



Väylävirasto
Trafikledsverket

YLEISÖTILAISUUS, Laurila-Tornio-itäinen, ratasuunnitelma, Keminmaa, Tornio

24.3.2021



Yhteisrahoitettu Euroopan unionin
Verkkojen Eurooppa -välineestä

Vuorovaikutus- tilaisuuden sisältö

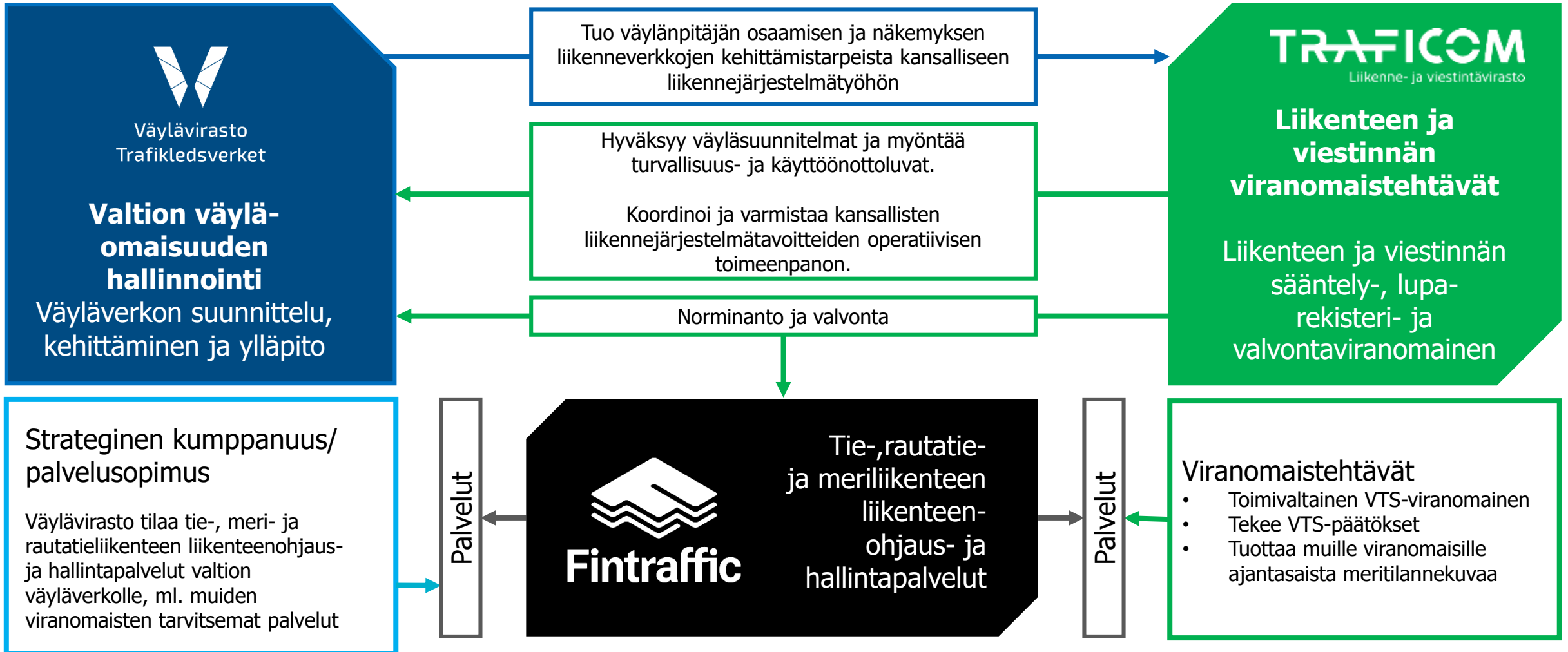
- **Väyläviraston rooli ja tehtävät**
 - Jarno Viljakainen (Väylävirasto)
- **Ratasuunnitelma ja ratatoimitus**
 - Jarno Viljakainen (Väylävirasto)
- **Pohjois-Suomen ratahankkeet**
 - Jarno Viljakainen (Väylävirasto)
- **Hankkeen tausta, sisältö ja tavoitteet**
 - Teemu Tuhkanen (Finnmap Infra Oy)
- **Suunnitelman esittely**
 - Teemu Tuhkanen (Finnmap Infra Oy)
- **Keskustelu ja kysymykset**
- **Lisätietoa suunnitelmista ja palautteet**

Mitä Väylävirasto tekee?



- **Tavoitteenamme** on, että liikenneverkot vastaavat kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin edistään Suomen kilpailukykyä
- **Keskitymme** tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon, talvimerenkulun järjestämiseen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen
- **Väylävirasto** toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä liikennejärjestelmäsuunnittelussa maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- **Väylävirasto** vastaa myös liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Fintraffic Raide kanssa
- **Väylävirasto** toimii vastuullisesti ympäristöhaittoja rajoittaen
- **Väylävirasto** on osaava tilaajaorganisaatio

Yhteisenä tavoitteena kansalaisten sujuva arki ja elinkeinoelämän kilpailukyky



Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Sidosryhmät

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Selvitykset

- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

Yleissuunnitelma

- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen

Tie-/ratasuunnitelma

- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

Rakentamissuunnitelma

Rakentaminen

Käyttö ja kunnossapito



Maakuntakaava

Maakunnan liitto laatii



Yleiskaava

Kunta laatii ja hyväksyy

Hyväksymispäätös



Asemakaava

Kunta laatii ja hyväksyy

Hyväksymispäätös

Investointipäätös



Suunnittelun kesto

Ratasuunnitelma (1)

- Radan eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoitusta.
- Antaa tutkimusoikeuden suunnittelualueella olevalla kiinteistölle, ratalaki 9§
- Määrittää radan tilavaraukset suojavyöhykkeineen niin rakentamisen aikana kuin lopputilanteessa.
- Ratasuunnitelman laatimisessa korostuu
 - Suunnitelman oikeusvaikutukset
 - Vaikutuksien arviointi
 - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
 - Kustannuksien suuruus
- Ratasuunnitelmaa edeltää usein jokin esiselvitys, joissakin tapauksissa yleissuunnitelma

Ratasuunnitelma (2)

- Aloittamisesta kuulutetaan esisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Ratasuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Rataverkon haltija käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.

Ratasuunnitelma (3)

- Rataverkon haltija laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamista kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Ratasuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Ratasuunnitelma (4)

- Ratasuunnitelma on hyväksyttävä neljän vuoden kuluessa sen laatimisen aloittamisesta.
- Päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty.
- Liikenne- ja viestintävirasto voi rataverkon haltijan hakemuksesta pidentää ratasuunnitelman voimassaoloaikaa enintään neljällä vuodella ja erityisistä syistä sen lisäksi yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla.

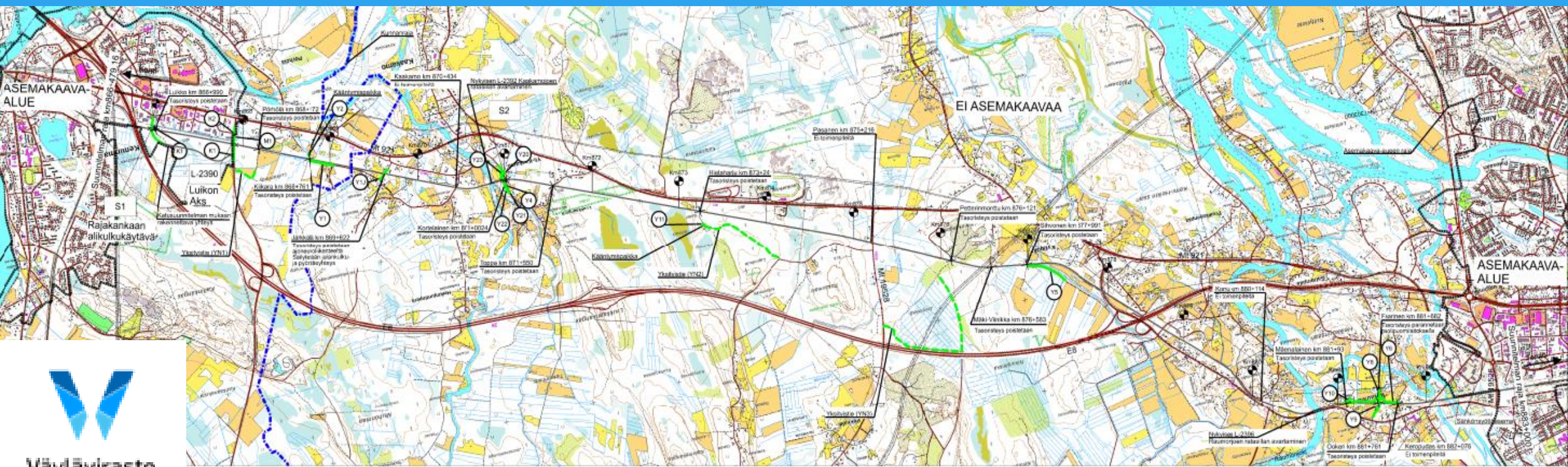
Ratasuunnitelma, ratatoimitus

- Rataverkon haltijalla on oikeus hakea ratatoimitusta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty.
- Ratalain mukainen hyväksytty ratasuunnitelma antaa rataverkon haltijalle oikeuden rautatiealueen haltuunottoon ja ratatoimituksen jälkeen rakentamiseen.
- Ratatoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Ratatoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Ratatoimituksessa tehdyistä päätöksiin voi hakea muutosta maaoikeudelta.

- Suunnitelma on osa suunnitteluhankekokonaisuutta Oulu- Laurila -Tornio. Suunnitteluhankkeelle on myönnetty CEF-tukea. Rataosa on osa eurooppalaista TEN-T ydinverkkoa.
- Yhtenä tavoitteena on mahdollistaa yhtenäisen Euroopan TEN-T- ydinverkkokäytävänverkon laajentaminen
- Laurila – Haaparanta välin sähköistys (TEN-T ydinverkkokriteeri)
- Määrittää ja arvioida liikenteestä aiheutuvat haitat

toimenpiteet

- Tasoristeysturvallisuuden parantaminen (TEN-T kattavan verkon kriteeri)
- Hankkeen tavoitteena on myös tuottaa riittävä hallinnollinen suunnitelma, jotta tasoristeysturvallisuuden parantamiseksi voidaan tasoristeys poistaa ja parantaa, niin että tasoristeys täyttää määräyksen Rautateiden infrastruktuuriasajärjestelmä (TRAFICOM/8591/03.04.02.00/2014) kriteerit.



- Laurila-Tornio rataosa on sähköistämätön ja kuuluu rataluokkaan C2. Kunnossapitotaso on 1
- Rataosan suurin sallittu nopeus on 120 km/h välillä Laurila-Tornio
- Rataosalla Laurila-Tornio liikennöi säännöllisesti vuodenajasta riippuen 2-4 henkilöjunaa ja 4 tavarajunaa vuorokaudessa.
- Rataosuudella on 17 käytössä olevaa tasoristeystä, joista osaa parannetaan ja osa poistetaan suunnitelmassa.

Nykytilanne:

- 3 kpl puolipuumilaitoksia
- 13 ei varolaitteita
- 1 kpl keveyn liikenteen tasoristeys, varolaitte ja puolipuumilaitos
- Useissa tasoristeyskohteissa olosuhteet eivät täytä nykyisiä määräyksiä ja ohjeita. Puutteita on mm. lepotasanteiden pituuksissa, tien kaltevuuksissa ja nousuviisteissä. Lisäksi paikoitellen teiden risteykset ovat liian lähellä tasoristeystä ja näkemät ovat puutteelliset.



Suunnitelman toimenpiteet (1)

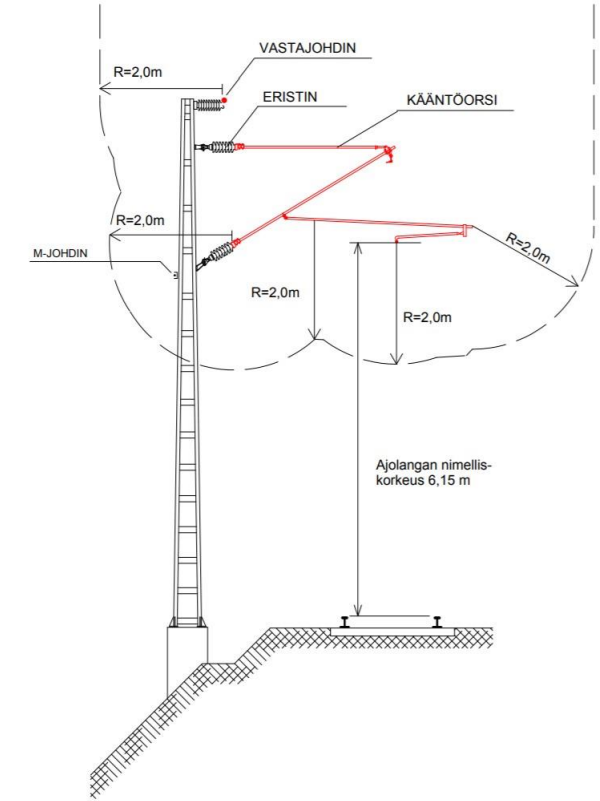
- Suunnittelualueen tasoristeykset ja niille tehtävät toimenpiteet:
 - **Luikon**, **Pörhölän**, **Kiikaran**, **Mäki-Viinikan**, **Petterinmontun** ja **Sihvosen** tasoristeykset esitetään poistettavan.
 - **Järkkälän** tasoristeyksestä ehdotetaan muutettavan jalankulku- ja pyöräilyn mahdollistamaksi tasoristeykseksi.
 - **Kortelaisen** ja **Topan** tasoristeykset ehdotetaan poistettavan. Uusi kulkuyhteys esitetään rakennettavan Kortelaisen tasoristeyksen läheisyyteen rakennettavan alikulкусillan kautta yleiskaavan mukaisena ratkaisuna.
 - **Mäenalainen**, **Faarinen** ja **Ookeri**. Ookeri ja Mäenalainen ehdotetaan poistettavan ja liikenne ohjattavan Faarisen tasoristeyksen kautta. Faarisen tasoristeys ehdotetaan kunnostettavan, sijainti muuttuu hieman.
 - **Kaakamon**, **Pasasen**, **Konun** ja **Keroputaan** tasoristeykset on parannettu aiemmassa vaiheessa. Näille tasoristeyksille ei esitetä toimenpiteitä.

Suunnitelman toimenpiteet (2)



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Rataosuus esitetään sähköistettävän
 - Säästömuuntajajärjestelmä 2x25 kV
 - Sähköratapylväät asennetaan ratapenkereelle rautatiealueelle
 - Sähkösyöttöasemalle esitetään tilavaraus Raumonjoen länsireunalla, noin ratakilometrille 882+350
 - Tasoristeyksiin asennetaan lisäkilpi sähköjohdon korkeus (4,5 m).
 - Kaakomonjoen ja Raumonjoen ratasilta avarretaan
 - Rakenteet maadoitetaan radan välittömässä läheisyydessä, noin 5 m keskilinjasta
 - Radan ylittävä alle 27 kV sähkö- ja muut johdot esitetään siirrettävän.
- Suunnitelmassa voidaan esittää työaikaisia tai pysyviä rasitteita esim. laskuojille tai huoltoliikenteelle.



TEHTÄVÄÄN OPASTETUN HENKILÖN
PIENIN TYÖSKENTELYETÄISYYS
RATAJOHDON JÄNNITTEISISTÄ OSISTA
JÄRJESTELMÄSSÄ 2 X 25 KV.

Nykytilanne:

- ## Ehdotettu toimenpide:

-
- The drawing is a detailed technical plan of a railway track section. It features a main horizontal track line with several stations and points marked. Key labels include 'Luikon Aks L-2390' at the top center, 'Luikon Aks L-2390' at the bottom center, and 'Luikon Aks L-2390' on the right side. A 'Rautatiealueen raja' (Railway area boundary) is indicated by a dashed line, and a 'Katualueen raja' (Road area boundary) is indicated by a solid line. The drawing includes a north arrow pointing upwards and a scale bar at the bottom left. A photograph of the actual railway track is included in the bottom left corner, showing a gravel track bed and surrounding vegetation.

Hankkeen toimenpiteet (3) – Pörhölän tasoristeys

Nykytilanne:

- **Pörhölän tasoristeyksessä** turvallisuuspuutteena on liian jyrkät odotustasanteet

Ehdotettu toimenpide:

- **Tasoristeys poistetaan**, kiertoyhteys pohjoisen Jäämerentien kautta nykyisiä yksityisteitä pitkin.



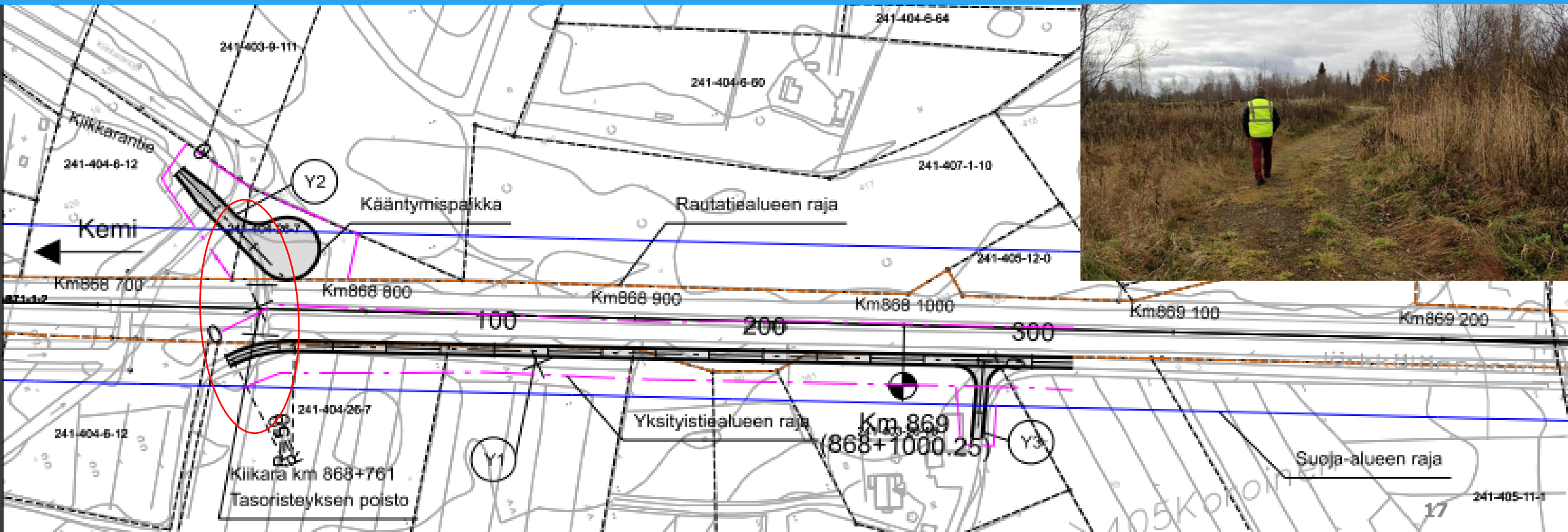
Hankkeen toimenpiteet (4) - Kiikaran tasoristeys

Nykytilanne:

- **Kiikaran tasoristeyksessä** turvallisuuspuutteena ovat liian jyrkät ja lyhyet odotustasanteet

Ehdotetut toimenpiteet:

- **Tasoristeys poistetaan** ja radan eteläpuolelle tehdään kääntymispaikka sekä pohjoispuolelle uusi tieyhteys radan varteen Järkkälänperäntielle asti. Liikenne ohjataan kulkemaan Kaakamon tasoristeyksen kautta



Hankkeen toimenpiteet (5) – Järkkälän tasoristeys

Nykytilanne:

- **Järkkälän tasoristeyksessä** turvallisuuspuutteena on odotustasanteiden jyrkkyys ja pihaliittymän läheisyys.

Ehdotettu toimenpide:

- **Tasoristeystä parannetaan** poistamalla tasoristeys ajoneuvoliikenteeltä ja sallitaan tasoristeyksessä vain jalankulku ja pyöräily.



Hankkeen toimenpiteet (6)

– Kortelaisen tasoristeys

Nykytilanne:

- **Kortelaisen tasoristeyksessä** turvallisuuspuutteena ovat liian jyrkät odotustasanteet, puutteelliset näkemät sekä liian lähellä tasoristeystä oleva pihaliittymä

Ehdotettu toimenpide

- **Tasoristeys poistetaan** ja korvataan alikulkusillalla (S2).



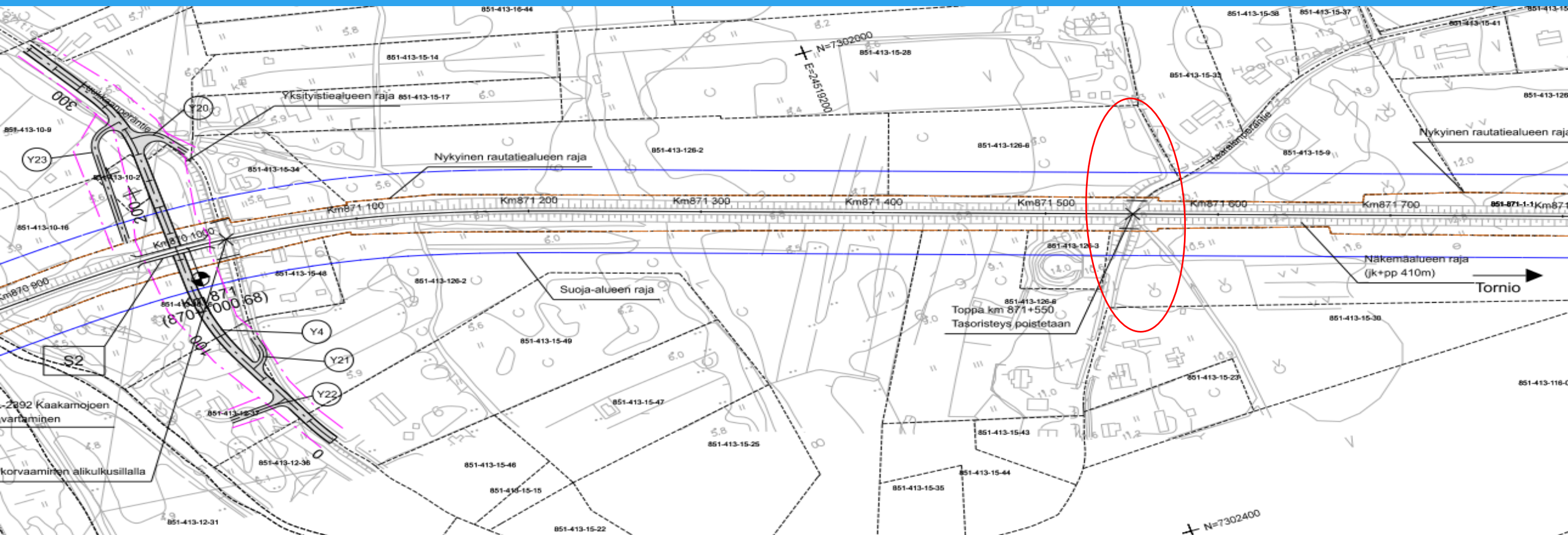
Hankkeen toimenpiteet (7) - Topan tasoristeys

Nykytilanne:

- **Topan tasoristeyksessä** turvallisuuspuutteena ovat puutteelliset näkemät, odotustasanteiden lyhyt pituus, sekä tien geometria.

Ehdotettu toimenpide:

- Tasoristeys poistetaan. Liikenne ohjataan uuden S2 alikulkusillan kautta Luukkaanperäntien kautta.



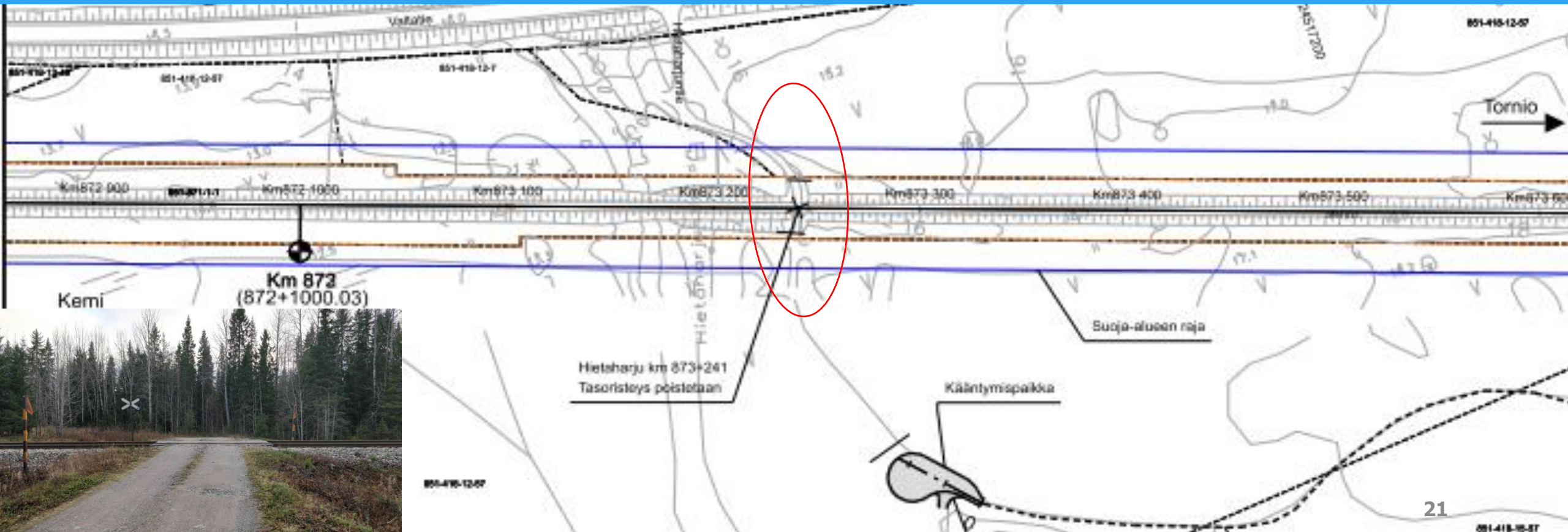
Hankkeen toimenpiteet (8) - Hietaharjun tasoristeys

Nykytilanne:

- **Hietaharjun tasoristeyksessä** turvallisuuspuutteena ovat puutteelliset näkemät sekä liian jyrkät ja lyhyet odotustasanteet

Ehdotettu toimenpide:

- **Tasoristeys poistetaan** ja radan pohjoispuolelle tehdään kääntymispaikka
- Korvaava tieyhteys Pasasen tasoristeyksen kautta (varustettu puolipuomilaitoksella)



Hankkeen toimenpiteet (9) – Petterinmontun ja Mäki-Viinikan tasoristeykset

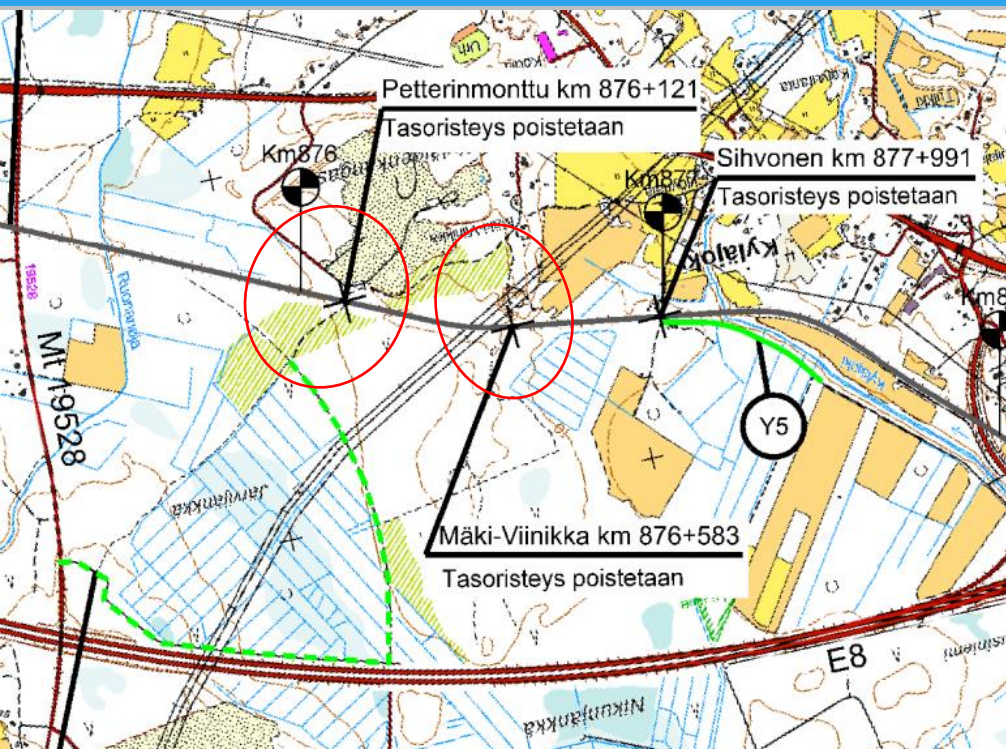
Nykytilanne:

- **Petterinmontun tasoristeyksessä** turvallisuuspuutteena on liian jyrkät ja lyhyet odotustasanteet sekä puutteelliset näkemät

- **Mäki-Viinikan tasoristeyksessä** turvallisuuspuutteena ovat liian jyrkät odotustasanteet sekä puutteelliset näkemät

Ehdotettu toimenpide:

- Molemmat tasoristeykset poistetaan. Yhteydet mt 19528 pohjoisen kautta nykyisiin tieyhteyksiä pitkin.



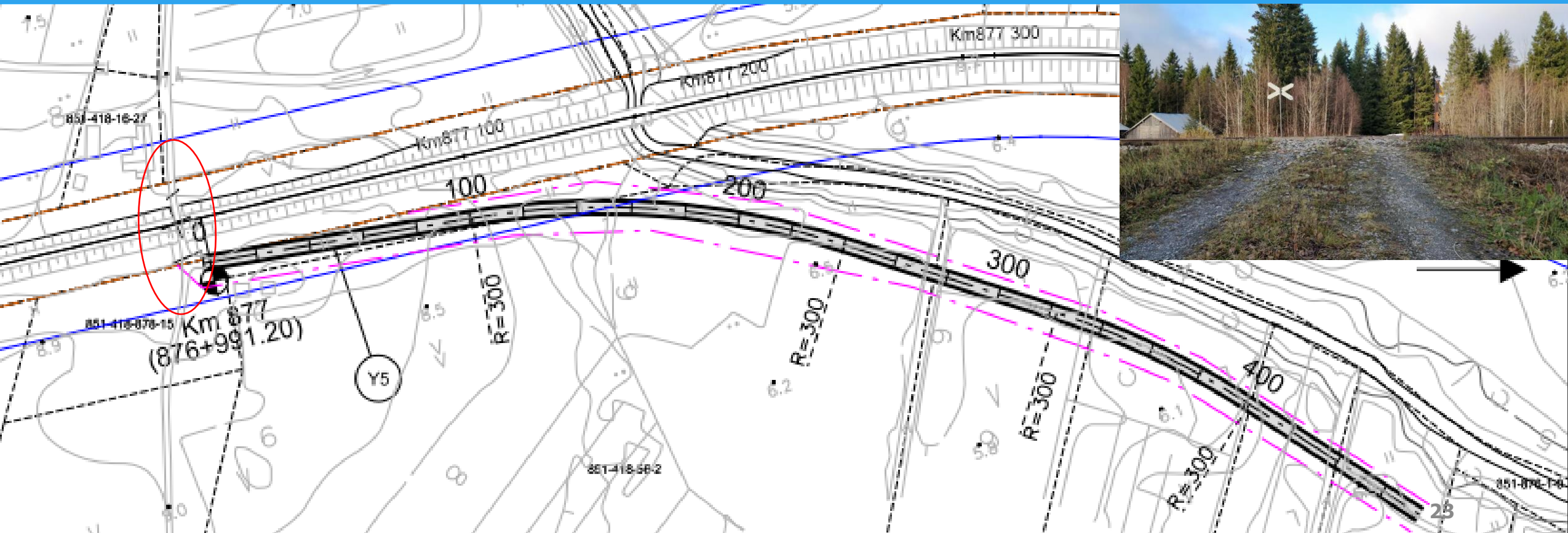
Hankkeen toimenpiteet (10) - Sihvosen tasoristeys

Nykytilanne:

- **Sihvosen tasoristeyksessä** turvallisuuspuutteena ovat puutteelliset näkemät, liian jyrkät ja lyhyet odotustasanteet sekä liittymä liian lähellä tasoristeystä

Ehdotettu toimenpide:

- **Tasoristeys poistetaan** ja Kyläjoen varressa olevaa yksityistietä jatketaan tasoristeykselle saakka.



Hankkeen toimenpiteet (11) – Mäenalaisen, Faarisen ja Ookerin tasoristeykset

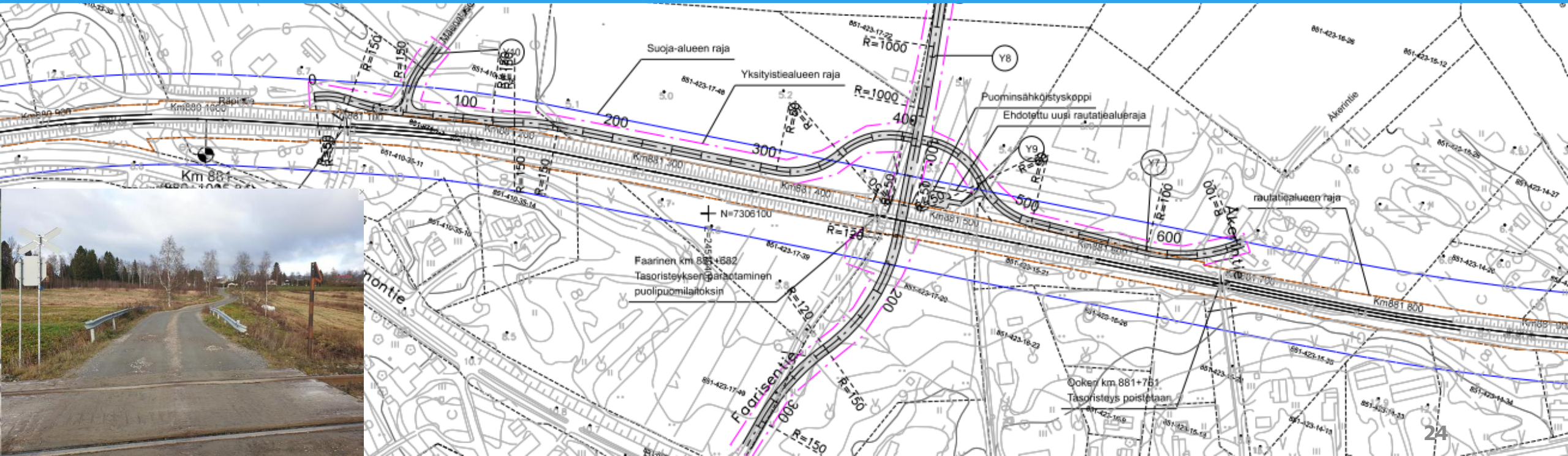
Nykytilanne:

- **Mäenalaisen** tasoristeyksessä turvallisuuspuutteena on puutteelliset näkemät. Odotustasanteet ovat liian jyrkkiä ja lyhyitä.
- **Faarisen** tasoristeyksessä turvallisuuspuutteena on puutteelliset näkemät ja tien kapeus. Odotustasanteet ovat liian jyrkkiä ja lyhyitä.

- **Ookerin** tasoristeyksessä turvallisuuspuutteena on puutteelliset näkemät. Odotustasanteet ovat liian jyrkkiä ja lyhyitä sekä, liittymä liian lähellä tasoristeystä.

Ehdotettu toimenpide:

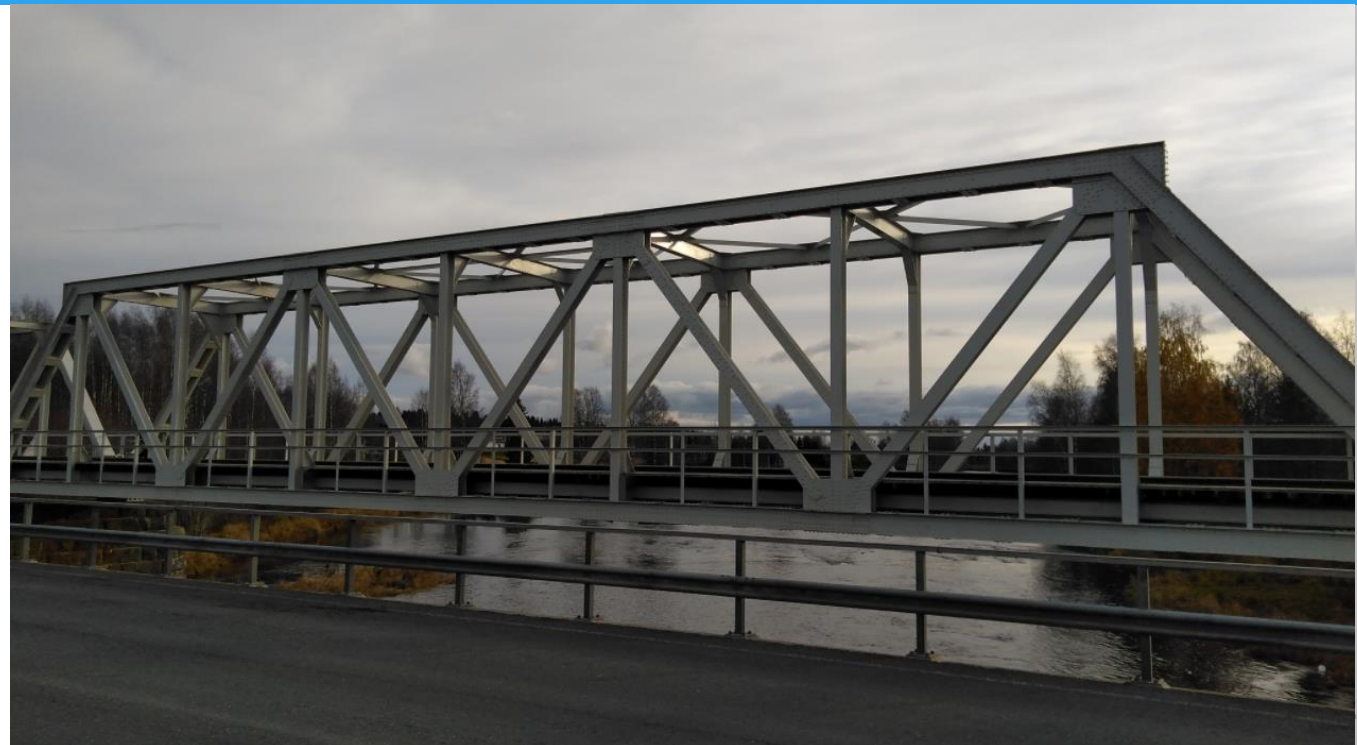
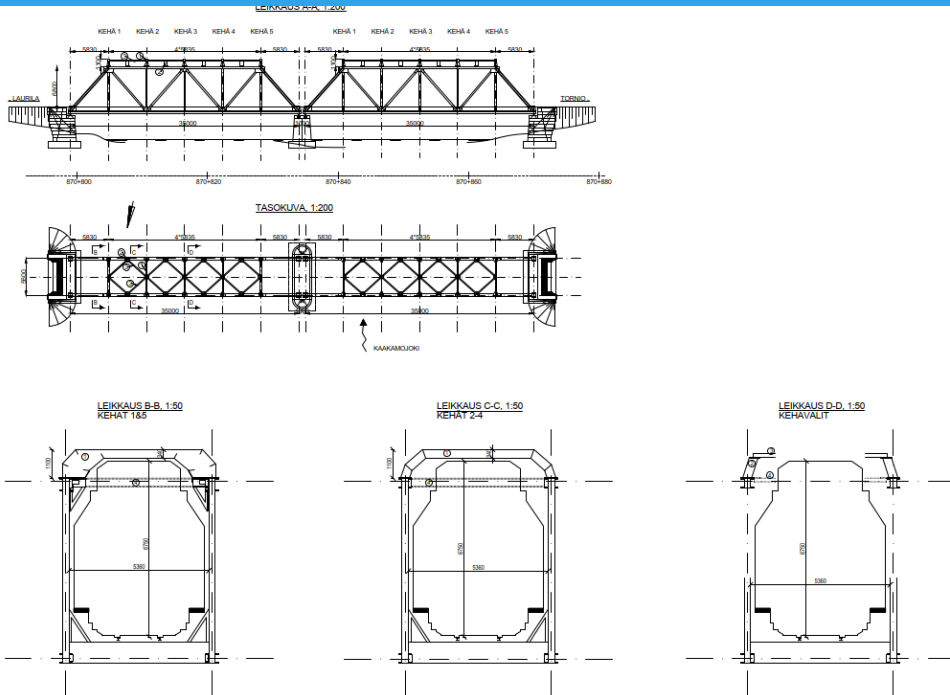
- Mäenalaisen ja Ookerin tasoristeykset poistetaan.
- Faarisen tasoristeys parannetaan ja varustetaan puolipuomilaitoksella.
- Mäenalaisen ja Ookerin liikenne johdetaan Faarisen tasoristeykseen radan varrella kulkevaa yksityistietä pitkin.



Hankkeen toimenpiteet (12) – Sillat

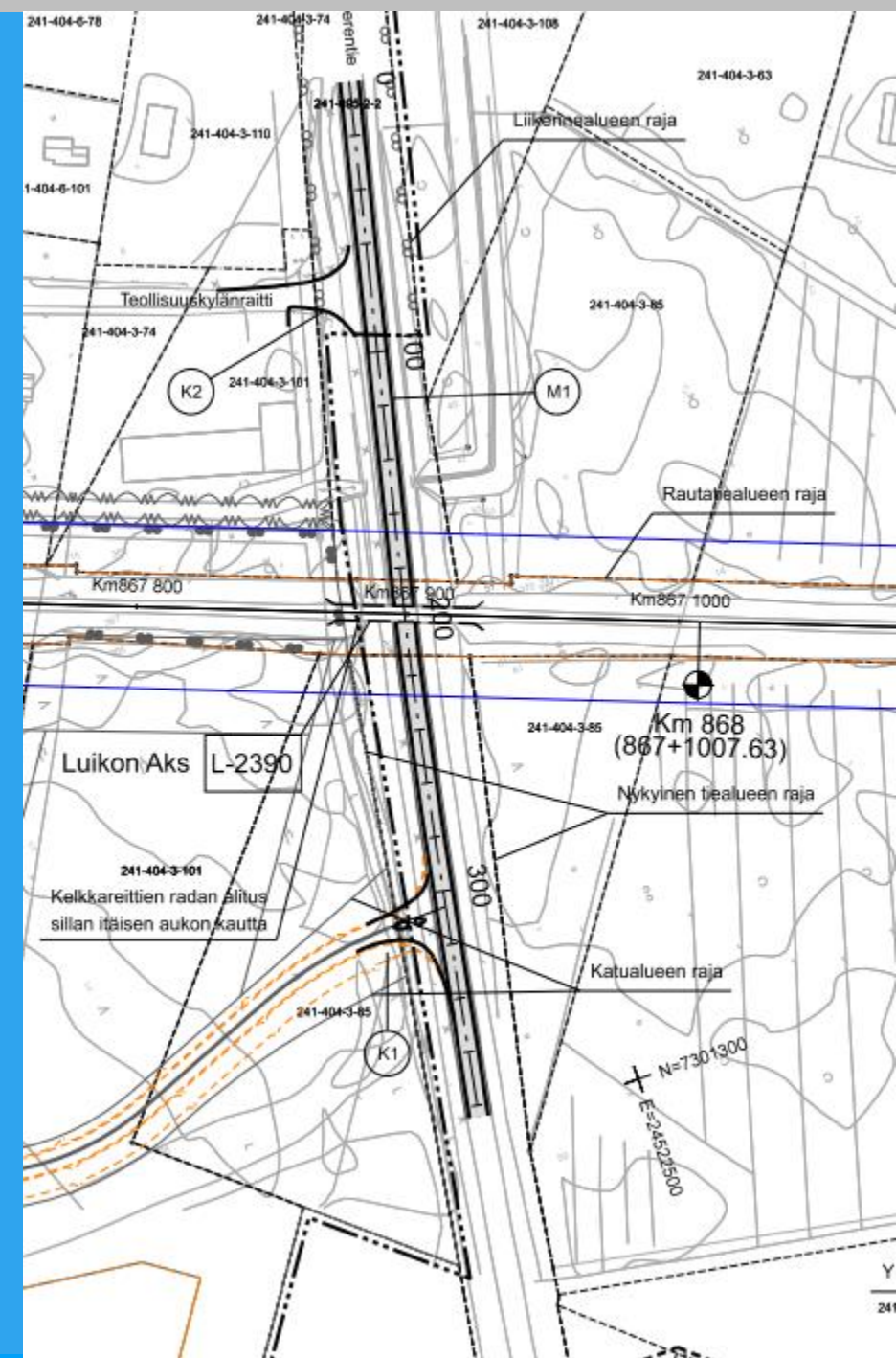
Suunnitellaan seuraavia toimenpiteitä:

- 2 kpl uusia siltoja (S1) ja (S2) korvaamaan Luikon ja Kortelaisen tasoristeykset.
- Kahden nykyisen ratasillan avartaminen radan sähköistyksestä johtuen. (Kaakamon ja Raumonjoen ratasillat)



Hankkeen toimenpiteet (13)

- Tutkitaan Jäämerentiellä (M1) tasauksen alentamista, jotta Luikon nykyisen alikulkusillan ali (L-2390) mahtuisi kulkemaan erikoiskuljetukset.
- Laaditaan ratasuunnitelman yhteydessä melumallinnus sekä nykytilasta, että ennustetilasta.
 - Alustava johtopäätös on, että suunnittelualueella tapahtuvat tasoristeyksen poistot ja arvioidun kaltainen liikenteen lisääntyminen ei vaikuta oleellisesti junaliikenteen aiheuttamaan meluvaikutukseen.



Vuorovaikutus ratasuunnitelma(1)

- Internetsivut: <https://vayla.fi/aurila-tornio-itainen-ratasuunnitelma-keminmaa>
 - Yleisötilaisuudessa esillä ollut aineisto
 - Yleissuunnitelman esitys
 - Yleiskartta
 - Suunnitelmakartat
 - Palautelomake
 - Karttapalautejärjestelmä:
 - <https://eu.opencitiesplanner.bentley.com/finnmap-infra-oy/5072001aurila-tornio-itainen>
 - Sähköpostipalautteet: teemu.tuhkanen@finnmap-infra.fi
- **Yleisötilaisuuden palautteet toivotaan 7.4.2021 mennessä**



Väylävirasto
Trafikledsverket



Yhteisrahoitettu Euroopan unionin
Verkkojen Eurooppa -välineestä