



Elinkeinoelämän investoinnit lisäävät rataosan tavaraliikennettä 8 - 10 junalla vuorokaudessa, mikä aiheuttaa haasteita rataosan kapasiteetin suhteen. Rataosalla on tarve päällysrakenteen uusimiselle. Rataosalla on myös ratapihojen sekä liikennepaikkojen kehittämistarpeita ja tasoristeysturvallisuuden parantamistarvetta. Rataosan parantamistoimenpiteillä pienennetään liikennöintikustannuksia sekä mahdollistetaan häiriöttömät kuljetukset.

## NYKYTILA

Oulu - Kemi - Laurila -rataosuus on 112 km pitkä ja jakaantuu kahteen rataosuuteen Oulu - Kemi ja Kemi-Laurila, joiden väliin jää Kemin ratapiha. Yksiraiteinen rata on sähköistetty, rataosan maksiminopeus on 140 km/h ja suurin sallittu akselipaino on 225 kN. Rataosa kuuluu rataluokkaan C2 ja radan kunnossapitotaso on 1. Rataosuuden liikennepaikkojen etäisyydet ovat:

- Oulu - Haukipudas, 19,6 km
- Haukipudas - Ii, 14,0 km
- Ii - Myllykangas, 26,4 km
- Myllykangas - Simo, 17,7 km
- Simo - Kemi, 24,5 km
- Kemi - Lautiosaari 4,8 km
- Lautiosaari - Laurila 2,7 km

Rataosuudella liikennöi 16-20 henkilöjunaa. Oulu-Kemi rataosalla liikennöi 8-10 ja Kemi-Laurila rataosalla 10-16 tavarajunaa. Rataosan kapasiteetti on huipputunteina lähes täysin käytössä. Yöllä liikenne on vähäisempää, mahdollistaen mm. kunnossapitotyöt. Vuonna 2019 rataosalla tehtiin yhteensä 750 000 henkilöliikenteen matkaa. Vuosittainen kuormitus Oulu - Kemi rataosuudella on n. 5,1 milj. (v. 2017 5,6 milj.) ja Kemi-Laurila 5,7 milj. bruttotonnia.

Rataosuus kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T ydinverkkoon ja Pohjanmeri - Itämeri -ydinverkkokäytävää ehdotetaan jatkettavan Suomen kautta Luulajan satamaan. Oulu - Haaparanta -välin suunnittelulle on myönnetty EU:n CEF-tukea, mm. Oulu - Laurila -välin tarveselvitykseen sekä ratasuunnitelmiin.

Pääraiteen tukikerroksen pääasiallinen ikä on noin 40 vuotta, betoniratapölkkyjen 20 vuotta ja kiskojen ikä jopa yli 50 vuotta.

## HANKE JA TAVOITTEET

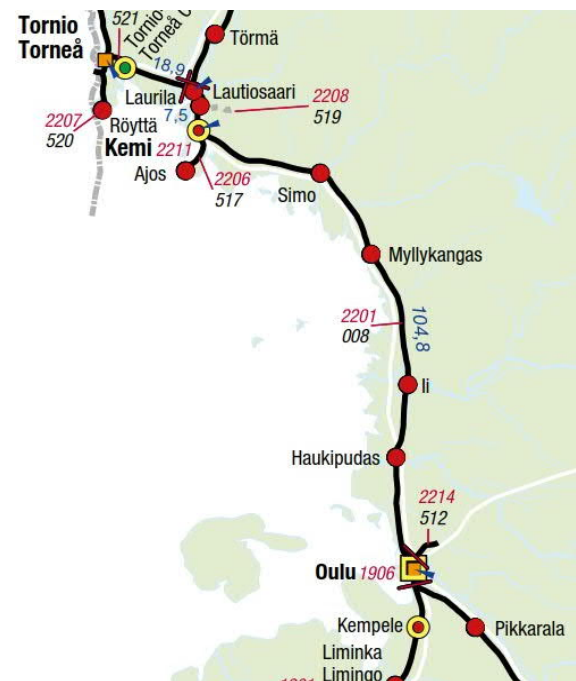
Hankkeen tavoitteena on kapasiteetin nostaminen, liikennöintikustannusten pienentäminen sekä häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen. Tavoitteena on myös ratapihojen toiminnallisuuden sekä tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Lisäksi tavoitteena on määrittää ja arvioida liikenteestä aiheutuvat haitat sekä toteuttaa niiden vähentämiseksi tehtävät toimenpiteet. Yhtenä tavoitteena on mahdollistaa yhtenäisen Euroopan TEN-T ydinverkkokäytävänverkon laajentaminen.

## AIKATAULU

- Tarveselvitys 06/2020 - 10/2021
- Ratasuunnitelma liikennepaikat 09/2020 - 06/2022
- Ratasuunnitelmat tasoristeysturvallisuuden parantamiseksi 08/2021 - 08/2022
- Toteuttamisesta ei ole tehty päätöstä

## KUSTANNUKSET

Kustannuksien kokoluokka yhteensä 200 M€, alv 0% (MAKU 130 2010=100). Kustannusarvioon vaikuttaa mm. valittava palvelutas, mm. akselipaino. Merkittävä osa arvioituista kustannuksista on nykyisen radan korjausvelkaa. Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun yhteydessä.



## VAIKUTUKSET

- + Mahdollistetaan elinkeinoelämän investointien vaatimien rautatiekuljetuksien lisääntyminen
- + Vähennetään TEN-T ydinverkon pullonkauloja, etenkin häiriötilanteissa
- + Mahdollistetaan rataosan kunnossapito liikenteen lisääntyessä
- + Hyvien liikennöintiolosuhteiden säilyttäminen.
- + Tasoristeysturvallisuuden parantaminen
- + Korjausvelka pienenee
- Kustannusarviot tarkentuvat suunnittelun yhteydessä

