



Väylävirasto  
Trafikledsverket

## 2. YLEISÖTILAISUUS, Laurila - Tornio itäinen, ratasuunnitelma, Keminmaa, Tornio

Jarno Viljakainen

15.12.2021



Yhteisrahoitettu Euroopan unionin  
Verkojen Eurooppa -välineestä



# Yleistä tilaisuudesta

- Tämä on Laurila – Tornio itäinen ratasuunnitelman toinen yleisötilaisuus. Ratasuunnitelman ensimmäinen yleisötilaisuus pidettiin 24.3.2021. Kiitämme jo saadusta palautteesta. Olemme mahdollisuuksien mukaan huomioineet palautteet sekä tutkineet ehdotettuja vaihtoehtoja.
- Merkittävimmät muutokset ensimmäiseen yleisötilaisuuteen kohdistuvat tasoristeysjärjestelyihin erityisesti Tornion Luukkaanperällä ja Yli-Raumolla.
  - Yli-Raumolla esitetään rakennettavan uusi AKS Topan ja Kortelaisen tasoristeuksen väliin. Ratkaisu on huomattavasti edellisempi ja riskittömämpi sekä verkollisesti parempi ratkaisu kuin aiemmin esitetty.
  - Faarisen tasoristeys esitetään korvattavan alikulkusillalla
- Tapahtumassa noudatetaan voimassa olevia koronarajoituksia, osallistujien suositellaan käyttävän kasvomaskia ja käsidesiä. Tapahtuma on mahdollista seurata myös etänä Teams –yhteyden kautta.

# Vuorovaikutus- tilaisuuden sisältö

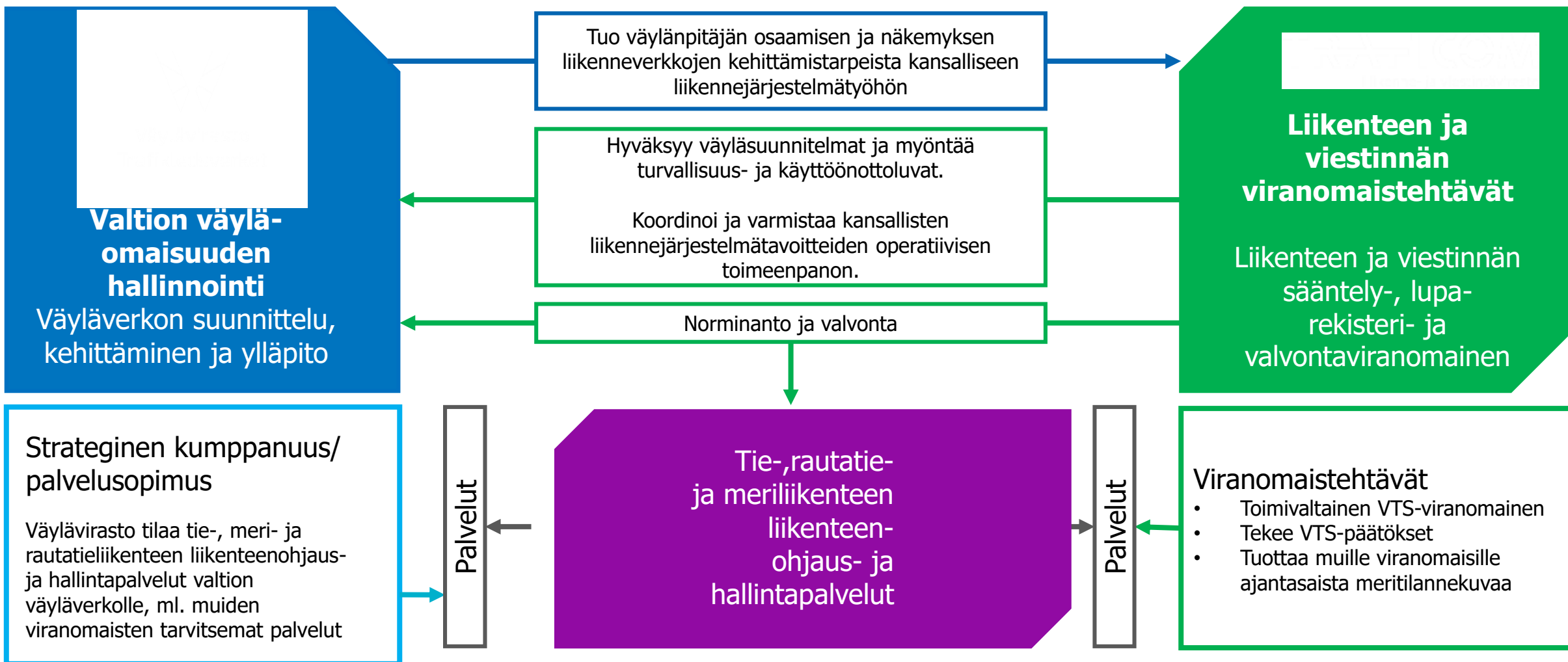
- **Tilaisuuden avaus (Tornion kaupunki)**
- **Väyläviraston rooli ja tehtävät**
  - Jarno Viljakainen (Väylävirasto)
- **Ratasuunnitelma ja ratatoimitus**
  - Jarno Viljakainen (Väylävirasto)
- **Hankkeen tausta, sisältö ja tavoitteet**
  - Teemu Tuhkanen (Finnmap Infra Oy)
- **Hankkeen esittely**
  - Teemu Tuhkanen (Finnmap Infra Oy)
- **Hankkeen aikataulu**
  - Jarno Viljakainen (Väylävirasto)
- **Keskustelu ja kysymykset**
- **Lisätietoa suunnitelmista ja palautteet**

# Mitä Väylävirasto tekee?



- **Tavoitteenamme** on, että liikenneverkot vastaavat kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin edistämällä Suomen kilpailukykyä
- **Keskitymme** tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon, talvimerenkulun järjestämiseen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen
- **Väylävirasto** toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä liikennejärjestelmäsuunnittelussa maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- **Väylävirasto** vastaa myös liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Fintraffic Raide kanssa
- **Väylävirasto** toimii vastuullisesti ympäristöhaittoja rajoittaen
- **Väylävirasto** on osaava tilaajaorganisaatio

# Yhteisenä tavoitteena kansalaisten sujuva arki ja elinkeinoelämän kilpailukyky



# Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Sidosryhmät



# Ratasuunnitelma (1)

- Radan eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoitusta.
- Määritellään radan tilavaraukset suojavyöhykkeineen niin rakentamisen aikana kuin lopputilanteessa.
- Ratasuunnitelman laatimisessa korostuu
  - Suunnitelman oikeusvaikutukset
  - Vaikutuksien arviointi
  - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
  - Kustannuksien suuruus
- Ratasuunnitelmaa edeltää usein jokin esiselvitys, joissakin tapauksissa yleissuunnitelma



# Ratasuunnitelma (2)

- Aloittamisesta kuulutetaan esisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Ratasuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Rataverkon haltija käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.



# Ratasuunnitelma (3)

- Rataverkon haltija laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamista kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Ratasuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

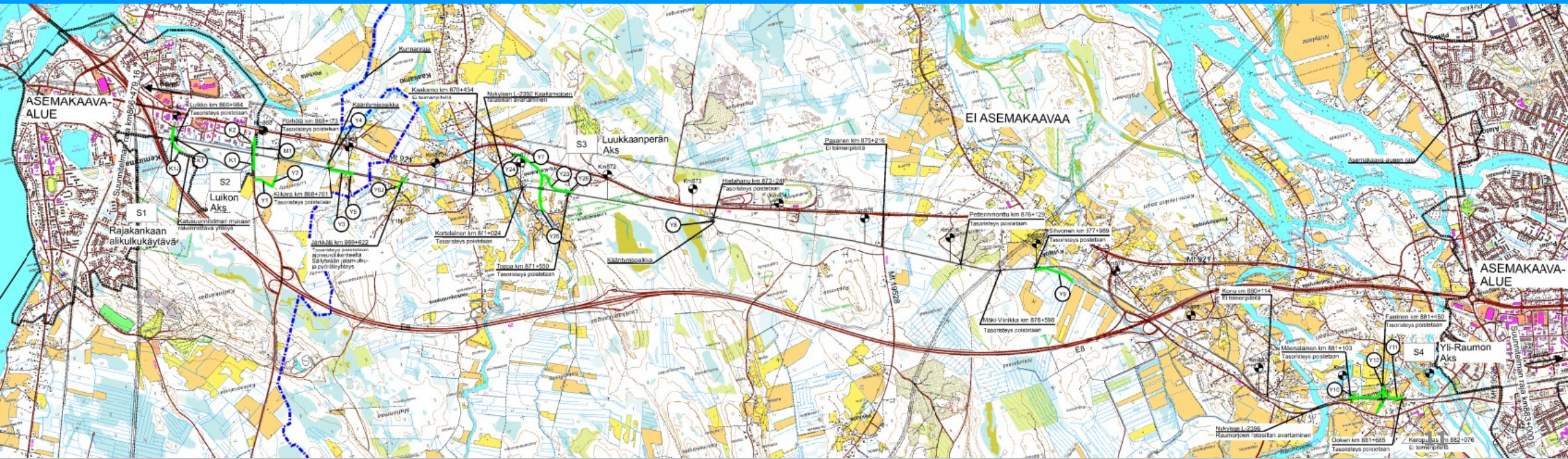
# Ratasuunnitelma, ratatoimitus

- Rataverkon haltijalla on oikeus hakea ratatoimitusta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty.
- Ratalain mukainen hyväksytty ratasuunnitelma antaa rataverkon haltijalle oikeuden rautatiealueen haltuunottoon ja ratatoimituksen jälkeen rakentamiseen.
- Ratatoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Ratatoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Ratatoimituksessa tehdyistä päätöksiin voi hakea muutosta maaoikeudelta.



# Hankkeen tavoitteet (1)

- Suunnitelma on osa suunnitteluhankekokonaisuutta Oulu- Laurila -Tornio. Suunnitteluhankkeelle on myönnetty CEF-tukea.
- Hankekokonaisuuden tavoitteena on liikennöintikustannusten pienentäminen sekä häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen. Tavoitteena on myös ratapihojen toiminnallisuuden sekä tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Lisäksi tavoitteena on määrittää ja arvioida liikenteestä aiheutuvat haitat sekä toteuttaa niiden vähentämiseksi tehtävät toimenpiteet.
- Yhtenä tavoitteena on mahdollistaa yhtenäisen Euroopan TEN-T- ydinverkkokäytävänverkon laajentaminen.
- Hankkeen tavoitteena on myös tuottaa riittävä hallinnollinen suunnitelma, jotta tasoristeysturvallisuuden parantamiseksi voidaan tasoristeys poistaa ja parantaa, niin että tasoristeys täyttää määräyksen Rautateiden infrastruktuuriasajärjestelmä (TRAFI/8591/03.04.02.00/2014) kriteerit.





# Hankkeen taustaa (2)

- Laurila-Tornio rataosa on sähköistämätön ja kuuluu rataluokkaan C2. Kunnossapitotaso on 1
- Rataosan suurin sallittu nopeus on 120 km/h välillä Laurila-Tornio
- Rataosalla Laurila-Tornio liikennöi säännöllisesti vuodenajasta riippuen 2-4 henkilöjunaa ja 4 tavarajunaa vuorokaudessa.
- Rataosuudella on 17 käytössä olevaa tasoristeystä, joista osaa parannetaan ja osa poistetaan suunnitelmassa.

## Nykytilanne:

- 3 kpl puolipuumilaitoksia
- 13 ei varolaitteita
- 1 kpl keveyn liikenteen tasoristeys, varolaite ja puolipuumilaitos
- Useissa tasoristeyskohteissa on turvallisuuspuutteita. Puutteita on mm. Lepotasanteiden pituuksissa, tien kaltevuuksissa ja nousuviisteissä. Lisäksi paikoitellen teiden risteykset ovat liian lähellä tasoristeystä ja näkemät ovat puutteelliset.





# Hankkeen toimenpiteet (1)

- Suunnittelualueen tasoristeykset ja niille tehtävät toimenpiteet:
  - **Luikon , Pörhölän, Kiikaran, Mäki-Viinikan, Petterinmontun ja Sihvosen** tasoristeykset poistetaan.
  - **Järkkälän** tasoristeys poistetaan ajoneuvoliikenteeltä. Säilytetään jalankulku- ja pyöräily-yhteytenä.
  - **Kortelaisen ja Topan** tasoristeykset käsitellään pakettina → Kortelaisen ja Topan tasoristeykset poistetaan ja korvataan yleiskaavan mukaisesti eritasoyhteytenä (alikulku) Kortelaisen ja Topan väliin.
  - **Ookeri, Faarinen ja Mäenalainen** käsitellään pakettina → Kaikki tasoristeykset poistetaan ja korvataan yleiskaavan mukaisesti eritasoyhteytenä (alikulku) Faarisen kohdalle.
  - **Kaakamon, Pasasen, Konun ja Keroputaan** tasoristeykset on parannettu aiemmassa vaiheessa puolipuumilaitoksin.





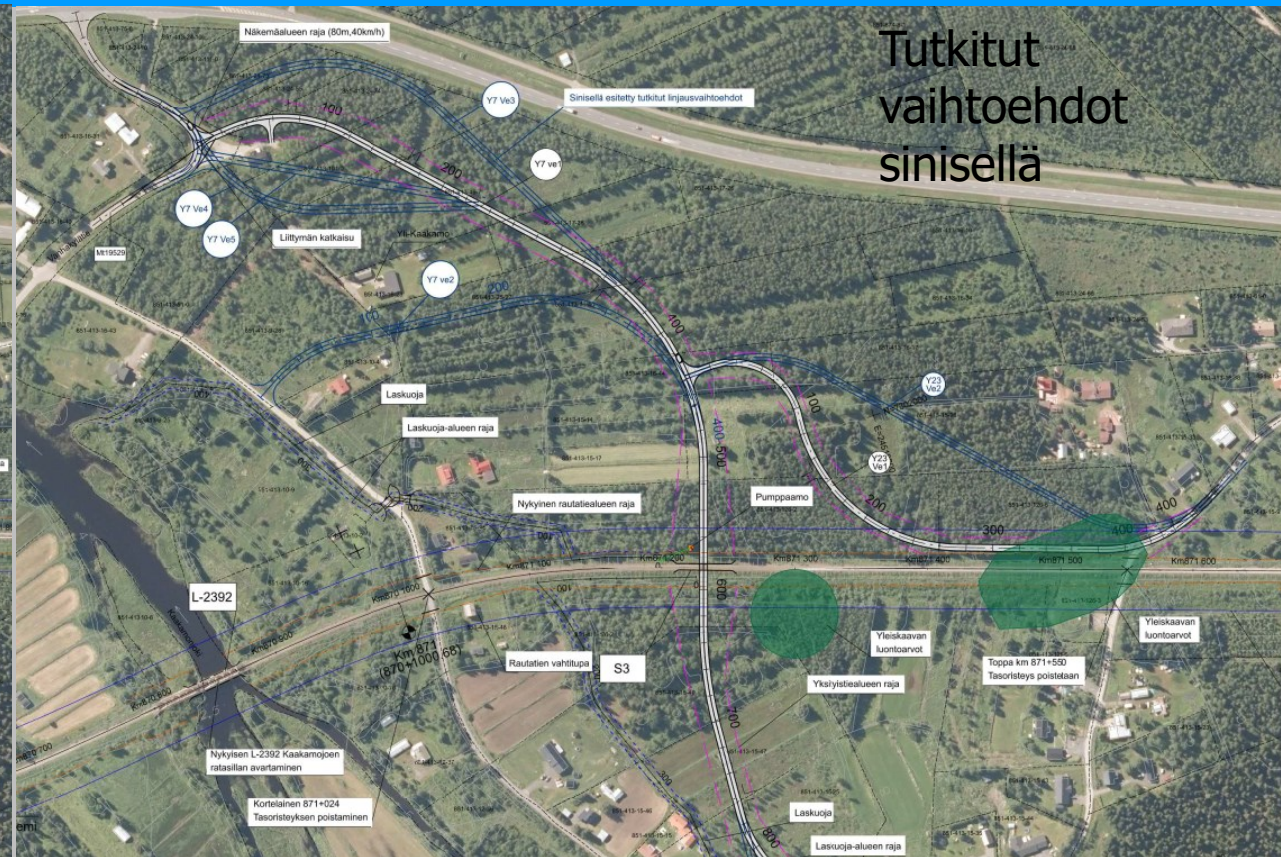
# Hankkeen toimenpiteet (3) - Topan tasoristeys

## Nykytilanne:

- **Topan tasoristeyksessä** turvallisuuspuutteena ovat näkemät, tien vaaka- ja pystygeometria sekä liittymän läheisyys.

## Toimenpiteet:

- **Tasoristeys poistetaan. Liikenne ohjataan uuden S3 alikulkusillan ja yksityistien kautta.**





# Hankkeen toimenpiteet (4) – Mäenalaisen, Faarisen ja Ookerin tasoristeykset

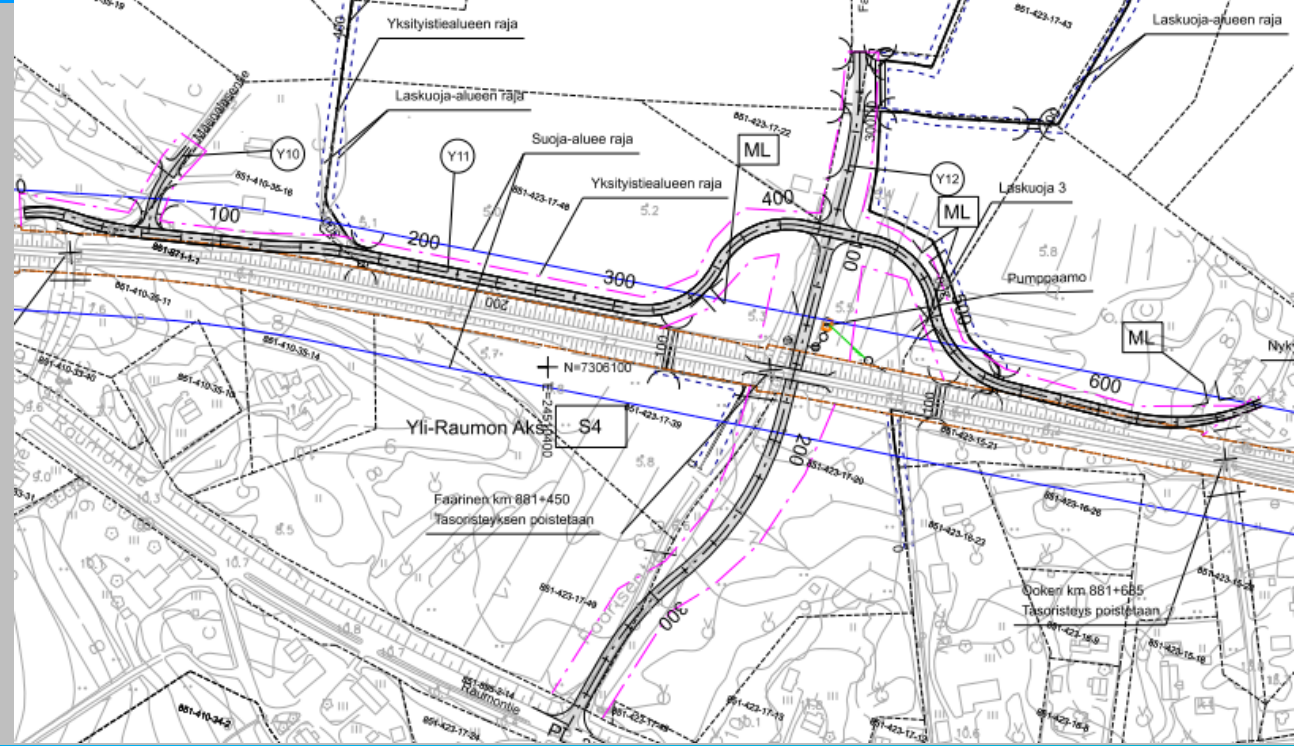
## Nykytilanne:

- **Mäenalaisen** tasoristeyksessä turvallisuuspuutteena on puutteelliset näkemät, tien pysty- ja vaakageometria.
- **Faarisen** tasoristeyksessä turvallisuuspuutteena on puutteelliset näkemät, tien kapeus, odotustasanteiden geometria.

- **Ookerin** tasoristeyksessä turvallisuuspuutteena on puutteelliset näkemät, odotustasanteiden pysty- ja vaakageometria.

## Toimenpiteet:

- **Faarisen, Mäenalaisen ja Ookerin tasoristeykset poistetaan ja liikenne ohjataan Faarisen kohdalle rakennetaan alikulkusillan kautta**
- **Alueen kuivatusta parannetaan**

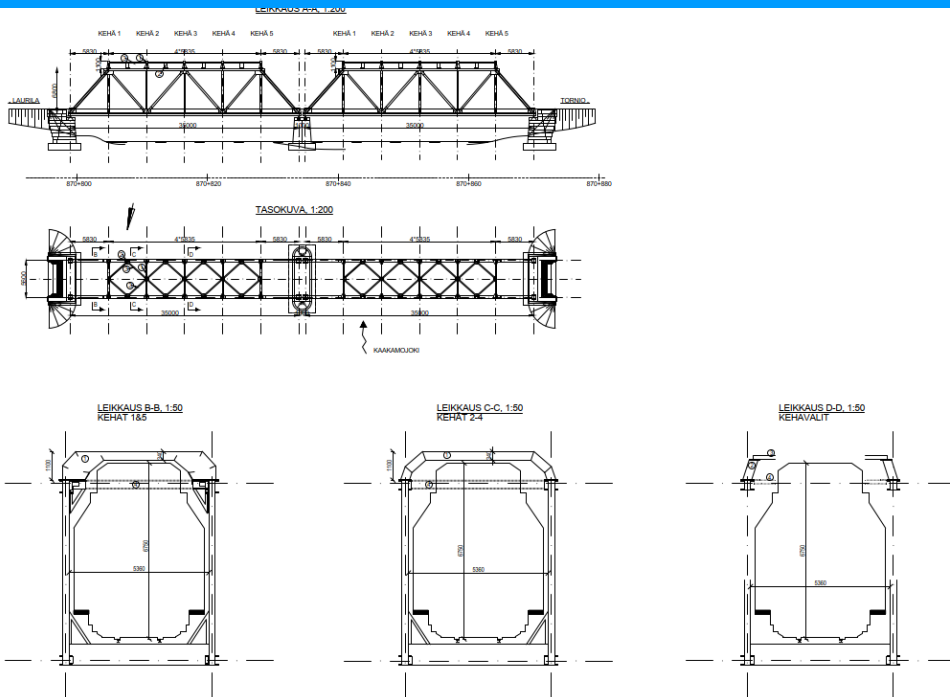




# Hankkeen toimenpiteet (5) – Sillat

## Silloille suunnitellaan seuraavia toimenpiteitä:

- Suunnitellaan 4 kpl uusia siltoja: Rajakankaan AKS (S1), Luikon AKS uusitaan (S2), Luukkaanperän Aks (S3) ja Yli-Raumon AKS (S4).
- Kahden nykyisen ratasillan avartaminen radan sähköistyksestä johtuen. (Kaakamon ja Raumonjoen ratasillat). Selvitämme mahdollisuutta myös uusia Kaakamonjoen RS.



# Hankkeen toimenpiteet, kuivatus (6)

- Suunnittelun yhdessä tarkastellaan myös radan ja erityisesti siltapaikkojen kuivatustarpeita.
- Merkittäviä laskuojatarpeita on havaittu mm.
  - Rajakankaantien ja Jäämerentien alueelle, suunnitelmakartta 1
  - Tiejärjestelyissä Kortelaisen ja Topan tasoristeyksien alueella, kartta 3
  - Yli-Raumon alueella, suunnitelmakartta 6

# Aikataulu

- Suunnitelma valmistuu kevään 2022 aikana. Suunnitelmaa täydennetään mahdollisilla luontohavainnoilla ja laitetaan tämän jälkeen nähtäville.
- Laurila – Haaparanta -hankkeelle on myönnetty noin 24 M€, mistä Suomen valtion osuus on 10 M€
- Toteuttaminen alkaa vuoden 2022 aikana.

# Vuorovaikutus ratasuunnitelma(1)

- Palautelomakkeet tai sähköpostipalautteet: [teemu.tuhkanen@finnmap-infra.fi](mailto:teemu.tuhkanen@finnmap-infra.fi)
  - Internetsivut: <https://vayla.fi/laurila-tornio-itainen-ratasuunnitelma-keminmaa>
    - Yleisötilaisuudessa esillä ollut aineisto
      - Yleissuunnitelman esitys
      - Yleiskartta
      - Suunnitelmakartat
      - Liikennetekniset poikkileikkaukset
  - Karttapalautejärjestelmä:
    - <https://eu.opencitiesplanner.bentley.com/finnmap-infra-oy/5072001laurila-tornio-itainen>
- **Toivoimme saavamme yleisötilaisuuden palautteet 31.12.2021 mennessä**





Väylävirasto  
Trafikledsverket