

# Espeen kaupunkirata

## Yleisötilaisuus

### Alueurakka 2: Kauniainen

19.3.2024

Aineisto saatavilla:

<https://vayla.fi/espoonkaupunkirata>



# Espoon kaupunkirata

- **MAL-sopimus 2020:** Valtio 50 % ja kunnat 50 %
- **Aikataulu 2020–2028:**
  - Suunnittelu 2020–2023
  - Rakentaminen 2024–2028

## AIKATAULU



2020–2028

## VASTUUTAHOT



Väylävirasto sekä  
Espoon ja Kauniaisten kaupungit

## KUSTANNUSARVIO



Espoon kaupunkirata  
n. 330 milj. eur  
+ kaupunkien erilliskohteet  
n. 100 milj. eur

# Espoon kaupunkirata

- Jatkoa Leppävaaran kaupunkiradalle (Helsinki–Leppävaara, valmistui 2001).
- Lähi- ja kaukojunaliikenne voidaan erottaa omille raiteilleen.
- Mahdollistaa Rantaradan lähiliikenteen sekä Turun suunnan kaukoliikenteen kehittämisen.
- Osa Helsinki–Turku nopeaa junayhteyttä.





# Espeen kaupunkirata

## Rakennetaan kaksi lisäraidetta välille Leppävaara–Kauklahti

- Lähi- ja kaukojunaliikenne voidaan erottaa omille raiteilleen
- Liikennehäiriöt vähenevät
- Mahdollistaa lisää junaliikennettä
- Lähijunien vuoroväli 10 minuuttia
- Esteettömät asemat
- Kaupunginkallion uusi tunneli
- Lukuisia siltoja

## Lisäksi toteutetaan Espoon ja Kauniaisten kaupunkien erilliskohteita

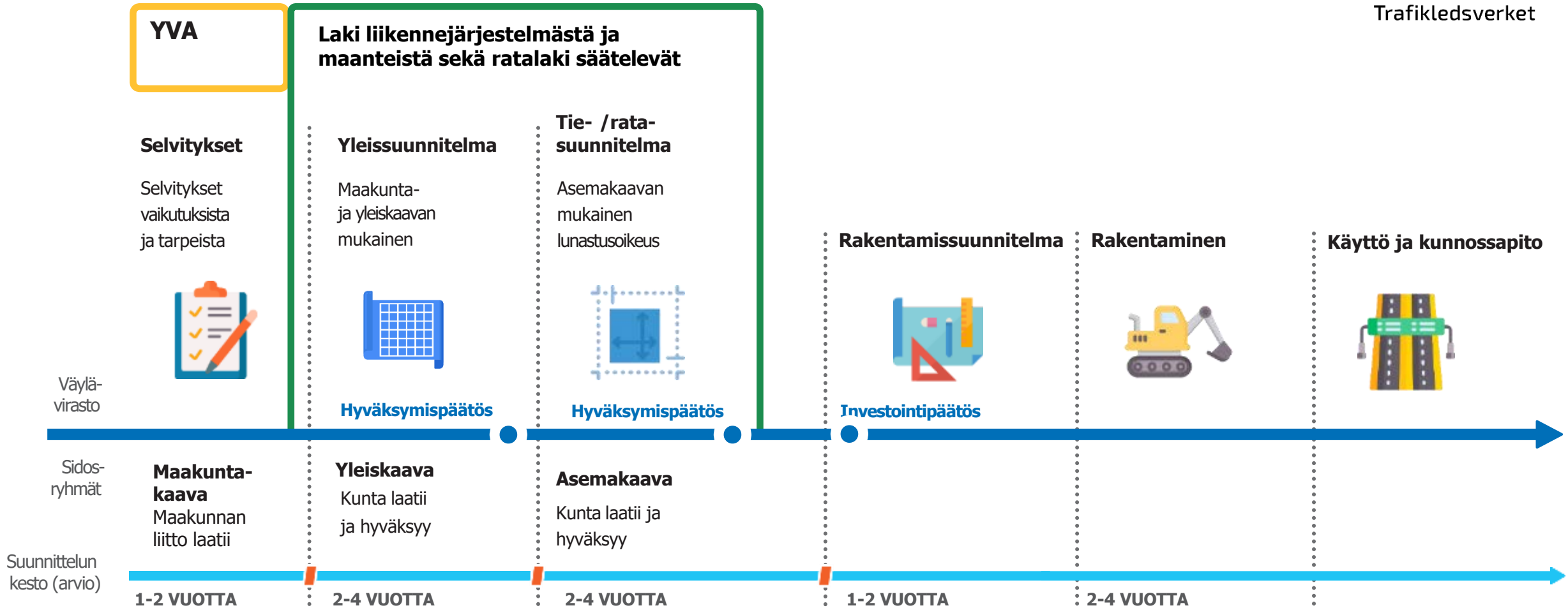
- Rantaradanbaana (pyöräilyn laatukäytävä)
- Muita katurakenteita ja alikulkuja



# Liikenneinfrahankkeen eteneminen

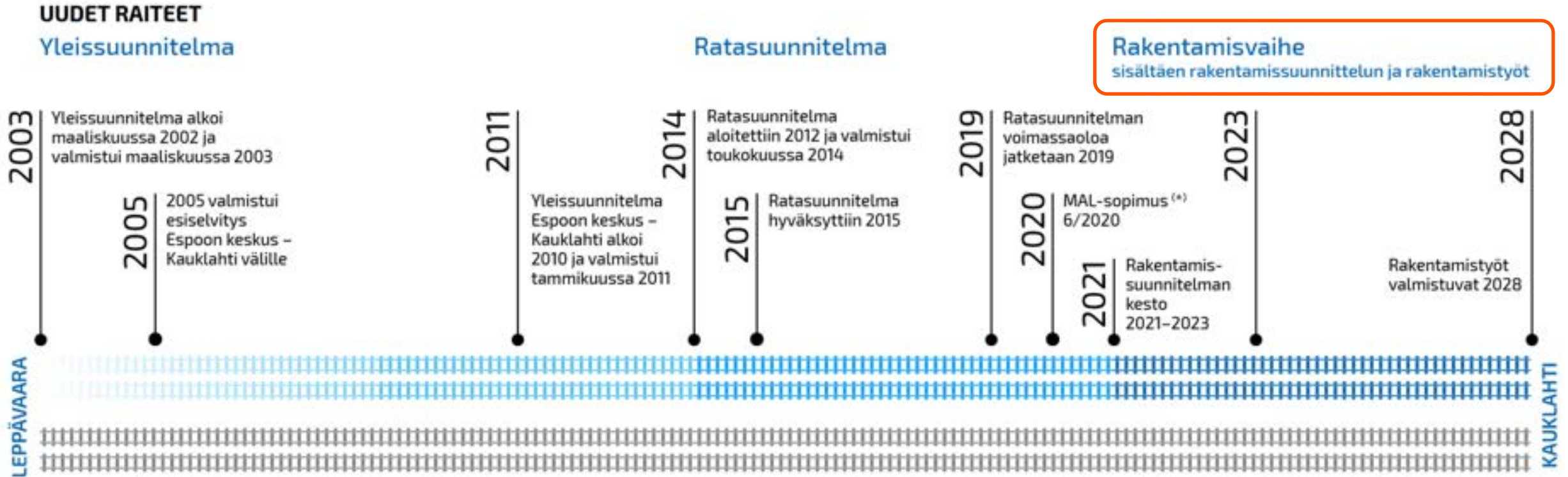


Väylävirasto  
Trafikledsverket



Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

# Espoon kaupunkiradan suunnittelu ja rakentaminen



# Espeen kaupunkirata

## Suunnitelmien tarkentuminen

### Ratasuunnitelma, hyväksytty 2015

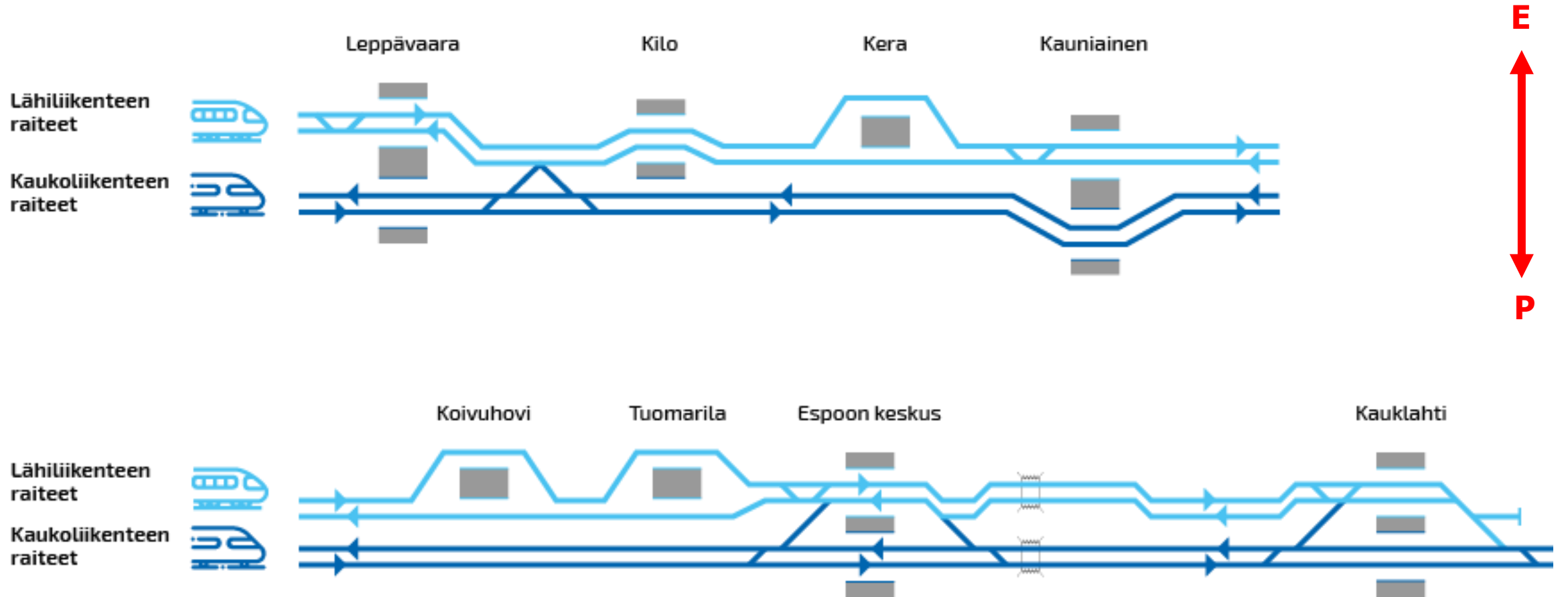
- Lakisääteinen ja sitova suunnitelma
- Raiteiden sijainti, asemien laiturijärjestelyt, melusuojauksen taso ja sijainti, lunastettavat alueet

### Rakentamissuunnitelma

- Ratasuunnitelmaa täydentävä suunnitelma, poikkeavan ratkaisun tulee olla perusteltu ja vaikutuksiltaan vähäinen
- Rakentamisen toteutusta varten laadittava tekninen suunnitelma
- Määritellään kohteen täsmällinen sijainti, mitoitus ja rakenne
- Työn toteutuksen suunnittelu, työvaiheistus

# Espoon kaupunkirata

## Lopputilanteen raiteistokaavio





\* Kaupunkien erilliskohteet

Nykyisen sillan levennys lisäraiteiden osalta

Vanhan sillan purku ja uuden rakentaminen

Vanhan sillan korjaaminen

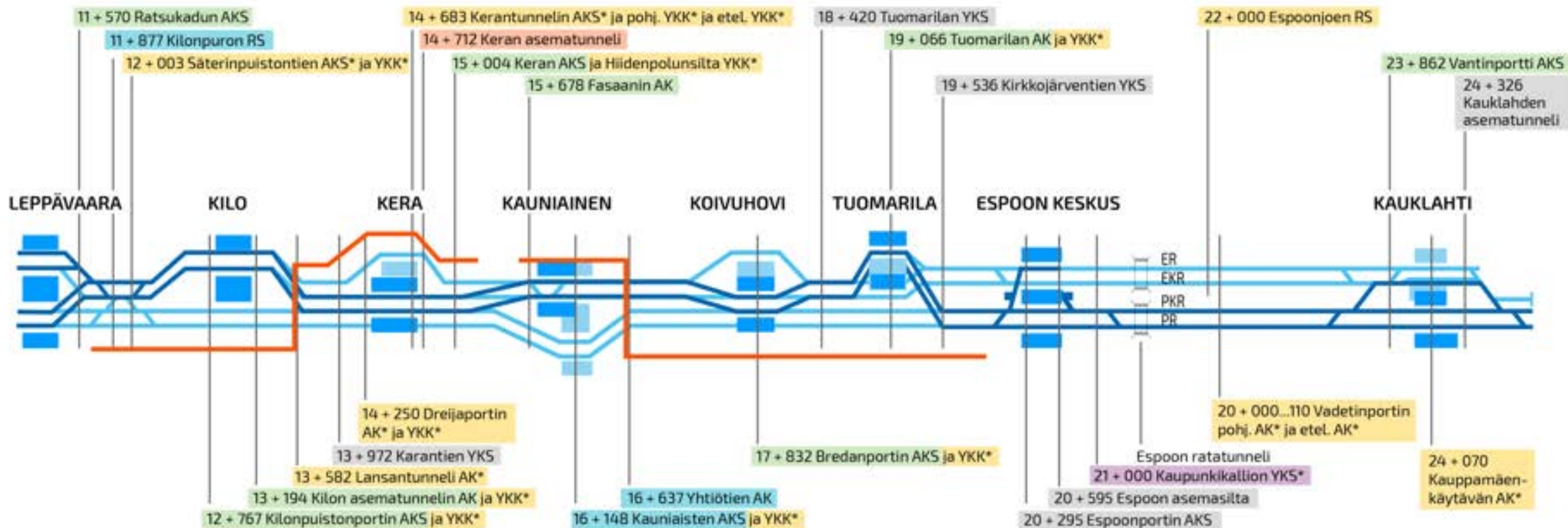
Uusi silta

Vanhan sillan purku

Ei toimenpiteitä



Väylävirasto  
Trafikledsverket



Nykyinen raide ja laituri

Lopputilanteen raide ja laituri

Rantarakennus

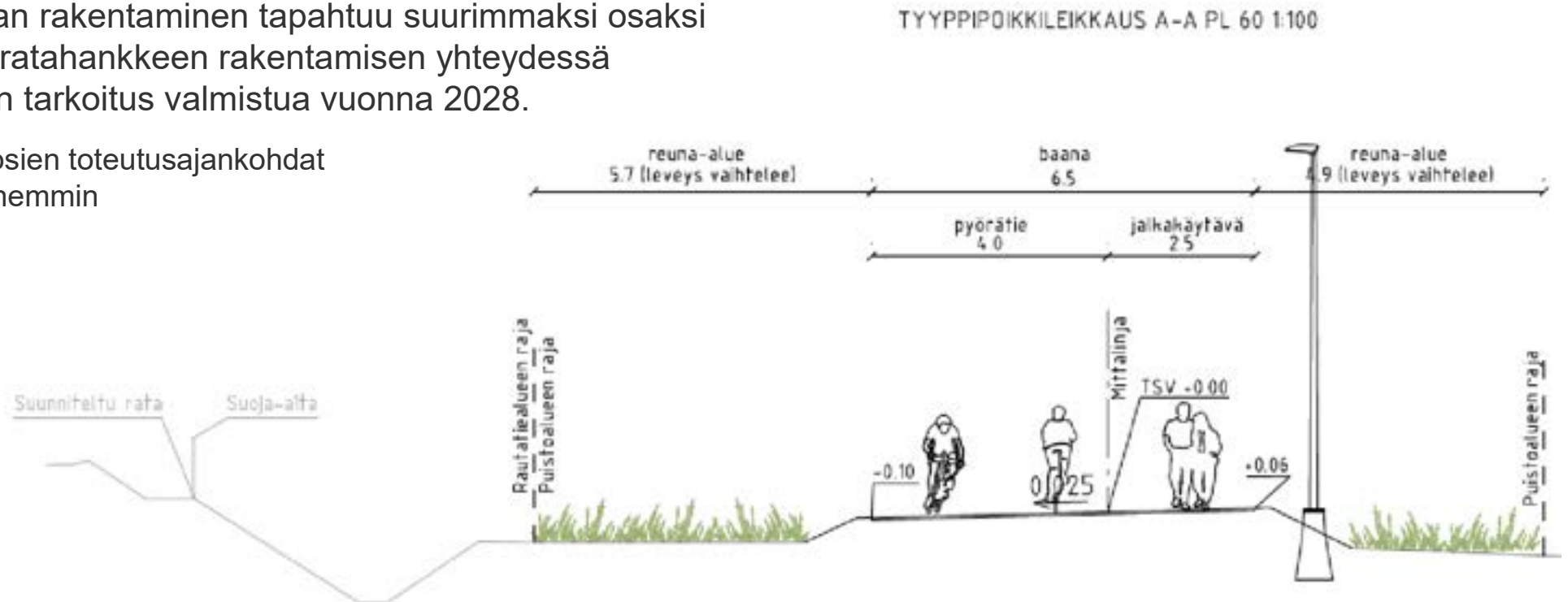
# Rantaradanbaana

## Pyöräilyn ja kävelyn laatuhyteys välillä Leppävaara – Kauklahti



Väylävirasto  
Trafikledsverket

- Rantaradanbaanan tavoitteena on kehittää jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä Rantaradan varressa. Suunniteltu reitti on turvallinen ja esteetön kaikille käyttäjille, ja se oikaisee monia kiertoreittejä. Samassa yhteydessä parannetaan kulkua asemanseduilla ja lisätään pyöräpysäköintiä.
- Baanan yhteispituus on noin 12 km ja sen leveys noin 5–7 m.
- Rantaradanbaanan rakentaminen tapahtuu suurimmaksi osaksi Espoon kaupunkiratahankkeen rakentamisen yhteydessä ja näiden osien on tarkoitus valmistua vuonna 2028.
- Muiden baanan osien toteutusajankohdat varmistuvat myöhemmin



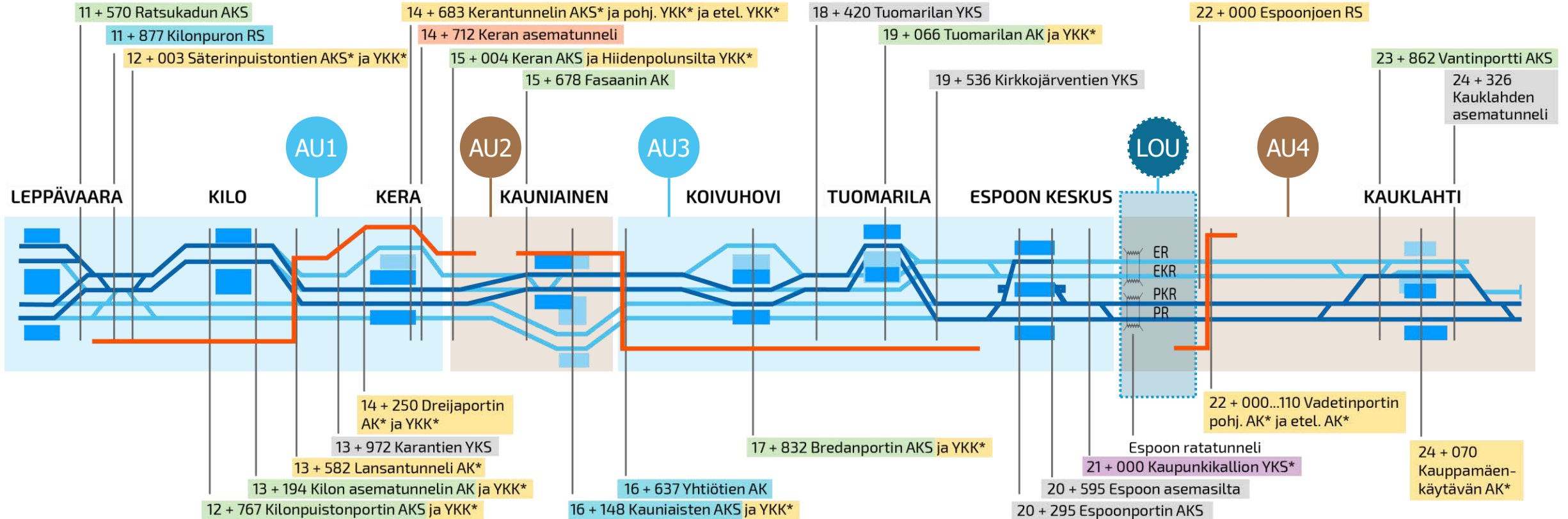
\* Kaupunkien erilliskohteet

- Nykyisen sillan levennys lisäraiteiden osalta
- Vanhan sillan purku ja uuden rakentaminen
- Vanhan sillan korjaaminen

- Uusi silta
- Vanhan sillan purku
- Ei toimenpiteitä

## Urakkajako

- |  |  |
|--|--|
| <span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #ADD8E6; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Alueurakka 1 (AU1)    | <span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #A9A9A9; border: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Sähkörataurakka (koko hankealue)   |
| <span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #D2B48C; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Alueurakka 2 (AU2)    | <span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #ADD8E6; border: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Turvalaiturakoita (koko hankealue) |
| <span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #ADD8E6; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Alueurakka 3 (AU3)    |  |
| <span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #ADD8E6; border: 2px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Louhintaurakka (LOU) |  |
| <span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #D2B48C; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Alueurakka 4 (AU4)    |  |



- Nykyinen raide ja laituri
- Lopputilanteen raide ja laituri
- Rantaradanbaana





**Ratatyöt vaativat liikenteeltä suljettuja ajanjaksoja**



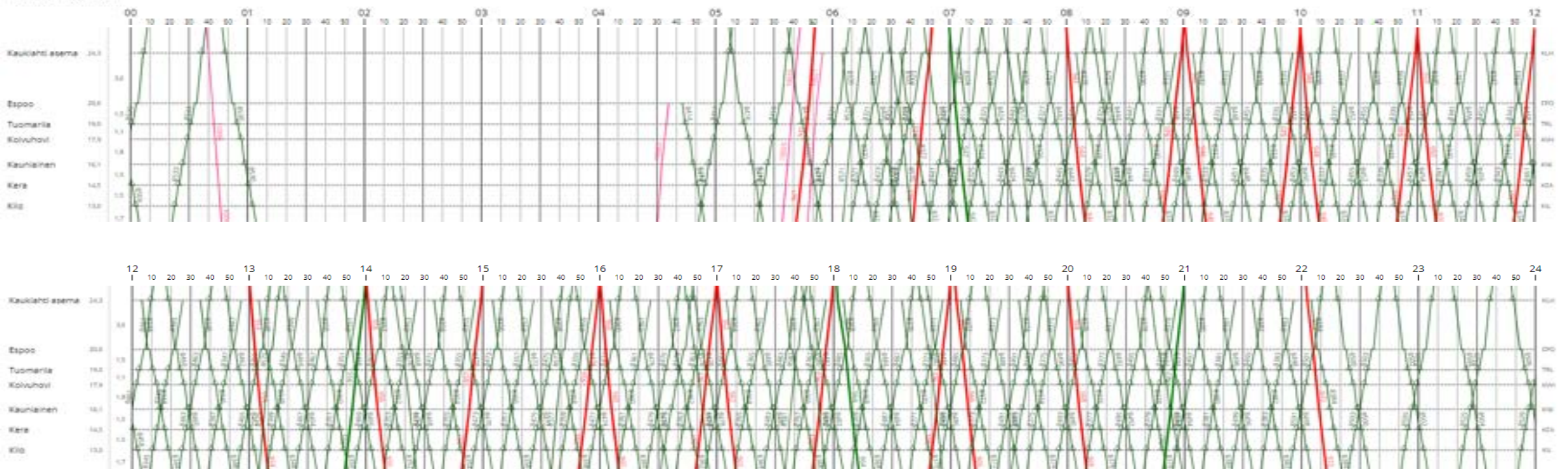


# Haasteena töiden ja junaliikenteen yhteensovitus

Ratatyöt vaativat tarkkoja liikennejärjestelyjä, koska normaalin aikataulun mukaan kulkevien paikallis- ja kaukoliikenteen junien vuoroväleissä ei ehdi toteuttaa ratatöitä.

Graafinen aikataulu  
Helsinki - Kirkkonummi

to 19.5.2022



■ Paikallisliikenteen junat    ■ Kaukoliikenteen junat

# Espeen kaupunkirata, junaliikennejärjestelyt

## 2024–2027 Leppävaara–Kauklahti

- Toukokuu: liikennekatkoja sunnuntaisin + helatorstaina, 4 kpl 24 h
- Liikennekatko juhannuksesta alkaen, kesto 5 viikkoa
- Syys-lokakuu: liikennekatkoja viikonloppuisin, 3 kpl 48 h ja 2 kpl 24 h
- 80 km/h nopeusrajoitus kevästä 2024 alkaen.



Västtrafik  
Trafikledsverket

# Junaliikenne katkojen aikaan



## → Helsingin ja Leppävaaran välinen liikenne A-junilla

- Vuoroväli 10 minuuttia
  - arkisin noin klo 6–21:30
  - lauantaisin noin klo 9–21:30
  - sunnuntaisin noin klo 10–21:30
- Hiljaiseen aikaan vuoroväli 20–30 min

## → Ruuhka-aikoina myös nopeita U-junia Helsinki–Leppävaara

- Ajetaan (keskikesällä) arkisin noin klo 6–9 ja 14:30–18, vuoroväli 20 min

# Korvaava bussiliikenne



- Linjat 211E/U/X: pysähtyvät kaikilla väliasemilla
  - 211U/X: vuoroväli Kirkkonummelle asti pääosin noin 20 min
  - 211X: Siuntioon yksittäisiä lähtöjä
  - 211E/U/X Kauklahteen asti noin 6–10 min välein
  
- Linja 211Y: nopea linja Leppävaarasta Espoon keskuksen kautta Kirkkonummelle ja Siuntioon arkisin ruuhka-aikoina
  - Vuoroväli noin 30 min Kirkkonummelle ja noin 60 min Siuntioon (joka toinen lähtö)
  
- Linja 213X: nopea yhteys Helsingin keskustasta Koivuhoviin, Tuomarilaan ja Espoon keskukseen
  - Vuoroväli pääosin 15 min joka päivä (arkisin ruuhka-aikoina 10 min ja hiljaiseen aikaan 20–30 min)
  
- Muita korvaavia yhteyksiä
  - Tiheät yhteydet metron varteen
    - Kauniaisista Tapiolaan 548/549
    - Espoon keskuksesta ja Tuomarilasta Niittykumpuun ja Tapiolaan 118
    - Espoon keskuksesta Finnoon kautta Matinkylään 530
    - Kirkkonummelta Matinkylään 171 ja 173(Z)
    - Kauklahdesta Saunalahden kautta Espoonlahteen 162 ja 165
  - Turuntien käytävässä runkolinja 200



# Espoon kaupunkirata

## Rakentamistöistä aiheutuvaa haittaa pyritään vähentämään toimimalla suunnitellusti ja viestimällä avoimesti

- Junaliikennejärjestelyjä -> korvaavia bussikuljetuksia (HSL, VR)
- Kiertoreittejä, suljettuja katuyhteyksiä -> riittävä opastus
- Melua, pölyä, tärinää -> suunnitelmallisuus, töiden ajoitus, riittävä viestintä
- Linjauksia yhteistyössä ELY-keskuksen ja kaupunkien ympäristöviranomaisten kanssa:
  - Työtä voidaan tehdä ympäri vuorokauden, mutta meluava työ pyritään ajoittamaan klo 7-18
  - Meluavaa työtä voi tehdä myös yöaikaan yhtenä yönä seitsemän päivän jaksolla ja junaliikennekatkoissa

# Espoon kaupunkirata viestii:

- Asukas- ja infotilaisuudet
- Verkkosivut: <https://vayla.fi/espookaupunkirata>
- Facebook: <https://www.facebook.com/espookaupunkirata>
- Uutiskirje: <https://vayla.fi/espookaupunkirata/uutiskirjeet>
- Kohdekohtainen asukasviestintä urakoitsijan toimesta
- Opasteet kulkemista helpottamaan
- Työmaataulut

# Espoon kaupunkirata

## Yhteyshenkilöt



### **Tommi Rosenvall**

projektipäällikkö, Espoon kaupunkirata  
Väylävirasto

[tommi.rosenvall@vayla.fi](mailto:tommi.rosenvall@vayla.fi)



### **Harri Tanska**

kaupunkitekniikan johtaja  
Espoo

[harri.tanska@espoo.fi](mailto:harri.tanska@espoo.fi)



Kauniaisten kaupunki  
Grankulla stad

### **Marianna Harju**

yhdyskuntatoimen johtaja  
Kauniainen

[marianna.harju@kauniainen.fi](mailto:marianna.harju@kauniainen.fi)

Verkkosivut: <https://vayla.fi/espookaupunkirata>

Facebook: <https://www.facebook.com/espookaupunkirata>

Uutiskirje: <https://vayla.fi/espookaupunkirata/uutiskirjeet>



Väylävirasto  
Trafikledsverket

**Kiitos!**