



Espoo–Salo-oikoradan infotilaisuus

Vihti ja Kirkkonummi

9.10.2018



Illan ohjelma



Infotilaisuuden ohjelma



Yhteisrahoitettu Euroopan unionin
Verkkojen Eurooppa -välineestä

Klo 17.30

Alkusanat

Projektipäällikkö Heidi Mäenpää, Liikennevirasto

Klo 17.40

Espoo-Salo oikoradan yleissuunnittelun käynnistyminen

Projektipäällikkö Heidi Mäenpää, Liikennevirasto

Klo 17.45

Maakuntakaava ja sen merkitys Espoo-Salo -oikoradan suunnittelulle

Liikennesuunnittelija Pasi Kouhia, Uudenmaan liitto

Klo 17.55

Kirkkonummen kunnan puheenvuoro

Yhdyskuntatekniikan johtaja Anna-Kaisa Kauppinen, Kirkkonummen kunta

Klo 18.10

Vihdin kunnan puheenvuoro

Elinvoimajohtaja Petra Ståhl, Vihdin kunta

Klo 18.25

Yleissuunnittelun haasteet Espoo-Lohja osuudella

Projektipäällikkö Seppo Veijovuori, Sitowise Oy

Klo 18.45

Kiinteistövaikutusten arviointi, KIVA

Tilusjärjestelypäällikkö Kalle Konttinen, Maanmittauslaitos

Klo 19.00

Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet ja viestintäkanavat

Vuorovaikutusasiantuntija Taika Tuunanen, Sitowise Oy

Keskustelua



Espoo-Salo –oikoradan yleissuunnittelun käynnistyminen

Heidi Mäenpää, Liikennevirasto



Megatrendit 2018

- Megatrendit 2018-video:

<https://www.youtube.com/watch?v=EguUnxbPqU8&feature=youtu.be>

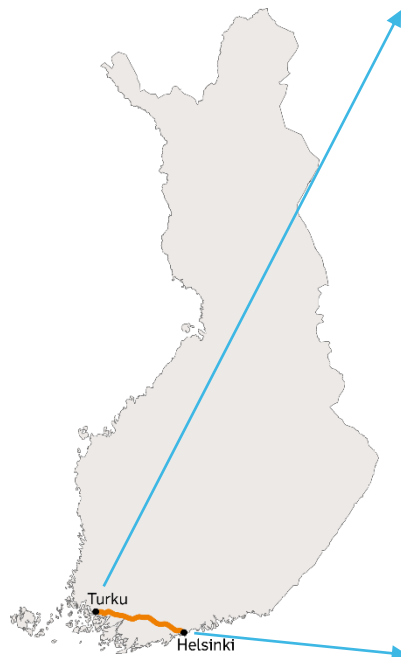


Espoo-Salo –oikoradan yleissuunnittelun käynnistyminen

Heidi Mäenpää, Liikennevirasto



Helsinki–Turku nopea junayhteys





Suunnitteluosuudet

- **Espooradan** lisäraiteista (kaupunkirata) on tehty ratasuunnitelma (hyväksytty 2015)
 - Odottaa investointipäätöstä
- **Espoo–Salo -oikorata**
 - Laadittu alustava yleissuunnitelma ja ympäristövaikutusten arviointi (YVA), 2010
 - *Maakuntakaavat*
 - Varsinais-Suomen liitto, YM vahvistanut 4.12.2012 vaihemaakuntakaavan
 - Uudenmaan liitto, KHO 29.4.2016 säilytti YM:n päätöksen 2. vaihemaakuntakaavan hyväksymisestä
 - Yleissuunnitelma (2018-2020)
- **Salo–Turku**
 - Laadittu kaksoisraideselvitys 2010 (raiteen puolisuuus, etäisyys)
 - Ratasuunnitelma (2019-2020)
- **Turun ratapihan ratasuunnitelma**
 - Laadittu tarveselvitys, jossa otetaan huomioon henkilöliikenteen, VAK-ratapihan, kunnossapidon sekä autolastauksen tarpeet.
 - Ratasuunnitelma (2018-2019).
- **Rantarata**
 - Ylläpitämiseksi / parantamiseksi nyt jo käynnissä toimenpiteitä
 - Nopeustason tarkastelu laadittu
 - Laaditaan selvitys rantaradan toimenpiteistä ja liikenteestä

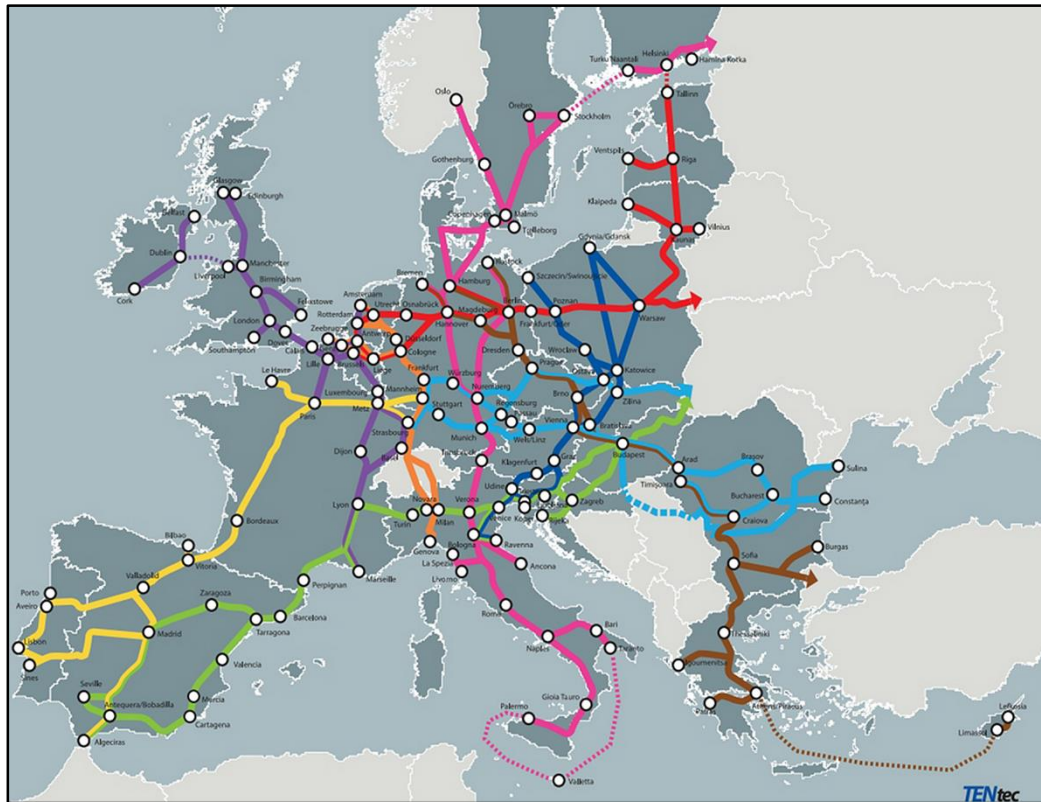


Koko hankkeen tavoitteet



Kasvua kansainväliseen kilpailukykyyn

- Helsinki–Turku nopea junayhteys integroi Suomen rataverkon entistä vahvemmin osaksi EU:n TEN-T-verkostoa.
- Uusi raideyhteys Helsingin ja Turun välillä vahvistaa Suomen kansainvälistä houkuttelevuutta sijoittajille ja elinkeinoelämälle.
- Kehittynyt infra edistää Suomen kilpailukykyä ja kasvattaa mainetta teknologian edelläkävijänä.

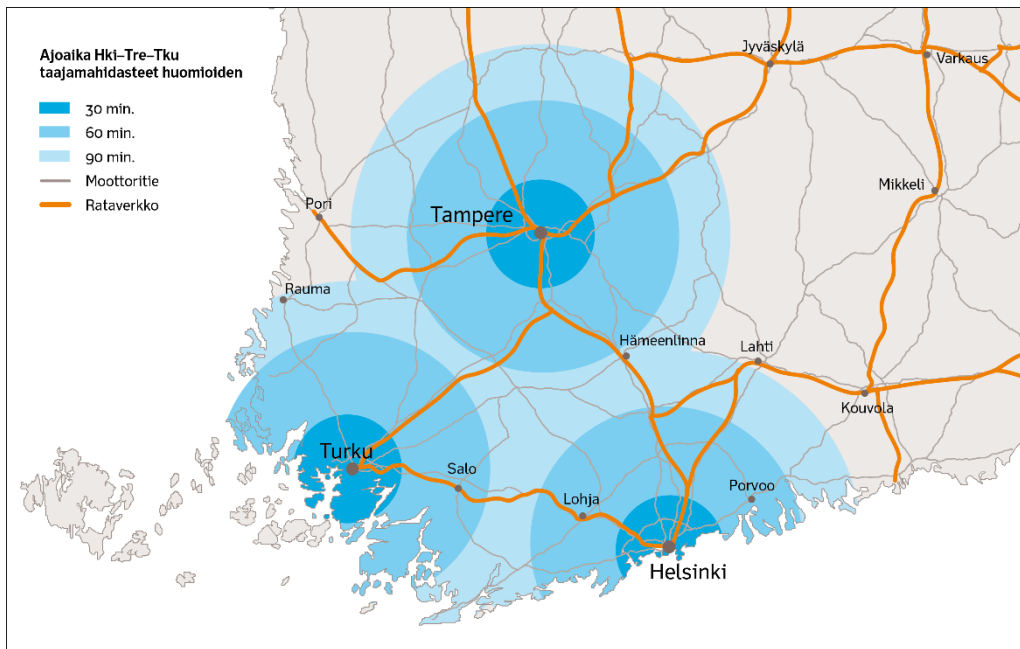


The Core Network Corridors: https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure_en



Lisää vetovoimaa elinkeinoelämään

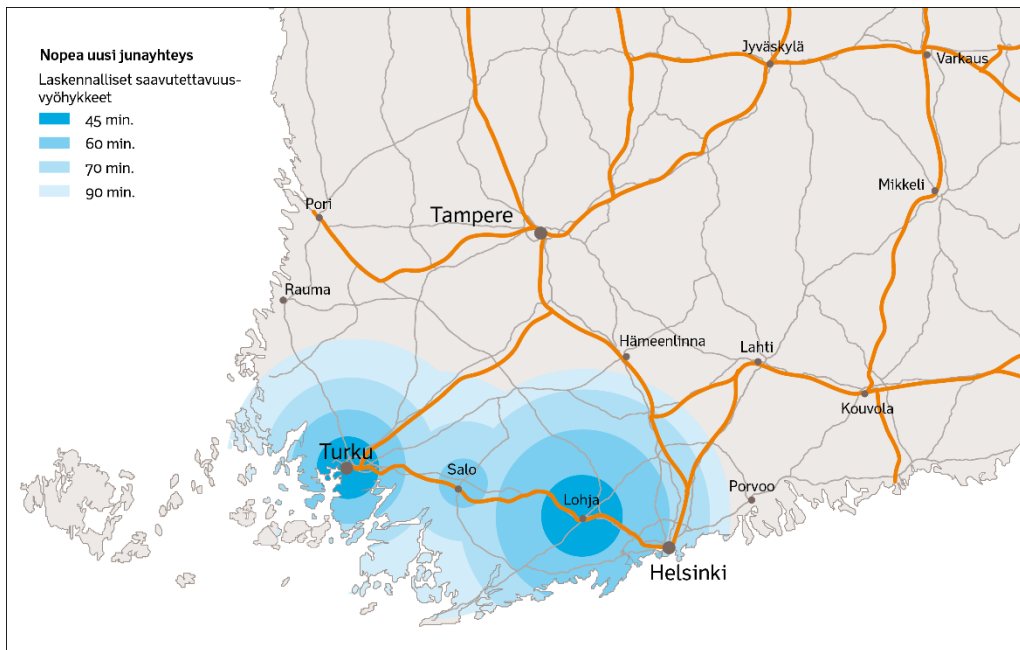
- Ratayhteys luo uusia mahdollisuuksia alueiden kasvuun ja kehitykseen.
- Hankkeella pyritään laajentamaan yritysten liiketoiminta-alueita, tukemaan matkailua ja kasvattamaan alueiden vetovoimaa ja kilpailukykyä.





Alueellinen junayhteys kehittyy

- Helsinki–Turku nopea junayhteys lyhentää kaupunkien välistä matka-aikaa sekä laajentaa työssäkäynti- ja työmarkkina-aluetta.
- Hanke tukee paikallisliikenteen kehitystä.
- Uusi nopea junayhteys tuo sujuvuutta arkeen myös Lohjan ja Helsingin välillä.

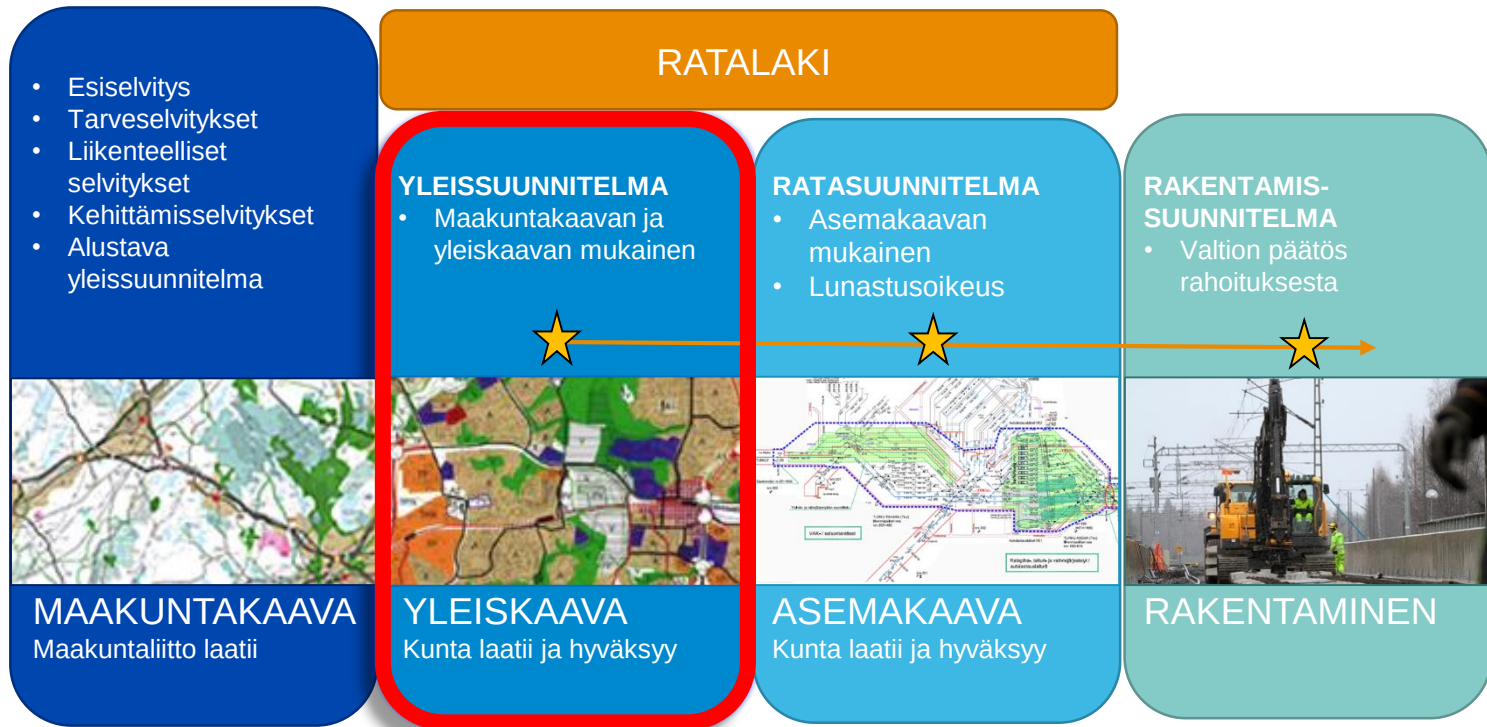




Suunnitteluprosessi



Suunnitteluprosessi





Espoo-Salo -oikorata



Espoo–Salo -oikorata, yleissuunnitelma

Yleissuunnittelu

- Maakuntakaavan mukainen linjaus
- Tehdään mallintamalla
- Ratalinja noin 94 km
 - Suunnitellaan 3:ssa osassa
- Tunnelit (21 kpl, yhteensä noin 10 km)
- Sillat (noin 120 kpl)
- Tiet ja kadut
- Ympäristö
- Yleiskaavan mukainen suunnitelma





Yleissuunnitelma sisältää:

SUUNNITTELU

- Raidegeometria
- Geotekniikka
- Sillat
- Tunnelit
- Ympäristö
- Turvalaitteet
- Sähköistys
- Vaikutukset
- Riskit ja turvallisuus
- Kustannukset

SELVITYKSET

- Arkeologiset tutkimukset
- Luontoselvitykset
- Kalastotutkimus
- Maaperätutkimuksia
- Liikenneselvitys
- Hankearviointi
- Laajemmat aluetaloudelliset vaikutukset
- KIVA-selvitys (kiinteistövaikutukset)



Liikenne ja matka-aika

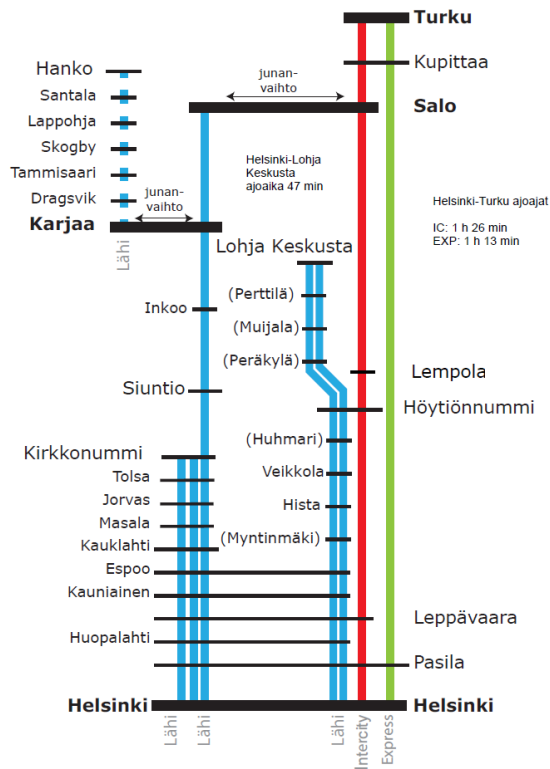


Junanopeudet

- Ratageometrian suunnittelunopeus 300 km/h
- Nykyisen junakaluston maksiminopeus 220 km/h
- Henkilöjunaliikenteen kilpailu on vapautumassa
→ useita liikennöitsijöitä ja uutta junakalustoa mahdollisesti tulossa.
- Kaluston kehittyminen ja käyttönopeuden muutos 220 km/h → 250 km/h lähitulevaisuudessa?
- Rata tehdään kerran, varaudutaan tulevaisuuteen.



Liikenne ja junien ajoajat



Rataväli	Nykyinen ajoaika	Uusi ajoaika
Helsinki – Turku Express	1 h 45 min	1 h 13 min
Helsinki – Turku IC	1 h 58 min	1 h 26 min
Helsinki – Salo IC		57 min
Helsinki – Lohja/ Höytiönnummi		30 min
Helsinki – Lohja lähijuna		47 min
Helsinki - Kirkkonummi	41 min	34-41 min



Matka-ajan muutos

	JUNA			AUTO	BUSSI
	Nykytilanne	Nykyisen radan parantaminen	Uusi nopea junayhteys	Nykytilanne	Nykytilanne
Helsinki - Turku	1 h 58 min	1 h 33 min	1 h 13 min	1 h 58 min	2 h 5 min
Helsinki - Salo	1 h 28 min	1 h 11min	57 min	1 h 25 min	1 h 30 min
Helsinki - Lohja	-	-	30/47 min	55 min	1 h 10 min



Aikataulut



Espoo-Salo -oikoradan yleissuunnitelman aikataulu

Vuosi	2018												2019												2020											
KK	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
Infotilaisuudet					10 / 2018																															
Yleisötilaisuudet										4 / 2019							10 / 2019																			
Karttapalaute					11/2018					05/2019																										
Suunnittelu																																				
Kaavat hyväksytty																																				
Yleissuunnitelma nähtävillä 30 vrk - muistutukset																																				
Sidosryhmien lausunnot																																				
Suunnitelman hyväksyntäpäätös																																				



[illegible]

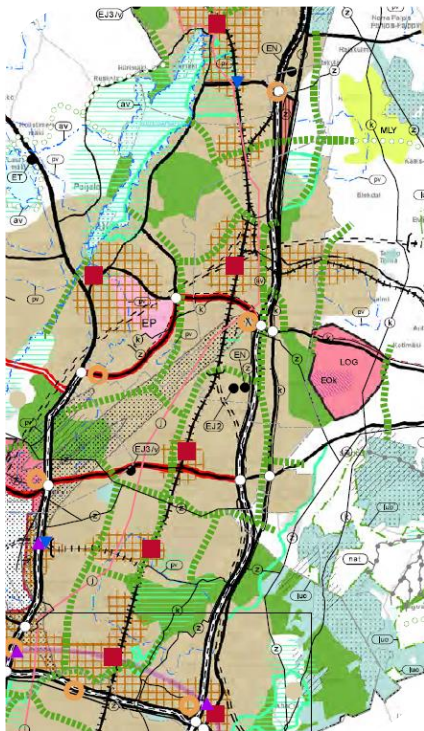


Uudenmaan liitto
Nylands förbund

Maakuntakaava ja sen merkitys Espoo-Salo -oikoradan suunnittelulle

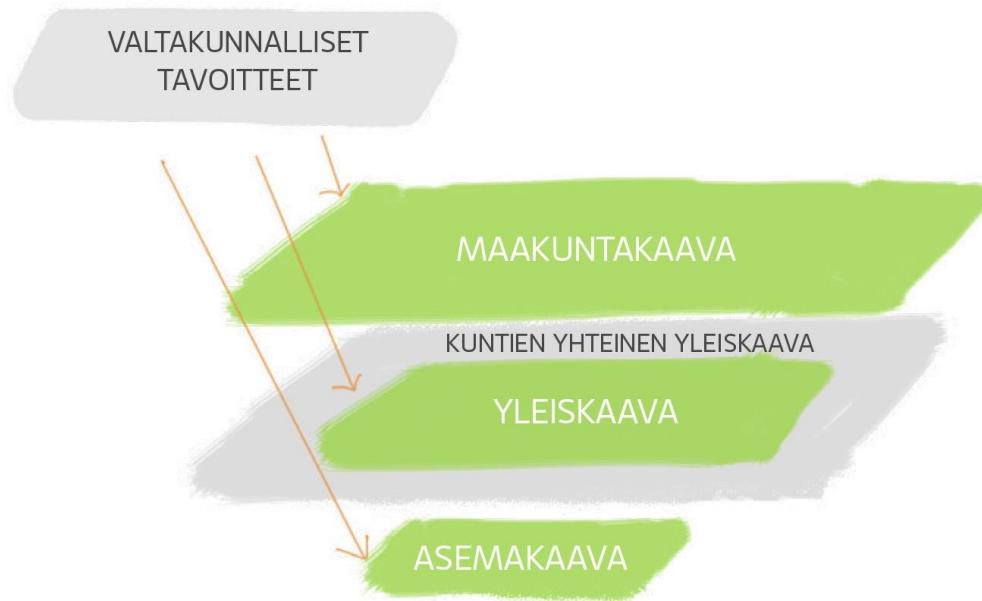
Pasi Kouhia 9.10.2018

Mikä on maakuntakaava?



- Maakuntakaava on pitkän aikavälin suunnitelma maakunnan yhdyskuntarakenteesta ja alueidenkäytöstä.
- Yleispiirteisimpänä kaavana se on ohje kuntien kaavoitukselle ja muulle alueidenkäytön suunnittelulle.
- Maakuntakaavat laaditaan maakunnan liitoissa ja ne hyväksyy maakuntavaltuusto.
 - Valtuusto hyväksyy kaavakartan, kumottavien merkintöjen kartan sekä merkinnät ja määräykset -asiakirjan.
 - Kaavaselostus, liitekartat ja liiteaineistot taustoittavat kaavaratkaisua eikä valtuusto hyväksy niitä.

Suunnittelujärjestelmä



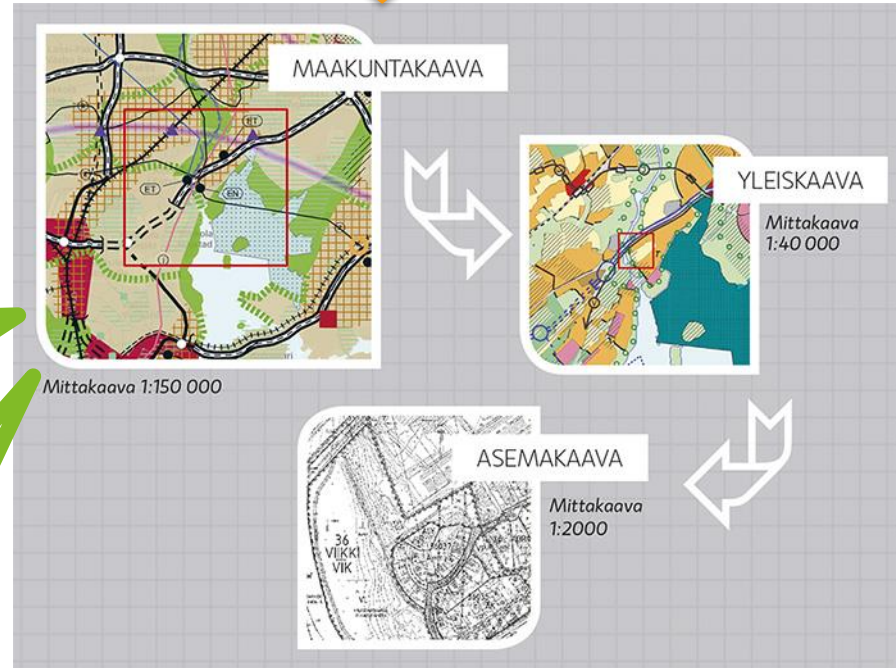
Maakuntakaava yhteensovittaa valtakunnalliset, maakunnalliset ja paikalliset tavoitteet

Valtakunnalliset tavoitteet

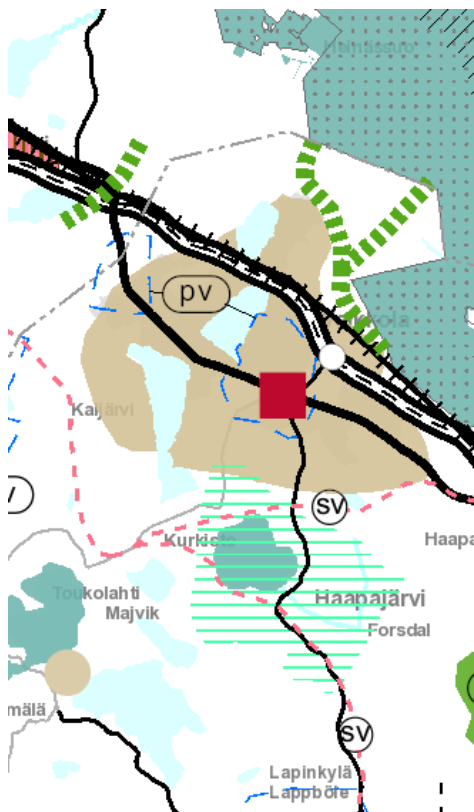
Merkinnät
täsmentyvät
kuntakaavoituksessa

Ei ole voimassa alueilla,
joissa on
oikeusvaikutteinen yleis-
/asemakaava.

On ohjeena, kun näitä
laaditaan tai muutetaan

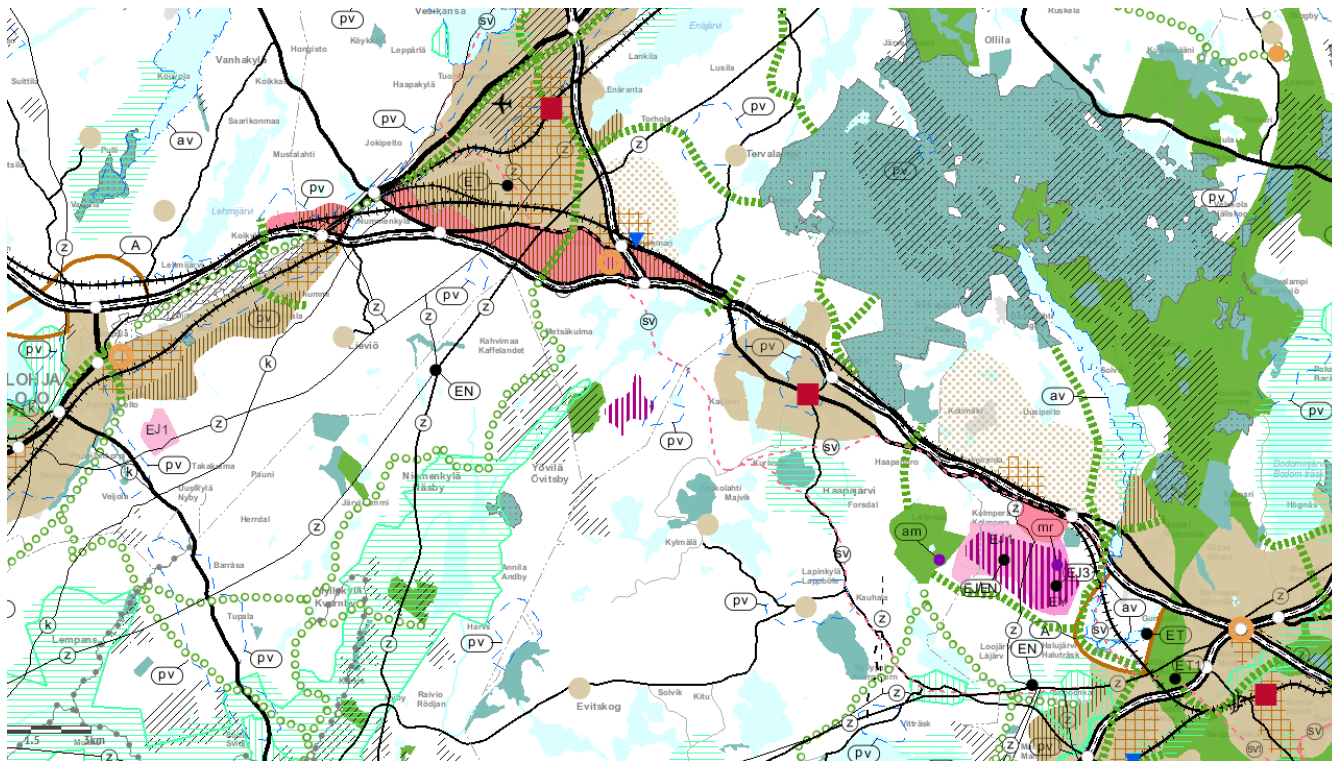


Maakuntakaavan vaikutus suunnitteluun

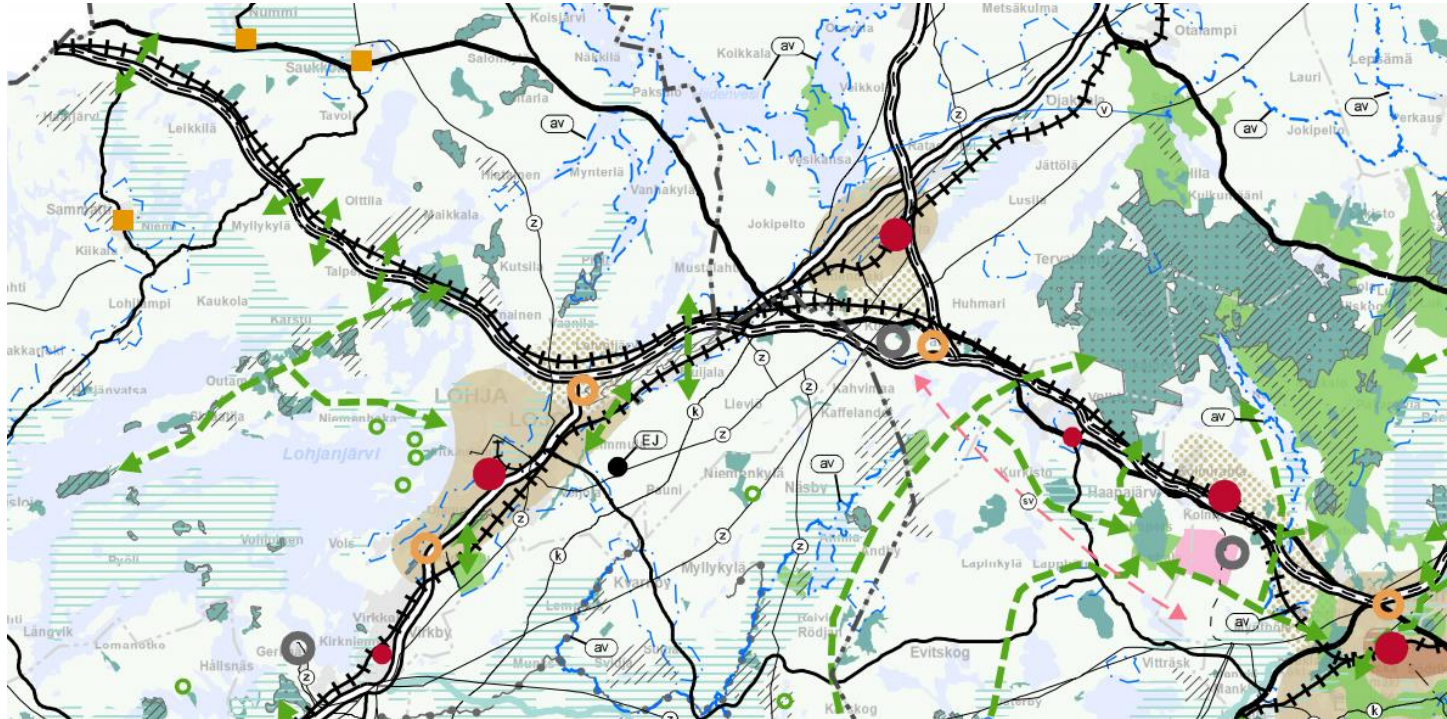


- Pääratamerkintä – Ei ohjeellinen, muuttunut alustavan yleissuunnitelman myötä
- Asettaa reunaehdot radan linjaukselle
 - Ei tarkka sijainti, mutta kaavamerkinnät luovat ”kiintopisteet” sijainnille.
 - Ohjaa yleiskaavan aluevarausta radalle
- Ei ota kantaa teknisiin ratkaisuihin
- Myös muut kaavamerkinnät tulee huomioida (mm. luonnonarvot ja viheryhteydet)

Voimassa olevien maakuntakaavojen yhdistelmä 2017



Uusimaa-kaava 2050 luonnos





Kiitos!



*ASIOIDEN EDISTÄJÄ.
PUOLESTAPUHUJA.
TULEVAISUUDEN TEKIJÄ.
KOKONAISUUDEN KOOSTAJA.*

UUDENMAANLIITTO.FI



Kirkkonummen kunnan puheenvuoro

Anna-Kaisa Kauppinen, Kirkkonummen kunta

Espoo-Salo –oikoradan infotilaisuus

Veikkola 8.10.2018



KIRKKONUMMI

KYRKSLÄTT

Kirkkonummen kunnan kuntastrategiasta

Kehitämme kuntakeskuksista entistä vireämpiä ja viihtyisämpiä kuntalaisten kohtaamispaikkoja

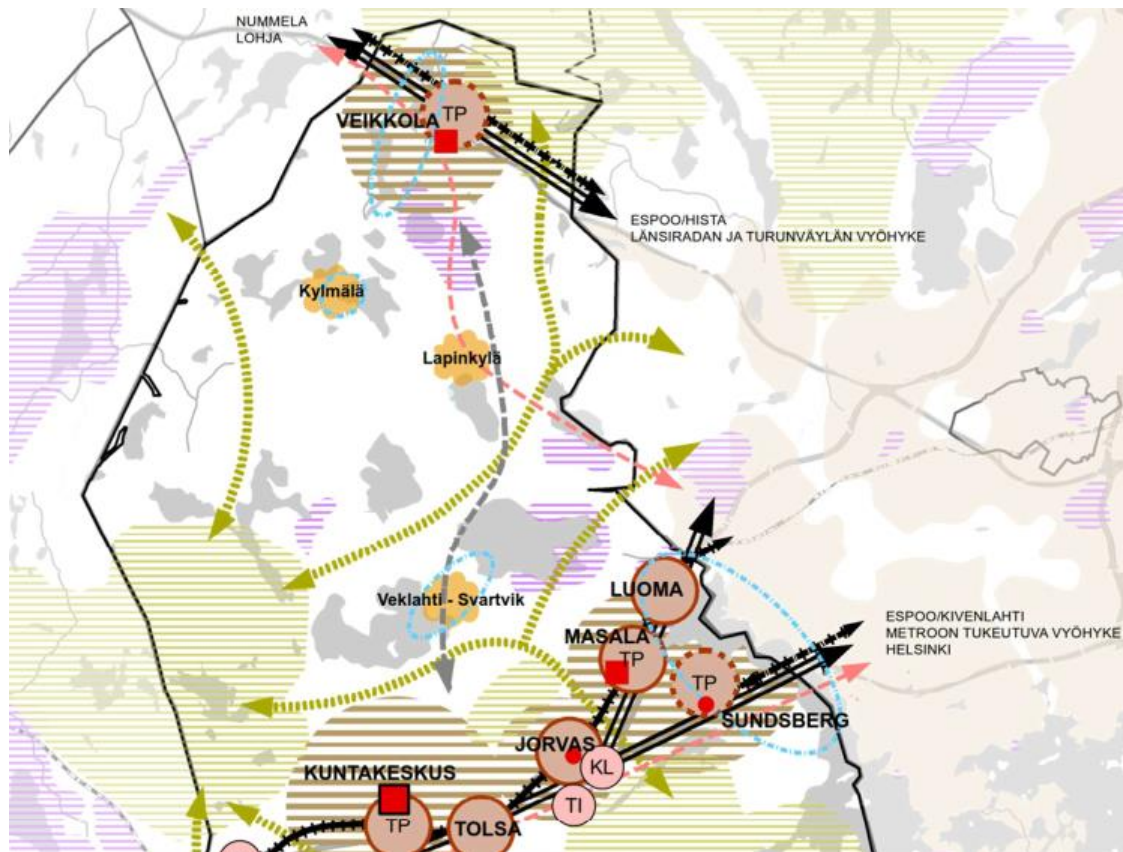
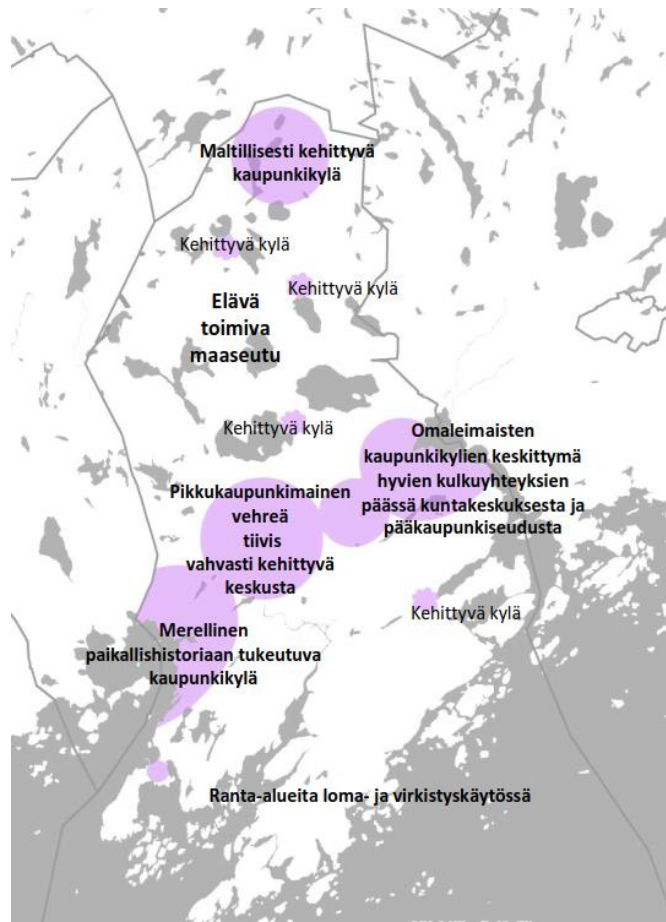
Turvaamme luontoarvojen säilymisen ja korostamme luonnonläheisyyttä kunnan kehittämisessä.

Tavoittelemme 1,5–2 % vuosittaista väestönkasvua

Suuntaamme maankäytön suunnittelun ja rakentamisen pääpainon kunnan päätaajamiin ja radanvarteen. Mahdollistamme monipuolisen asuntotuotannon eri tarpeisiin

Kirkkonummen kunnan maankäytön kehityskuva 2040

päivitetään 2019



Kirkkonummen kunnan yleiskaava 2020

saanut lainvoiman 13.9.2000

Yleiskaavassa ei ole varausta Espoo-
Salo -oikoradalle.

Yleiskaavaa laadittaessa oli
suunnitelmia rakentaa ns. ELSA –rata,
jonka linjaus kulki etelämpänä



Veikkolan alueen asemakaavat

Veikkolaan vahvistettu
rakennuskaava
23.10.1967.

Perälänjärven
(lainvoimainen 6.6.2014)
ja Perälänkannaksen
(lainvoimainen
2.12.2016) asemakaavan
muutoksissa on alustavan
yleissuunnitelman
mukaiselle ratalinjalle
merkitty 70 metriä leveä
suojavieralue/rautatie-
alue (EV/LR).





Vihdin kunnan puheenvuoro

Petra Ståhl, Vihdin kunta



V/HTA

Espoo-Salo- oikorata

9.10.2018

Kuntavisio: Vihti on metropolialueen luonnonläheinen kasvukunta

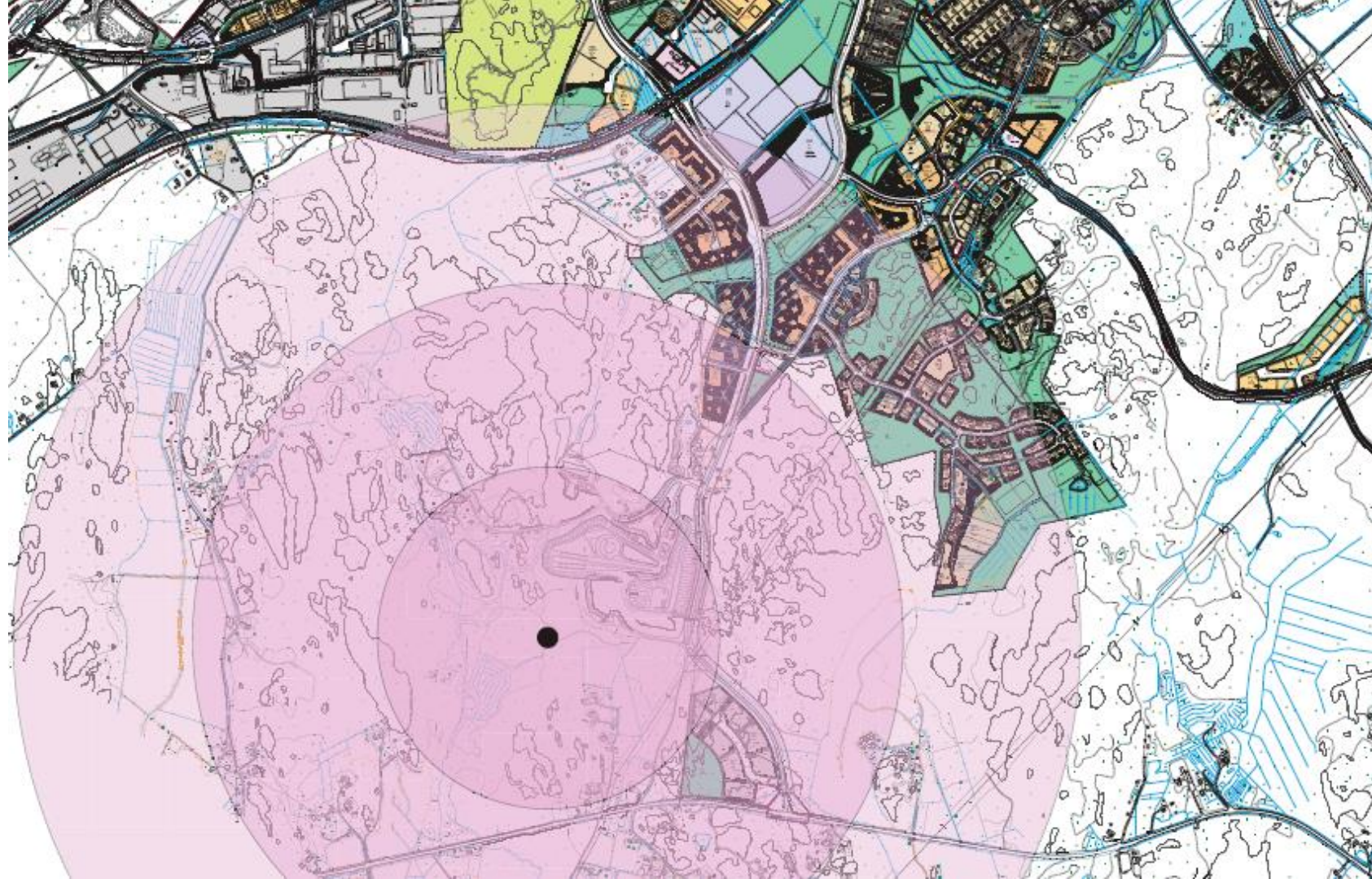


Näkymät

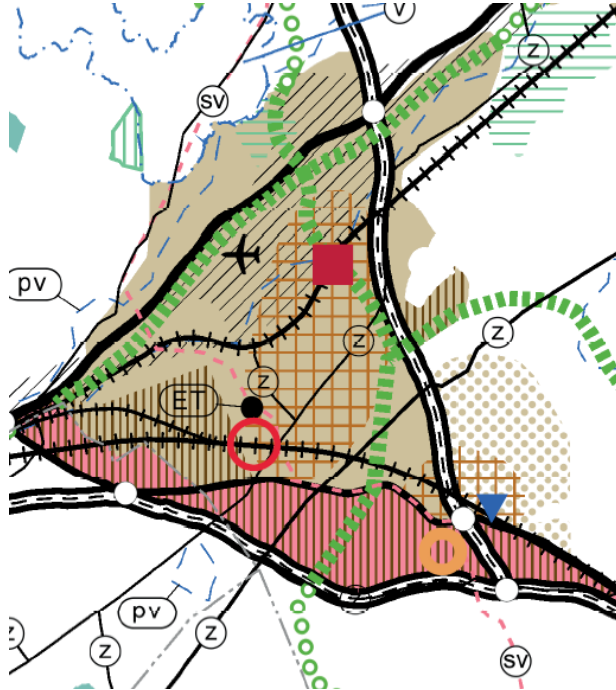
- Taajamarakenteen kehittämiseksi radan ja aseman mahdollistamiseksi ei maantieteellisiä esteitä – asemanseutu on Nummelan taajaman luontainen kasvusuunta
- Kunnan maankäytön suunnittelulla luodaan edellytykset radalle, asemalle sekä aseman edellyttämällä väestöpohjalle aseman läheisyyteen

10.10.2018





Maakuntakaava



- Höytiönnummen asema:
 - Tiivistettävällä taajamatoimintojen alueella (ympyröitynä kuvassa)
 - Aseman sijainnista
 - Etelä-Nummelan koulukeskukseen noin 1,4 km
 - Lähimpään toteutuneeseen asemakaavanmukaiseen asutukseen alle kilometri
- Maakuntakaavassa koko Vanhan Turuntien ja moottoritien välinen alue merkitty työpaikka-alueeksi

Yleiskaava

- Koko kunnan strateginen yleiskaava vireillä
 - Valmisteluaineisto lautakuntakäsittelyssä 10.10.2018
 - Ehdotus ja hyväksyminen 2019
- Nummelan eteläosien yleiskaava hyväksymiskäsittelyyn viimeistään 2020





Yleissuunnittelun haasteet Espoo-Lohja -osuudella

Seppo Veijovuori, Sitowise



Ratasuunnittelun haasteet Espoo–Lohja-osuudella

- Suurnopeusradan linjausta ei voida suunnitella seuraamaan luontevasti maastonmuotoja tai moottoritien linjausta.
- Pienetkin muutokset ratalinjassa vaikuttavat useiden kilometrien matkalla.
- Ratalinjan suunnittelua rajoittavat asutus, vesistöt, moottoritie sekä ympäristö- ja arkeologiset kohteet.
- Maasto on pienipiirteistä, vaatii ratapenkereitä, siltoja ja tunnelleita.
- Suunniteltavaa ratalinjaa risteää tiheä alemmpitasoinen tieverkko.
- Ratalinjan sijaintia rajoittaa maakunta-kaavassa esitetty ratakäytävä.
- Suunnittelussa on otettava huomioon myös kuntien maankäytön suunnitelmat.





Suunnittelun haasteelliset kohteet Kirkkonummella ja Vihdissä

Alustavan yleissuunnitelman mukaiset
ratkaisut

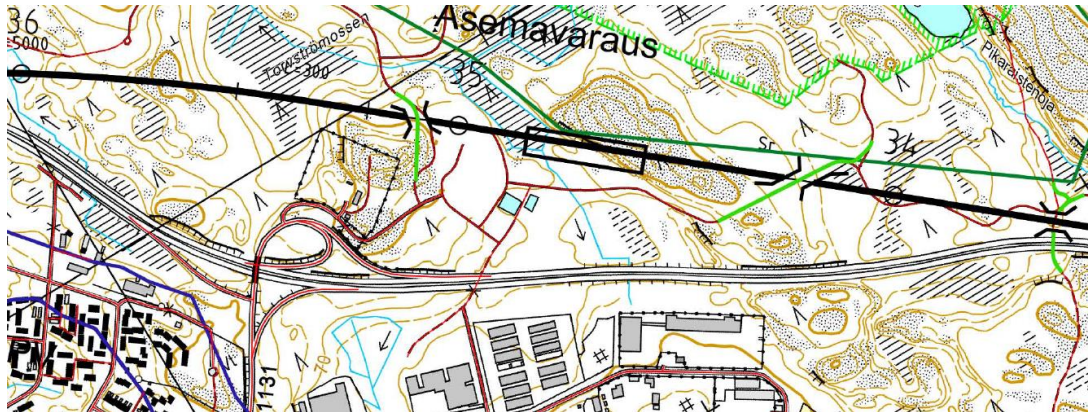


Suunnittelun haasteelliset kohteet Kirkkonummella ja Vihdissä 1/3

Kolmiranta: asutus, melu, arkeologia ja pohjavesi



Veikkolan asemavarausten paikka: tavoitteena lähemmäs taajamaa ja etäämmälle luonnonsuojelualueesta

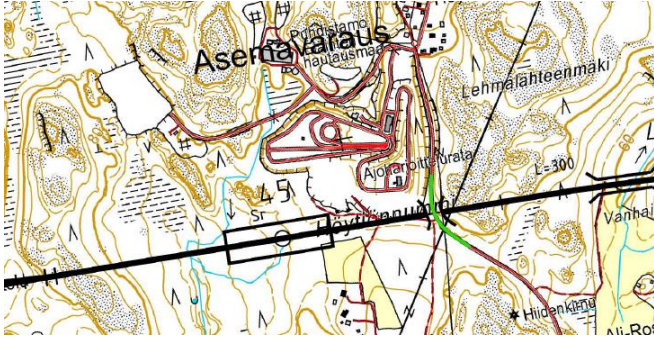


A topographic map of the area around Veikkola and Uusimaa. The map shows the coastline, roads, and buildings. A green line indicates the location of the study area. The map includes labels for 'Veikkola', 'Uusimaa', and 'Uusimaa Beestrand'. The map also shows the location of the study area in green.



Suunnittelun haasteelliset kohteet Kirkkonummella ja Vihdissä 3/3

Höytionnummi: Nummelan asemavarauksen sijainti ja liikenteellinen asema



Liittyminen Hanko-Hyvinkää -rataan





Suunnittelutilanne

Lähtötietojen hankinta ja analysointi:

- Maaperä- ja kalliotutkimusten ohjelmointi, tutkimukset ovat käynnissä
- Maastomalli ja pohjakartta, nykyiset rakennukset ja rakenteet, johto- ja laitetiedot, vanhat suunnitelmat ja selvitykset, kaavatiedot, jne.
- Kulttuuriperintökohteet, suojelukohteet, luonnonsuojelualueet, ekologiset yhteydet, luonto- ja maisemakohteet, muinaisjäännökset jne.
 - ⇒ Lähtötietomalliin on koottu edellä mainittu aineisto

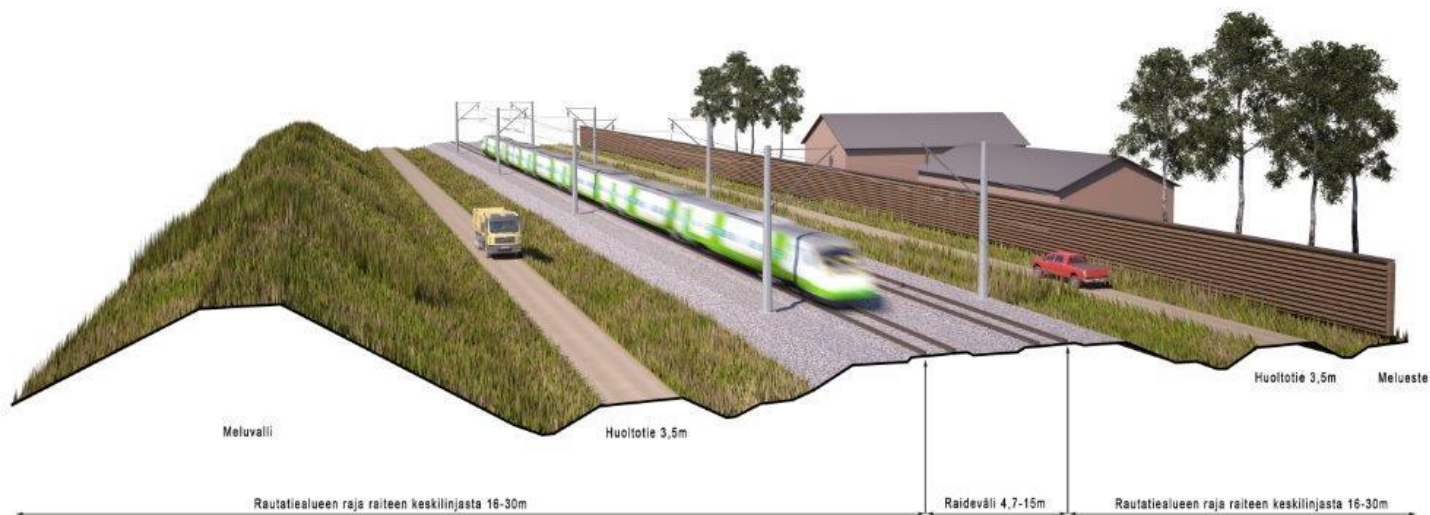
Käyty vuoropuhelua kuntien ja muiden sidosryhmien kanssa

Suunnittelu:

- Työppiratkaisujen suunnittelu on aloitettu
- Tekniikka-alakohtaisia maastokäyntejä on tehty
- Toimitettu liikennesuunnittelijoille heidän tarvitsemiaan teknisiä tietoja
- Ratageometrian tarkennus aloitettu kohteittain



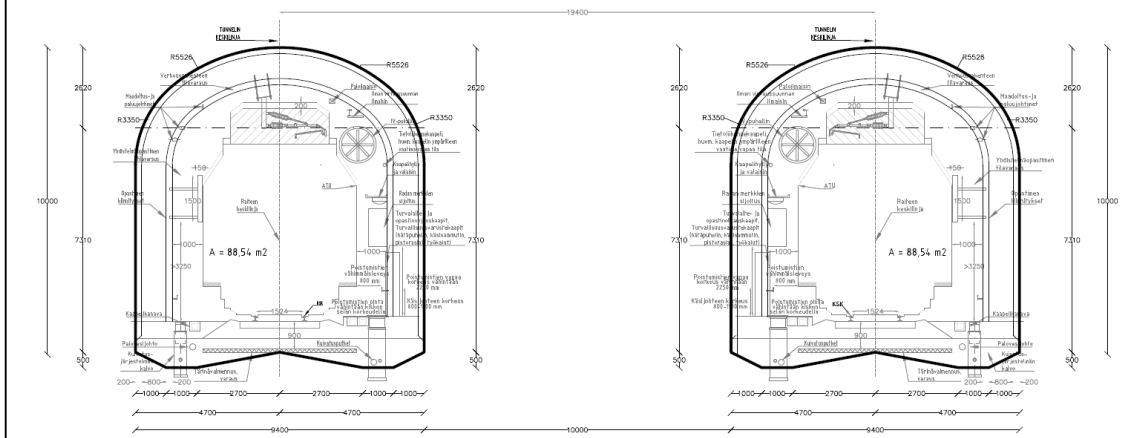
ESA-rata – ympäristöpoikkileikkaus



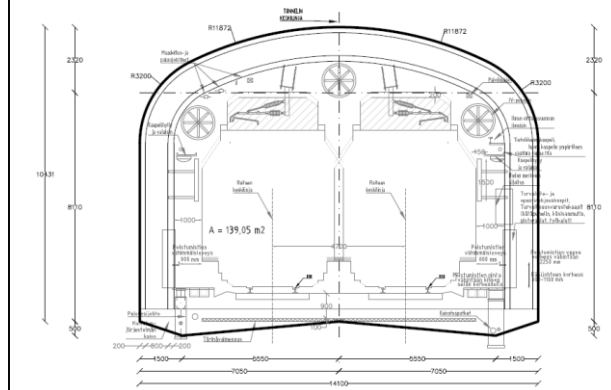


ESA-rata – kalliotunnelin tyyppipoikkileikkaus

YKSIRAITEINEN KAKSOISTUNNELI
SUORA RAIDE



KAKSIRAITEINEN TUNNELI





Kiinteistövaikutusten arviointi Espoo-Salo -radalla

Kalle Konttinen, Maanmittauslaitos

KIINTEISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI ESPOO-SALO -RADALLA



MAANMITTAUSLAITOKSEN ROOLI

- Kiinteistövaikutusten arviointi
- Tilus- ja yksityistiejärjestelyt
- Ratatoimitukset (lunastus)

KIINTEISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI (KIVA-SELVITYS)

- Liikennevirasto on pyytänyt Maanmittauslaitosta selvittämään kiinteistövaikutuksia ESA-radan suunnitteluun liittyen
- 2018 Kiinteistövaikutusten esiselvitys
 - Millä alueilla on syytä tehdä tarkempi selvitys?
 - Tilusjärjestelyinfot keskeisillä peltoalueilla (marraskuu 2018, vko 47)
- Myöhemmin yksityiskohtainen Kiinteistövaikutusten arviointi (jos sellaiseen katsotaan olevan tarvetta)
 - Ehdotetut tilus- ja yksityistiejärjestelyt yksityiskohtaisesti

KIINTEISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

- Yleissuunnitelmassa on esitettävä rautatiealueen arvioidut vaikutukset kiinteistörakenteeseen ja maankäyttöön (Ratalaki 12 §).
- Ratasuunnitelmassa on otettava mahdollisuuksien mukaan huomioon maanomistusolot (Ratalaki 15 §).
- Yleissuunnitelmassa sekä ratasuunnitelmassa on esitettävä arvio ratahankkeen vaikutuksista sekä ne toimenpiteet, jotka ovat tarpeen radan haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi.
- Mahdollisia keinoja ovat muun muassa tilus- ja yksityistiejärjestelyt.

MILLOIN TILUS- JA YKSITYISTIEJÄRJESTELYILLÄ ON KÄYTTÖÄ?

Erityisesti kun ratahanke toteutetaan pääosin maa- ja metsätalouskäytössä olevalla alueella ja kun yksi tai useampi seuraavista edellytyksistä täyttyy:

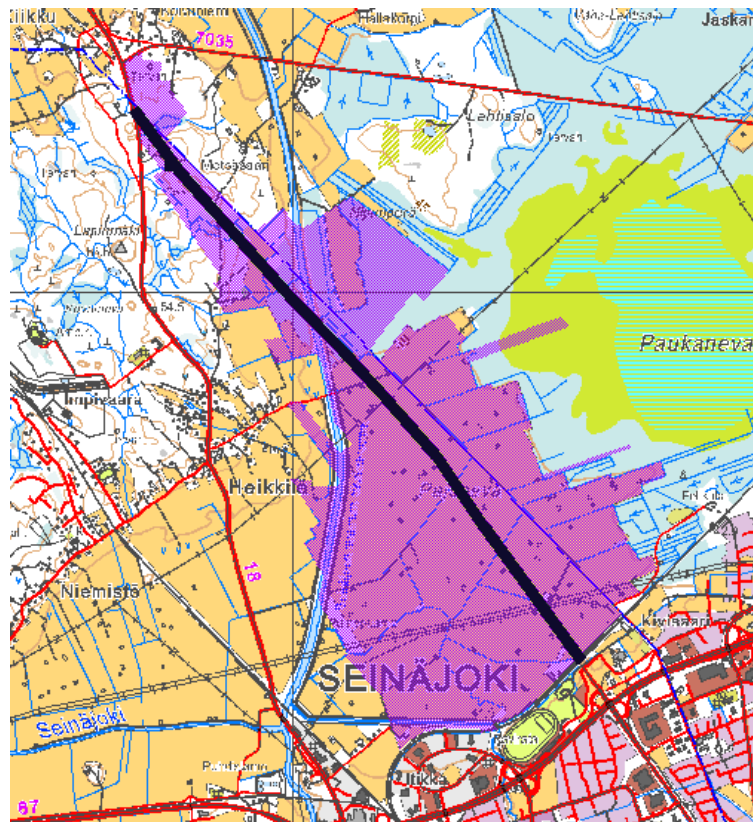
- Rata pirstoo maa- ja metsätalouskäytössä olevia palstoja ja/tai yksityistieverkkoa
- Hankealueen kiinteistörakenne on hajanainen, paljon pieniä palstoja.
- Rakennettavan radan vuoksi on tarpeen tehdä merkittäviä yksityistiejärjestelyjä sekä ali- tai ylikulkuja.

TILUSJÄRJESTELYT

- Tilusten vaihdot tilusjärjestelyssä siten, että tilusten käyttömahdollisuudet paranevat
- Ratahankkeen haitallisia vaikutuksia (lohkon pirstoutuminen ja kulkujen vaikeutuminen) ehkäistään
- Vaihtomaiden hyödyntäminen pakkolunastuksen vaihtoehtona
- Toteutus Kiinteistönmuodostamislain 9 luvun mukaisessa tilusjärjestelyssä

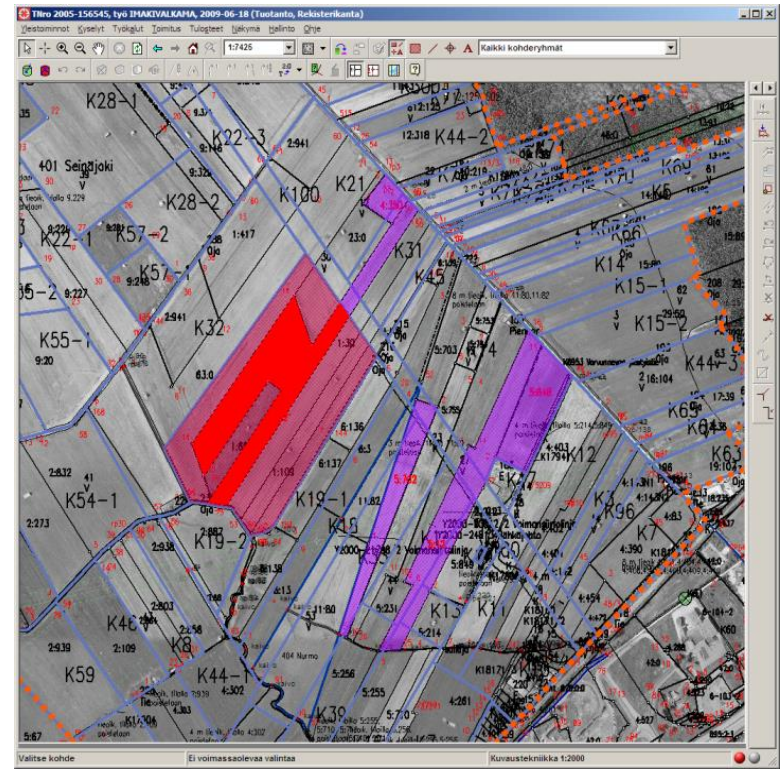
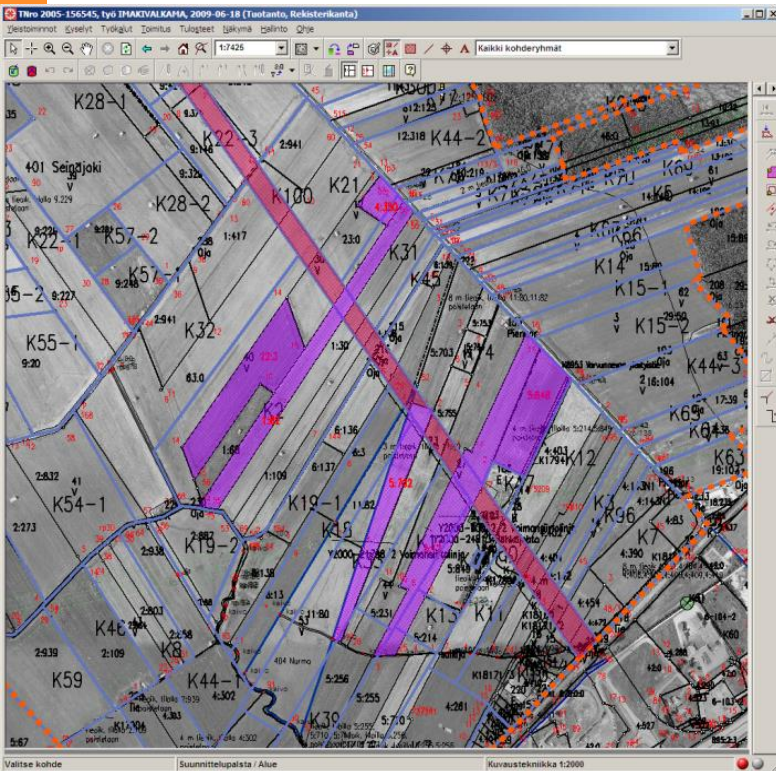
SEINÄJOEN PAJUNEVAN HANKETILUSJÄRJESTELY

- Uuden tien toteuttaminen hanketilusjärjestelyssä
- Ei pakkolunastuksia
- Valtio hankki vaihtomaita
 - Vaasan Tiepiirin maanhankinta (n. 50 ha)
 - TE-keskus (maatalous & ympäristö n. 5 ha)
- Viljelijöiden tilanne parani alkutilanteesta, vaikka uusi tie pirstoi heidän lohkojaan



HANKETILUSJÄRJESTELY - ESIMERKKI

- Uuden tien toteuttaminen hanketilusjärjestelyssä
- Seinäjoki, Pajuneva: 2006



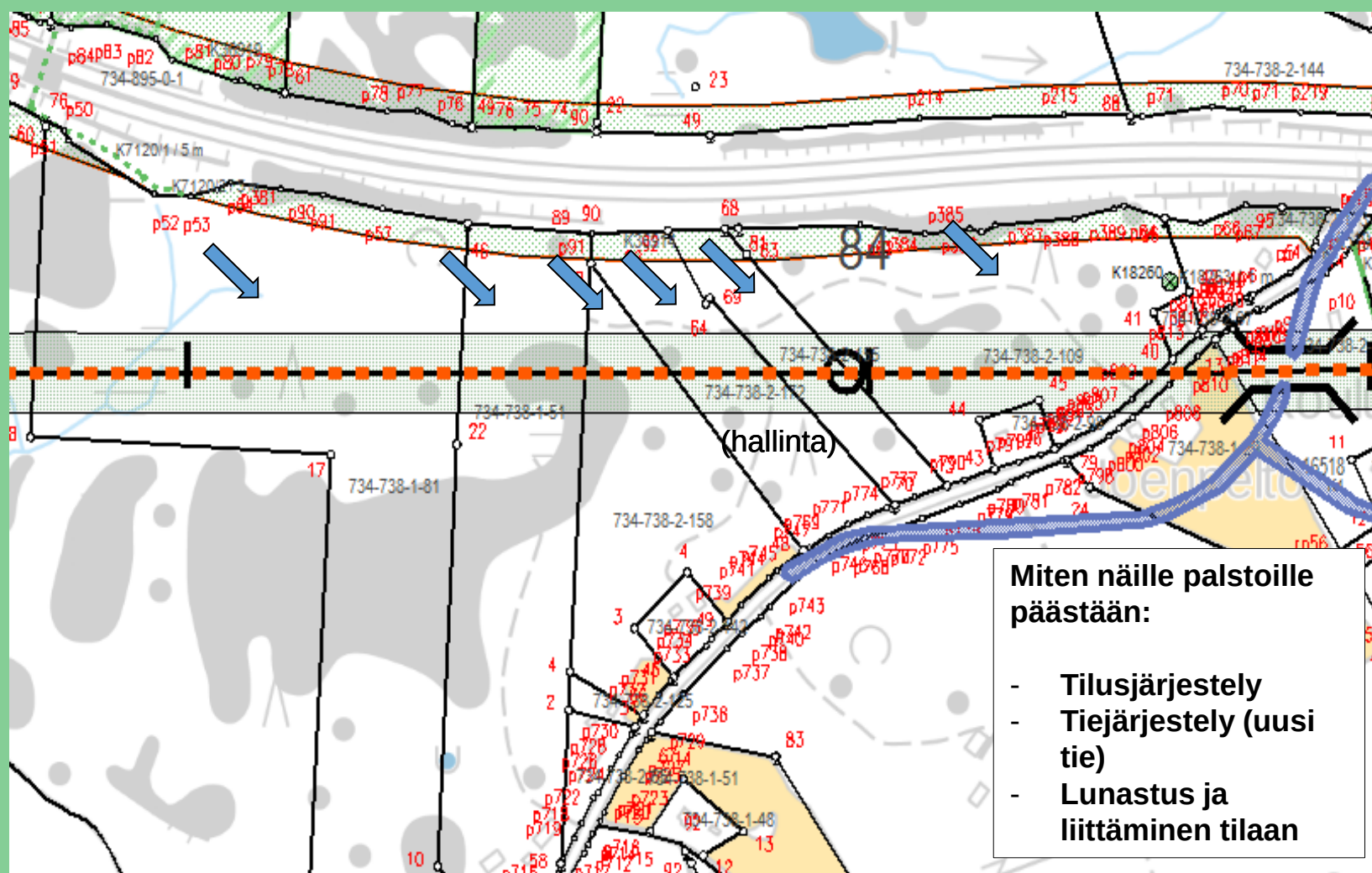
ESIMERKKI KOKEMÄEN JÄRILÄSTÄ

- Tasoristeyksen lakkauttaminen tilusjärjestelyssä



YKSITYISTIEJÄRJESTELYT

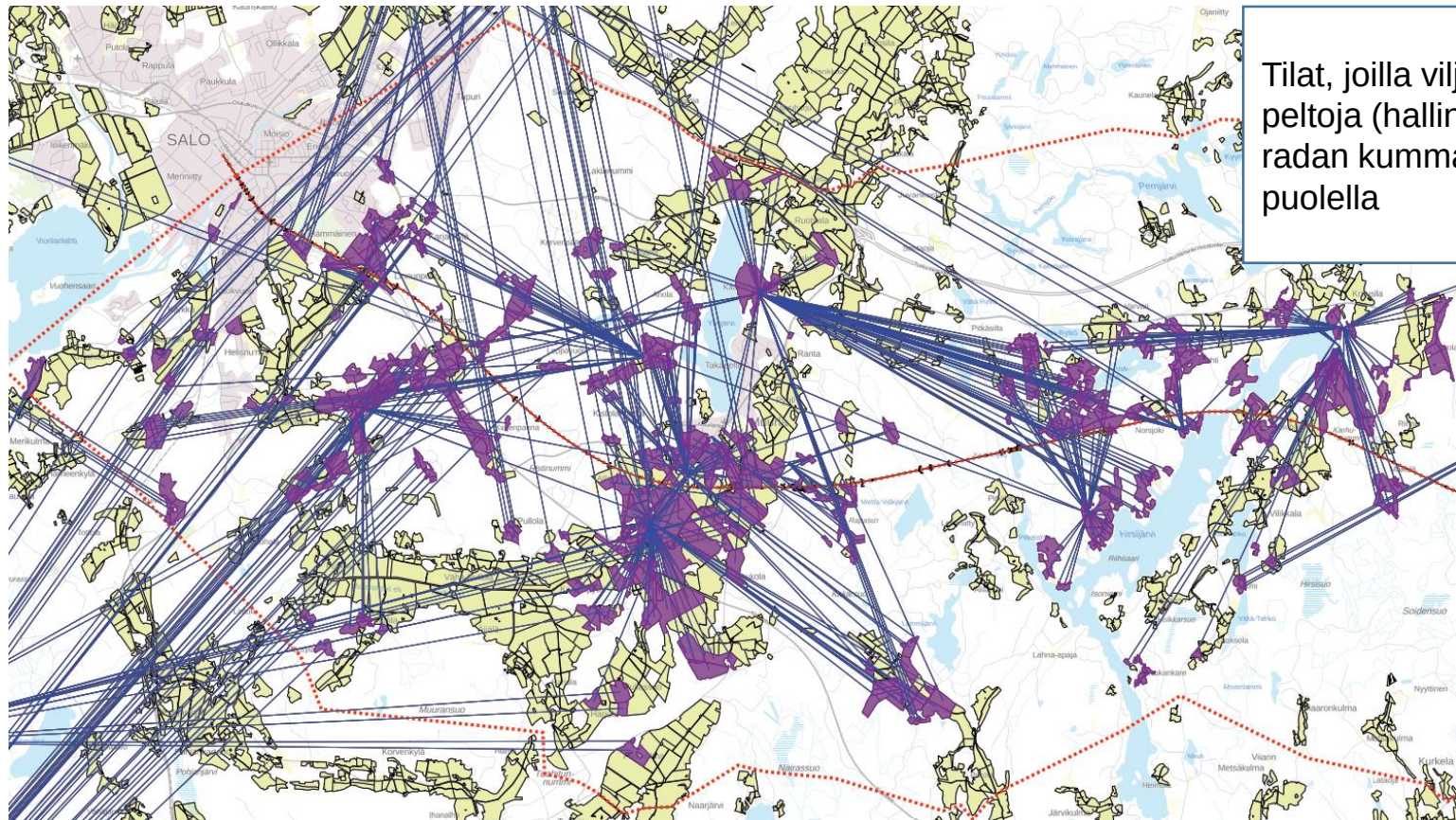
- Yksityisteiden järjestelyt siten, että lohkoille on kulku radan rakentamisen jälkeenkin
- Tämä on mahdollista toteuttaa ratatoimituksessa, yksityistietoimituksessa tai tilusjärjestelyssä



**Miten näille palstoille
päästään:**

- Tilusjärjestely
- Tiejärjestely (uusi tie)
- Lunastus ja liittäminen tilaan

MAATALOUSLIIKENNE MUURLA



Tilat, joilla viljelyksessä peltoja (hallinta) tulevan radan kummallakin puolella

MITÄ TAVOITELLAAN?

Oikein ajoitetuilla tilus- ja tiejärjestelyillä voidaan poistaa tai vähentää kiinteistöille aiheutuvia haittoja.

Huomioidaan maanomistajien tarpeet:

- Sovitetaan tilukset sekä tie- ja kuivatusverkko etukäteen tulevaan tilanteeseen



PELLOT

HEVOSAJALTA

TULEVAISUUTEEN



Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet ja kanavat

Taika Tuunanen, Sitowise



Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet ja viestintäkanavat

- Aukkailla ja muilla suunnittelusta kiinnostuneilla on mahdollisuus seurata suunnittelun etenemistä ja jättää palautetta monella eri tapaa.
- Suunnittelun aikana järjestämme kaikille avoimia **yleisötilaisuuksia**, tiedotamme etenemisestä **verkkosivuilla, sähköisillä uutiskirjeillä** ja **paikallismedioissa** ja keräämme palautetta **karttakyselyllä** ja **palautekanavalla**.
- Lisäksi järjestämme tarpeen mukaan yhteistyötapaamisia ja työpajoja eri sidosryhmien kanssa.



Kaikille avoimet yleisötilaisuudet

- Syksy 2018: infotilaisuudet suunnittelun käynnistymisestä
 - Vihti ja Kirkkonummi: ti 9.10.2018 Veikkolan koulu
 - Salo: ke 10.10.2018 Salon lukio
 - Lohja: ti 23.10.2018 Lohjan kaupungintalo
 - Espoo: ke 24.10.2018 Espoon valtuustotalo
- Kevät 2019: Vaihtoehtojen ja suunnitelmaratkaisujen esittely
- Syksy 2019: Suunnitelmaratkaisujen esittely



Seuraa hanketta verkossa

- Hanketta kannattaa seurata verkossa osoitteessa:
www.liikennevirasto.fi/kaikki-hankkeet/espoo-salo-oikorata
- Lähetämme hankkeen sähköisiä uutiskirjeitä suunnittelun etenemisestä ja ajankohtaisista asioista.
- Uutiskirjeen postituslistalle voi liittyä hankkeen verkkosivujen kautta, lähettämällä sähköpostia osoitteeseen oikorata-pbm@bm.com tai paperilomakkeella.



Anna palautetta

- Voit jättää yleistä palautetta ja kysymyksiä hankkeen palautekanavan kautta
 - Palautekanava on auki läpi hankkeen
 - Palautekanava löytyy hankkeen verkkosivuilta
- Hankkeella on myös verkossa toimiva karttapalautekysely
 - Karttakyselyllä voi jättää vapaamuotoista palautetta ja kommentteja suoraan kartalle paikkaan merkittynä
 - Palautetta voi jättää esim. tiejärjestelyistä sekä asemien sijoittelusta
 - Karttakyselyn tavoitteena on selvittää asukkaiden ja muiden kiinnostuneiden näkemyksiä hankkeesta ja kerätä paikallistietoa alueelta
 - Kysely on avoinna 9.10.-30.11.2018, ja keväällä 2019 avataan suunnitelmien vaikutuskysely
 - Karttakyselyyn pääset hankkeen verkkosivuilta



Lisätietoja

Heidi Mäenpää

Projektipäällikkö

Liikennevirasto

heidi.maenpaa@liikennevirasto.fi

029 534 3819



Kiitos!

