnan häiriintymisestä radan liikenteen takia.
- Useita kommentteja ja kehitysehdotuksia yksityistiejärjestelyihin koko suunnittelualueella.
- Meluntorjunnan riittävydestä asuinkiinteistöjen kohdalla oltiin huolissaan.
- Aneriojoen ylittävän sillan korkeutta ja pengerten pituutta kritisoitiin.
- Hirsjärven kohdalla huolta aiheuttavat melu, vaikutukset eläimiin, maisemaan ja veden laatuun.
- Tunnistettiin useita merkittäviä lintu- ja eläinkohteita (mm. kaakkuri, metso, liito-orava, susi, lintujen pesimäalueita) ja riistasiltojen paikkoja.



Karttakyselyn yleiset palautteet

- Yleistä palautetta Espoo-Salo -oikoradasta antoi yhteensä 178 vastaajaa.
- Useissa kommentteissa toivottiin rantaradan kunnostamista ja kaksiraiteistamista uuden Espoo–Salon -oikoradan rakentamisen sijaan. Myös kustannusten vertailua toivottiin vanhan radan kunnostamisen ja uuden Espoo–Salon -oikoradan rakentamisen välillä.
- Ratalinjauksen kielteiset vaikutukset kulttuurimaisemaan ja asumiseen Salon Lukkarinmäen alueella herättivät erityisesti huolta. Vaihtoehdoksi esitettiin ratalinjauksen kulkemista Salossa moottoritien läheisyydessä ja aseman sijoittamista Piihovin alueelle.
- Uusi raideyhteys katsottiin hyvänä etenkin työn liikkuvuuden ja yksityisautoilun vähenemisen kannalta. Riittävää liityntäpysäköintiä pidettiin tärkeänä asiana sujuvan käytön takaamiseksi.
- Melusteita toivottiin riittävästi luonnonpuistojen ja asuinalueiden läheisyyteen.
- Useissa kommentteissa toivottiin haittojen minimoimiseksi ratalinjauksen kulkevan mahdollisimman lähellä moottoritietä. Pysäkkitoiveita esitettiin mm. Lohjan ja Salon välille.
- Luonnon monimuotoisuuden ja arvokkaan luontomaiseman säilyminen nähtiin tärkeinä huomioonotettavina asioina. Tämän varmistamiseksi toivottiin perusteellisia luontonselvityksiä.
- Ratalinjauksen alle tai sen välittömään läheisyyteen jäävien kiinteistöjen arvon lasku ja lunastusasiat herättivät huolta.

”Ennemmin kannattaisin nykyisen rantaradan kunnostamista, kuin uuden radan rakentamista.”

”Rata tulisi rakentaa moottoritien tuntumaan. Sen ei missään nimessä tulisi kulkea Lukkarinmäen läpi niin, että kulttuurihistoriallisesti arvokkaita taloja joudutaan purkamaan.”

”Hyvä hanke! Toivottavasti kaikki suuret raideliikennehankkeet etenevät nopeasti Suomessa!”

Verkkosivuilta löytyvät teemakartat

Kommenttien teemakartat

- Suunnitelmaratkaisu
- Elinolot ja viihtyvyys
- Maankäyttö ja asemat, tiejärjestelyt ja liikkuminen
- Luonnonympäristö ja ekologiset yhteydet, kulttuuriympäristö ja maisema
- Vesistöt, maaperä ja pohjavedet

