



Espon kaupunkirata mediatilaisuus 15.6.2022



Väylävirasto
Trafikledsverket



ESPOO
ESBO



Kauniaisten kaupunki
Grankulla stad



Euroopan unionin
osarahoittama

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä

Väylävirasto

- Väylävirasto on noin 480 hengen asiantuntijavirasto, joka keskittyy tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen. Lisäksi Väylävirasto vastaa liikenteenohjauksen ja talvimerenkulun järjestämisestä.
- Väylävirasto huolehtii liikenteen palvelutasosta ja edistää näin yhteiskuntamme hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. Väylän tehtävänä on vastata liikkumisen muutoksen synnyttämiin asiakastarpeisiin tehokkaasti ja vastuullisesti sekä tuottaa yhteiskunnalle kasvun alustaa toimivan ja turvallisen infran muodossa. Lisäksi edistämme osaltamme infra-alan kehitystä ja vastuullista rakentamista.

Väyläomaisuus

20

Mrd €

Rakenteilla kehittämis-
hankkeita yhteensä

1,1

Mrd € arvosta

Työllistää välillisesti

17 000

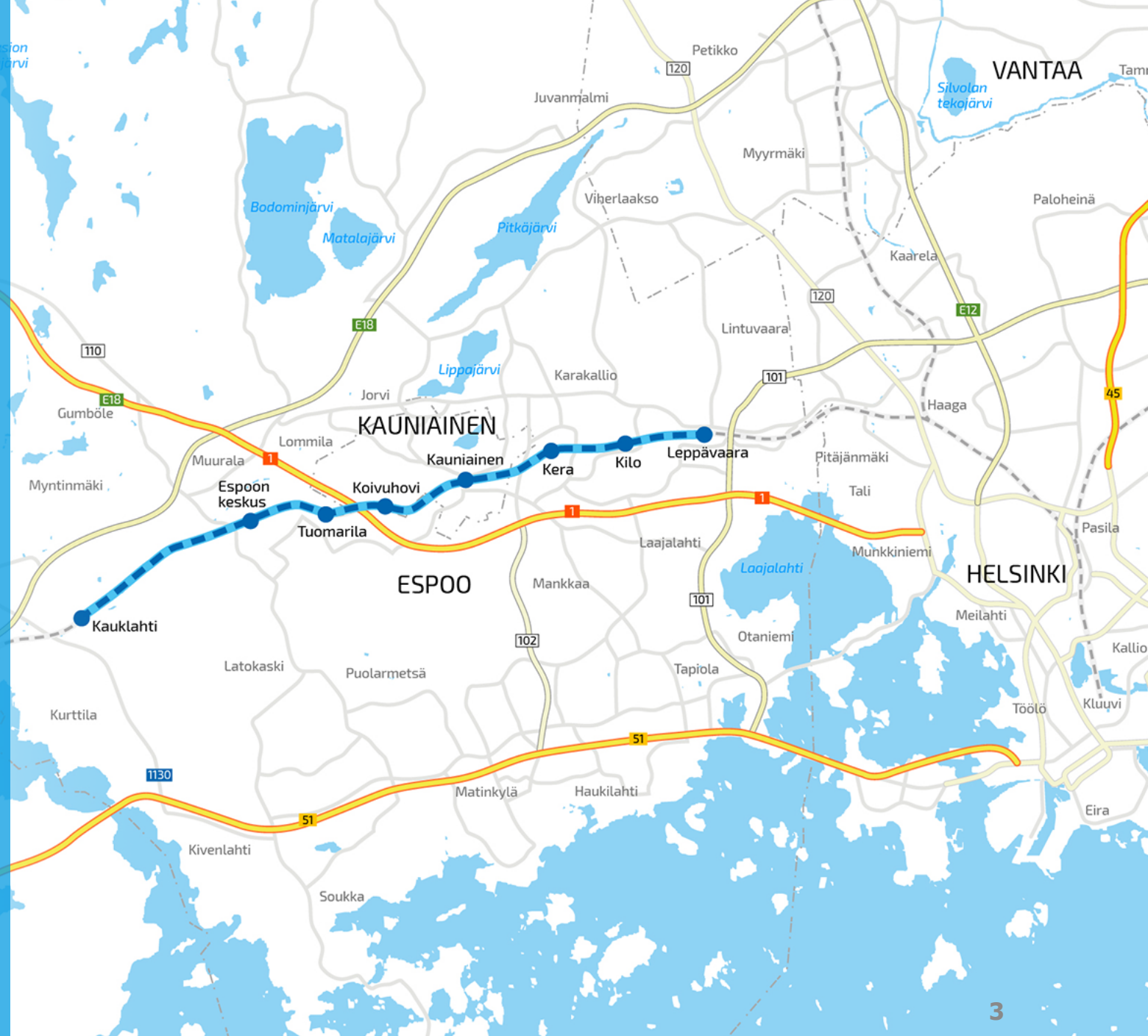
ihmistä

Espoon kaupunkirata

Jatkoa Leppävaaran kaupunkiradalle (Helsinki-Leppävaara, valmistui 2001).

Mahdollistaa Rantaradan lähiliikenteen sekä Turun suunnan kaukoliikenteen kehittämisen.

Osa Turun nopeaa junayhteyttä.



Espeen kaupunkirata

Kustannukset ja aikataulu



Väylävirasto
Trafikledsverket

- MAL-sopimus 2020–31: Valtio 137,5 M€ ja kunnat 137,5 M€
- Aikataulu 2020-2028:
 - Suunnittelu 2020–5/2023
 - Rakentaminen 11/2022-2028

AIKATAULU



2020–2028

VASTUUTAHOT



Väylävirasto sekä
Esoon ja Kauniaisten kaupungit

BUDJETTI



275 miljoonaa
euroa

Espoon kaupunkirata

Rakennetaan kaksi lisäraidetta Leppävaaran ja Kauklahten välille.

- Uusitaan kuusi asemaa.
- Kehitetään liityntäpysäköintialueita.
- Rakennetaan uusi Kaupunginkallion tunneli.

- Ratahankkeen lisäksi toteutetaan kaupunkien erilliskohteita: Rantaradanbaanan rakenteita, alikulkuja.



ESPOON KAUPUNKIRADAN SUUNNITTELU JA RAKENTAMINEN

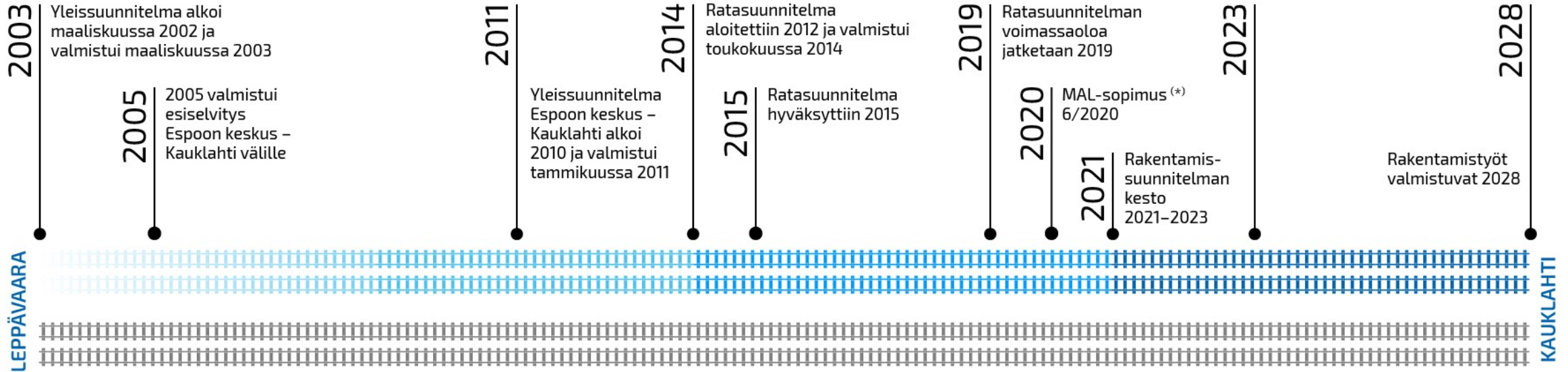
UUDET RAITEET

Yleissuunnitelma

Ratasuunnitelma

Rakentamisvaihe

sisältäen rakentamissuunnittelun ja rakentamistyöt



NYKYISET RAITEET

Faktaa Espoon kaupunkirata -hankkeesta

- Lisäraiteet tuovat sujuvuutta jokapäiväiseen kauko- ja lähiliikenteeseen sekä vähentävät häiriöherkkyyttä koko Rantaradan osuudella.
- Valtion, Espoon ja Kauniaisten kaupunkien yhteisrahoitteinen hanke.

- Espoon kaupunkirata on yksi osa Helsinki–Turku nopeaa junayhteyttä.
- Kustannusarvio 275 milj. euroa, joka jakautuu puoliksi valtion ja kaupunkien kesken.
- Käynnissä olevaa rakentamissuunnittelua on edeltänyt yleissuunnittelu ja ratasuunnittelu.

- Rakentamistyöt alkavat valmistelevilla töillä vuoden 2022 aikana.
- Hankkeen arvioitu valmistumisajankohta on vuonna 2028.
- Hanke on Euroopan unionin osarahoittama.

(*) Helsingin seudun ja valtion välisen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus.



Hankkeen eteneminen vuoden 2021 aikana

Väylävirasto sekä Espoon ja Kauniaisten kaupungit allekirjoittivat 14. tammikuuta 2021 sopimuksen Espoon kaupunkiradan toteuttamisesta.

Vuonna 2021:

- toteutettiin mittava määrä rakentamissuunnitteluun liittyvää lähtötietojen keruuta.
- tehtiin mittauksia ja pohjatutkimuksia kevästä alkaen.
- solmittiin yhteistyösopimukset suunnittelukumppaneiden kanssa ja käynnistettiin rakentamissuunnittelu.
- haltuun otettiin ratasuunnitelmassa esitetyt maa-alueet (ratatoimitus).

Vuonna 2022:

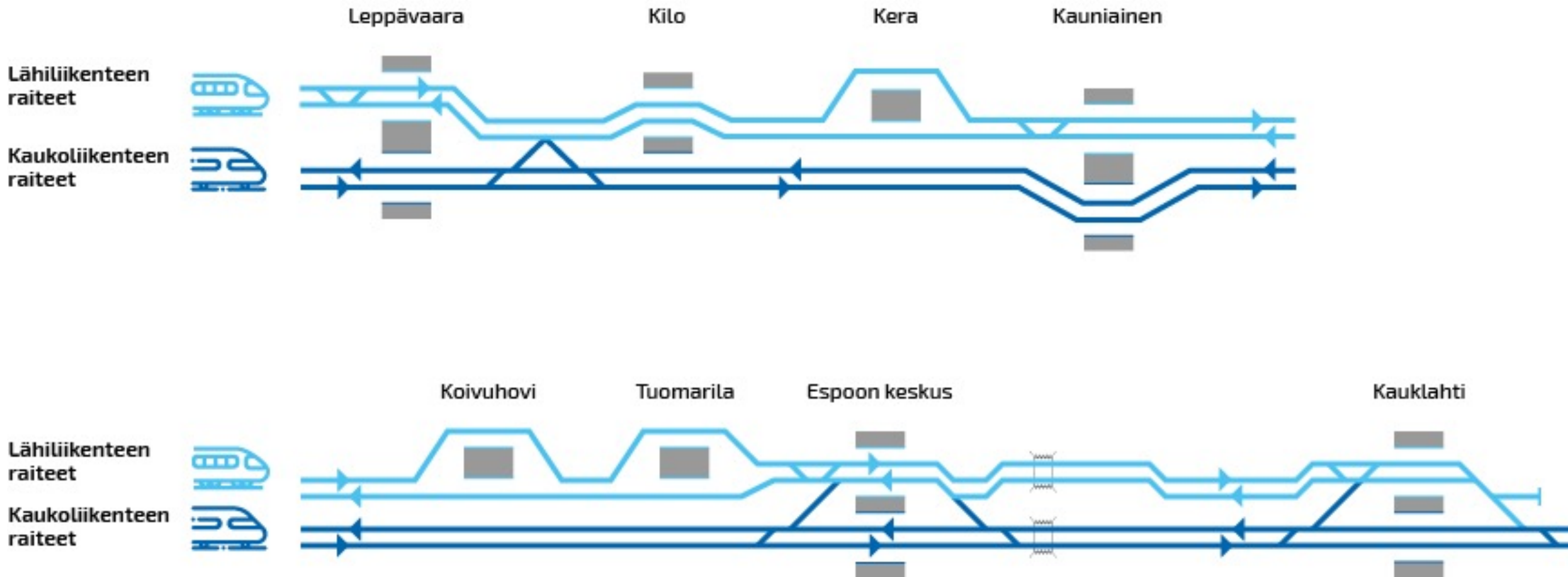
- jatketaan rakentamissuunnittelua
- tehdään työvaihesuunnittelua ja valmistellaan urakoita
- käydään lukuisia sidosryhmäneuvotteluja

Espeen kaupunkirata

Lopputilanteen raiteistokaavio



Västtrafik
Trafikledsverket

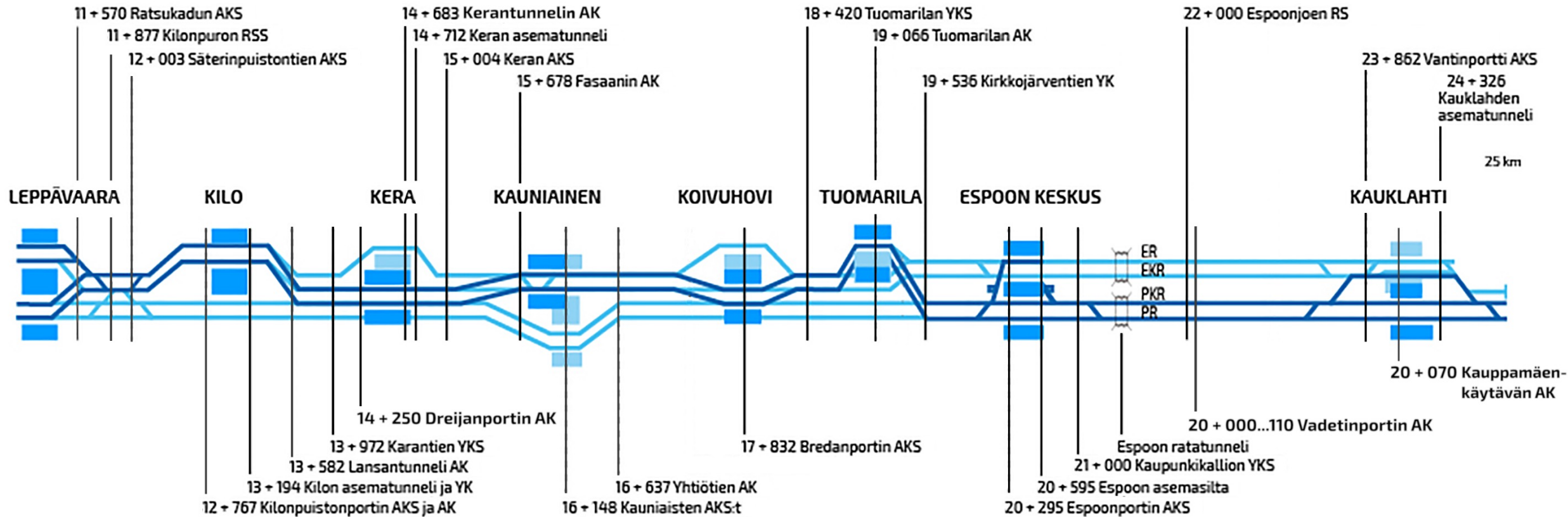


Espoon kaupunkirata

Periaatekuva nykyisten ja uusien laitureiden ja raiteiden sijoittumisesta



Västtrafik
Trafikledsverket



- Nykyinen raide ja laituri
- Lopputilanteen raide ja laituri

Espoo kaupunkirata

Suunnitellut junaliikennejärjestelyt



Väylävirasto
Trafikledsverket

2023 liikennejärjestelyt

- Tammi–maaliskuu: totaalikatkoja 5 kpl, kesto 24 h.
- Marras–joulukuu: totaalikatkoja 5 kpl, kesto 10–24 h.

2024–2025 (–2027) liikennejärjestelyt

- Totaalikatkoja viikonloppuisin 2–3 kpl, kesto 12 h, huhtikuu.
- Totaalikatko juhannuksesta, kesto 5 viikkoa.!
- Totaalikatkoja viikonloppuisin 2–3 kpl, kesto 12 h, lokakuu.

Espoon kaupunkirata

Matkustajamääriä välillä
Leppävaara–Kauklahti



Matkustajaliikenne: lähiliikenne

Ajanjakso: 1.1.2019–31.1.2019

Suunta: molemmat

Viikompäivät: maanantaista sunnuntaihin

Asema	Nousijat ja poistujat yht.
Leppävaara	7 370 247
Kilo	1 308 519
Kera	688 430
Kauniainen	1 282 381
Koivuhovi	730 277
Tuomarila	1 102 221
Espoon keskus	2 762 992
Kauklahti	1 332 562

Espoon kaupunkirata

Viestinnällä tärkeä rooli



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Kaksi uutta raidetta rakennetaan nykyisten raiteiden viereen paikoin tiivisti rakennetussa ympäristössä.
- Hankkeessa on tunnistettu viestinnän äärimmäisen tärkeä rooli. Viestinnässä erityisesti asukkaiden ja matkustajien suuntaan on onnistuttava. Väylävirasto tulee järjestämään media-, asukas- ja infotilaisuuksia hankkeen edetessä.
- Käynnissä oleva rakentamissuunnittelu ei juuri näy maastossa, joten viestinnässä on keskitytty kertomaan hankkeen taustoista ja vaiheista harvakseltaan. Tahti kuitenkin tulee kiihtymään hankkeen edetessä.

Espoon kaupunkirata

Yhteyshenkilöt



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väylävirasto
Trafikledsverket

Tommi Rosenvall

projektipäällikkö, Espoon kaupunkirata
Väylävirasto

Tommi.Rosenvall@vayla.fi



ESPOO
ESBO

Harri Tanska

kaupunkitekniikan johtaja
Espoo

harri.tanska@espoo.fi



Kauniaisten kaupunki
Grankulla stad

Marianna Harju

yhdyskuntatoimen johtaja
Kauniainen

Marianna.Harju@kauniainen.fi

Verkkosivut: <https://vayla.fi/espookaupunkirata>

Facebook: <https://www.facebook.com/espookaupunkirata>

Uutiskirje: <https://vayla.fi/espookaupunkirata/uutiskirjeet>