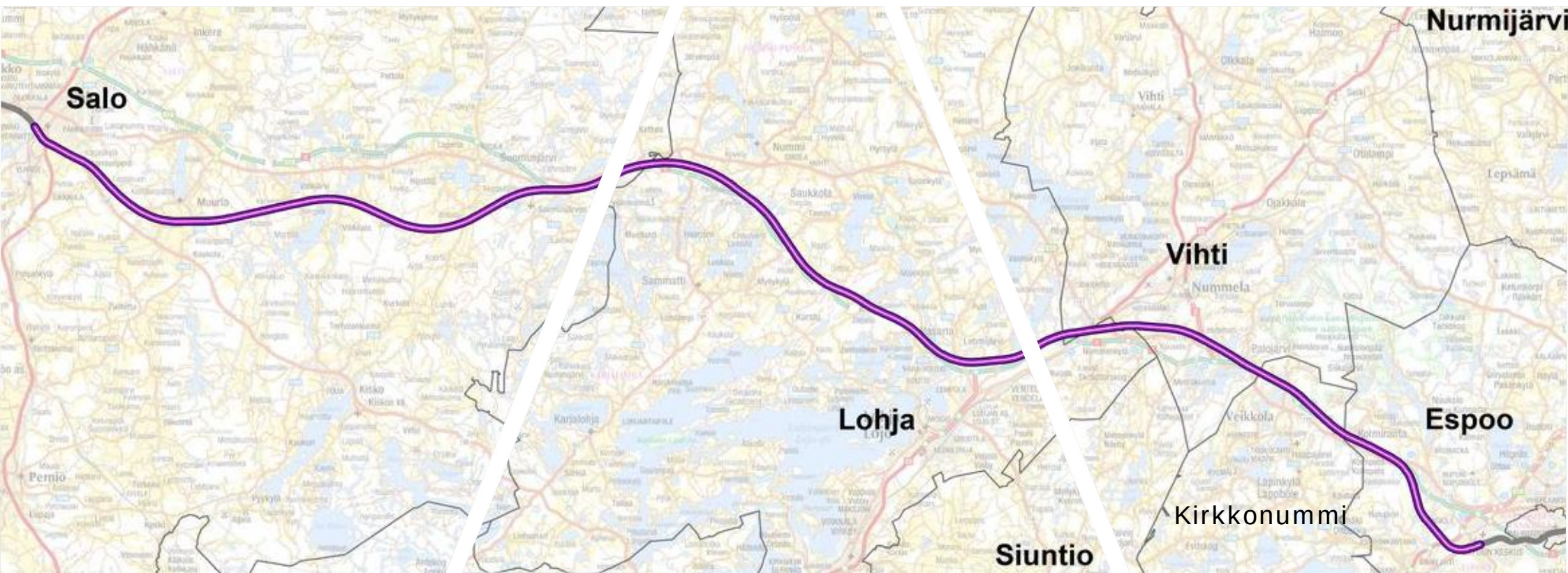




Espoo-Salo-oikoradan yleisötilaisuus

Lohja, Laurentius-sali, 10.4.2019, klo 17.30

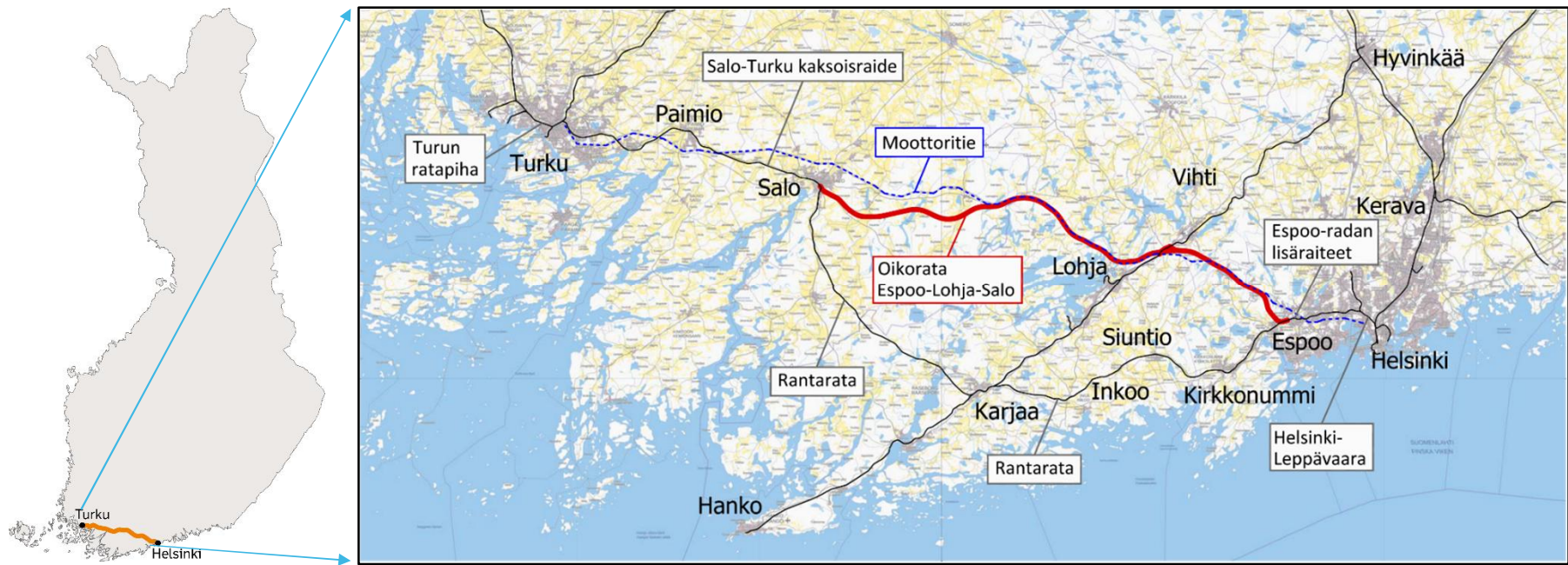
Yleisötilaisuuden ohjelma

- Klo 17.30 **Alkusanat ja hankkeen yleisesittely**
Projektipäällikkö Heidi Mäenpää, Liikennevirasto
- Klo 17.50 **Lohjan kaupungin puheenvuoro**
Kaupunginjohtaja Mika Sivula, Lohjan kaupunki
- Klo 18.00 **Kaavoitusasiat**
Yleiskaavoittaja Teija Liuska-Eloranta ja yleiskaavasunnittelija Salla Jäntti, Lohjan kaupunki
- Klo 18.10 **Lunastusasiat ja kiinteistövaikutusten arviointi (KIVA)**
Maanmittausinsinööri Juha Patana, Maanmittauslaitos
- Klo 18.30 **Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet**
Vuorovaikutusasiantuntija Venla Pesonen, Ramboll
- Klo 18.40 **Suunnitelmaluonnosten esittely**
Projektipäällikkö Seppo Veijovuori, Sitowise
Projektipäällikkö Kari Fagerholm, Pöyry
- Klo 19.00 **Kysymykset ja keskustelu**
Päätössanat
Esitysten jälkeen on mahdollista tutustua karttoihin suunnittelijoiden kanssa

Hankkeen yleisesittely

Projektipäällikkö Heidi Mäenpää, Väylävirasto

Helsinki-Turku nopea junayhteys





LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Globaalit megatrendit



Ilmastonmuutos



Digitalisaatio



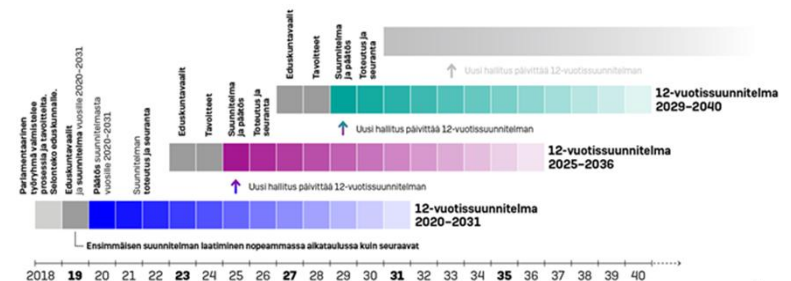
Teknologinen
kehitys



Kaupungistuminen

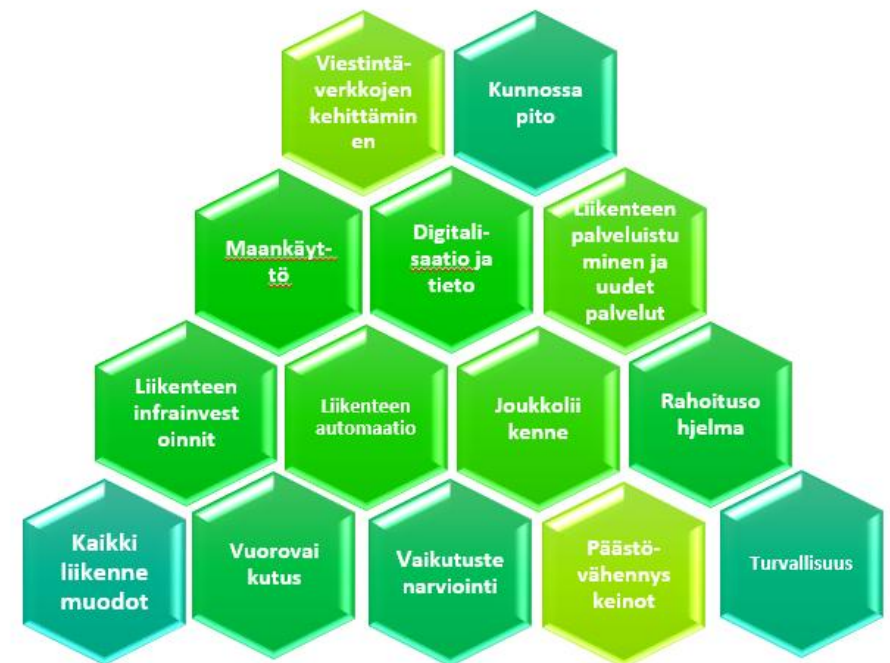
Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

- Liikenne- ja viestintäministeriö laatii Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (LJS) parlamentaarisesti
- LJS on 12 vuodeksi laadittava ohjelma, joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä.
- Ensimmäinen suunnitelma laaditaan vuosille 2020–2031 tulevalla hallituskaudella.
- Liikennejärjestelmäsuunnitelman laadinta on rullaava ja jatkuva prosessi
- Liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet voidaan jakaa
 - valtakunnallisiin
 - maakunnallisiin
 - kunta- ja kaupunkiseudullisiin tasoihin



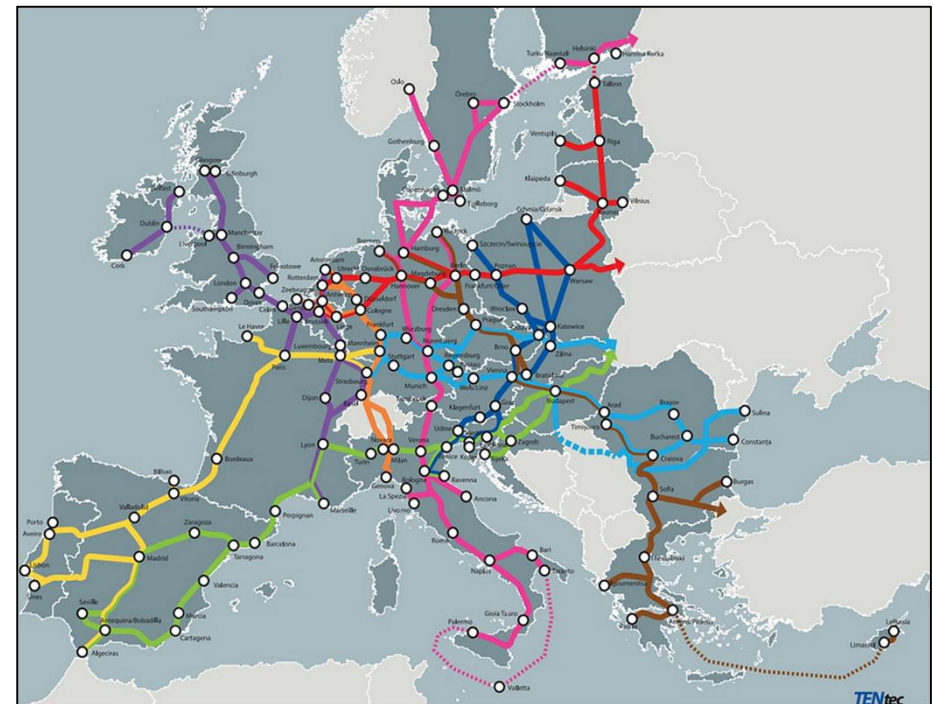
Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnallisia päämääriä

1) Suomen kilpailukyvyn edistäminen



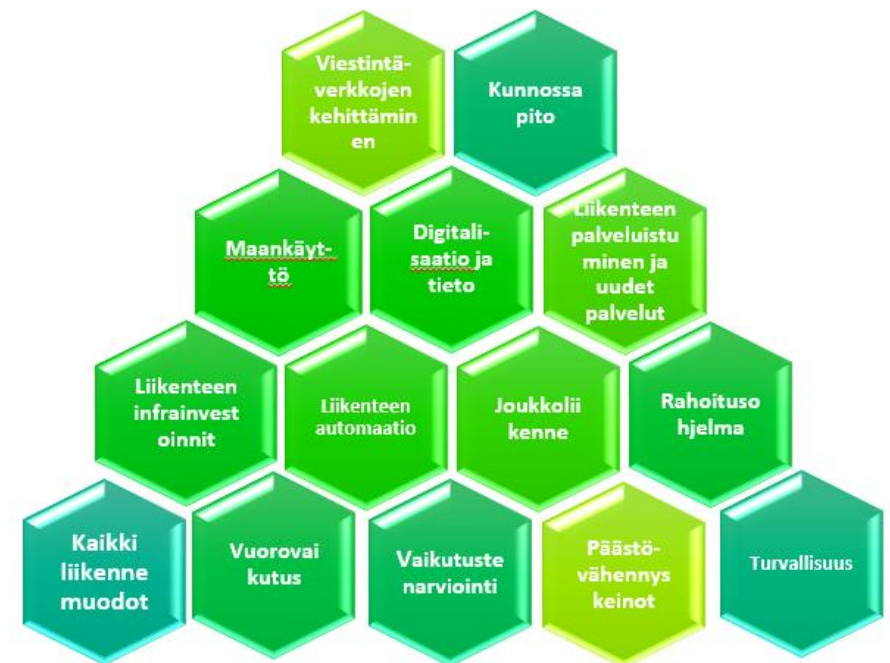
Helsinki-Turku nopea junayhteys: Kasvua kansainväliseen kilpailukykyyn

- Helsinki–Turku nopea juna integroi Suomen rataverkon entistä vahvemmin osaksi EU:n TEN-t-verkostoa.
- Logistiikka ja rahtiliikenne hyöttyy sujuvammasta junaliikenteestä.



Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnallisia päämääriä

- 1) Suomen kilpailukyvyn edistäminen
- 2) Ilmastomuutoksen torjunta



Helsinki-Turku nopea junayhteys: Ilmastomuutoksen torjunta

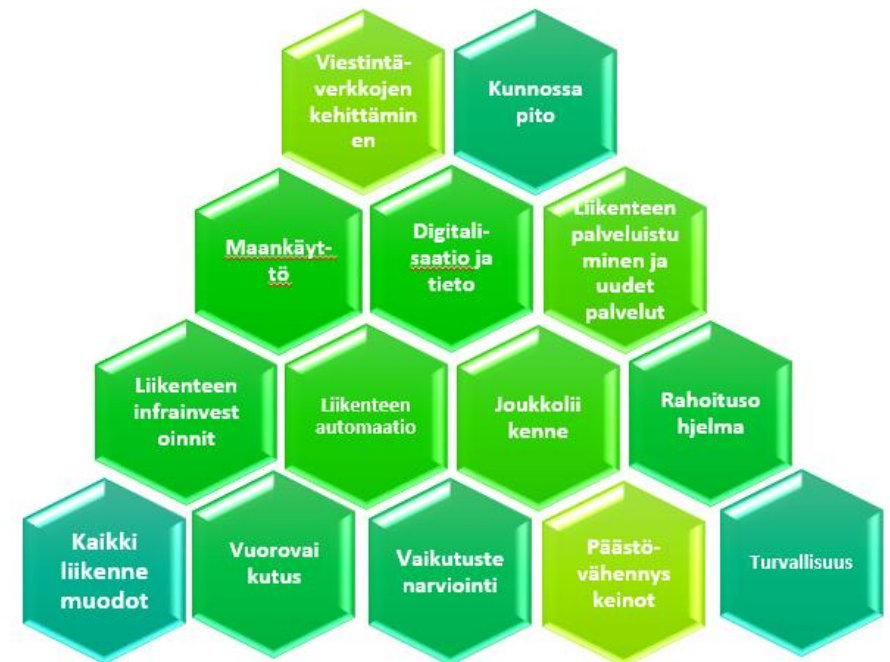
Nopean junayhteyden ansiosta oman auton käyttötarve laskee ja ympäristö kiittää

- Raideliikenteen suosiminen
- Junien matkustajamäärä kasvaa
- Joukkoliikenteen käyttäjämäärä kasvaa
- Helsinki-Turku moottoritien autoliikenne vähenee
- Ruuhkat helpottuvat
- Hiilidioksidipäästöt vähenevät, ympäristö kiittää!



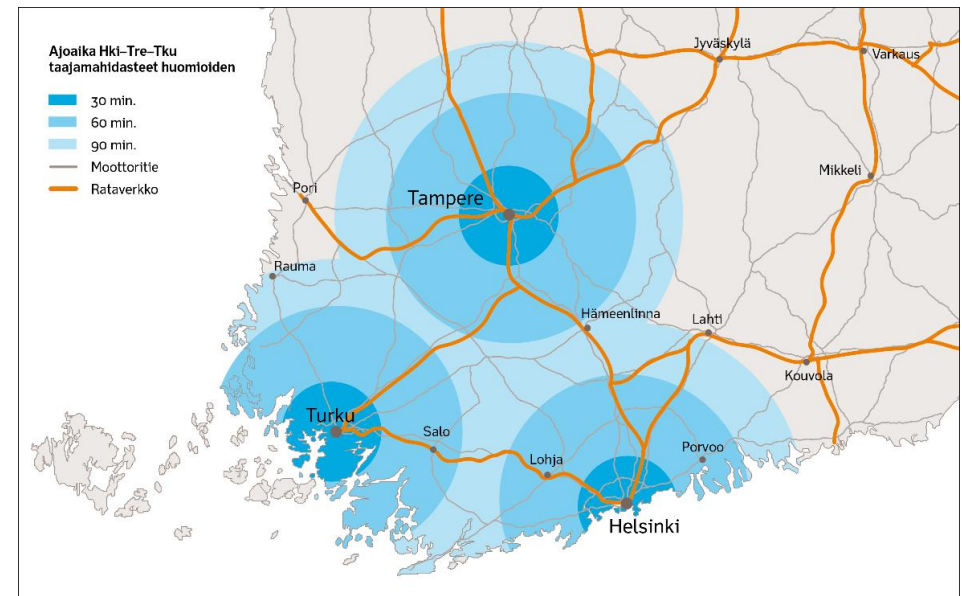
Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnallisia päämääriä

- 1) Suomen kilpailukyvyn edistäminen
- 2) Ilmastomuutoksen torjunta
- 3) Alueiden elinvoima ja saavutettavuus



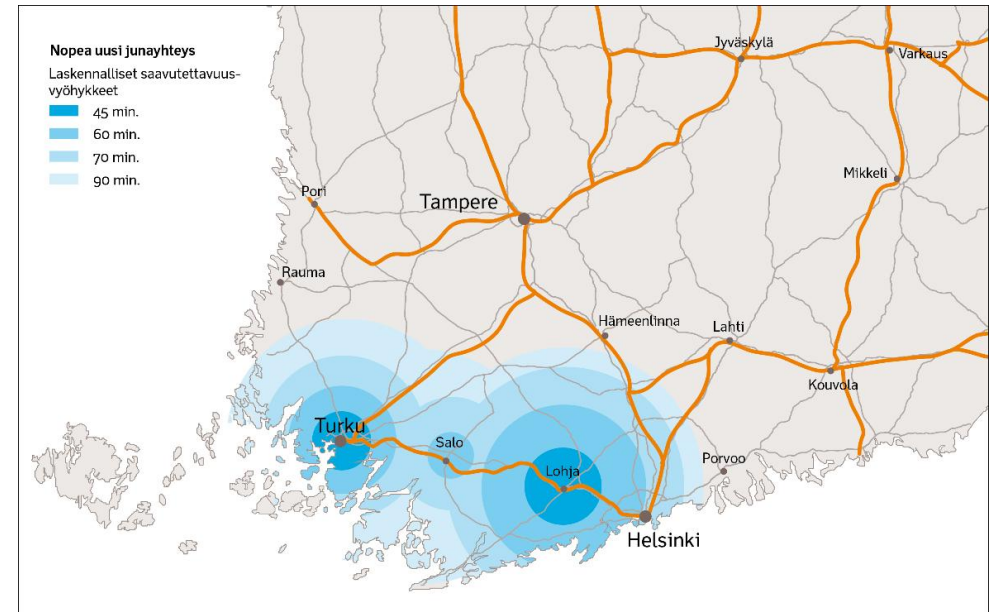
Helsinki-Turku nopea junayhteys: Lisää vetovoimaa elinkeinoelämään

- Ratayhteys tuo uusia mahdollisuuksia alueiden kasvuun ja kehitykseen.
- Hankkeella pyritään laajentamaan yritysten liiketoiminta-alueita, kasvattamaan alueiden vetovoimaa ja kilpailukykyä sekä tukemaan matkailua.



Helsinki-Turku nopea junayhteys: Alueellinen junayhteys kehittyy

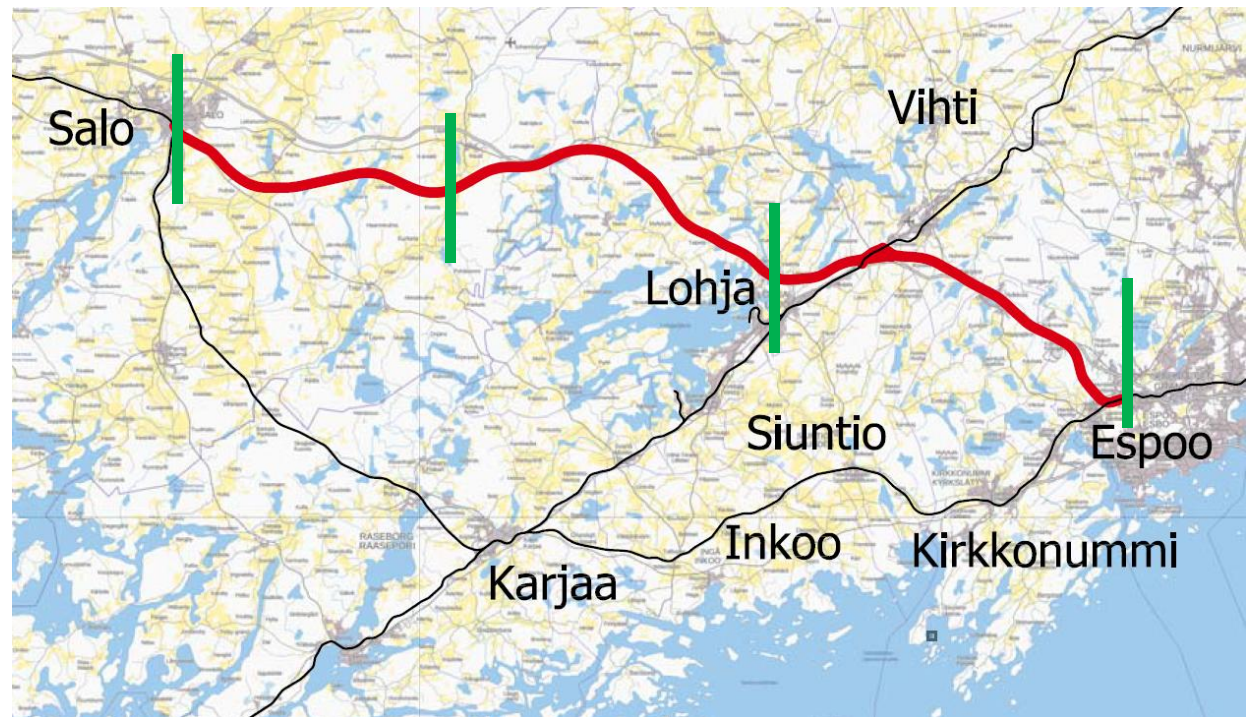
- Nopea junayhteys tuo sujuvuutta arkeen.
- Nopeammat matkaketjut
- Joukkoliikenteen palvelutaso nousee
- Matka-ajat sekä etäisyydet lyhenevät
- Laajentaa työssäkäynti- ja työmarkkina-aluetta.
- Junassa on enemmän vapaa-aikaa kuin autossa.



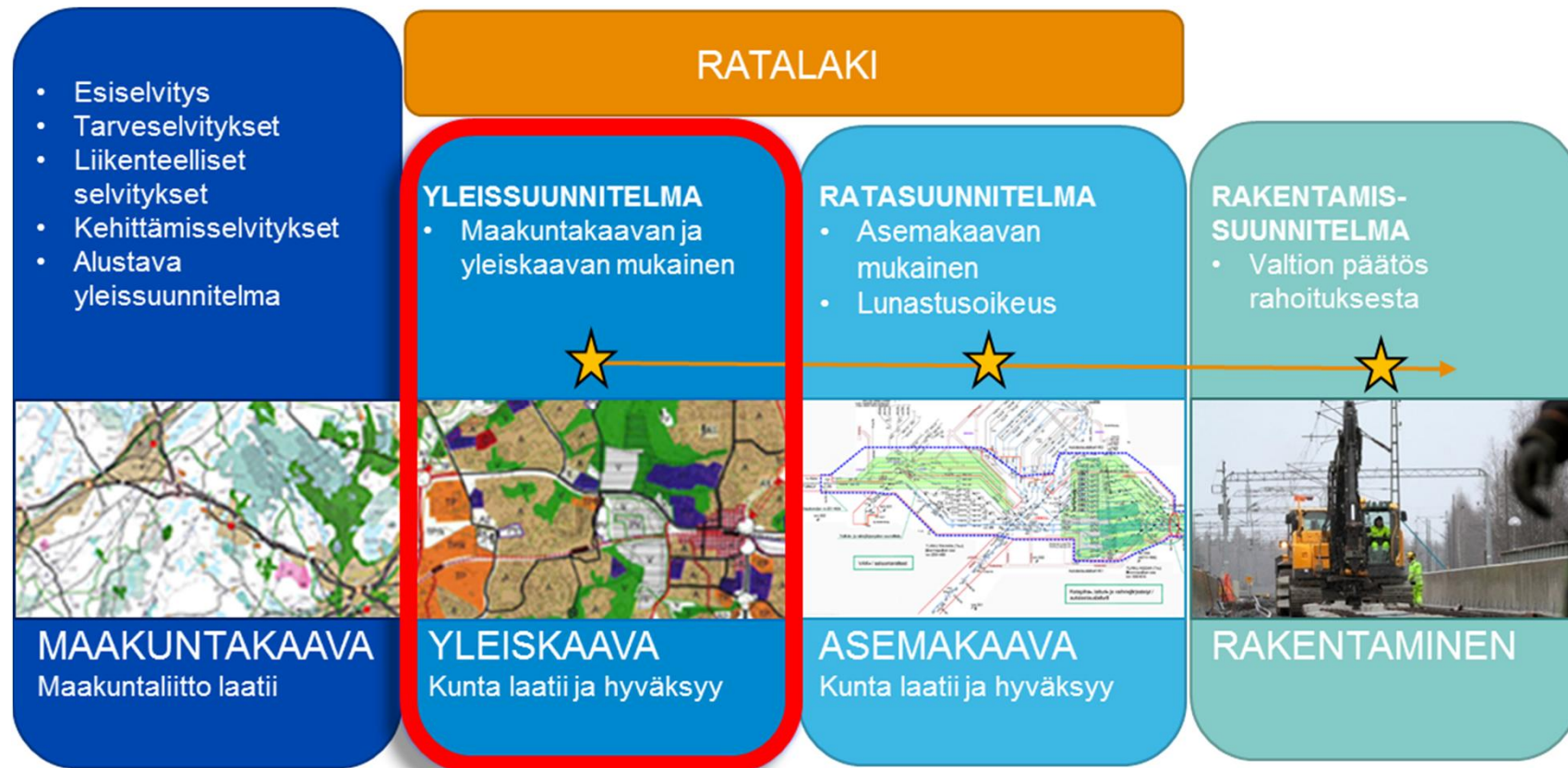
Espoo-Salo-oikorata, yleissuunnitelma

Yleissuunnittelu

- Maakuntakaavan mukainen linjaus
- Tehdään mallintamalla
- Ratalinja noin 94 km
 - Suunnitellaan 3:ssa osassa
- Tunnelit (23 kpl)
- Sillat (noin 120 kpl)
- Pitkät sillat ja tunnelit yhteensä 21 km
- Tiet ja kadut
- Ympäristö
- Yleiskaavan mukainen suunnitelma



Suunnitteluprosessi



Yleissuunnitelma sisältää:

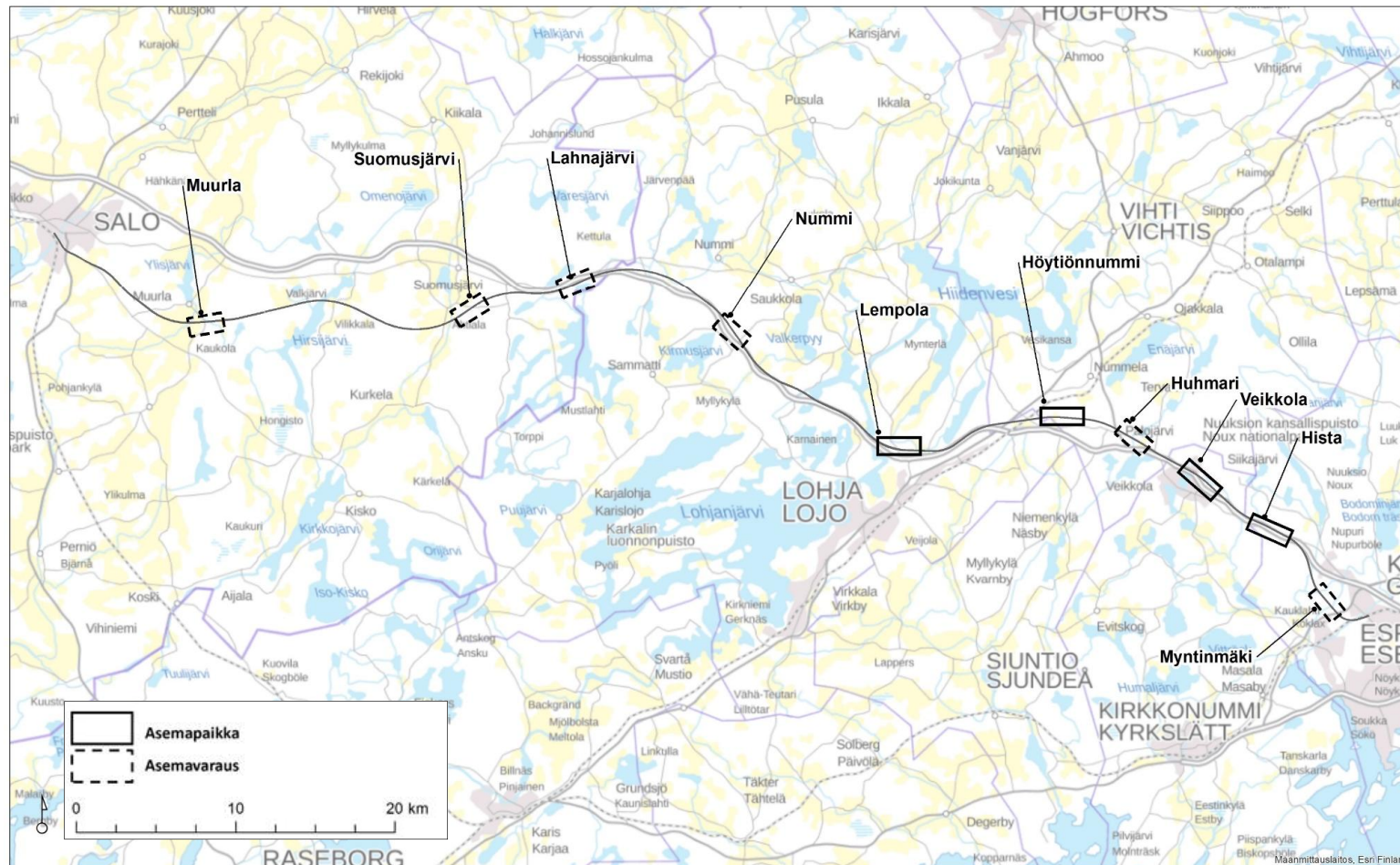
SUUNNITTELU

- Raidegeometria
- Geotekniikka
- Sillat
- Tunnelit
- Ympäristö
- Turvalaitteet
- Sähköistys
- Vaikutukset
- Riskit ja turvallisuus
- Kustannukset

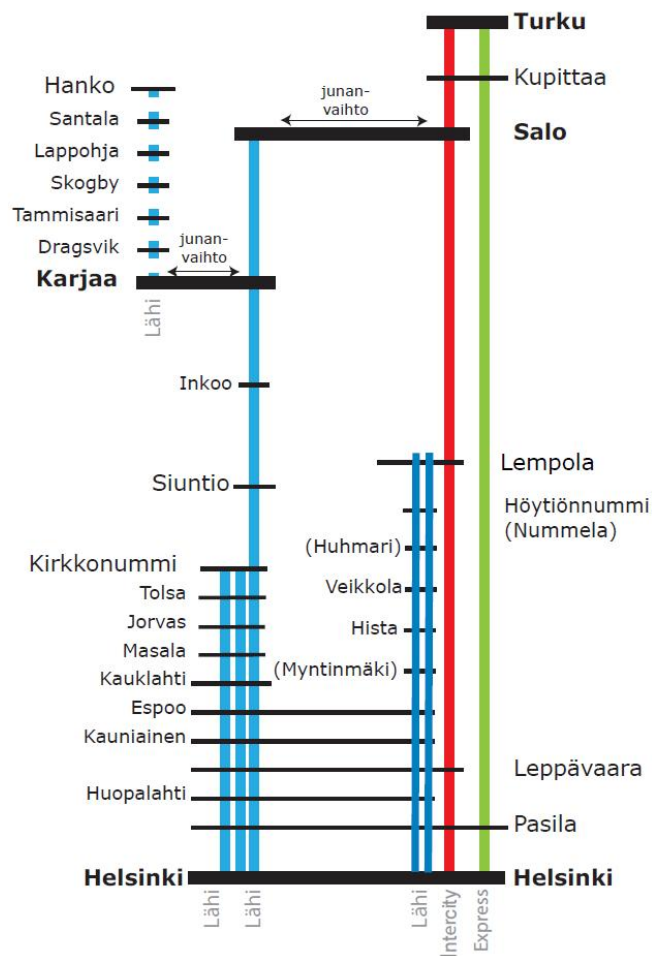
SELVITYKSET

- Arkeologiset tutkimukset
- Luontoselvitykset
- Kalastotutkimus
- Maaperätutkimuksia
- Liikenneselvitys
- Hankearviointi
- Laajemmat aluetaloudelliset vaikutukset
- KIVA-selvitys (kiinteistövaikutukset)
- Rakennushistoriallinen inventointi
Salon Lukkarinmäen ja asemanseudun alueelta

Kartta asemavarauksista ja asemapaikoista (Espoo-Salo-väli)



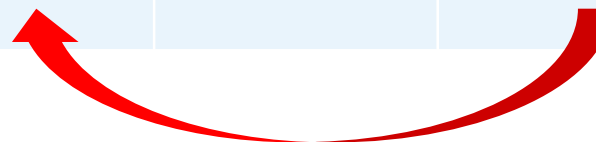
Liikenne ja junien ajoajat



Rataväli	Nykyinen ajoaika	Uusi ajoaika
Helsinki – Turku Express	1 h 45 min	1 h 13 min
Helsinki – Turku IC	1 h 58 min	1 h 26 min
Helsinki – Salo IC		57 min
Helsinki – Lohja/ Höytiönnummi		30 min
Helsinki – Lohja lähijuna		47 min
Helsinki - Kirkkonummi	41 min	34-41 min

Matka-ajan muutos

	JUNA			AUTO	BUSSI
	Nykytilanne	Nykyisen radan parantaminen	Uusi nopea junayhteys	Nykytilanne	Nykytilanne
Helsinki - Turku	1h 58 min	1h 33 min	1h 13 min	1 h 58 min	2h 5 min
Helsinki - Salo	1h 28 min	1h 11min	57 min	1 h 25 min	1h 30 min
Helsinki - Lohja	-	-	30/ 47 min	55 min	1h 10 min



Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelman aikataulu

Vuosi	2018												2019												2020											
KK	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
Infotilaisuudet					10 / 2018																															
Yleisötilaisuudet										4 / 2019							10 / 2019																			
Karttapalaute					11 / 2018					05 / 2019																										
Suunnittelu																																				
Kaavat hyväksytty																																				
Yleissuunnitelma nähtävillä 30 vrk - muistutukset																																				
Sidosryhmien lausunnot																																				
Yleissuunnitelman hyväksymispäätös																																				

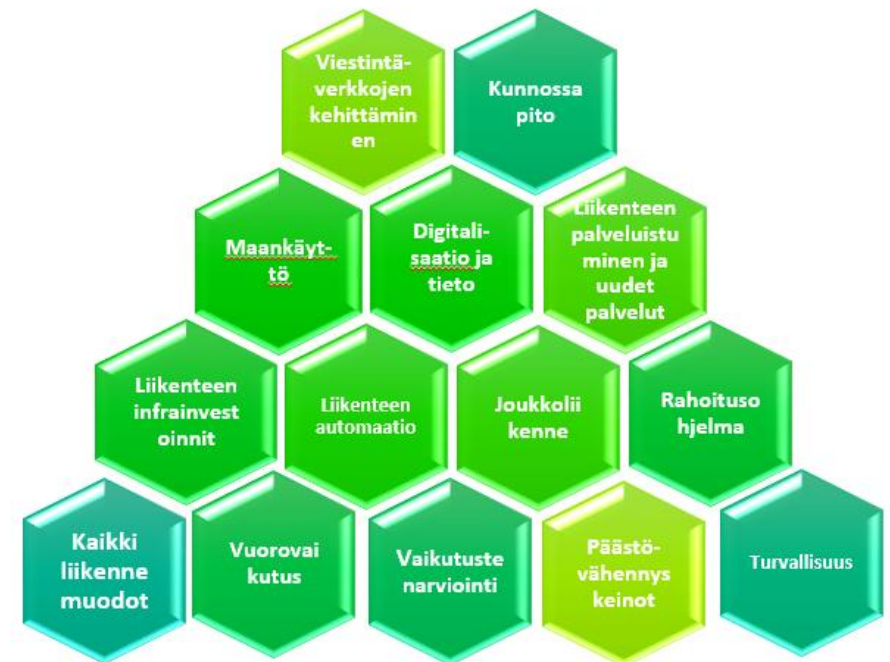


Koska rakennetaan?

Vuosi	2018	2019	2020	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Yleissuunnitelman hyväksymispäätös			★												
Ratasuunnitelman rahoitus- ja suunnittelupäätös				★											
Ratasuunnitelman hyväksymispäätös				Ratasuunnitelman laatiminen			★								
Ratatoimitus (maanlunastus ja muut korvausasiat)								---	---	---					
Rakentamisen rahoituspäätös										★					
										Radan rakentamis-suunnitelma					
											Radan rakentaminen				
Radan käyttöönotto												---	★	---	
Merkkien selitys:															
- - - vuosi / useita vuosia															

Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnallisia päämääriä

- 1) Suomen kilpailukyvyn edistäminen
- 2) Ilmastomuutoksen torjunta
- 3) Alueiden elinvoima ja saavutettavuus
- 4) Liikennejärjestelmän investoinnit ovat investointeja tulevaisuuden hyvinvointiin



Lohjan kaupungin puheenvuoro

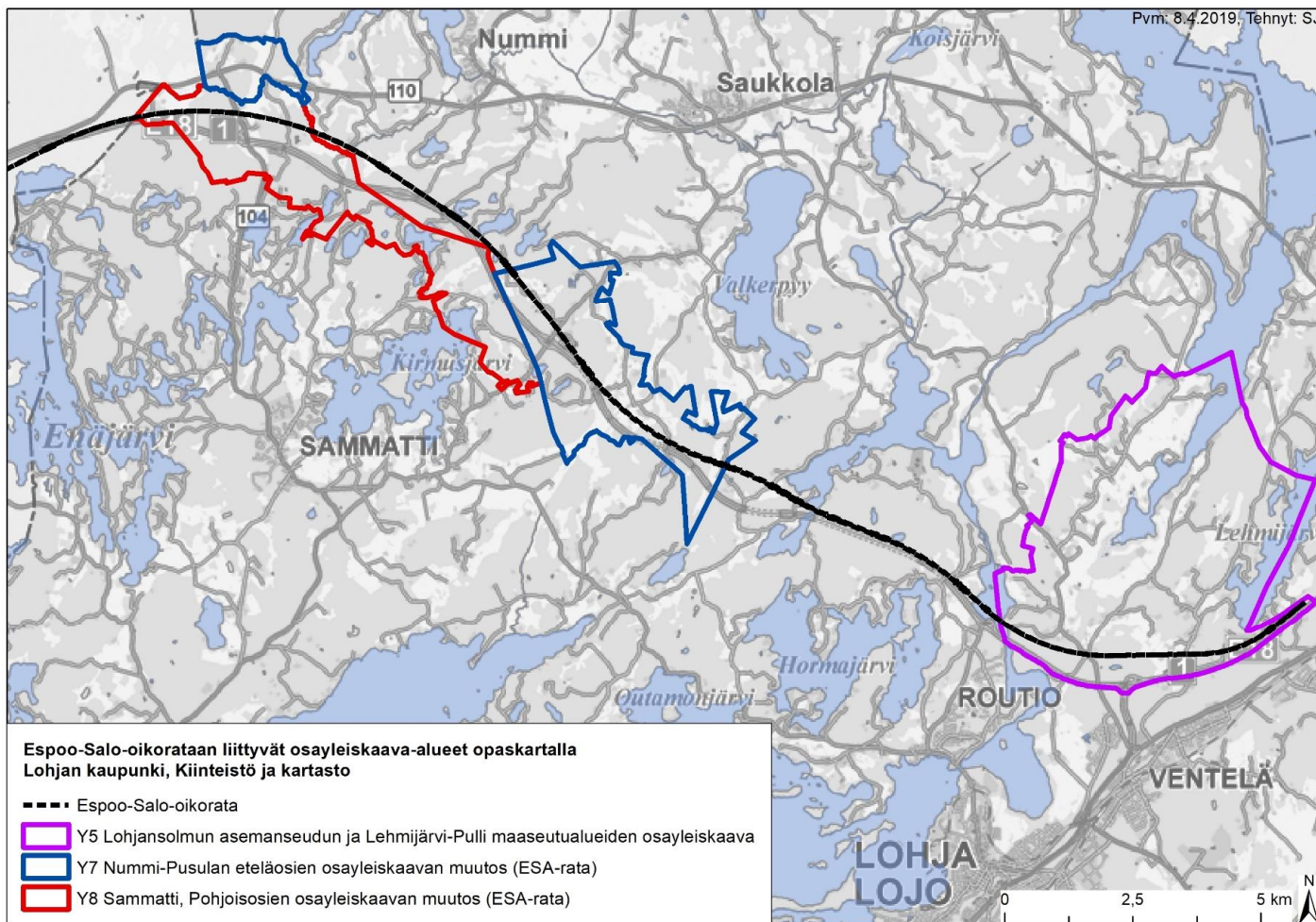
Kaupunginjohtaja
Mika Sivula, Lohjan kaupunki

Kaavoituksen puheenvuoro

Yleiskaavoittaja Teija Liuska-Eloranta

Yleiskaavasuunnittelija Salla Jäntti

Lohjan kaupunki



lohja.fi/kaavoitus

LOHJA

Y5 LOHJANSOLMUN ASEMANSEUDUN JA LEHMIJÄRVI-PULLI MAASEUTUALUEIDEN OSAYLEISKAAVA

Poimintoja valmisteluvaiheen kaavamääräyksistä:

LOHJANSOLMUN ASEMANSEUDUN / UUDEN KAUPUNGINOSAN RAJAUS.

Myöhemmin asemakaavoitettavana tutkittavan alueen raja-
semanseudulle laadittuun kahteen Lohjansolmun (Lempolan asemanseudun)
idea-suunnitelmaan.
Alueen kaavoitus tulee pohjautumaan toiseen idea-suunnitelmaan tai niiden
yhdistelmään.
Vaiheittain toteutettavaksi suunniteltavan uuden kaupunginosan asukastavoite on
11 000 - 15 000 asukasta, mutta osayleiskaavan aluevarauksissa varaudutaan
15 000 - 20 000 asukkaaseen myös vaihtoehtoisten toteutusratkaisujen
mahdollistamiseksi.
Ideasuunnitelmat ovat osa osayleiskaavan valmisteluaineistoa, josta voi jättää
palautetta.



RAUTATIEASEMA.

Varaus Espoo-Salo -oikoradan (ESA) kauko- ja lähiliikenteen asemalle.



ESPOO-SALO -OIKORADAN MAASTOKÄYTÄVÄ.

Alue on varattu ratalinjauksen suunnittelua varten. Maankäyttö- ja
rakennuslain 43.2 §:n perusteella alueella ei saa rakentaa niin, että
vaikeutetaan yleiskaavan toteutumista.



TIE- TAI KATUYHTEYSTARVE.



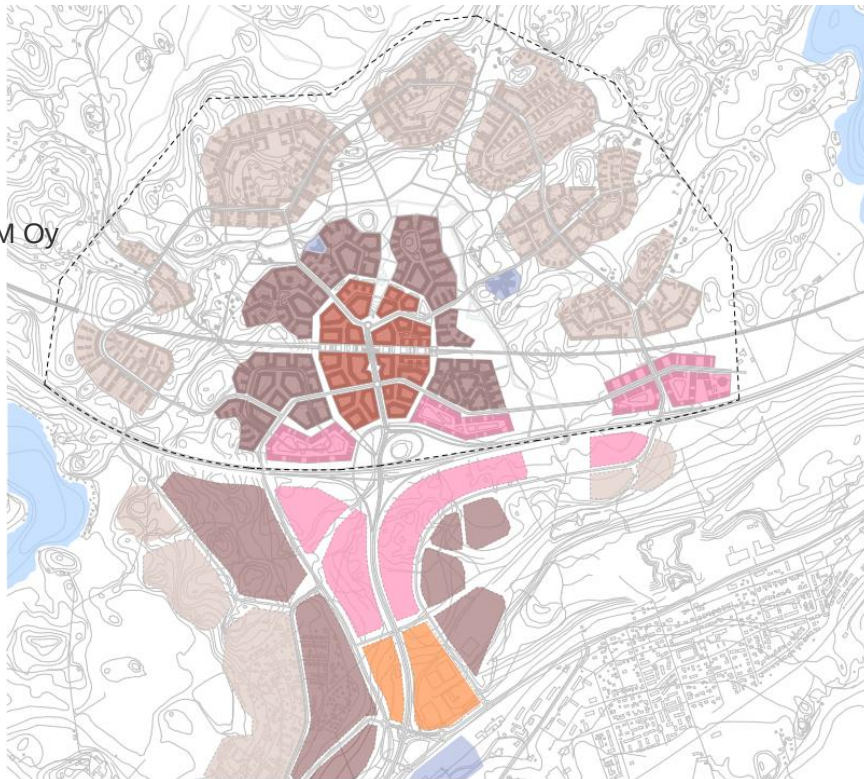
VIHERYHTEYSTARVE.

Osayleiskaavan valmisteluvaihe (nähtävillä 10.1. - 8.2.2019), muokattu 10.4.2019,
Lohjan kaupunki/ Kaupunkikehitys, kaavoitus (TLE, TS)

LOHJA

Järvikaupunki

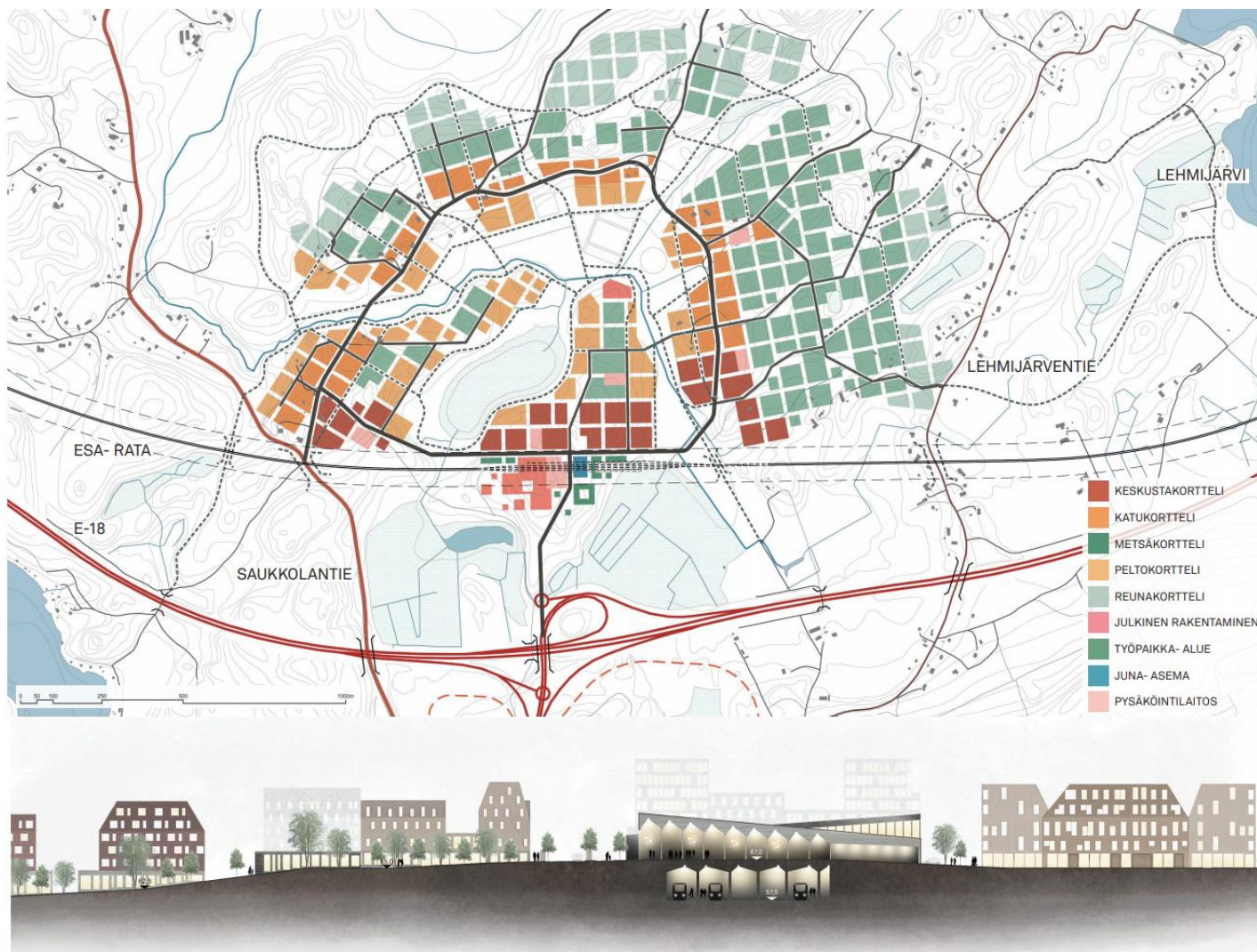
Ideasuunnitelma -
maankäyttökaavio
Arkkitehtuuritoimisto B&M Oy
5.12.2018

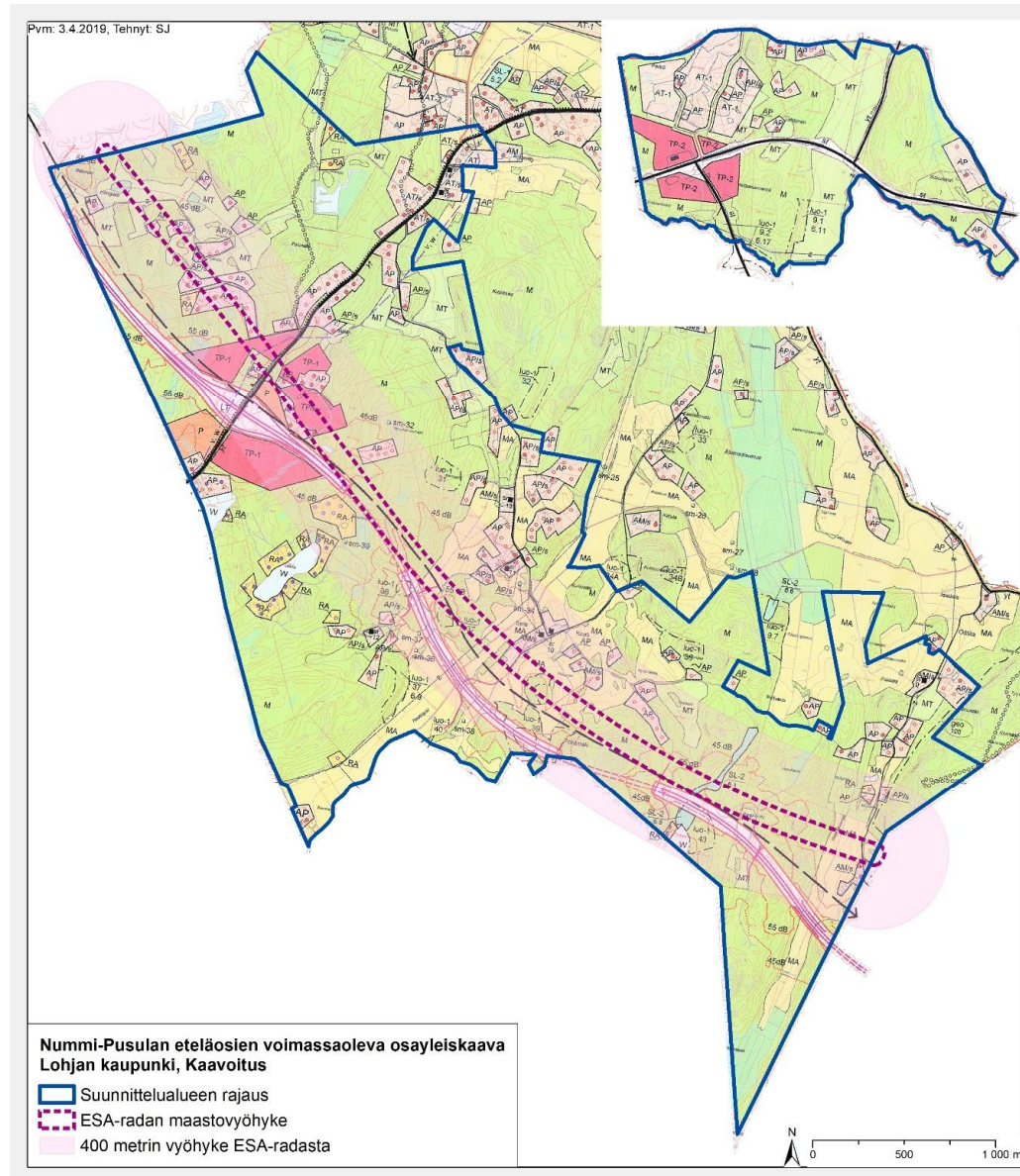


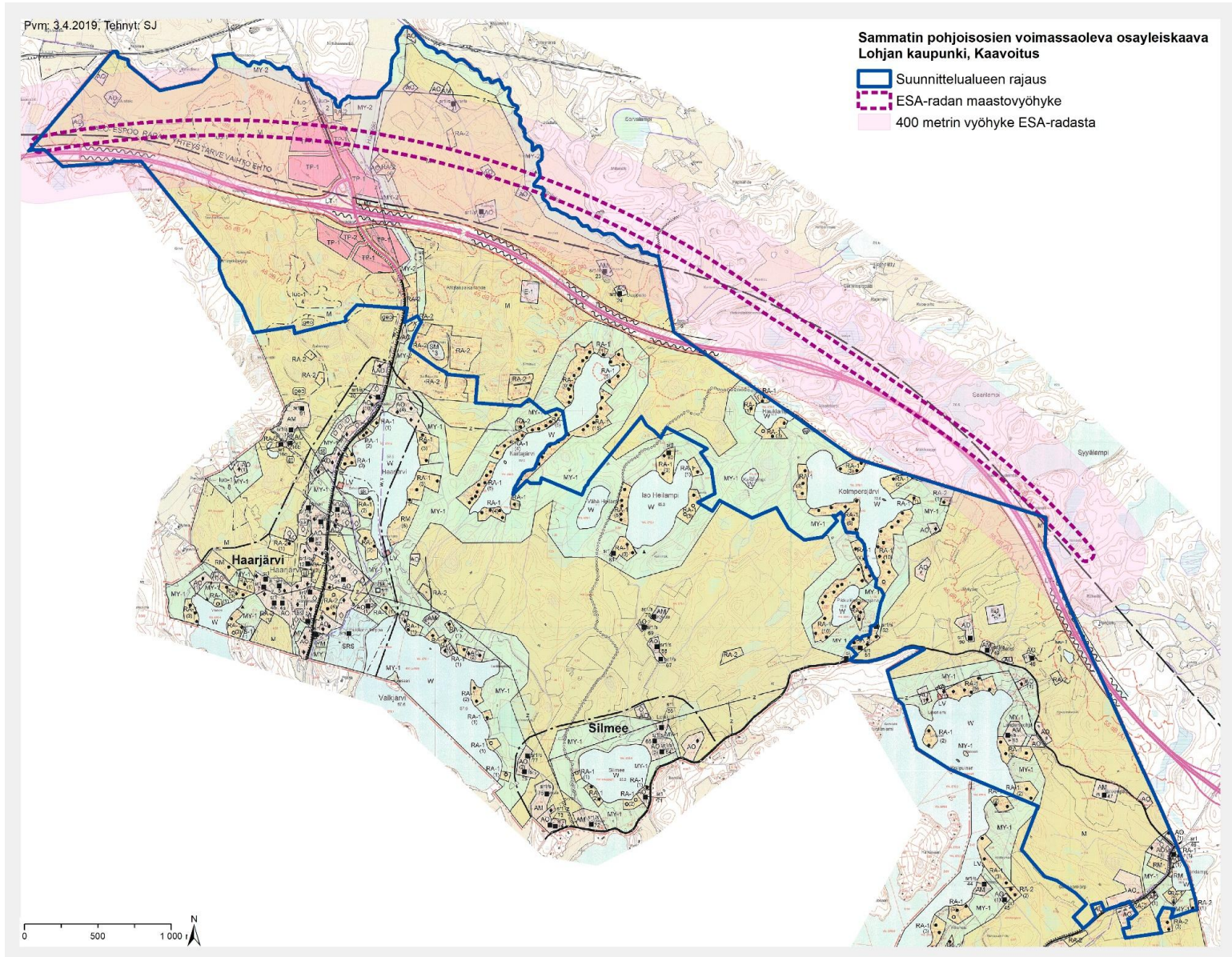
- Keskustamainen rakentaminen / asuminen, $e_n=1,0-2,0$
- Tehokkaasti rakennetut asuinkorttelit, $e_n=0,5-0,75$
- Pientalojen korttelit, $e_n=0,15-0,25$
- Työpaikka-alue
- Liikerakentamisen alue
- Koulu / päiväkot



PERIAATELEIKKAUS A-A 1:1000







Lunastusasiat ja kiinteistövaikutusten arviointi (KIVA)

Maanmittausinsinööri
Juha Patana, Maanmittauslaitos

KIINTEISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI (KIVA)

-

LUNASTUS RATAHANKKEESSA



Kirkkonummi (2.4.2019), Espoo (4.4.2019), Salo
(9.4.2019), Lohja (10.4.2019), Vihti (11.4.2019)

Kiinteistövaikutusten arvioinnin tarkoitus

**KIVA:ssa selvitetään, mitä vaikutuksia suunnitellulla
hankkeella (ESA –rata) on pelto- ja metsätilusten käytölle
sekä**

**etsitään niitä keinoja, joilla haitallisia vaikutuksia
voidaan poistaa, lieventää ja ehkäistä**

Kevyt kiinteistövaikutusten arviointi

**ESA –radan kevyt kiinteistövaikutusten arviointi valmistui
18.1.2019**

**kevytKivassa tarkasteltiin alustavan yleissuunnitelman
pohjalta radan vaikutuksia pelto- ja metsätilusten käytölle.
Tarkastelu tehtiin yleispiirteisesti.**

Johtopäätös oli, että

- Salossa ja Lohjalla vaikutukset ovat suuret ja että vahingollisten vaikutusten poistaminen, vähentäminen ja estäminen edellyttää laajempaa jatkoselvitystä ja että**
- Espoossa, Kirkkonummella ja Vihdissä vahingolliset vaikutukset on tilakohtaisia ja edellyttävät lisäselvitystä kohdennetusti**

Varsinainen kiinteistövaikutusten arviointi

**Varsinainen KIVA toteutetaan aikajaksolla 04/2019 –
alkuvuosi/2020**

Tekijänä Maanmittauslaitos. Tilaajana Väylävirasto

**Vaikutukset kiinteistöille arvioidaan tarkennetun
yleissuunnitelman pohjalta**

**Työn aikana haastatellaan niiden tilojen omistajia, joiden
tilusten käytölle suunnitellusta radasta aiheutuu sellaista
haittaa ja vahinkoa, joihin erilaisilla toimenpiteillä voidaan
vaikuttaa**

Varsinainen kiinteistövaikutusten arviointi

Yleisötilaisuuksia ja aluekohtaisia tiedotustilaisuuksia järjestetään tarpeen mukaan

Loppuraportissa esitetään toimenpide-ehdotuksia radan aiheuttamien vahingollisten vaikutusten poistamiseksi, vähentämiseksi ja ehkäisemiseksi

Varsinainen kiinteistövaikutusten arviointi

Yhteyshenkilöt Maanmittauslaitoksessa:

Juha Patana, erityisesti peltoalueet, p. 040 092 6672

Mikko Pekonen, p. 040 041 3662

Kari Tuppurainen, p. 040 071 9023

Sähköposti: etunimi.sukunimi@maanmittauslaitos.fi

Valtion maanhankinta

Valtio pyrkii hankkimaan vaihtomaita radan alle jäävien ja radan ”väärälle puolelle” jäävien alueiden tilalle.

Valtio hankkii joskus rata-alueita omistukseensa jo ennen rakentamista vapaaehtoisin kaupoin.

Väyläviraston yhteyshenkilö kiinteistökauppaan liittyvissä asioissa: Antti Castren, antti.castren@vayla.fi

Lunastus ratahankkeessa

Vahvistetun yleissuunnitelman oikeusvaikutukset (Ratalaki 13 §)

Käsiteltäessä lupahakemusta rakennuksen rakentamiseksi on katsottava, ettei luvan myöntämisellä vaikeuteta yleissuunnitelman toteuttamista.

Alueen lunastus liittyy siihen tilanteeseen, että rakennuslupa rata-alueelle rakentamiseksi evätään.

Lunastus ratahankkeessa

Vahvistetun ratasuunnitelman oikeusvaikutukset

Hyväksytty ratasuunnitelma oikeuttaa ratasuunnitelmassa osoitettujen alueiden ja oikeuksien lunastamiseen (Ratalaki 21 §)

Radanpidon tarpeisiin tarvittavat alueet ja oikeudet lunastetaan sekä tasoristeyksiin liittyvät oikeudet muutetaan ratatoimituksessa (Ratalaki 43 §)

Lunastus ratahankkeessa

Ratasuunnitelmassa voidaan osoittaa rataverkon haltijalle oikeus lunastaa jäännöskiinteistö tai sen osa, jos

- **kustannukset radasta kiinteistölle tai sen osalle aiheutuvien haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi taikka uuden kulkuyhteyden järjestämiseksi rautatien katkaiseman kulkuyhteyden sijaan olisivat huomattavan suuret kiinteistön tai sen osan arvoon verrattuna. (Ratalaki 57.2 §)**

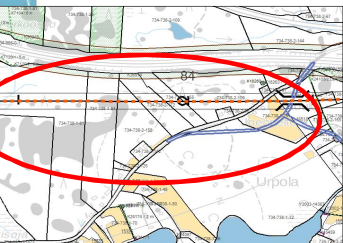
Lunastus ratahankkeessa

Kiinteistön omistajalla on oikeus vaatia jäännöskiinteistön lunastusta, jos

- rautatiealueesta tai rautatien rakentamisesta aiheutuu huomattavaa haittaa kiinteistön tai sen osan käyttämiselle eikä haittaa voida poistaa tai olennaisesti vähentää tilusjärjestelyillä (Ratalaki 57.1 §)

Rataverkon omistajalla on oikeus vaatia kiinteistön lunastusta, jos

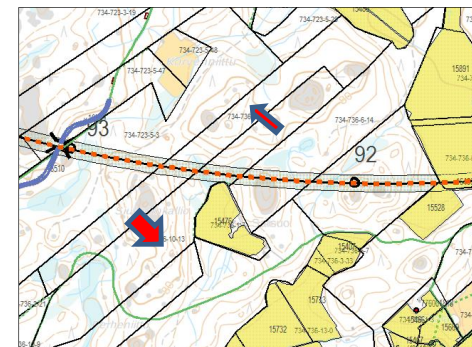
- haitan korvaus tai vahingonkorvaus olisi huomattavan suuri kiinteistön tai sen osan arvoon verrattuna (Ratalaki 57.1 §)



Tilusjärjestely ratahankkeessa

Ratatoimituksessa on selvitettävä tilusjärjestelyjen suorittamisen tarpeellisuus. (Ratalaki 53.1 §)

Lisäksi tilusjärjestelytoimenpiteenä voidaan suorittaa tilusvaihto kiinteistöjen kesken tai, jos sitä ei voida sopivasti toimittaa, alueen siirtäminen kiinteistöstä toiseen rahana suoritettavaa täyttä korvausta vastaan. (Ratalaki 53.2 §)



Kiitos



Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet

Vuorovaikutusasiantuntija
Venla Pesonen, Ramboll

Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet

- Asukkailla ja muilla suunnittelusta kiinnostuneilla on mahdollisuus seurata suunnittelun etenemistä ja jättää palautetta monella eri tapaa.
- Suunnittelun aikana:
 - järjestämme kaikille avoimia [yleisötilaisuuksia](#),
 - tiedotamme etenemisestä [verkkosivuilla](#),
 - [sähköisillä uutiskirjeillä](#) ja [paikallismedioissa](#)
 - sekä keräämme palautetta [karttakyselyllä](#) ja [palautekanavalla](#).
- Lisäksi järjestämme tarpeen mukaan yhteistyötapaamisia eri sidosryhmien kanssa.

Kaikille avoimet yleisötilaisuudet

- Syksy 2018: Infotilaisuudet suunnittelun käynnistymisestä
- Kevät 2019: Suunnitelmaluonnosten esittely
 - Kirkkonummen yleisötilaisuus (Veikkola)
ti 2.4. klo 18–20, Veikkolan seurakuntakoti, Kisapolku 1, Kirkkonummi
 - Espoon yleisötilaisuus
to 4.4. klo 18–20, Espoon valtuustotalo, Valtuustotalo, Espoonkatu 5, Espoo
 - Salon yleisötilaisuus
ti 9.4. klo 18–20.30, Salon lukio, Kaherinkatu 2, Salo
 - Lohjan yleisötilaisuus
ke 10.4. klo 17.30–20, Laurentius-sali, Kirkkokatu 6, Lohja
 - Vihdin yleisötilaisuus
to 11.4. klo 18–20, Vihdin lukion auditorio, Hiidenvedentie 3, Nummela, Vihti
- Syksy 2019: Suunnitelmaratkaisujen esittely
 - Yleisötilaisuudet samoissa kunnissa kuin keväällä 2019

Keväällä 2019 pidetyt työpajat

- Hankkeen tiimoilta pidettiin maaliskuussa 2019 työpajoja:
 - Espoossa
 - Kirkkonummen Veikkolassa,
 - Lohjan Raadissa,
 - Salon Suomensjärvellä ja Muurlassa.
- Lisäksi Lukkarinmäellä Salossa pidettiin keskustelutilaisuus.
- Työpajojen ja keskustelutilaisuuteen kutsuttiin kiinteistönomistajat suunnittelualueen välittömästä läheisyydestä sekä paikallisia yhdistyksiä ja järjestöjä.
- Työpajoissa keskusteltiin tehdyistä suunnitelmaluonnoksista ja saatiin niistä palautetta. Yleisötilaisuuden suunnitelmaluonnoksissa palautetta ei ole ehditty ottaa vielä huomioon.

Seuraa hanketta verkossa

- Hanketta kannattaa seurata verkossa osoitteessa:
<https://vayla.fi/kaikki-hankkeet/espoo-salo-oikorata>
- Lähetämme hankkeen sähköisiä uutiskirjeitä suunnittelun etenemisestä ja ajankohtaisista asioista.
- Uutiskirjeen postituslistalle voi liittyä:
 - hankkeen verkkosivujen kautta,
 - lähettämällä sähköpostia osoitteeseen oikorata-pbm@bm.com tai
 - tilaisuudessa paperilomakkeella.

Anna palautetta

- Voit jättää yleistä palautetta ja kysymyksiä hankkeen palautekanavan kautta.
- Palautekanava on auki läpi hankkeen.
- Palautekanava löytyy hankkeen verkkosivuilta.

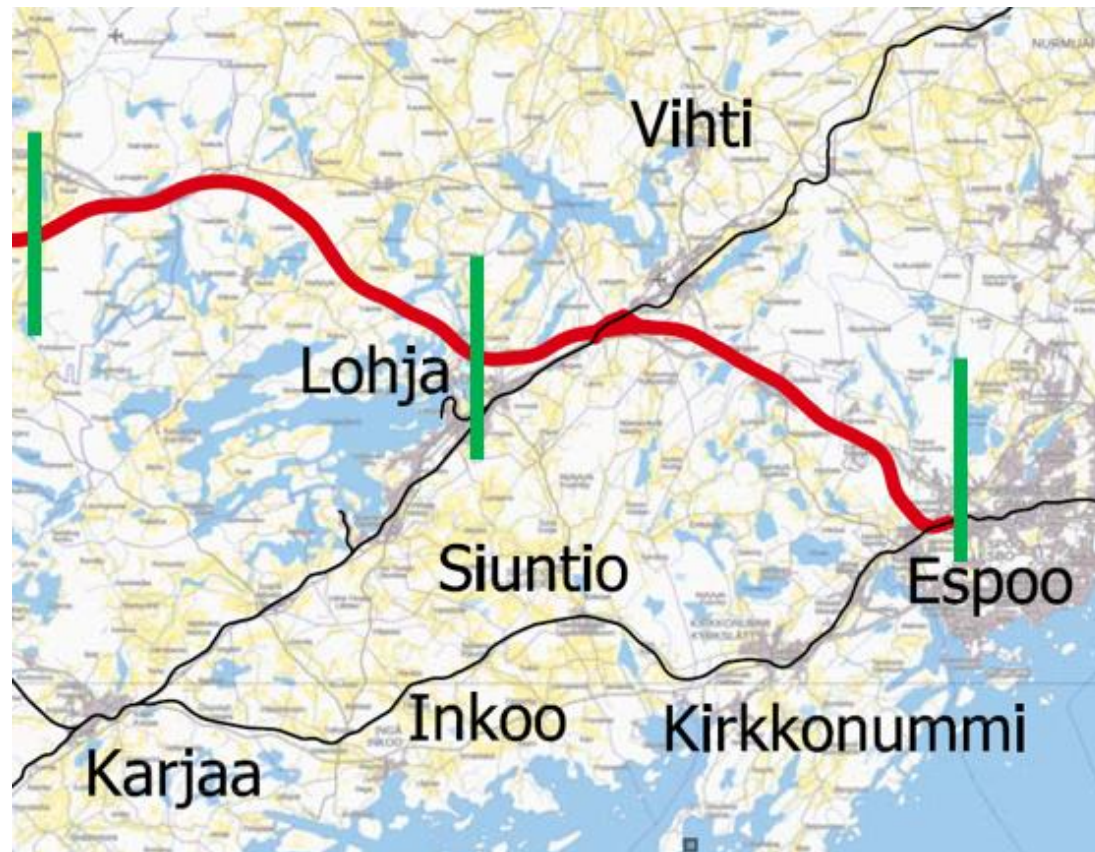
Kevään 2019 karttapalautekysely

- Hankkeella on myös verkossa toimiva karttapalautekysely.
- Karttakyselyssä voi jättää vapaamuotoista palautetta ja kommentteja suunnitelmaluonnoksista suoraan kartalle paikkaan merkittynä.
- Edellinen kierros karttapalautekyselystä oli loppusyksystä 2018, jolloin palautetta kerättiin suunnittelun pohjaksi.
- Nyt karttapalautekyselyssä esitellään tehtyjä suunnitelmaluonnoksia ja kerätään niistä palautetta.
- Palautetta voi jättää esim. tiejärjestelyistä sekä suunnitelmaluonnosten vaikutuksista ihmisiin ja ympäristöön.
- Karttakyselyn tavoitteena on selvittää näkemyksiä suunnitelmaluonnoksista ja niiden vaikutuksista sekä kerätä paikallistietoa alueelta.
- Kysely on avoinna 2.4.-6.5.2019.
- Karttakyselyyn pääset hankkeen verkkosivuilta.

Suunnitelmaluonnosten esittely

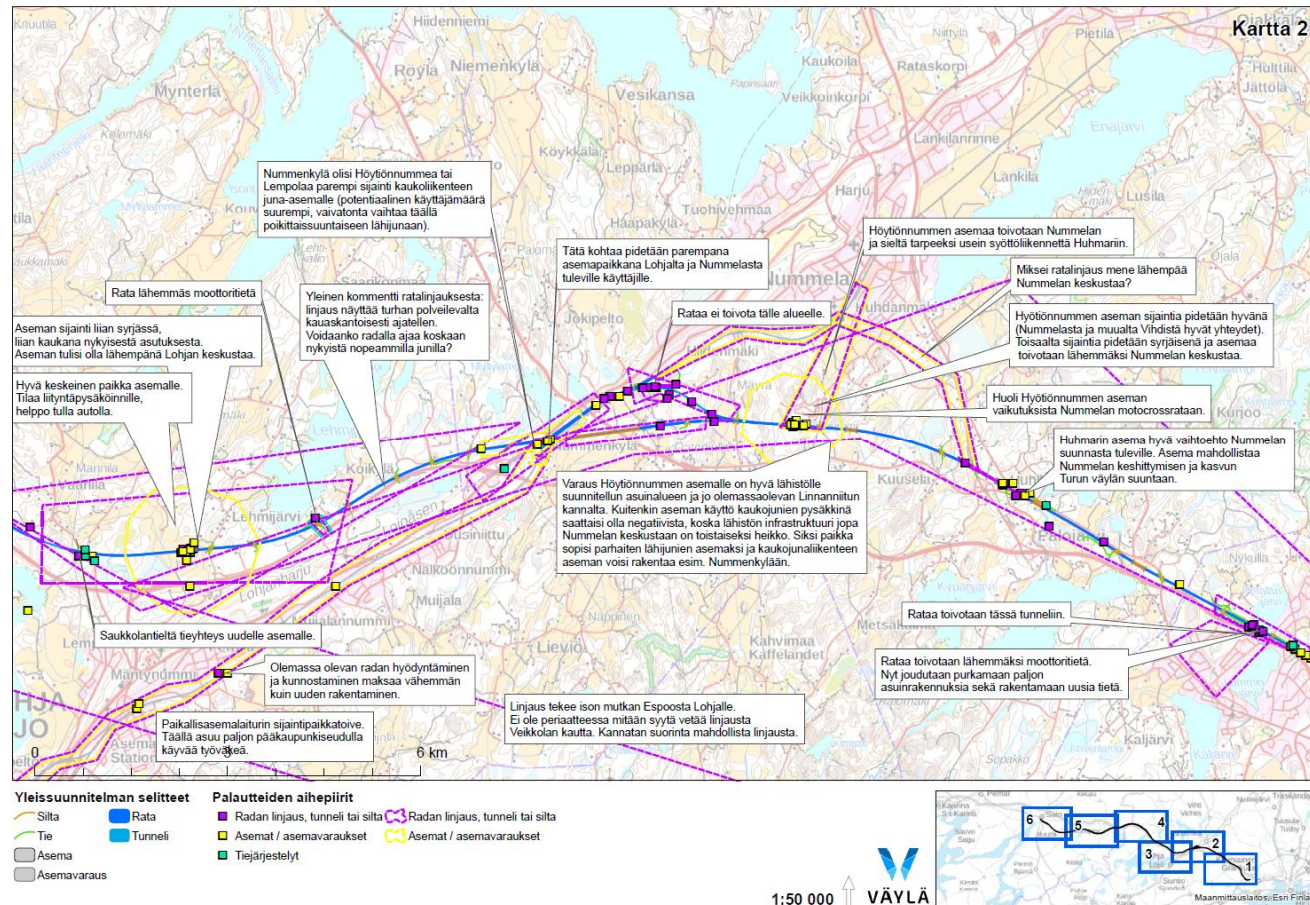
Projektipäällikkö Seppo Veijovuori, Sitowise Oy
Projektipäällikkö Kari Fagerholm, Pöyry Finland Oy

Espoo-Salo-oikorata, YS



Espoo-Salo-oikorata, YS, saatua karttapalautetta suunnittelun osalta

Espoo-Salo -oikoradan karttakyselyn (9.10.18-30.11.18) palautteet: Suunnittelu



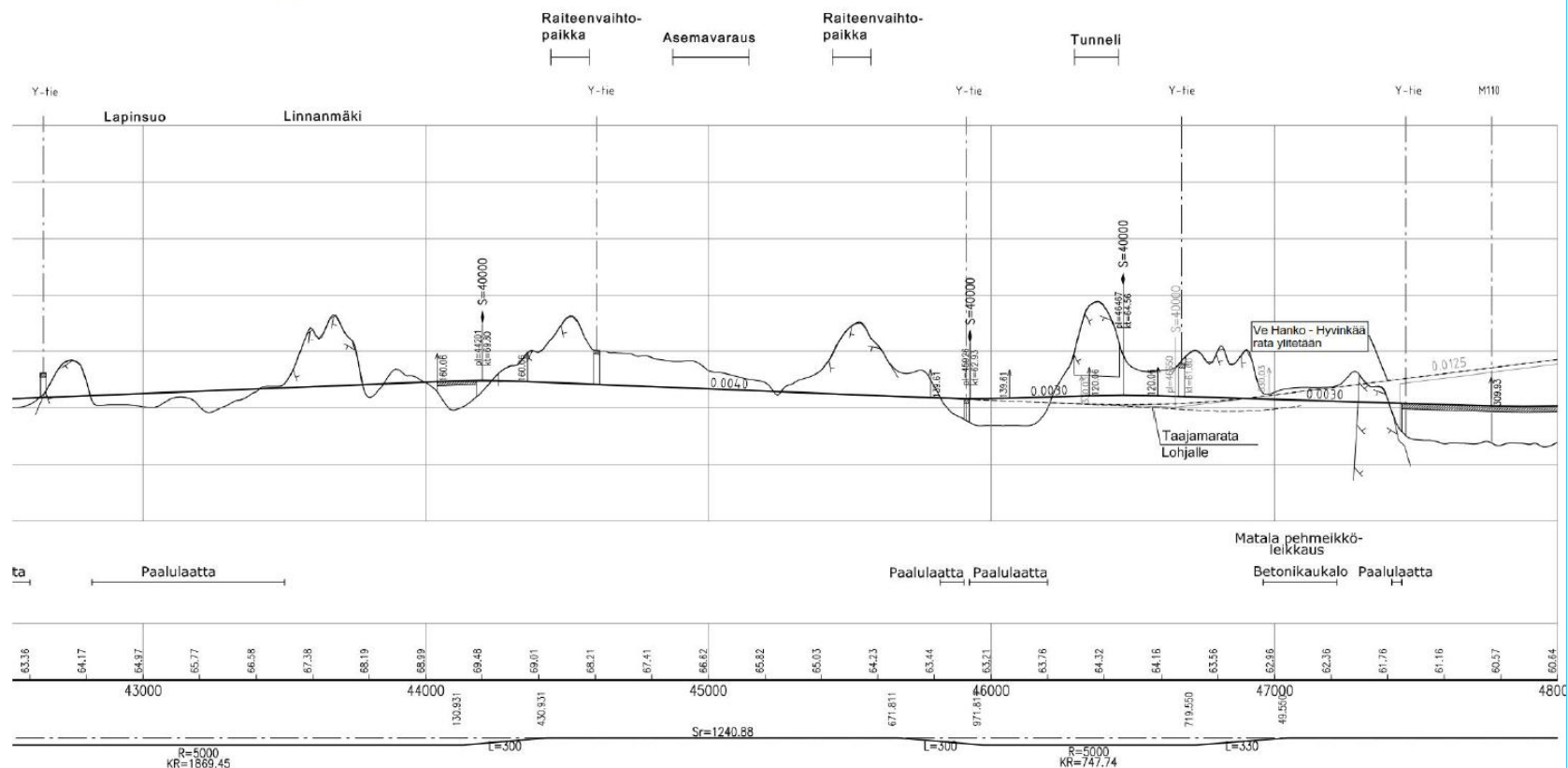
Espoo-Salo-oikorata, YS, mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen



- Tarkennettu radan vaaka- ja pystygeometriaa
 - Lohjanharjun kohdalla, valittu ylempi vaihtoehto
 - Lehmijärven eteläpuolella on ratalinjausta siirretty lähemmäs moottoritietä. Lunastettavien rakennusten määrä on vähentynyt ja melurasitus Lehmijärven rannoilla on pienentynyt.
 - Raatin kohdalla ratalinjaa on esitetty korotettavaksi merkittävästi
 - Tieyhteyksiä on tarkennettu

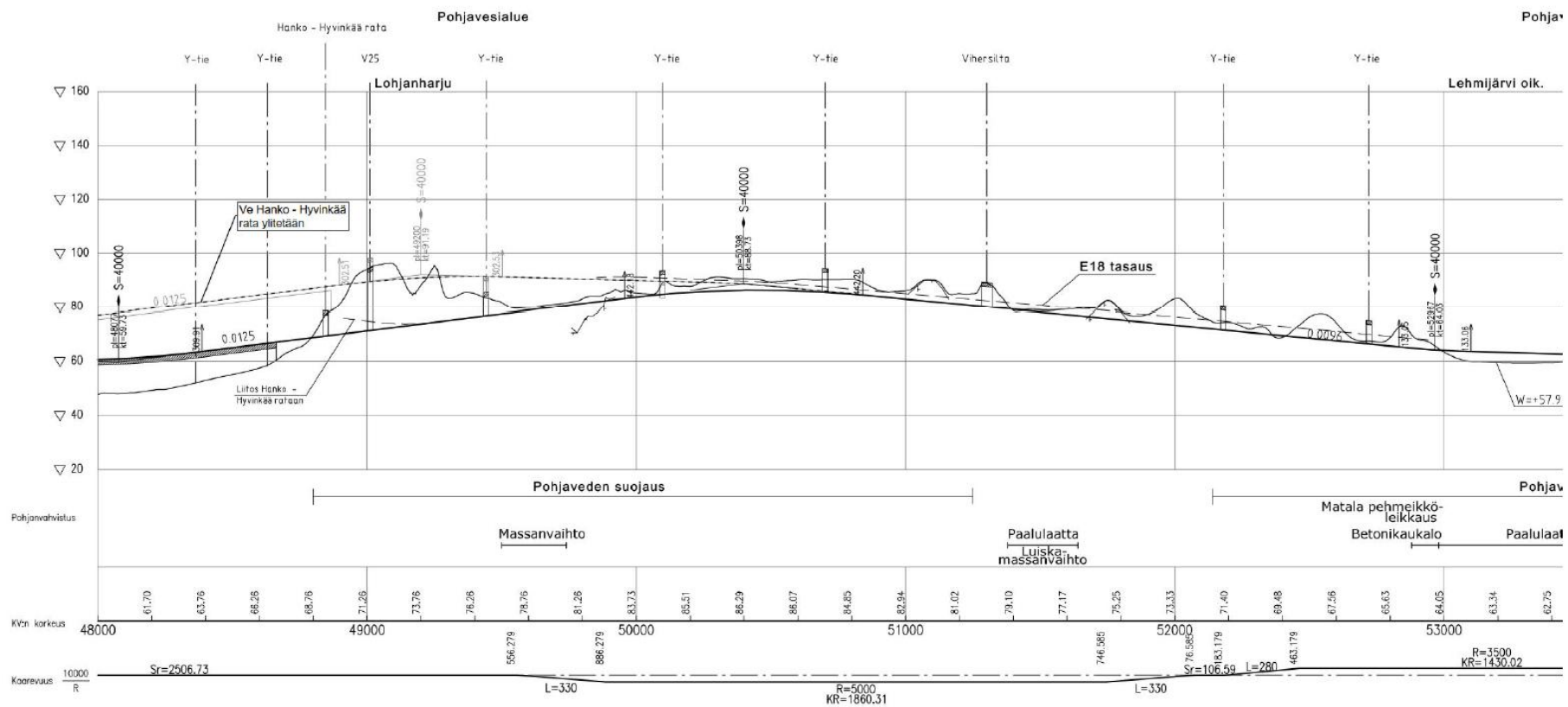
Espoo-Salo-oikorata, YS, mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen

Alustavan yleissuunnitelman mukainen ratkaisu



Espoo-Salo-oikorata, YS, mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen

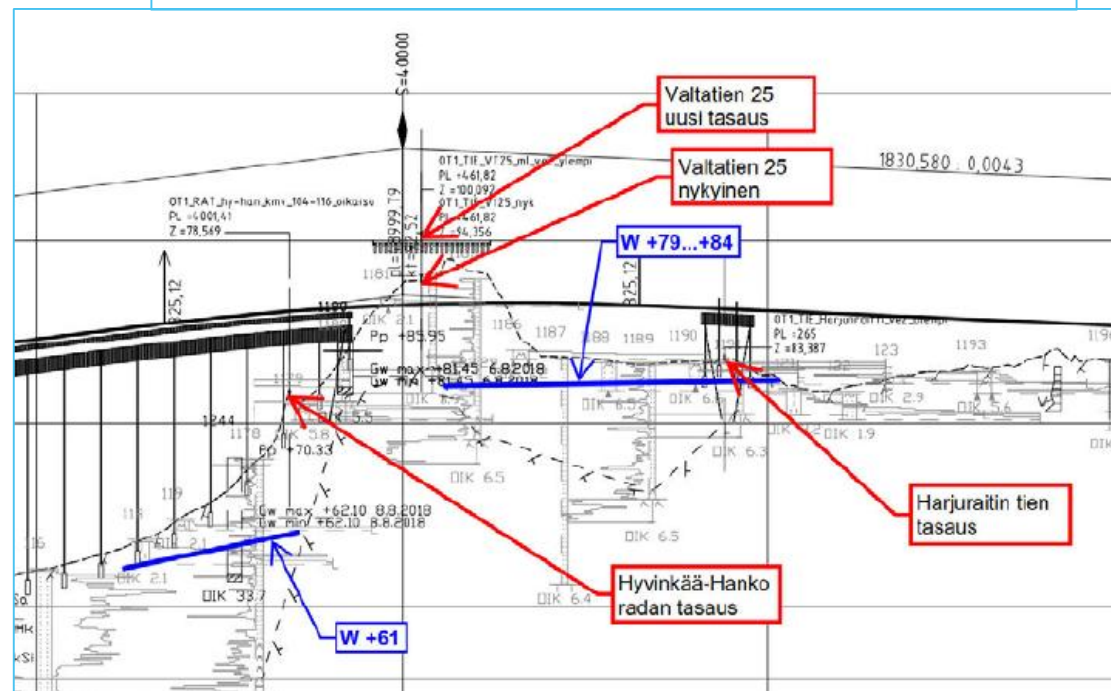
Alustavan yleissuunnitelman mukainen ratkaisu



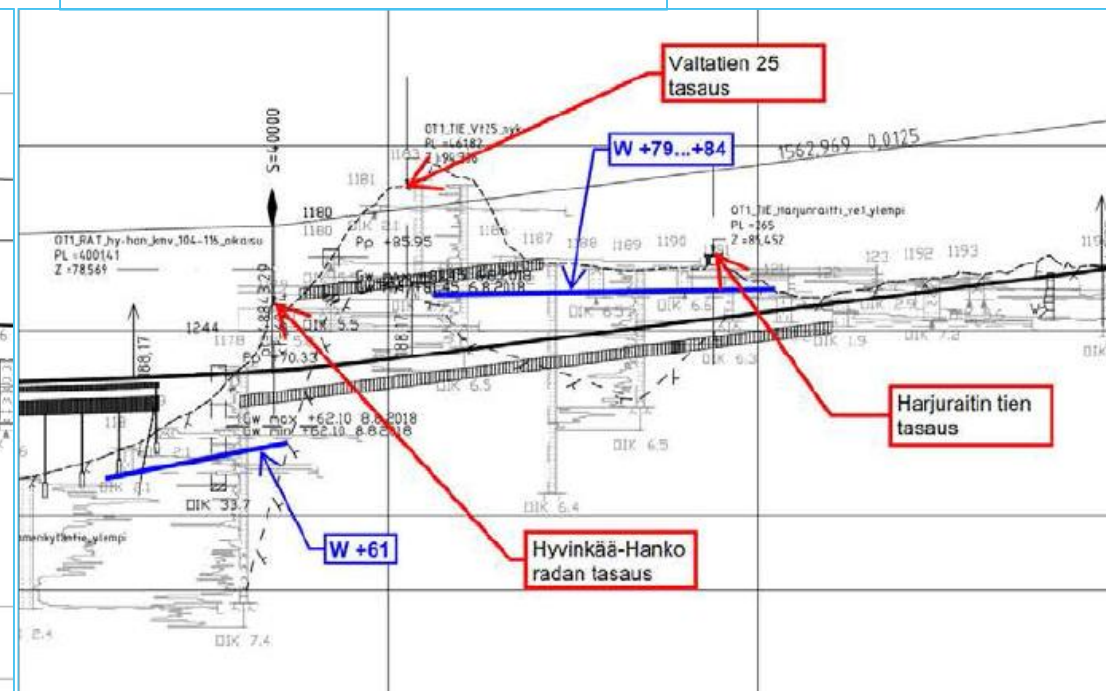
Espoo-Salo-oikorata, YS, mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen

- Tehty vaihtoehtotarkasteluja, Lohjanharjun läpäisy

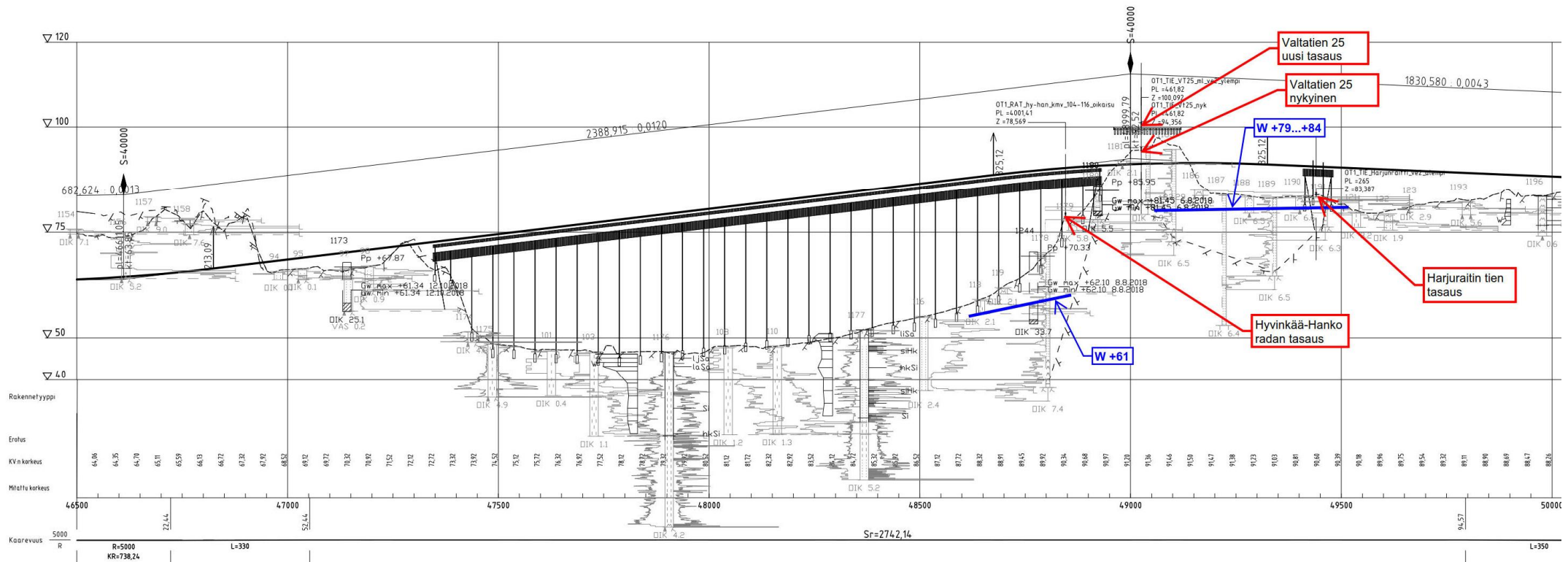
VE 1, ylempi vaihtoehto, valittu YS:n ratkaisuksi



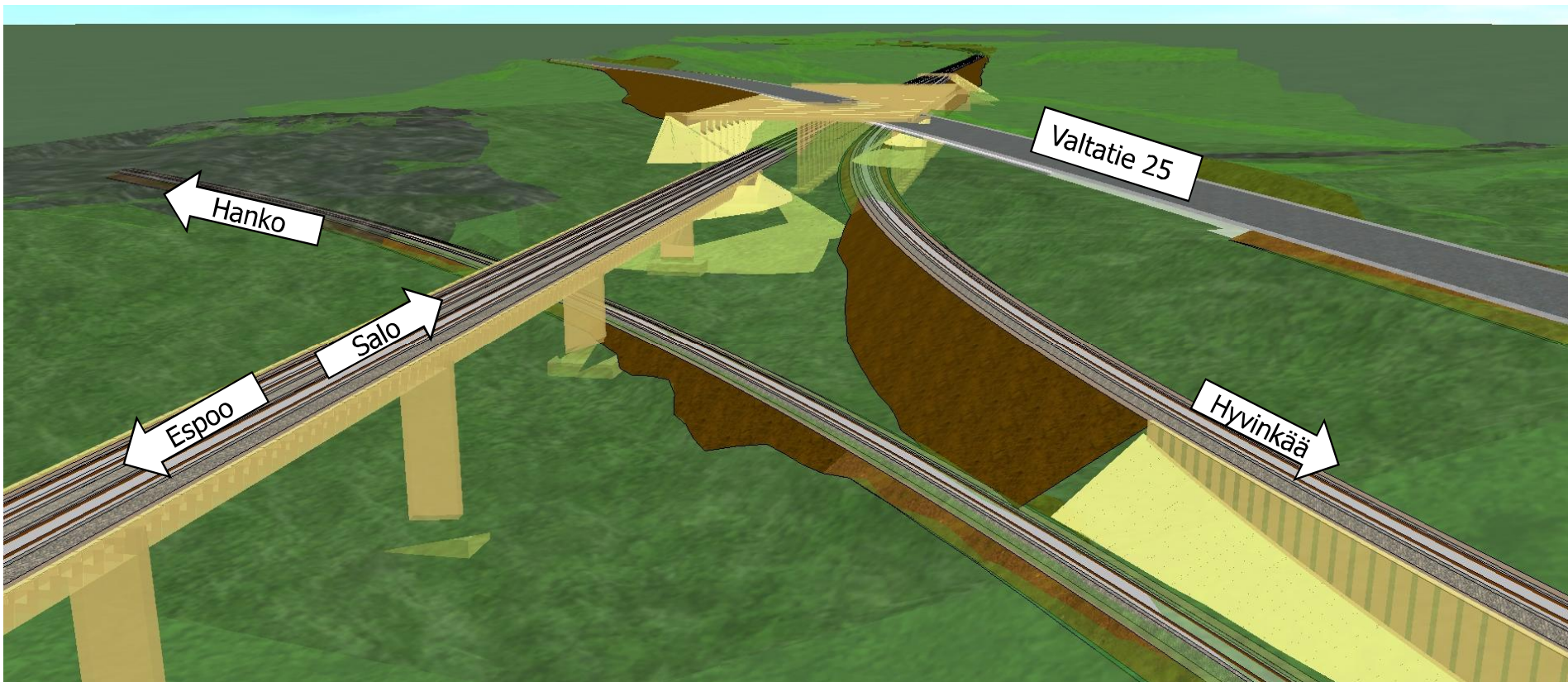
VE 2, alempi vaihtoehto



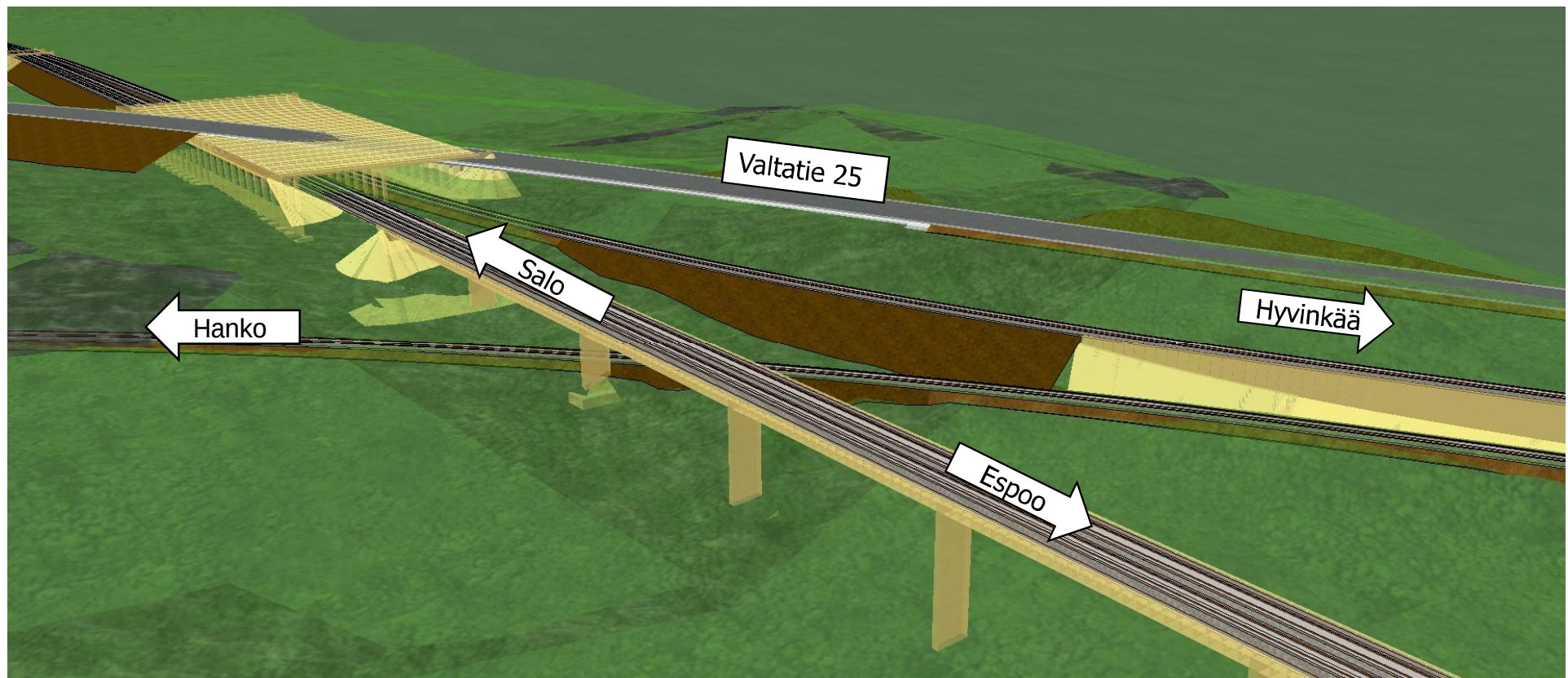
Yleissuunnitelman vaihtoehto 1, ylempi



Yleissuunnitelman vaihtoehto 1, ylempi, tietomalliote



Yleissuunnitelman vaihtoehto 1, ylempi, tietomalliote



Espoo-Salo-oikorata, YS, mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen



Perustelut Lohjanharjun läpäisyn vaihtoehtovalinnalle

Ylempi vaihtoehto

- + Helpompi rakentaa, ei erityisiä riskejä
- Valtatien 25 tasausta joudutaan nostamaan
- Suojeltavien lajien osalta huonompi vaihtoehto

Alempi vaihtoehto

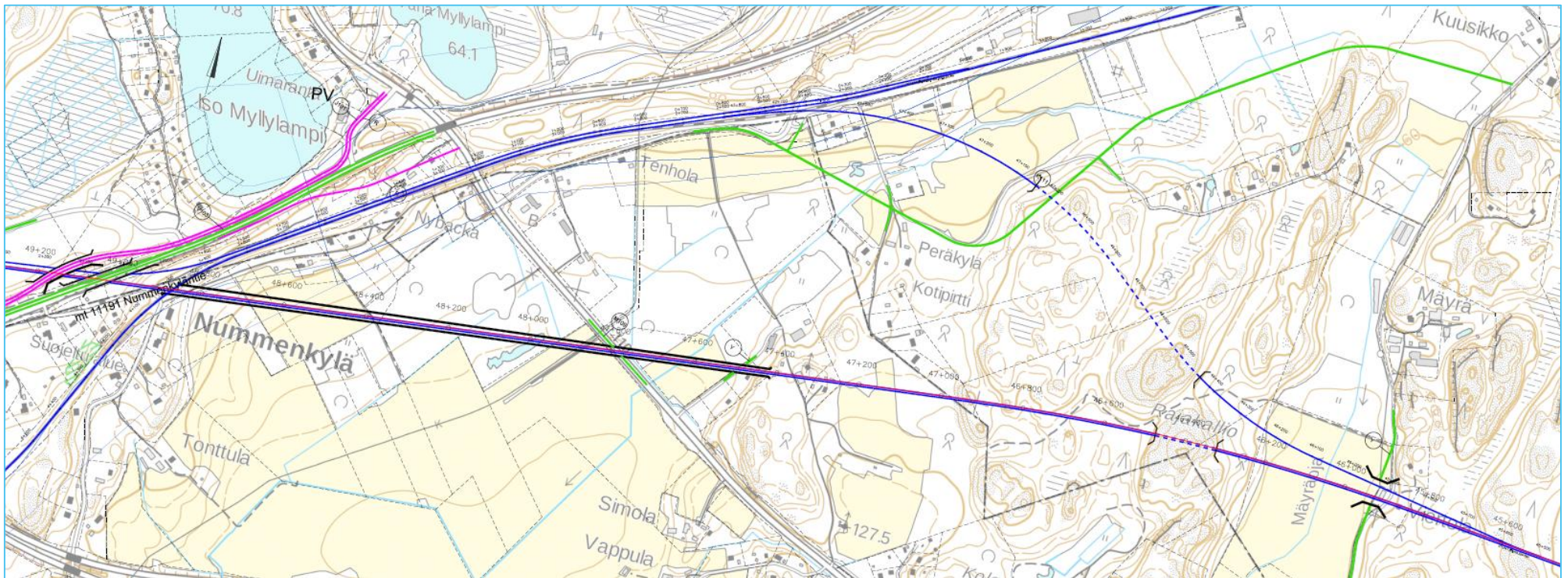
- Erittäin vaativat, vesitiiviit työnaikaiset tukiseinärakenteet jotka on rakennettava vaiheistettuna.
- Tukiseinärakenteet pitää toteuttaa niin, ettei missään vaiheessa avaudu yhtenäistä uomaa pohjavedelle harjun länsipuolelta itäpuolelle.
- Luonnontilaisen ympäristön ja luonnonvarojen osalta huonompi vaihtoehto
- Lähes 100 milj. euroa kalliimpi

Espoo-Salo-oikorata, YS, mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen

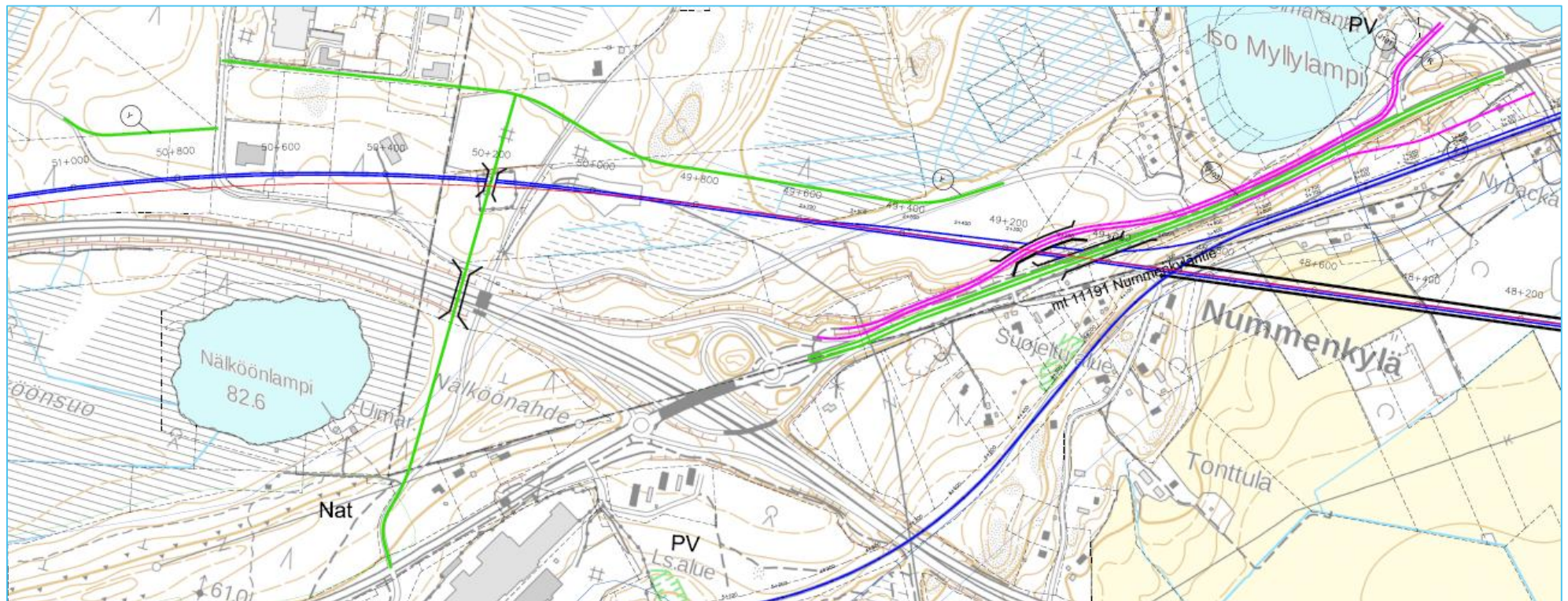


- Tiejärjestelyt
 - Pienempien teiden osalta tarkennettu tiejärjestelyjä mm. työpajojen perusteella
 - Lohjanharjun tiejärjestelyt suunniteltu tulevassa tilanteessa, kun vt 25 on kaksiajoratainen ja tasoliittymät poistettu

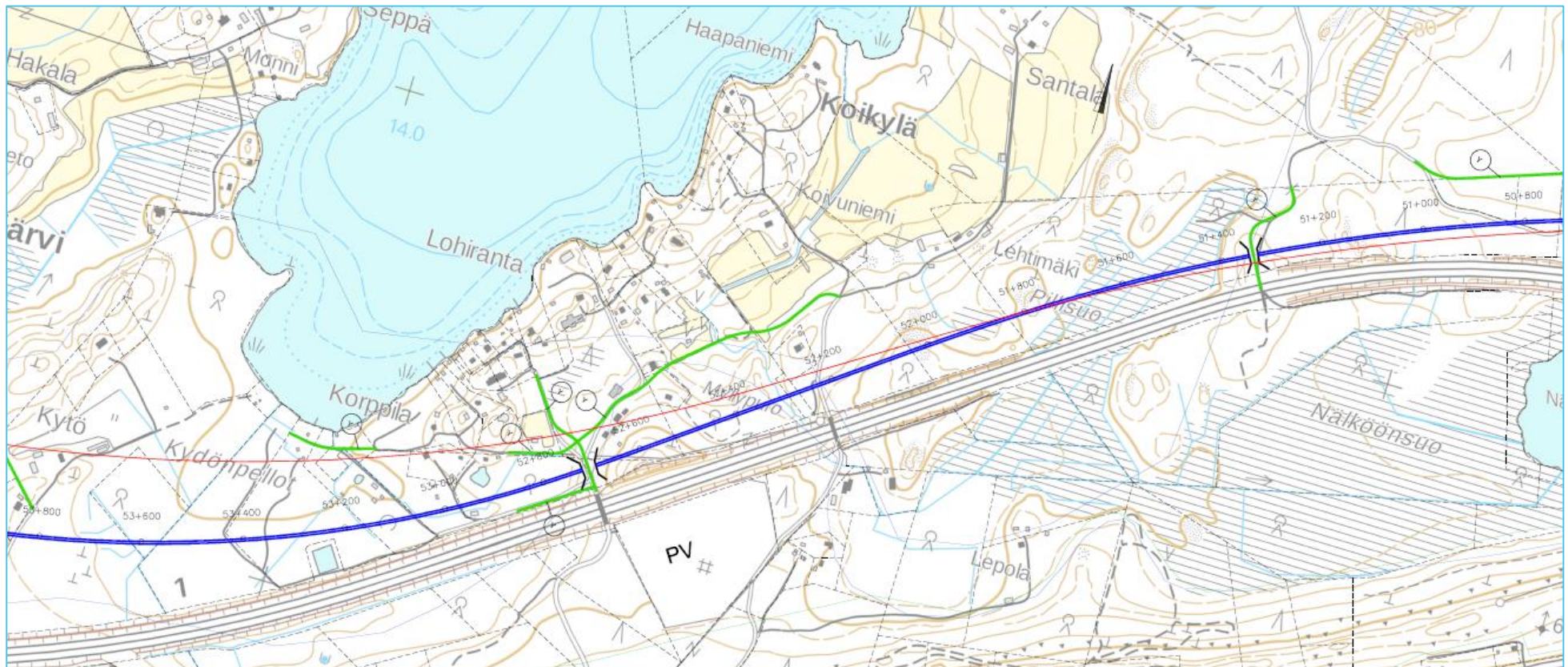
Espoo-Salo-oikorata, YS, suunnitelmaakarttaluonnokset



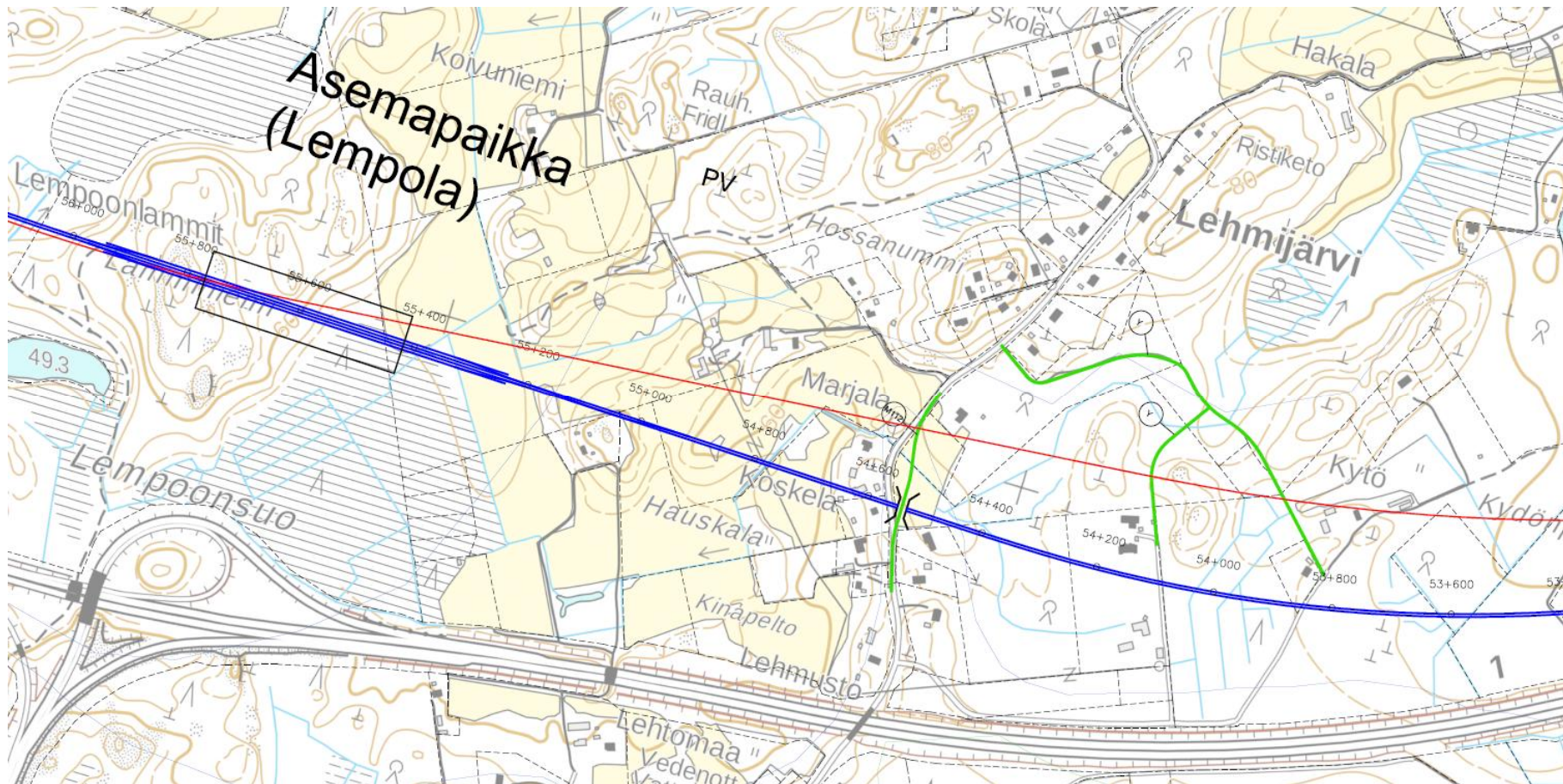
Espoo-Salo-oikorata, YS, suunnitelmapakarttaluonnokset



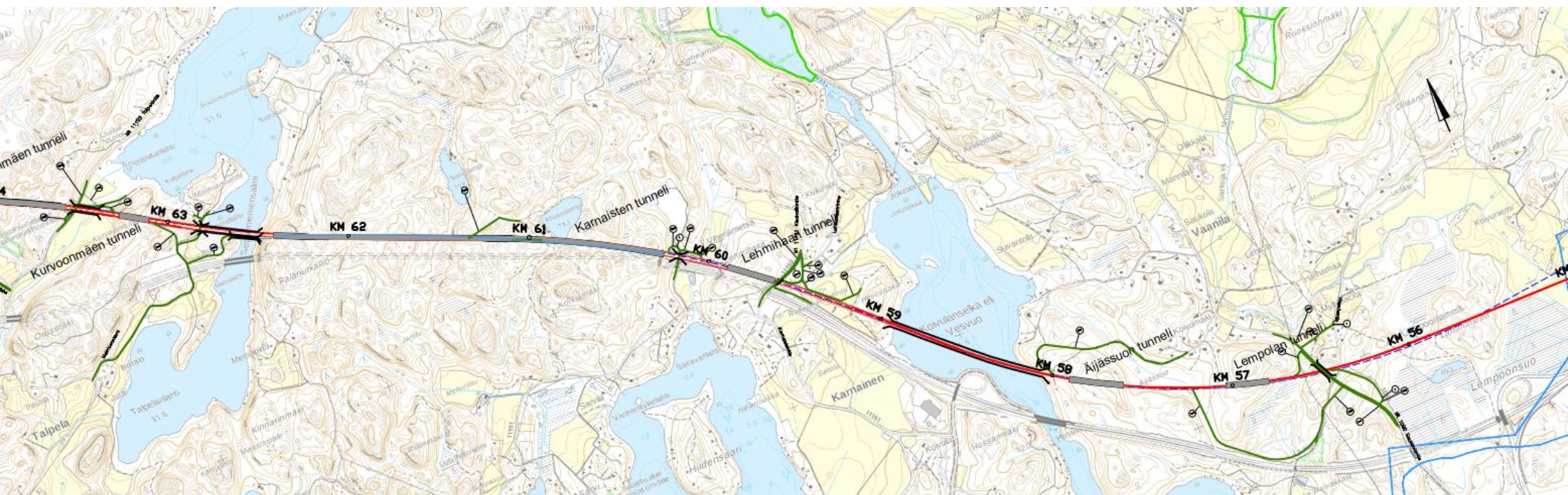
Espoo-Salo-oikorata, YS, suunnitelmapakarttaluonnokset



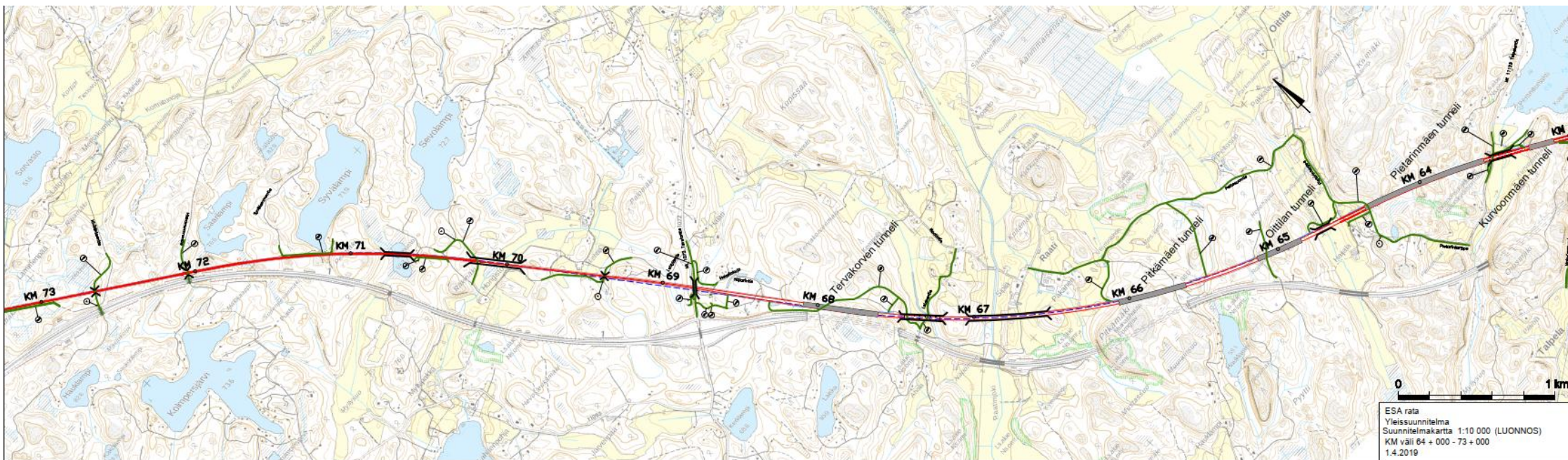
Espoo-Salo-oikorata, YS, suunnitelmapakarttaluonnokset



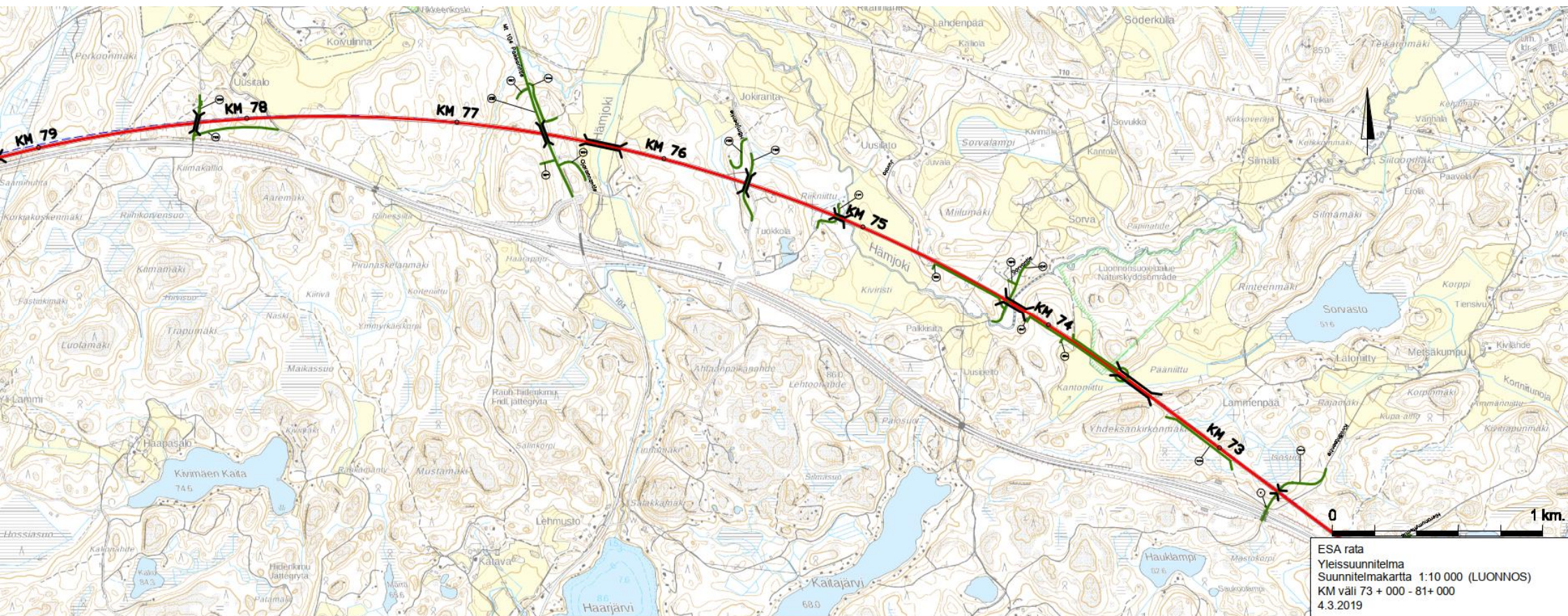
Lohja/Lempola – Salon raja 1/3



Lohja/Lempola – Salon raja 2/3

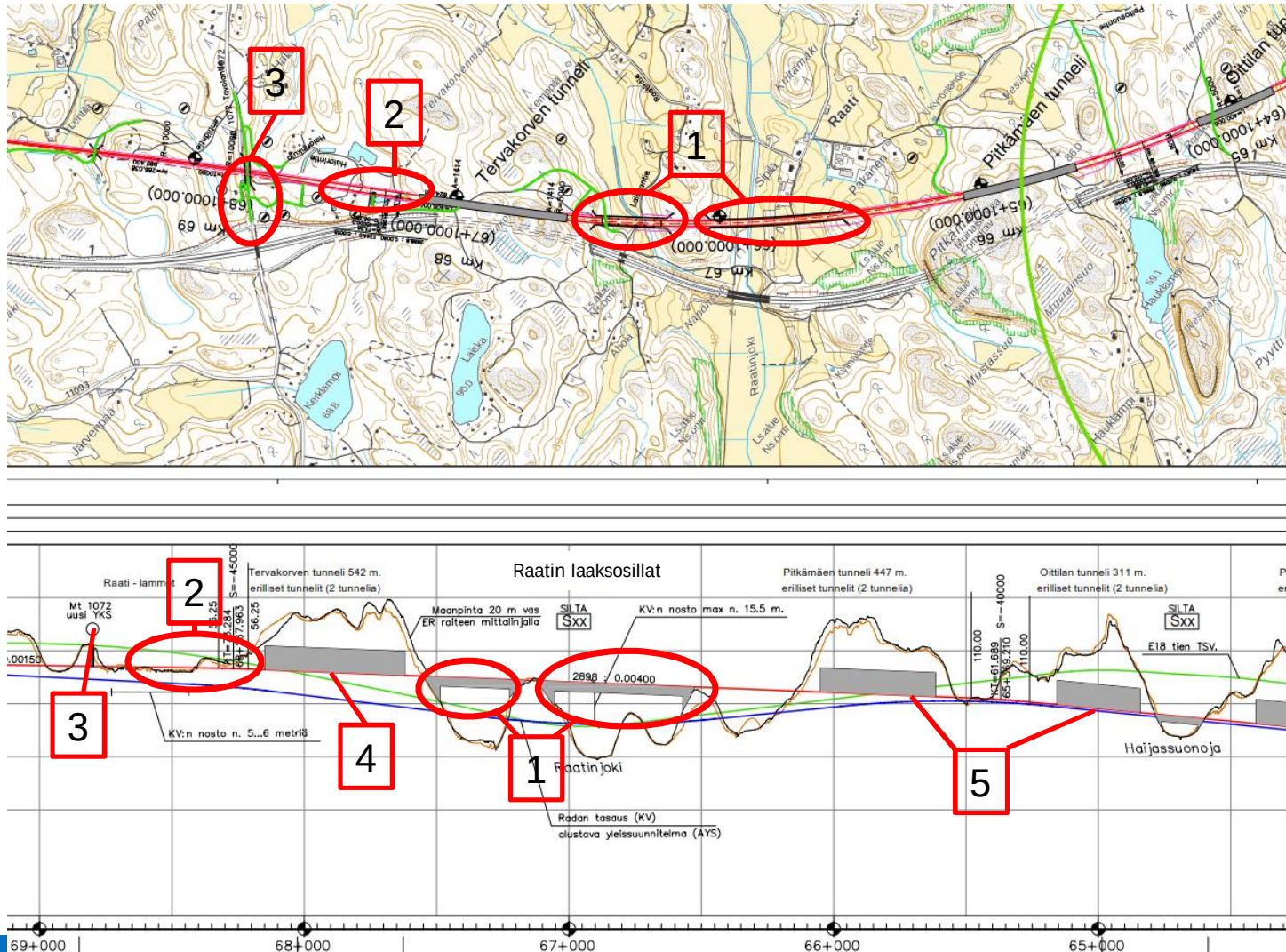


Lohja/Lempola – Salon raja 3/3

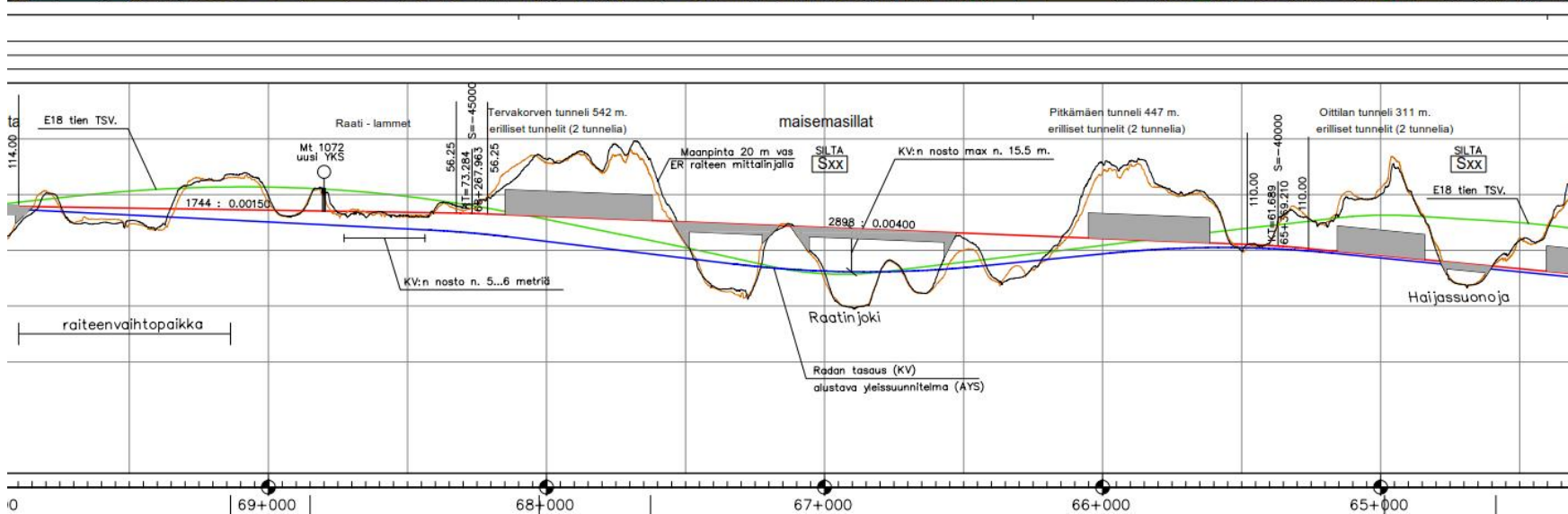
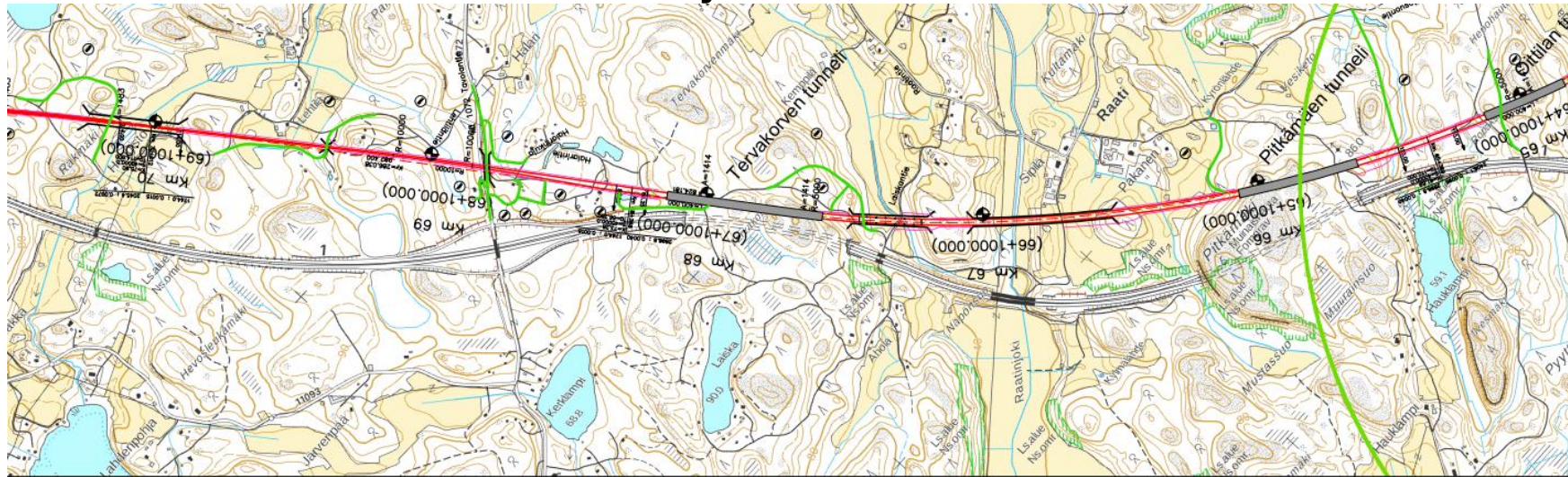


Raatin vaihtoehtoiset tasaukset ja muutokset

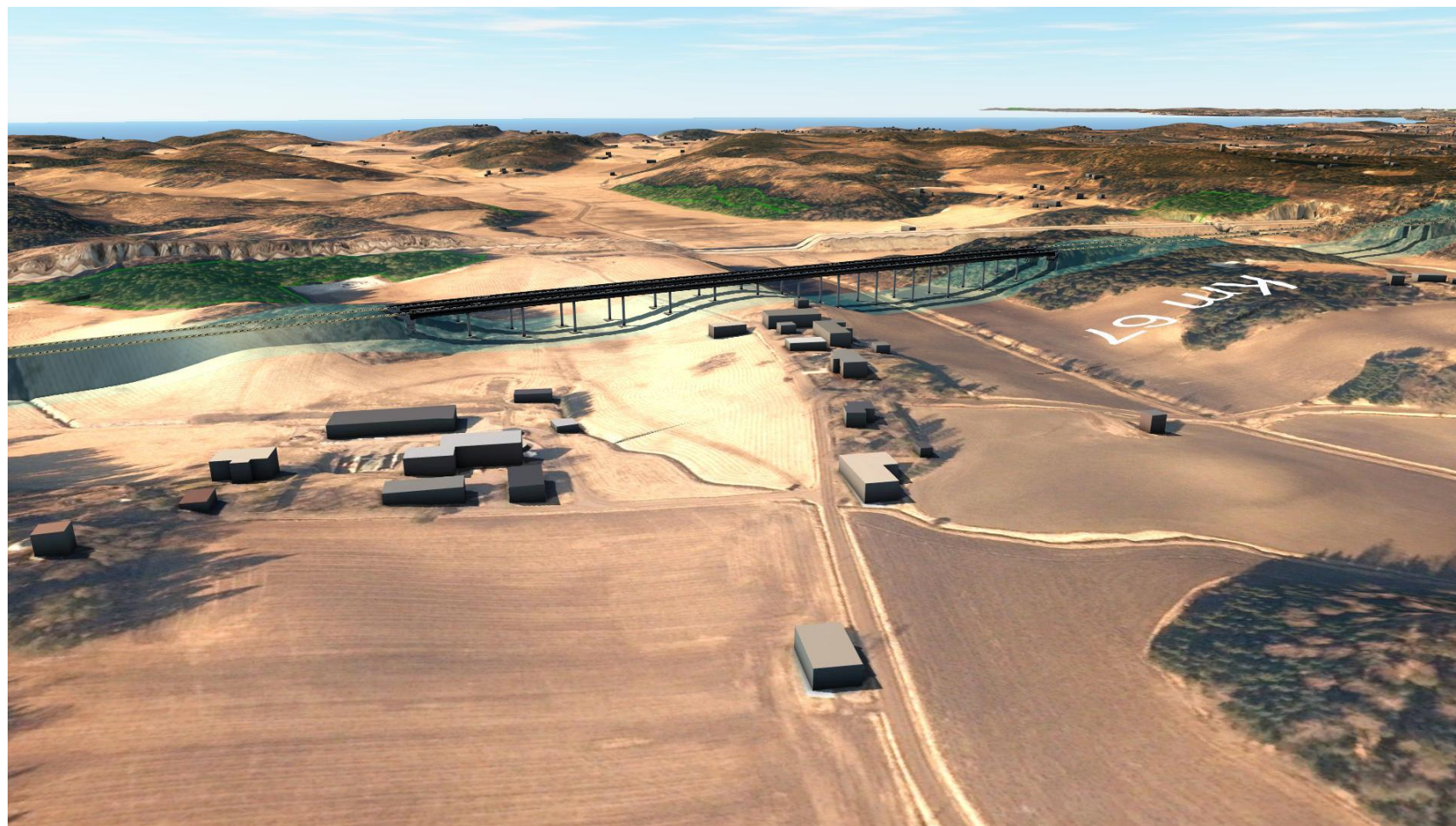
1. Laakso sillat Raatin kohdalle lyhyempien tilalle sekä kallioleikkaus siltojen välissä
2. Pohjavesikaukalon alue
-viitasammakot
3. Tien 1072 kohta – tieyhteydet moottoritien eritasoliittymään
4. Tervakorven tunnelin pituuden ja tasauksen muutos
5. Pituuden ja tasauksen muutokset Pitkämäen ja Oittilan tunneleissa



Oitilan, Raatin, Halarin ja Lehtilän välinen rata-osuus



Raatin kohta



Raatin kohta



Koivulanselkä

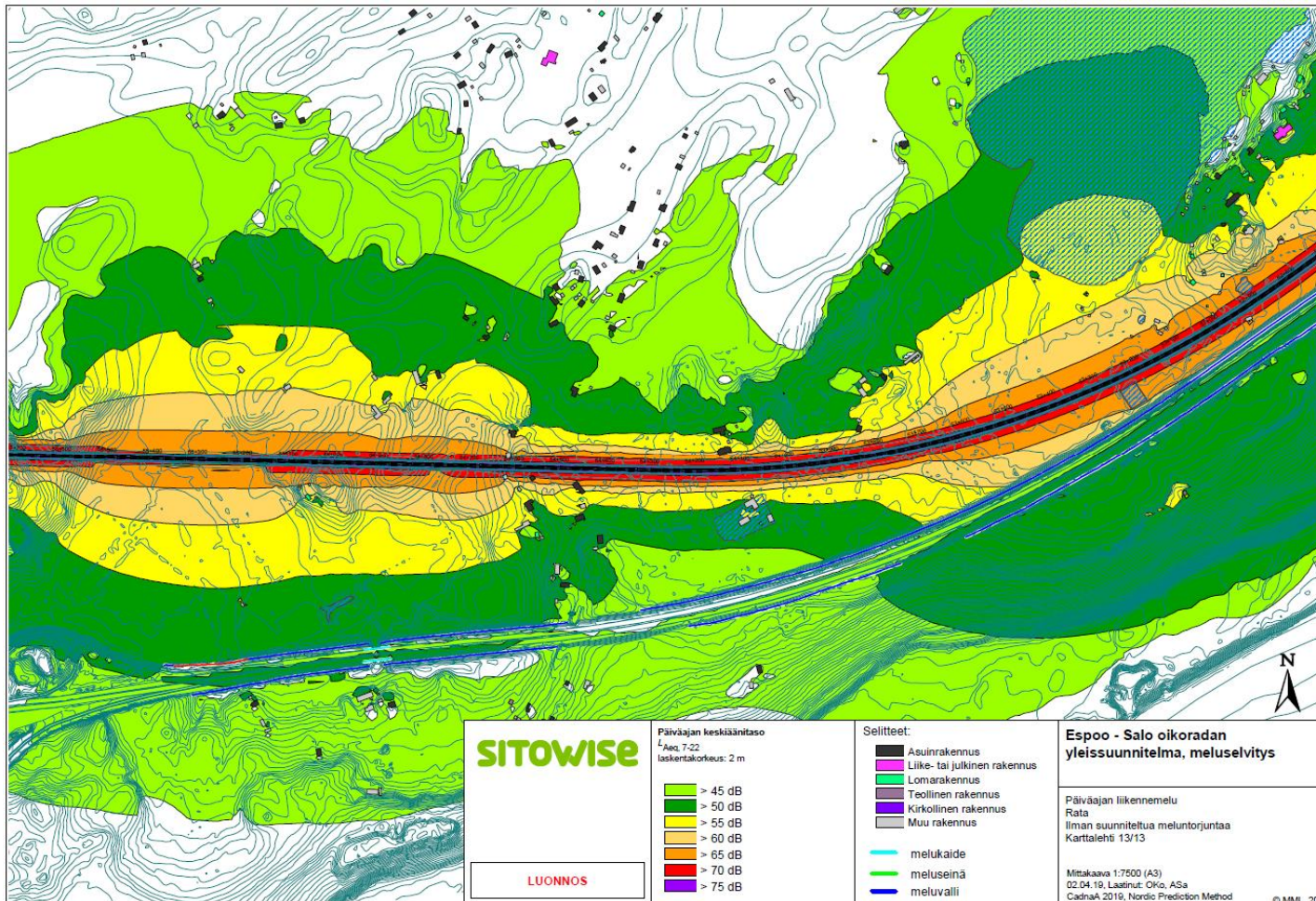


Koivulanselkä



Melulaskenta on käynnissä

Raidemelu päivä, ei meluntorjuntaa



Lisätietoja

Heidi Mäenpää
Projektipäällikkö, Väylävirasto
heidi.maenpaa@vaylavirasto.fi
p. 0295 34 3819

Seppo Veijovuori
Projektipäällikkö (Espoo-Lohja-väli), Sitowise Oy
seppo.veijovuori@sitowise.com
p. 020 747 6057

Kari Fagerholm
Projektipäällikkö (Lohja-Suomusjärvi-väli), Pöyry Finland Oy
kari.fagerholm@poyry.com
p. 010 33 26449

