



Yleisötilaisuus Tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Halluajärvi - Horsma, ratasuunnitelma; Simo

Jarno Viljakainen

2.3.2022



European unionin
osarahoittama

Tervetuloa Väyläviraston järjestämään vuorovaikutus- tilaisuuteen

- Väylävirasto
 - Jarno Viljakainen, projektipäällikkö
- Ramboll CM, suunnitteluttajakonsultti
 - Pasi Heikkilä, projektipäällikkö
- Sitowise Oy, ratasuunnittelu
 - Pirkka Hartikainen, projektipäällikkö
 - Antti Kantola, pääsuunnittelija
- Simon kunta
 - Ilkka Soukka, tekninen johtaja



Tilaisuuden sisältö ja asialista

- Tilaisuuden avaus, avainhenkilöiden esittely
 - Jarno Viljakainen, Väylävirasto
- Etätilaisuuden käytännöt
 - Pirkka Hartikainen, Sitowise Oy
- Väyläviraston rooli ja tehtävät
 - Jarno Viljakainen, Väylävirasto
- Hankkeen yleistiedot ja rajaus
 - Jarno Viljakainen, Väylävirasto
- Ratasuunnitelmaprosessi ja hankkeen eteneminen
 - Jarno Viljakainen, Väylävirasto
- Suunnitelmaluonnosten esittely ja vaikutukset
 - Pirkka Hartikainen, Sitowise Oy
- Palautteenanto ja yhteystiedot



Euroopan unionin
osarahoittama

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.

Etätilaisuuden käytännöt

- Vuorovaikutustilaisuus järjestetään etätilaisuutena Microsoft Teams-alustalla
- Tilaisuudessa noudatetaan asialistaa
- Tilaisuuden keskelle ja loppuun on varattu aikaa esittää kysymyksiä chatissa
- Kysymyksiin vastataan suullisesti
- Odotathan rauhassa vuoroasi
- Esitäthän kysymyksesi napakasti



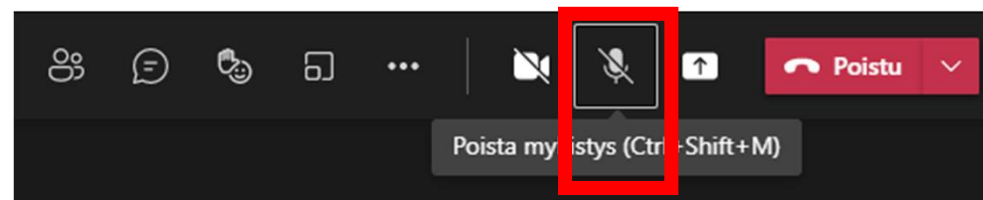
Euroopan unionin
osarahoittama

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.

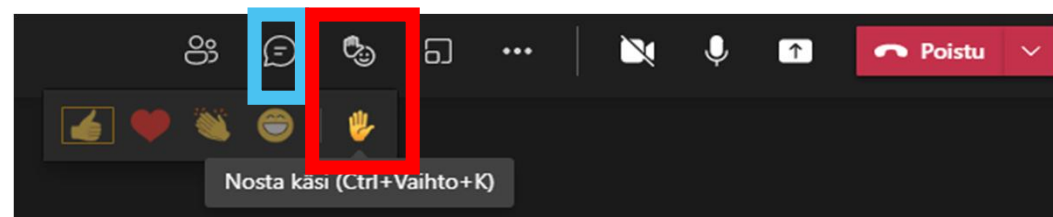
Etätilaisuuden käytännöt- Microsoft Teams

Asukastilaisuuden ohje:

- Mikit pidetään mykistettyinä tilaisuuden ajan
 - Huolehdi, että mikki-kuvakkeen päällä on viiva:



- Tilaisuuden loppuun on varattu aikaa esittää kysymyksiä
- Kirjallisia kysymyksiä voi laittaa chatin kautta



Euroopan unionin
osarahoittama

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.

Väylävirasto

- Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva keskushallinnon virasto.
- Väylänpitäjänä vastaa tie-, rata- ja vesiväylien palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä.
- Edistää toiminnallaan väyläverkon toimivuutta, automatisaatiota, liikenteen turvallisuutta, kestäväää kehitystä osana liikennejärjestelmän kokonaisuutta sekä alueiden ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja tasapainoista kehitystä
- Väylävirasto toimii radanpitoviranomaisena ja hallinnassaan olevan rataverkon radanpitäjänä.
- Väylävirasto saa rahoituksensa valtion budjetissa osoitetusta perusväylänpidon rahoituksesta ja erikseen nimetyistä valtuushankkeista.



**Euroopan unionin
osarahoittama**

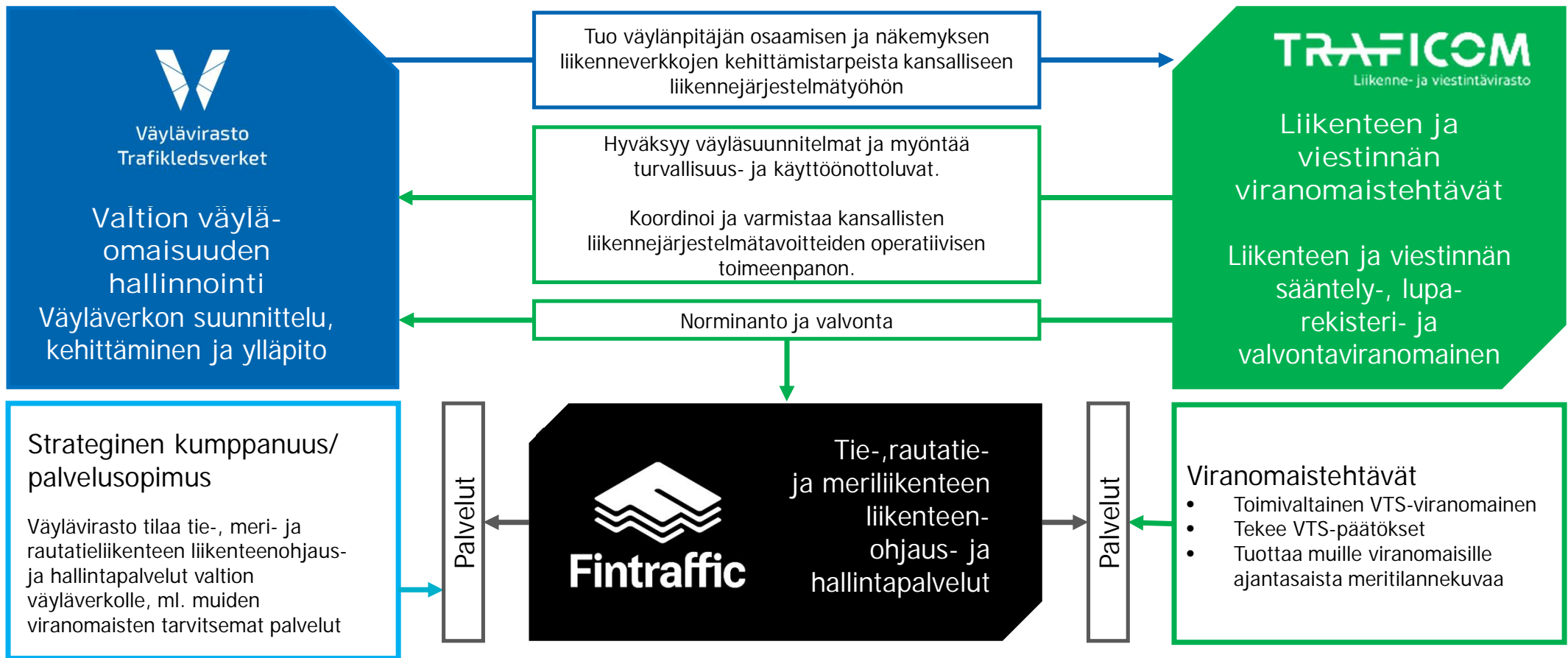
Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.



Mita Väylävirasto tekee?

- Tavoitteenamme on, että liikenneverkot vastaavat kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin edistämällä Suomen kilpailukykyä
- Keskitymme tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon, talvimerenkulun järjestämiseen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen
- Väylävirasto toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä liikennejärjestelmäsuunnittelussa maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- Väylävirasto vastaa myös liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Fintraffic Raide kanssa
- Väylävirasto toimii vastuullisesti ympäristöhaittoja rajoittaen
- Väylävirasto on osaava tilaajaorganisaatio

Yhteisenä tavoitteena kansalaisten sujuva arki ja elinkeinoelämän kilpailukyky



Liikenneinfrahankkeen eteneminen



 Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Hankkeen yleistiedot ja rajaus

- Hankkeen nimi on "Tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Halluajärvi – Horsma ratasuunnitelma; Simo"
- Rataosasta on laadittu tarveselvitys Oulu – Laurila, jossa on esitetty kehittämisen periaatteet
- Tämän hankkeen tavoitteena on parantaa tasoristeysturvallisuutta Oulu – Kemi rataosalla
- Nykyisiä vartioimattomia tasoristeyskohtia esitetään poistettavaksi Simossa taajaman eteläpuolella ja pohjoispuolella
- Radalle ei esitetä muita parantamistoimenpiteitä
- Korvaavat uudet tieyhteydet kiinteistöille rakennetaan nykyisiltä tieyhteyksiltä
- Osalle katkaistuista yhteyksistä rakennetaan kääntöpaikat
- Suunnitelmassa on esitetty myös mahdolliset maa-ainesten sijoitusalueet sekä laskuoja-alueet



**Euroopan unionin
osarahoittama**

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.

Ratasuunnitelma (1)

- Radan eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoitusta.
- Määritellään radan tilavaraukset suojavaikuttajineen niin rakentamisen aikana kuin lopputilanteessa.
- Ratasuunnitelman laatimisessa korostuu
 - Suunnitelman oikeusvaikutukset
 - Vaikutusten arviointi
 - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
 - Kustannuksien suuruus
- Ratasuunnitelma on lunastusasiakirja: Hyväksytty ratasuunnitelma oikeuttaa suunnitelmassa osoitettujen alueiden ja oikeuksien lunastamiseen. Ratasuunnitelmassa esitetään kaikki aluetarpeisiin ja oikeuksiin lunastamiseen tarvittavat ratkaisut.
- Ratasuunnitelmaa edeltää usein jokin esiselvitys, joissakin tapauksissa yleissuunnitelma



Ratasuunnitelma (2)

- Aloittamisesta kuulutetaan ensisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille. Maanomistajilla ja muilla asianosaisilla on mahdollisuus vaikuttaa koko suunnittelun ajan.
- Ratasuunnitelman valmistuttua, sitä pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto Simon kunnalta, Lapin liitolta ja Lapin ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Rataverkon haltija käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.



Ratasuunnitelma (3)

- Rataverkon haltija laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen.
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamista kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Ratasuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.



Ratasuunnitelma, ratatoimitus

- Rataverkon haltijalla on oikeus hakea ratatoimitusta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty.
- Ratalain mukainen hyväksytty ratasuunnitelma antaa rataverkon haltijalle oikeuden rautatiealueen haltuunottoon ja ratatoimituksen jälkeen rakentamiseen.
- Ratatoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Ratatoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Ratatoimituksessa tehdyistä päätöksiin voi hakea muutosta maa- ja metsätalouden ministeriöltä.

KYSYMYKSIÄ TÄHÄN OSIOON?



**Euroopan unionin
osarahoittama**

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.

Kaavoitus ja maankäyttö

Kaavoitustilanne ja käynnissä olevat kaavoitusprosessit

- Suunnittelualueella on voimassa Länsi-Lapin maakuntakaava
- Alueella on voimassa olevia tuulivoimayleiskaavoja Halmekankaalla ja Leipiössä
- Alueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa.
- Alueella ei ole käynnissä kaavoitusprosesseja



**Euroopan unionin
osarahoittama**

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.

Suunnitelmaluonnokset

- Yleiskartta
- Suunnitelmakartat
- Peruspoikkileikkaukset



**Euroopan unionin
osarahoittama**

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.

Alustavat suunnitelmaratkaisut

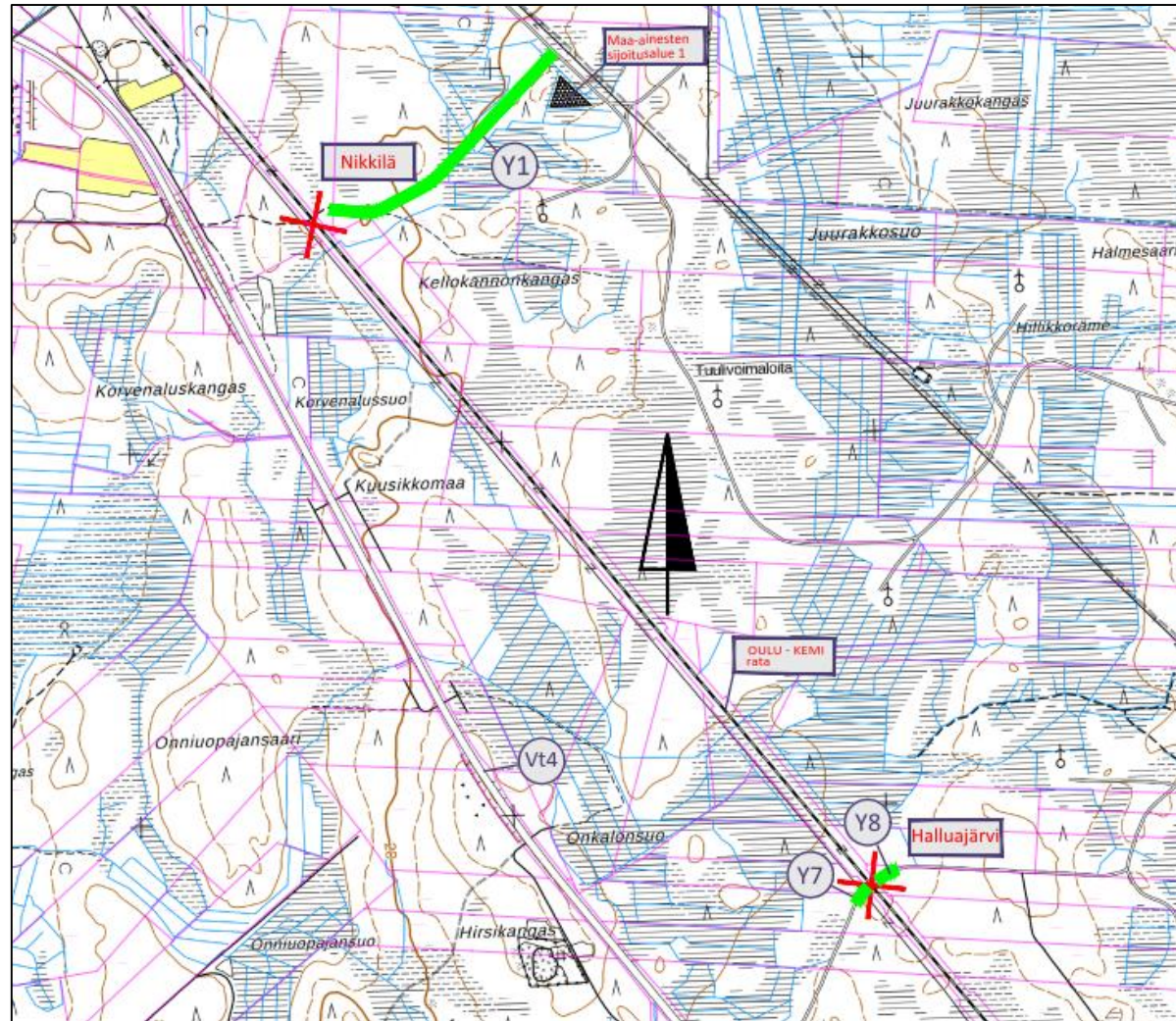
- Nykyisiä vartioimattomia tasoristeyksiä esitetään poistettavaksi Simon eteläpuolella 2 kpl
 - Halluajärvi ja Nikkilä
- Nykyisiä vartioimattomia tasoristeyksiä esitetään poistettavaksi Simon pohjoispuolella 5 kpl
 - Leipiö, Mustaniemi, Kaijosuo, Tikkala ja Nenä
- Seuraavat tasoristeykset parannetaan:
 - Viantienjoentie, Arola, Horsma
- Radalle ei esitetä muita parantamistoimenpiteitä
- Korvaavat uudet tieyhteydet kiinteistöille rakennetaan nykyisiltä tieyhteyksiltä
- Uusille pitkille tieyhteyksille tehdään kohtaamispaikkoja
- Osalle katkaistuista yhteyksistä rakennetaan kääntöpaikat
- Suunnitelmassa on esitetty myös mahdolliset maa-ainesten sijoitusalueet sekä laskuoja-alueet



**Euroopan unionin
osarahoittama**

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.

Yleiskartta 1



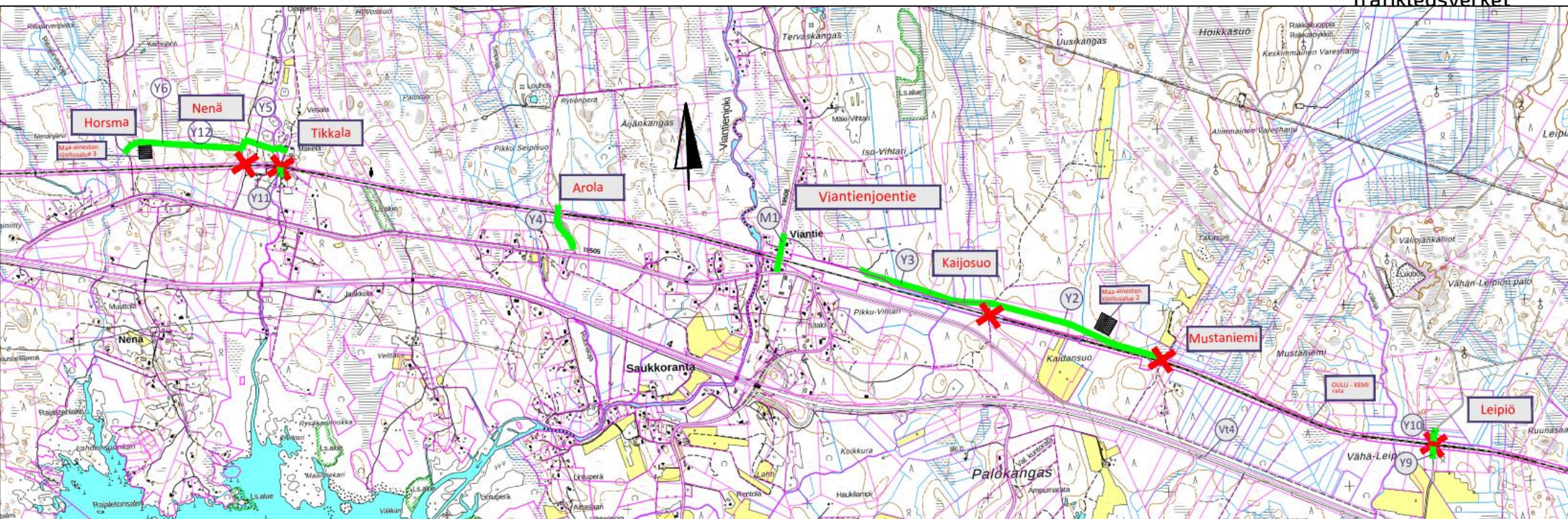
**Euroopan unionin
osarahoittama**

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.

Yleiskartta 2



Väylävirasto
Trafikledsverket



Euroopan unionin
osarahoittama

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.

Vaikutukset

- Tasoristeysten liikenneturvallisuus paranee
- Kulkuyhteydet radan pohjoispuolisille kiinteistöille pitenevät hieman
- Alueiden kuivatus paranee
- Yksityistierasitteet korvaaville uusille tieyhteyksille
- Laskuojat-alueet ja maa-ainesten sijoitusalueet rasiitteena kiinteistöille
- Ympäristölliset vaikutukset ovat vähäiset



Euroopan unionin
osarahoittama

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.

Aikataulu ja rahoitus

- Aloituskoolutus julkaistu 6.10.2021.
- Yleisötilaisuus (verkkotilaisuus) 2.3.2022 klo 17:00-18:30.
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi loppuvuodesta 2022.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen rataverkon haltija (Väylävirasto) ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Rataverkon haltijan perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin ratasuunnitelman hyväksyy Traficom.
- Ratasuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi vuoden 2022 loppupuolella.
- Ratasuunnitelman jälkeen laaditaan rakentamissuunnitelma, sen ajankohta ei vielä tiedossa.
- Mahdollinen toteutus on aikaisintaan vuonna 2023. Hankkeen toteutus päätöstä ei ole vielä tehty.



Euroopan unionin
osarahoittama

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.

Palautteenanto

Suunnitelmaluonnokset ovat esillä verkko-osoitteissa:

<https://vayla.fi/tasoristeysturvallisuuden-parantaminen-valilla-halluajarvi-horsma-ratasuunnitelma-simo>

<https://www.sitowise.com/fi/halluajarvi-horsma-ratasuunnitelma-simo>

Suunnitelmaluonnoksista voi antaa mielipiteitä 17.3.2022 saakka sähköpostiosoitteeseen antti.kantola@sitowise.com

Suunnitelmaluonnoksista voi kysyä lisätietoja tai antaa palautetta soittamalla suunnittelijalle puhelinaikana: Pirkka Hartikainen, 040- 735 1998 keskiviikkona 2.3.2022 kello 12 – 16.



**Euroopan unionin
osarahoittama**

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.

Yhteystiedot

Väyläviraston projektipäällikkö

Jarno Viljakainen etunimi.sukunimi@vayla.fi

p. 029 534 3812

Suunnitteluttajakonsultin yhteyshenkilö, Ramboll CM Oy

Pasi Heikkilä pasi.heikkila@ramboll.fi

Suunnittelijakonsultin projektipäällikkö, Sitowise Oy

Pirkka Hartikainen pirkka.hartikainen@sitowise.fi



**Euroopan unionin
osarahoittama**

Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa Euroopan Unionin mielipidettä.



Väylävirasto
Trafikledsverket