

Espoo-Salo-oikoradan karttapalautekysely 2018

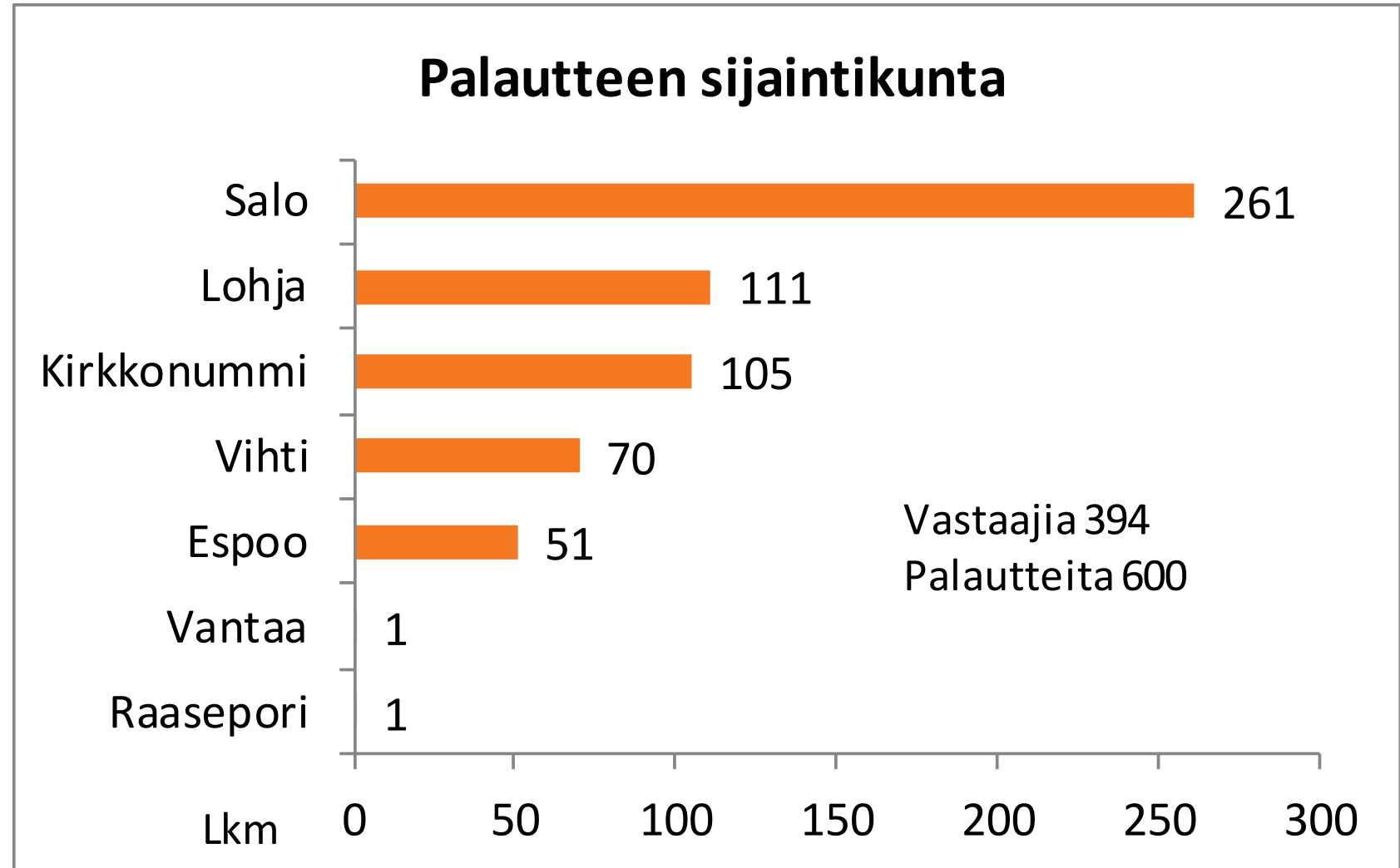
18.1.2019

Kyselyn toteutus

- Palautekysely oli avoinna 9.10.-30.11.2018
- Kyselyn kartalla esitettiin alustavan yleissuunnitelman kahden raiteen ratalinja maakuntakaavan maastokäytävässä. Hankkeen nettisivuilta kerrottiin löytyvän lisätietoa hankkeesta.
- Kyselyssä pyydettiin kartalle paikannettua palautetta siitä, mitä asioita radan ja siihen liittyvien teiden suunnittelussa pitäisi ottaa huomioon
- Lisäksi pyydettiin merkitsemään kartalle
 - Ulkoilu- ja virkistysreitit ratalinjan lähellä
 - Luonnoneläinten kulkureitti ratalinjan lähellä
 - Marjastus-, sienestys- tai metsästysalue ratalinjan lähellä
 - Luonnontilan muutos (esim. avohakkuu)
- Taustatietoina kysyttiin
 - Asuinpaikka ja/tai vapaa-ajan asunto, jos se sijaitsee suunnittelualueella
 - Missä roolissa antoi palautetta
 - Ikäryhmä
 - Sukupuoli

Vastausten määrä

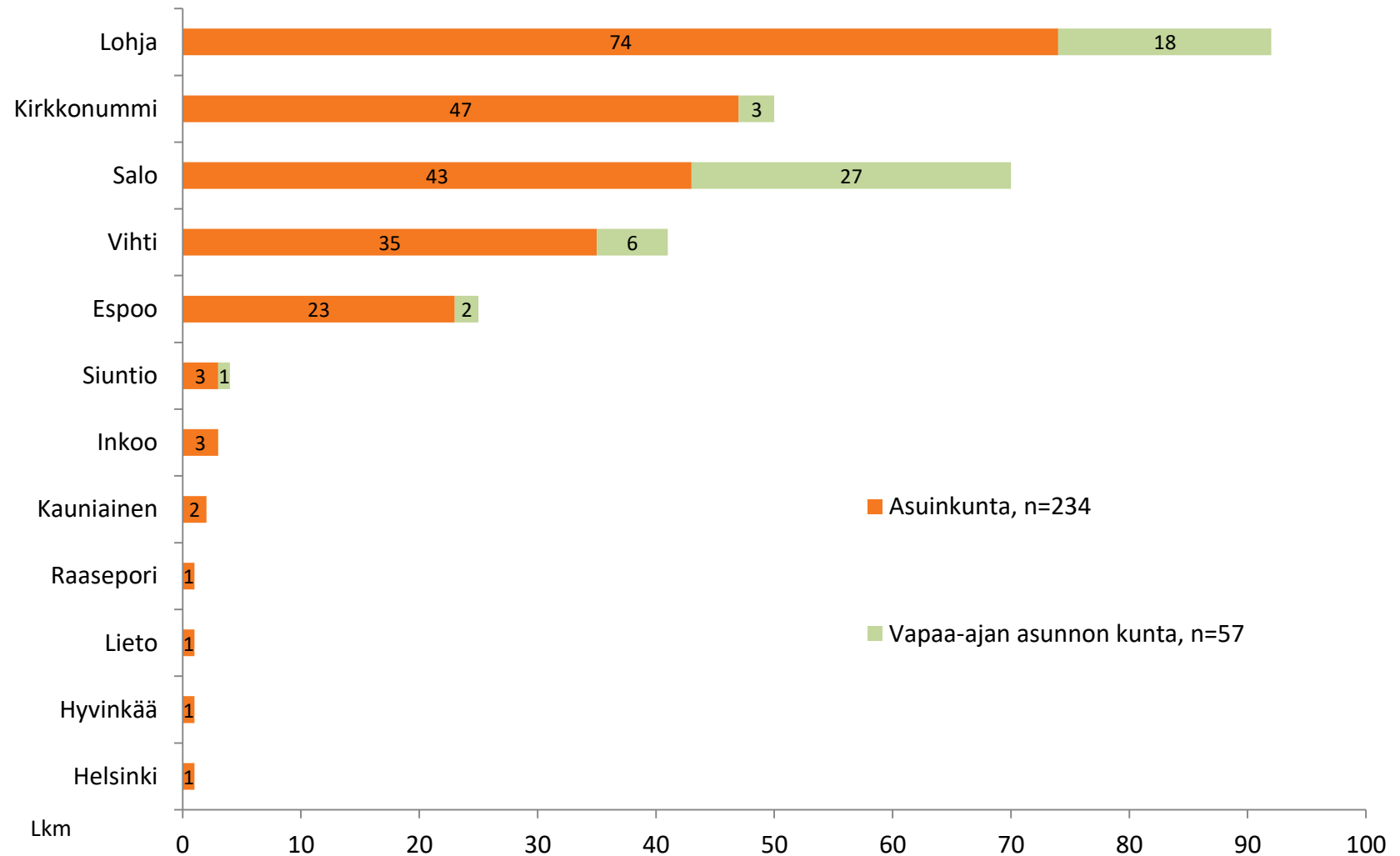
- Kyselysivuille tehtiin 8 213 vierailua ja 1 150 paikannusta
 - niistä 231 tyhjiä
- 394 vastaajaa



Vastaajien asuinpaikat

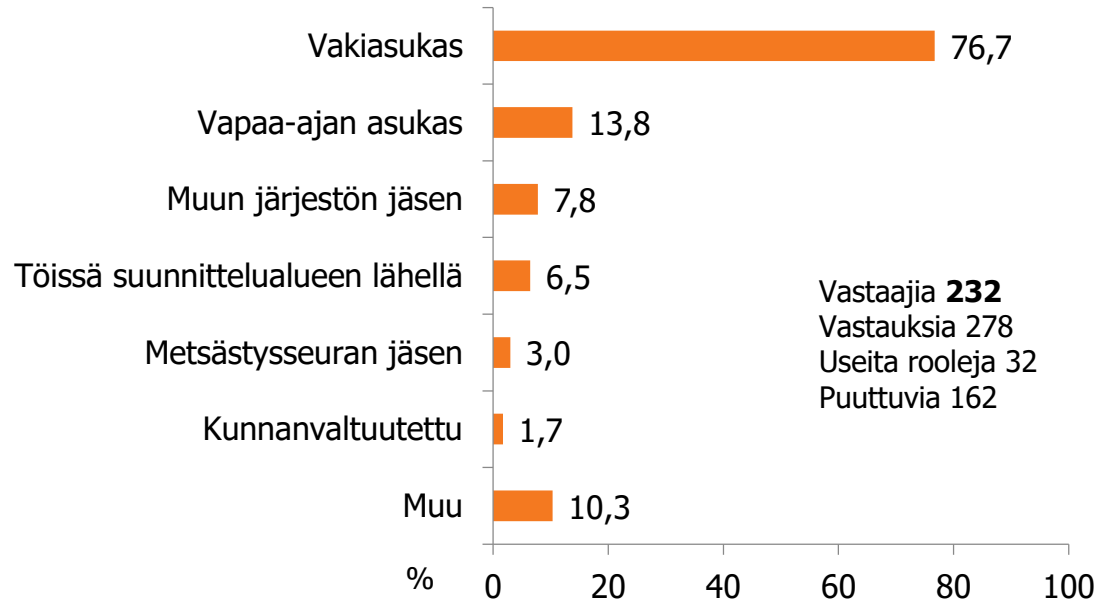
- Asuinpaikkoja paikannettiin 234
 - useita samalta vastaajalta
- Vapaa-ajanpaikkoja 57

Asuinkunnat ja vapaa-ajan asunnon kunnat

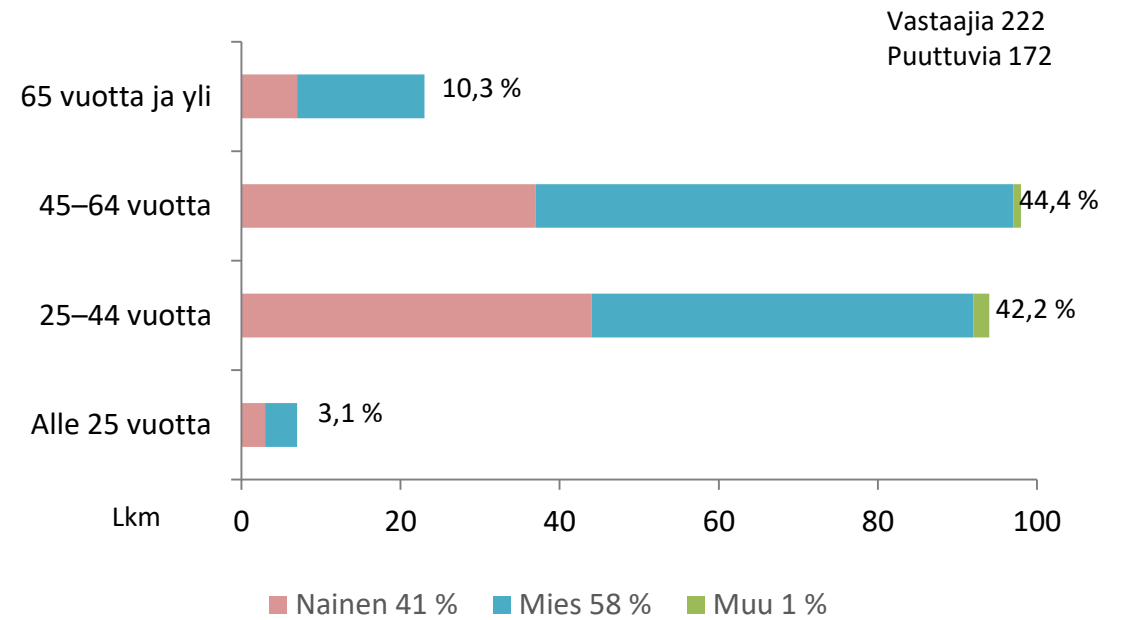


Vastaajien taustatiedot

Missä roolissa vastasit kyselyyn?

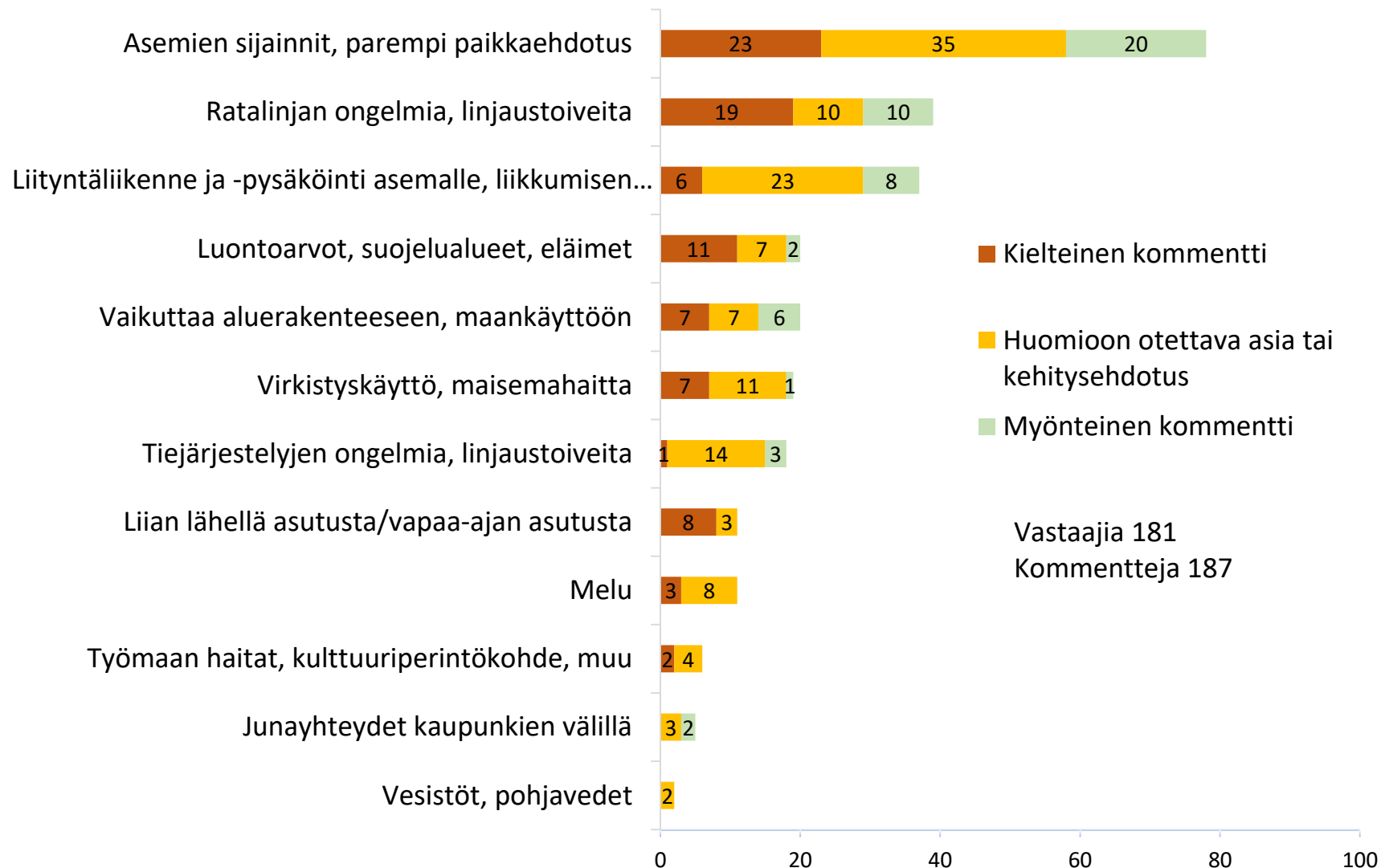


Vastaajien ikäryhmä ja sukupuoli



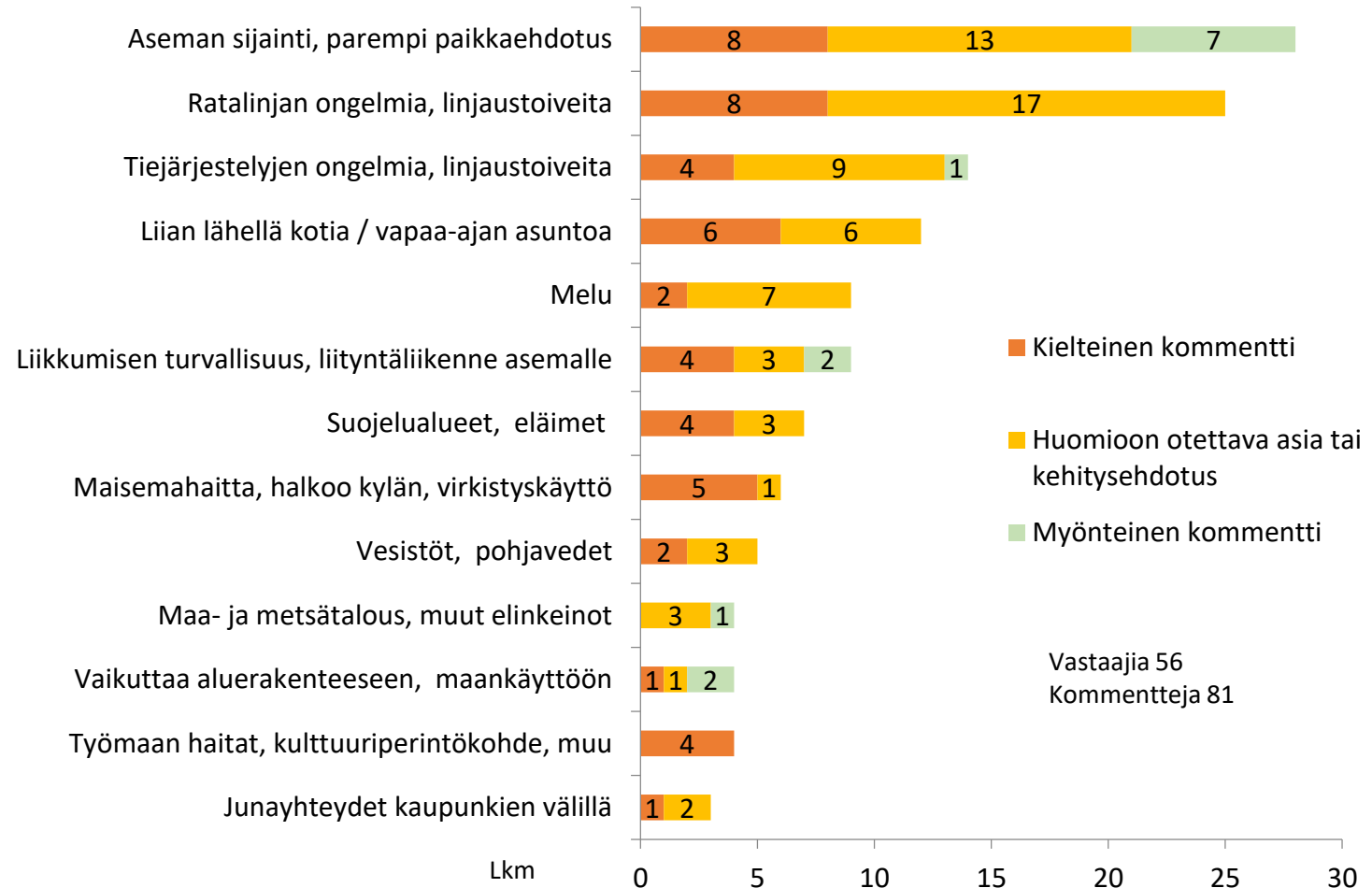
Kommenttien teemat Espoon, Vihdin ja Kirkkonummen alueella

- Suurin osa kommentteista liittyi asemien sijaintiin, erityisesti Veikkolassa. Veikkolan aseman ajatellaan olevan liian kaukana asutuksesta/keskustasta.
- Monet kommentit liittyivät myös radan sijoittumiseen ja ratalinjaukseen.
- Huolta aiheutti asutuksen sijoittuminen lähelle rataa ja radan vaikutukset, kuten melu. Myös esim. lasten koulumatkojen turvallisuudesta oltiin huolissaan.
- Palautetta jätettiin myös luontoarvoista ja luontokohteista. Osa kokee huolta arvokkaiden luontokohteiden säilymisestä.
- ”Rakennustöissä ja aseman rakennuksen myötä asumis- ja luonnonrauha järkkyy.”
- ”Aseman sijainti liian syrjässä, ei tarpeeksi käyttäjiä.”



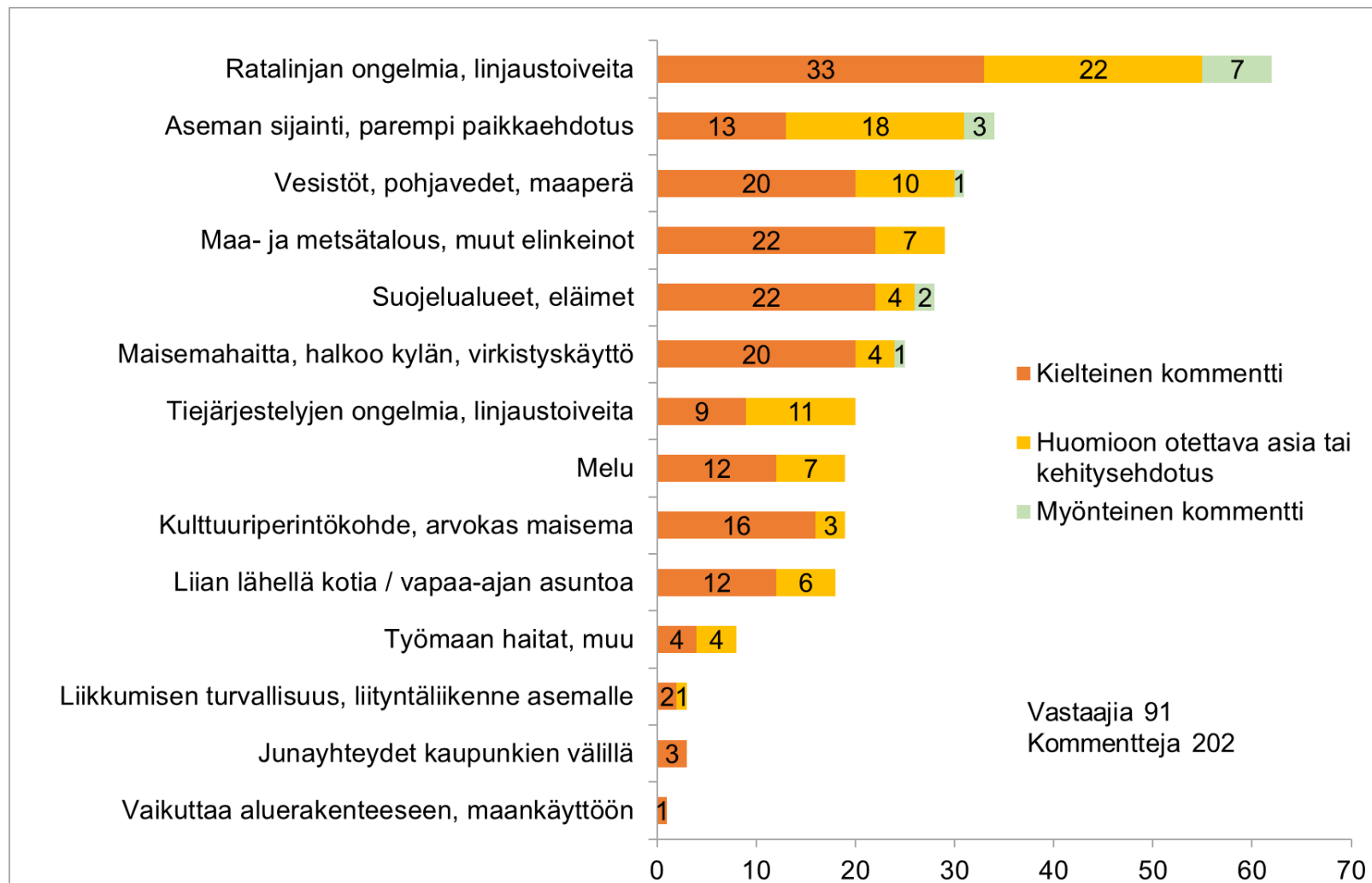
Kommenttien teemat Lohjan alueella

- Suurin osa kommenteista liittyi Lohjan aseman sijaintiin. Useat pitivät sijaintia liian kaukaisena Lohjan keskustasta ja nykyisestä asutuksesta. Myös ratalinjausta kommentoitiin.
- Huolta aiheutti vakituisen ja loma-asutuksen sijoittuminen lähelle rataa ja radan vaikutukset elinoloihin. Erityisesti meluntorjuntaan toivottiin kiinnitettävän huomiota suunnittelussa.
- Tiejärjestelyihin liittyen esitettiin myös useita kommentteja ja linjaustoiveita
- ”Ei lyhennäkään työmatka-aikaa, jos kotoa asemalle pitää mennä bussilla tai omalla autolla”
- ”Menetämme upeita ulkoilu-, metsästys- ja marjastusmaastoja.”
- ”Ei voida enää ikinä elää täällä samalla tavalla. Monet mökkiläiset ja asukkaat menettävät omat paikkansa.”



Kommenttien teemat Salon alueella

- Rata vaikuttaa mm. asumiseen ja alueiden virkistyskäyttöön
 - Radan alle jäävät rakennukset, radan kulkeminen liian lähellä asutusta tai vapaa-ajan kiinteistöä
 - Melu ja radan aiheuttama maisemallinen muutos
 - Ratalinjan kulkeminen järven poikki tai liian läheltä järveä vaikuttaen veden laatuun sekä alueen virkistyskäyttöön, mm. Hirsijärvi
- Ratalinjan halkoo maa-alueita tai sijaitsee liian lähellä rakennuksia, jotka ovat olleellisia maa- ja metsätalouden tai muiden elinkeinojen kannalta
- Radan alle jää kulttuurihistoriallisesti tärkeitä rakennuksia ja rata halkoo vanhojen (historiallisesti merkittävien) tilojen maita
- Ratalinja vaikuttaa negatiivisesti eläinten elinpiireihin ja kulkureitteihin sekä arvokkaisiin luontoalueisiin
- Suunnitteluun liittyvät kommentit
 - Radan linjaus toivottiin lähemmäs moottoritietä
 - Ratalinja halkoo järviä tai omia maa-alueita, linjaukseen toivottiin/esitettiin muutosta
 - Tunneleista positiivista palautetta, tosin niihinkin liittyi ehdotuksia mm. pidentämisestä
 - Asematoiveita ja kommentteja asemavarauksiin
 - Ratalinja vaikuttaa kulkuyhteyksiin maa-alueille ja tonteille, radan takia katkeaville kulkuyhteyksille ei ole esitetty korvaavia reittejä



Verkkosivuilta löytyvät teemakartat

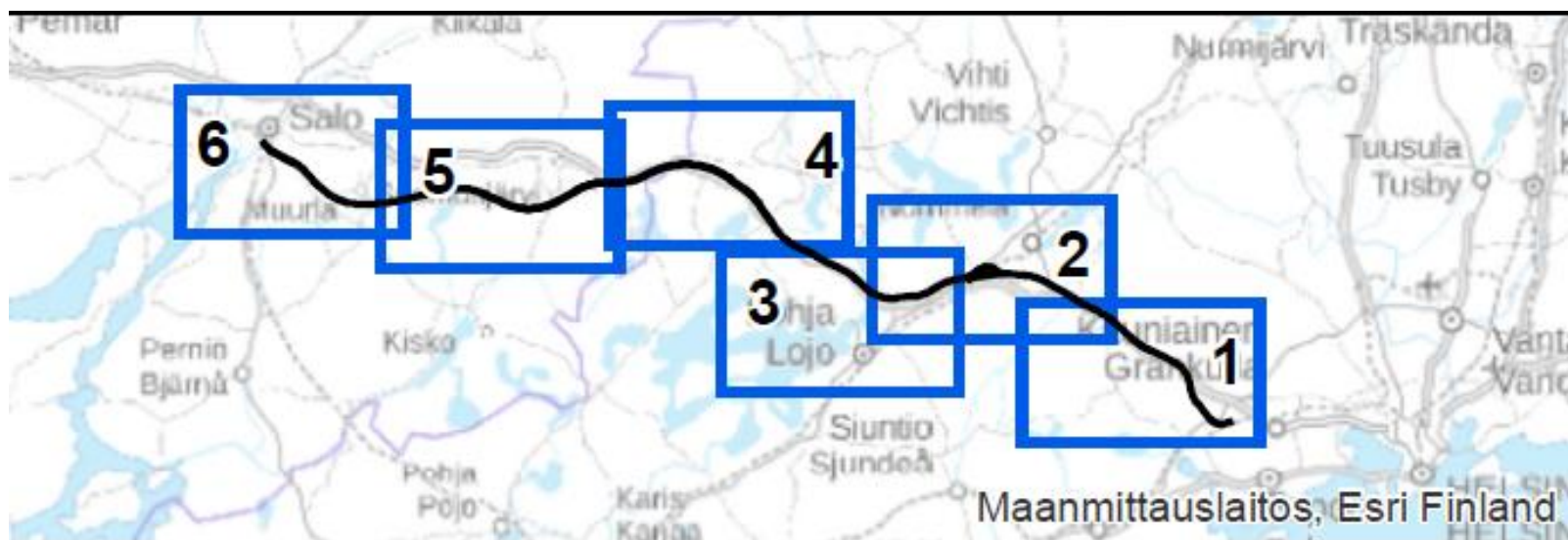
Kommenttien teemakartat

- Suunnittelu
- Elinolot ja viihtyvyys
- Luonnonolot, maaperä- ja kulttuuri
- Paikallinen liikkuminen
- Maankäyttö, elinkeinoelämä, yhteydet kaupunkeihin

Nykytilatietokartat

- Ulkoilu- ja virkistysreitit
- Luonnoneläinten kulkureitit
- Marjastus-, sienestys- tai metsästysalueet
- Luonnontilan muutos (esim. avohakkuu)

Vastaajien asuinpaikat ja vapaa-ajan asunnot -kartat





VÄYLÄ