



Esbo stadsbana medieevenemang 15.6.2022



Väylävirasto
Trafikledsverket



Kauniaisten kaupunki
Grankulla stad



**Euroopan unionin
osarahoittama**

Trafikledsverket ansvarar ensam för innehållet i denna publikation och det motsvarar inte nödvändigtvis Europeiska unionens åsikt.

Trafikledsverket

- Trafikledsverket är ett ämbetsverk med 480 sakkunniga som fokuserar på planering, utveckling och underhåll av trafikleder för väg-, spår- och sjötrafiken samt integrering av trafik- och markanvändning. Därtill ansvarar Trafikledsverket för trafikledning och vintersjöfart.
- Trafikledsverket sörjer för servicenivån i trafiken och främjar på så sätt välfärden i vårt samhälle och näringslivets konkurrenskraft. Trafikledsverkets uppgift är att effektivt och ansvarsfullt uppfylla de kundbehov som förändringarna i färdssätten skapar samt framställa tillväxtplattformar för samhället i form av fungerande och säker infrastruktur. Dessutom bidrar vi till utvecklingen av infrastruktursektorn och ansvarsfullt byggande.

Trafikledsegendom

20

md €

Pågående utvecklings-
projekt till ett värde av

1,1

md €

Sysselsätter indirekt

17000

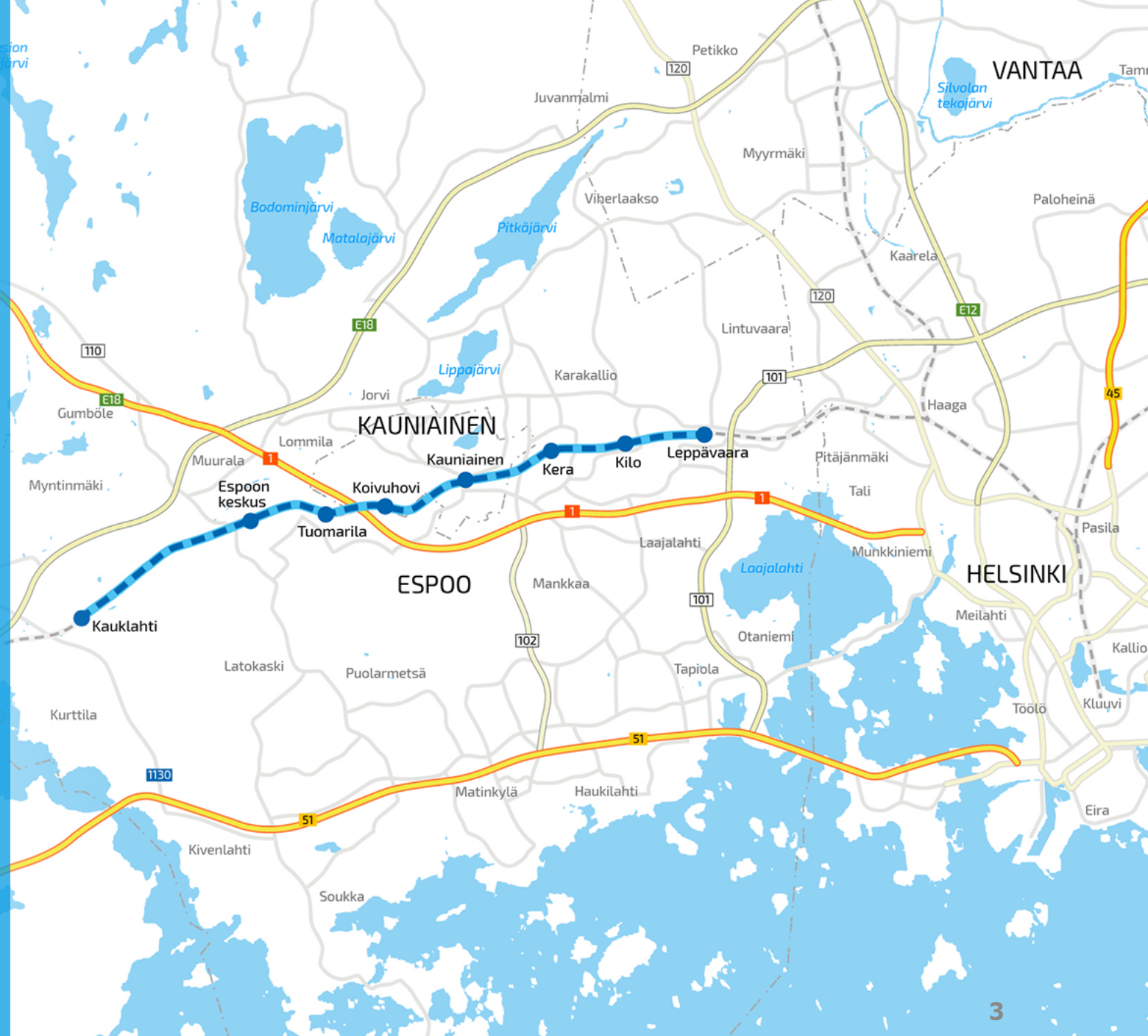
personer

Esbo stadsbana

Fortsättning på Albergas stadsbana
(Helsingfors–Alberga, färdigställdes
2001).

Möjliggör utveckling av närtrafiken
på Kustbanan och fjärrtrafiken i
riktning mot Åbo.

En del av den snabba
tågförbindelsen till Åbo.



Esbo stadsbana

Kostnader och tidsplan

- MBT-avtal 2020–31: Staten 137,5 mn € och kommunerna 137,5 mn €
- Tidsplan 2020–2028:
 - Planering 2020–5/2023
 - Bygghfas 11/2022–2028

TIDSPLAN



2020–2028

ANSVARIGA AKTÖRER



Trafikledsverket samt
Esbo och Grankulla städer

BUDGET



275 miljoner
euro

Esbo stadsbana

Två extra spår byggs mellan
Alberga och Köklax.

- Sex stationer förnyas.
- Anslutningsparkeringsområ-
den utvecklas.
- Nya Kaupunginkallio tunnel
byggs.
- Utöver banprojektet
genomför städerna
separata objekt:
Konstruktioner, underfarter
vid Kustbanan.



ESPOON KAUPUNKIRADAN SUUNNITTELU JA RAKENTAMINEN

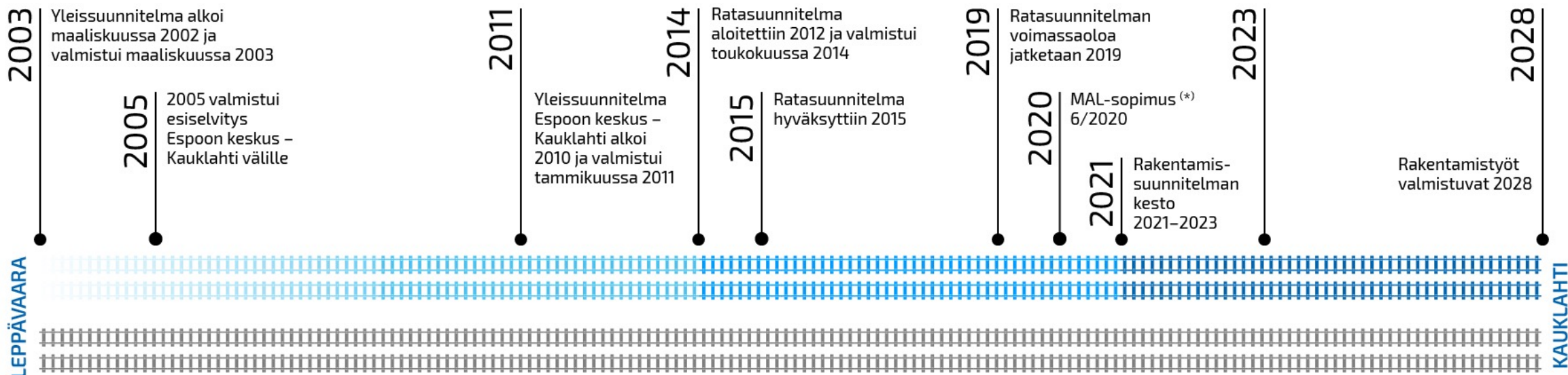
UUDET RAITEET

Yleissuunnitelma

Ratasuunnitelma

Rakentamisvaihe

sisältäen rakentamissuunnittelun ja rakentamistyöt



NYKYISET RAITEET

Faktaa Espoon kaupunkirata -hankkeesta

- Lisäraiteet tuovat sujuvuutta jokapäiväiseen kauko- ja lähiliikenteeseen sekä vähentävät häiriöherkkyyttä koko Rantaradan osuudella.
- Valtion, Espoon ja Kauniaisten kaupunkien yhteisrahoitteinen hanke.

- Espoon kaupunkirata on yksi osa Helsinki–Turku nopeaa junayhteyttä.
- Kustannusarvio 275 milj. euroa, joka jakautuu puoliksi valtion ja kaupunkien kesken.
- Käynnissä olevaa rakentamissuunnittelua on edeltänyt yleissuunnittelu ja ratasuunnittelu.

- Rakentamistyöt alkavat valmistelevilla töillä vuoden 2022 aikana.
- Hankkeen arvioitu valmistumisajankohta on vuonna 2028.
- Hanke on Euroopan unionin osarahoittama.

(*) Helsingin seudun ja valtion välisen maan-
käytön, asumisen ja liikenteen sopimus.



Projektets avancemang 2021

Trafikledsverket samt Esbo och Grankulla städer undertecknade den 14 januari 2021 ett avtal om genomförande av Esbo stadsbana.

År 2021:

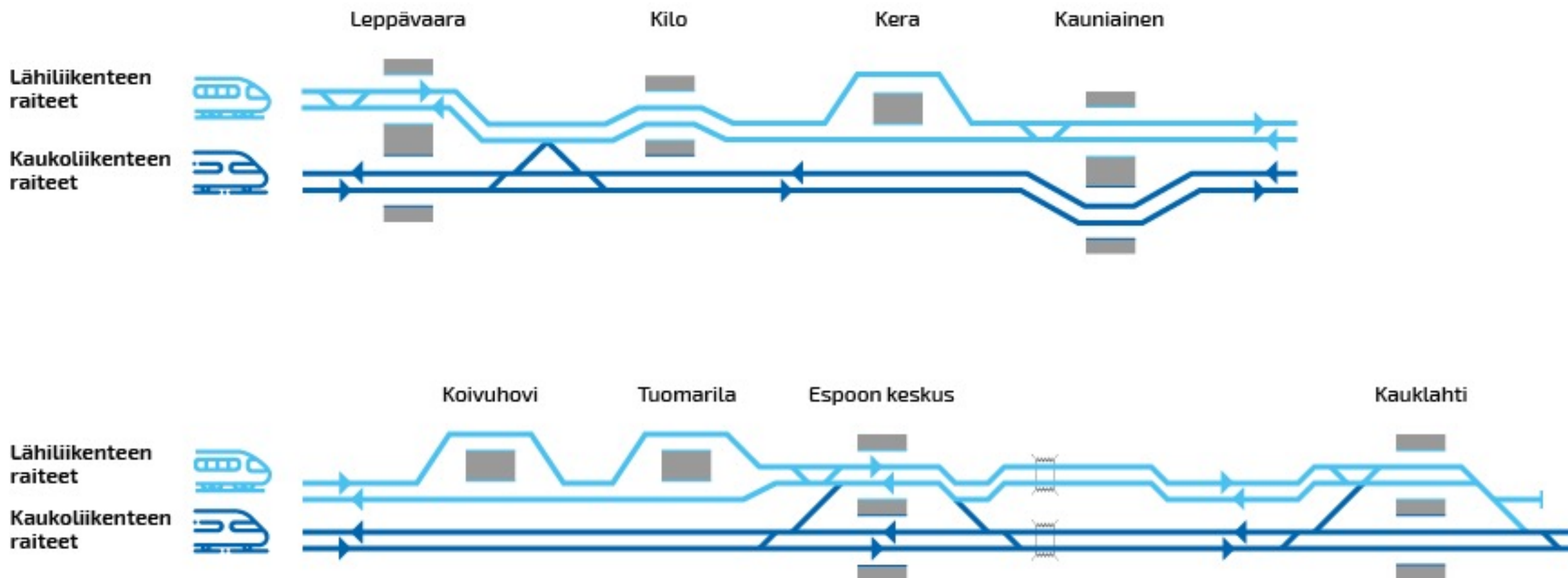
- En stor mängd utgångsinformation i anslutning till byggplaneringen samlades in.
- Mätningar och grundundersökningar gjordes från och med våren.
- Samarbetsavtal ingicks med planeringsparterna och byggplaneringen inleddes.
- Markområden som lagts fram i järnvägsplanen (järnvägsförrättning) togs i besittning.

År 2022:

- Byggplaneringen fortsätter
- Arbetsfaserna planeras och entreprenader förbereds
- Åtskilliga förhandlingar med intressentgrupper förs

Esbo stadsbana

Spårdiagram för den slutliga situationen

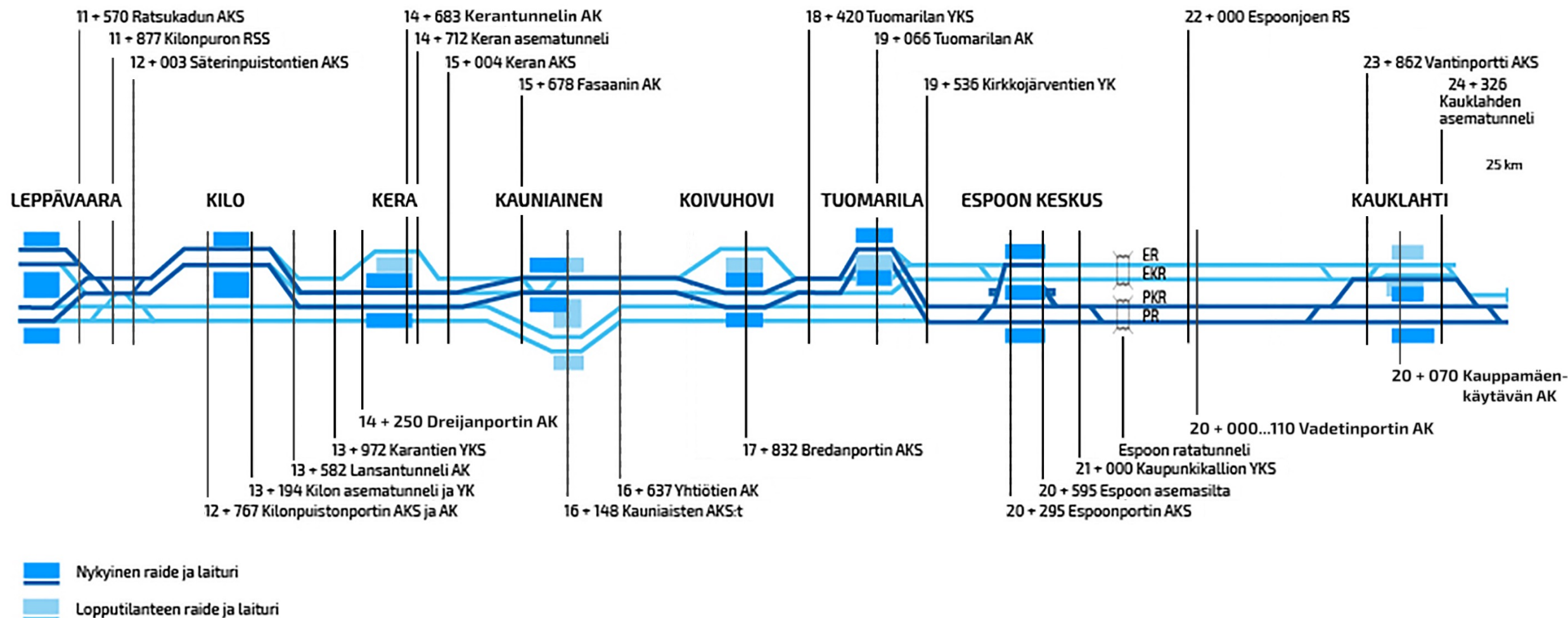


Esbo stadsbana

Principbild över placeringen av nuvarande och nya perronger och spår



Väylävirasto
Trafikledsverket



Esbo stadsbana

Planerade tågtrafikarrangemang

2023 trafikarrangemang

- Januari–mars: totalavbrott 5 st., längd 24 h.
- November–december: totalavbrott 5 st., längd 10–24 h.

2024–2025 (–2027) trafikarrangemang

- Totalavbrott under veckoslut 2–3 st., längd 12 h, april.
- Totalavbrott från midsommar, längd 5 veckor. !
- Totalavbrott under veckoslut 2–3 st., längd 12 h, oktober.

Esbo stadsbana

Passagerarantal mellan Alberga och
Köklax



Passagerartrafik: närtrafik

Tidsperiod: 1.1.2019–31.1.2019

Riktning: båda

Veckodagar: måndag till söndag

Station	Antal personer som stiger på och av totalt
Alberga	7 370 247
Kilo	1 308 519
Kera	688 430
Grankulla	1 282 381
Björkgård	730 277
Domsby	1 102 221
Esbo centrum	2 762 992
Köklax	1 332 562

Esbo stadsbana

Kommunikationen är viktig



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Två nya spår byggs bredvid de nuvarande spåren i en ställvis tätt bebyggd miljö.
- Man har förstått kommunikationens ytterst viktiga roll i projektet. Kommunikationen särskilt med invånarna och passagerarna måste lyckas. Trafikledsverket kommer att ordna medie-, invånar- och informationsmöten i takt med att projektet fortskrider.
- Den pågående byggplaneringen syns knappt i terrängen, så i kommunikationen har man koncentrerat sig på att då och då berätta om projektets bakgrund och faser. Takten kommer dock att öka då projektet fortskrider.

Esbo stadsbana

Kontaktpersoner



Tommi Rosenvall

projektchef, Esbo stadsbana
Trafikledsverket

Tommi.Rosenvall@vayla.fi



Harri Tanska

chef för stadsteknik
Esbo

harri.tanska@espoo.fi



Marianna Harju

direktör för samhällsväsendet
Grankulla

Marianna.Harju@kauniainen.fi

Webbplats: <https://vayla.fi/espoonkaupunkirata>

Facebook: <https://www.facebook.com/espoonkaupunkirata>

Nyhetsbrev: <https://vayla.fi/espoonkaupunkirata/uutiskirjeet>