



Yleisötilaisuus

Tesoman seisake, ratasuunnitelma, Tampere

4.6.2019

Yleisötilaisuuden sisältö

- Väyläviraston rooli ja tehtävät
- Ratasuunnitelma
- Hankkeen taustat ja lähtökohdat Tampereen kaupungin näkökulmasta
- Alustavat suunnitelmaratkaisut
- Hankkeen aikataulu
- Yhteystiedot

Väylävirasto

- Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva keskushallinnon virasto.
- Väylänpitäjänä vastaa tie-, rata- ja vesiväylien palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä.
- Edistää toiminnallaan väyläverkon toimivuutta, automatisaatiota, liikenteen turvallisuutta, kestäväää kehitystä osana liikennejärjestelmän kokonaisuutta sekä alueiden ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja tasapainoista kehitystä
- Väylävirasto toimii radanpitoviranomaisena ja hallinnassaan olevan rataverkon radanpitäjänä.
- Väylävirasto saa rahoituksensa valtion budjetissa osoitetusta perusväylänpidon rahoituksesta ja erikseen nimetyistä valtuushankkeista.
- Tampereen kaupunkiseudun MAL- sopimuksessa on sovittu kaupungin ja valtion välisestä yhteistyöstä

Ratasuunnitelma

- Perustuu ratalakiin (110/2007).
- Ennen rautatien rakentamista tai lakkauttamista on laadittava ja hyväksyttävä ratasuunnitelma.
- Ratalaki korostaa vuorovaikutusta
 - Varattava mahdollisuus osallistua ratasuunnitelman laatimiseen
- Valmis suunnitelma toimitetaan kuntiin nähtäväksi 30 päivän ajaksi
 - Kunnan , ELY- keskuksen sekä maakuntaliiton lausunnot ratasuunnitelmasta
- Ratasuunnitelman hyväksyminen ja voimassaoloaika:
 - Hyväksyttävä neljän vuoden kuluessa laatimisen aloittamisesta.
 - Päätös hyväksymisestä raukeaa, jos rakentamista ei ole aloitettu 8 vuoden kuluessa hyväksymisestä (4 + 4 vuotta).
 - Asukkailla ja elinkeinonharjoittajilla mahdollisuus tehdä muistutus kuntaan
 - Ratasuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.

Hankkeen taustat ja lähtökohdat

Tampella

TAMPERE.
FINLAND

Junalla Tesomalle 2020?

9.4.2019

liikenneinsinööri Katja Seimelä

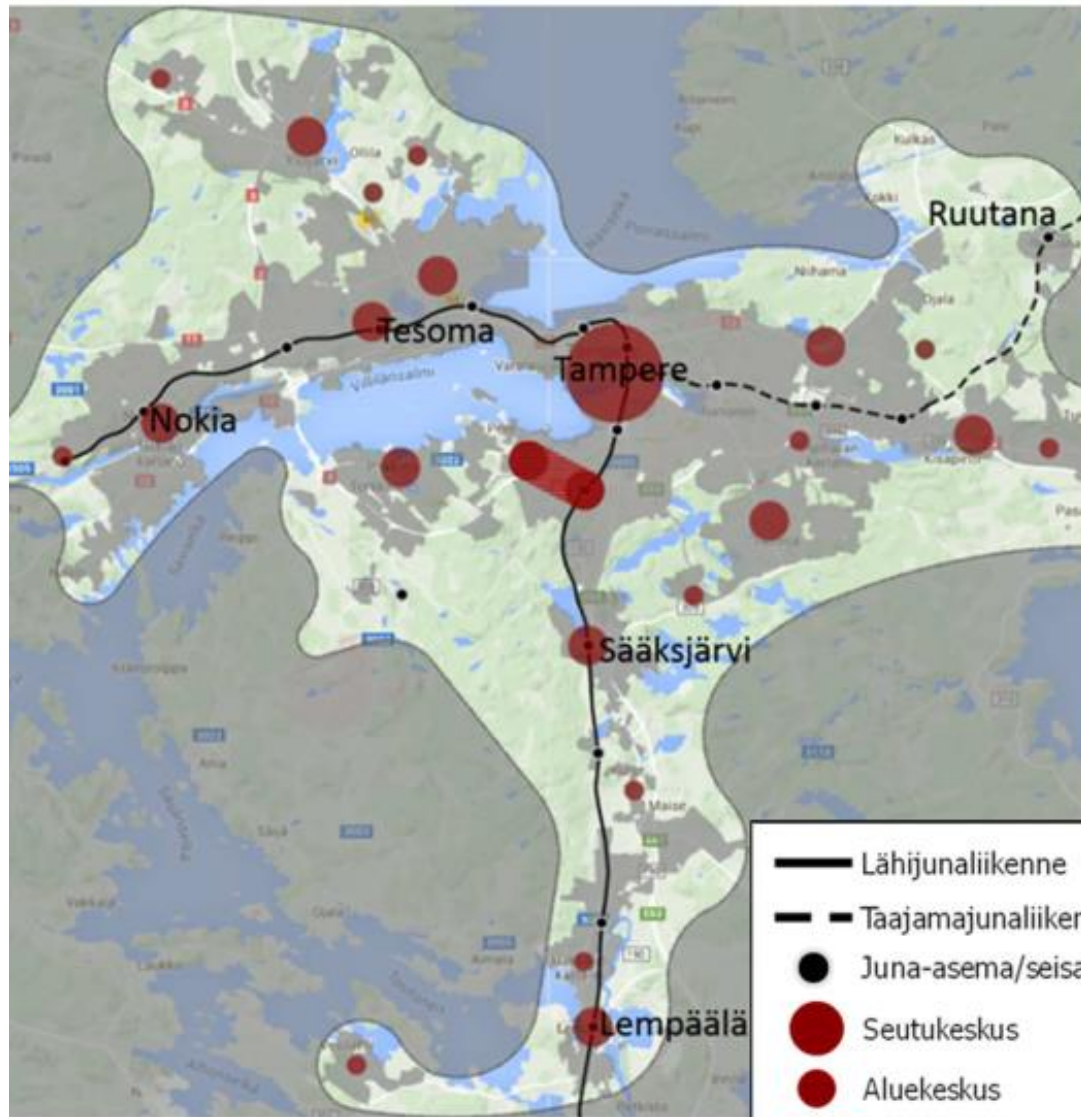


TAMPEREEN KAUPUNKI



Mitä tarvitaan?

- Asema
- Junia
- Matkustajia



Aseman suunnittelu ja toteutus

1. Esisuunnitelmat (2012, -14, -15, -16, -19)
2. Asemakaava (2018)
3. Ratasuunnitelma (2019)
4. Toteutussuunnitelma (2019-)
5. Rahaa
 - kustannusjako ?
 - talousarvio: Tampere OK, Väylävirasto ?
6. Rakentaminen (2020-)

TESOMA

JATKOON

1 km kävelyetäisyydellä

Asukkaita ja työpaikkoja nykyisin 7 300.

+ 3600 asukasta
+ 150 työpaikkaa



Aseman toteutettavuus



Maankäytön nykytila



Maankäytön potentiaali



Muut vetovoimatekijät



Matka-ajan kilpailukyky



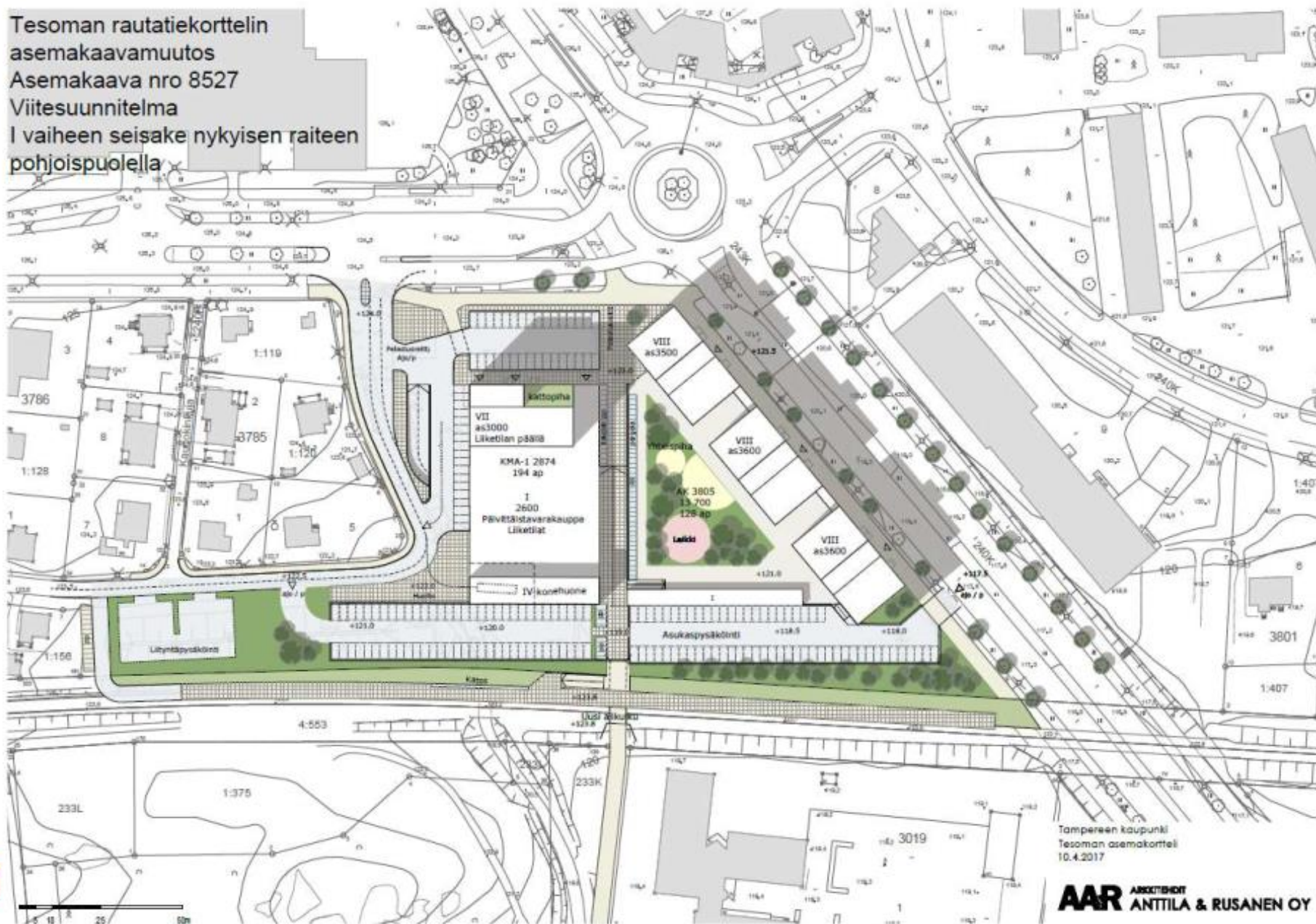
Aseman saavutettavuus verkollisesti

Lähde:
Tampereen kantakaupungin yleiskaavatyö 2017-2021: Selvitys tulevaisuuden maankäyttöedellytyksistä Tampereen kantakaupungin lähijuna-asemien ympäristöissä

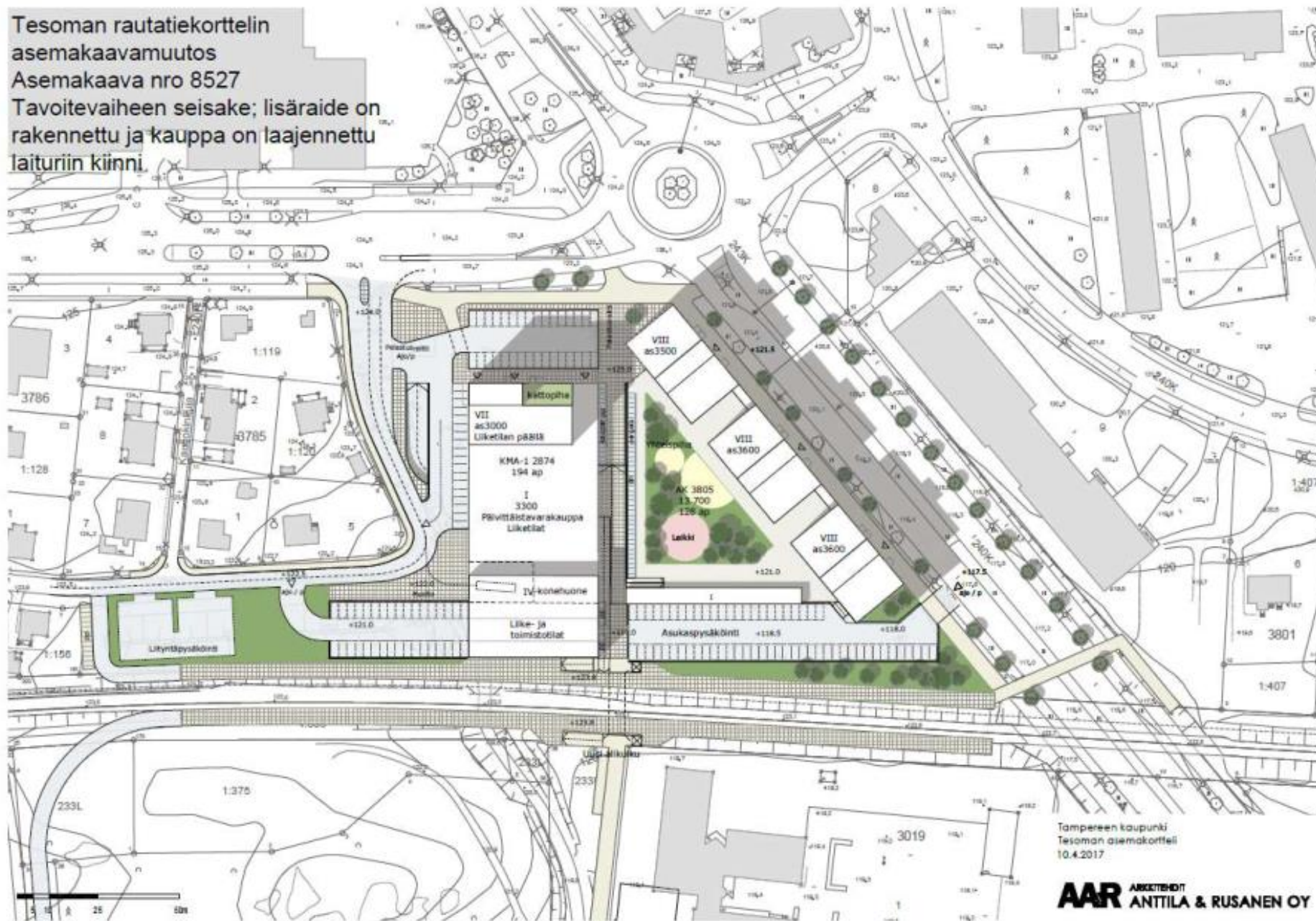
Kulkumuoto	Matka-aika keskustaan (asemalta-asemalle)	Matka-aika verrattuna lähijunaan
Auto 	15 min	1,5-kertainen
Bussi 	25 min	2,5-kertainen
Juna 	10 min	

Tesoman rautatiekorttelin
asemakaavamuutos
Asemakaava nro 8527
Viitesuunnitelma
I vaiheen seisake nykyisen raiteen
pohjoispuolella

TAMPERE.
FINLAND



Tesoman rautatiekorttelin
 asemakaavamuutos
 Asemakaava nro 8527
 Tavoitevaiheen seisake; lisäraide on
 rakennettu ja kauppa on laajennettu
 laituriin kiinni.



Tampereen kaupunki
 Tesoman asemakorttelin
 10.4.2017

AAR ARKITEHDIT
 ANTILA & RUSANEN OY



Junatarjonta

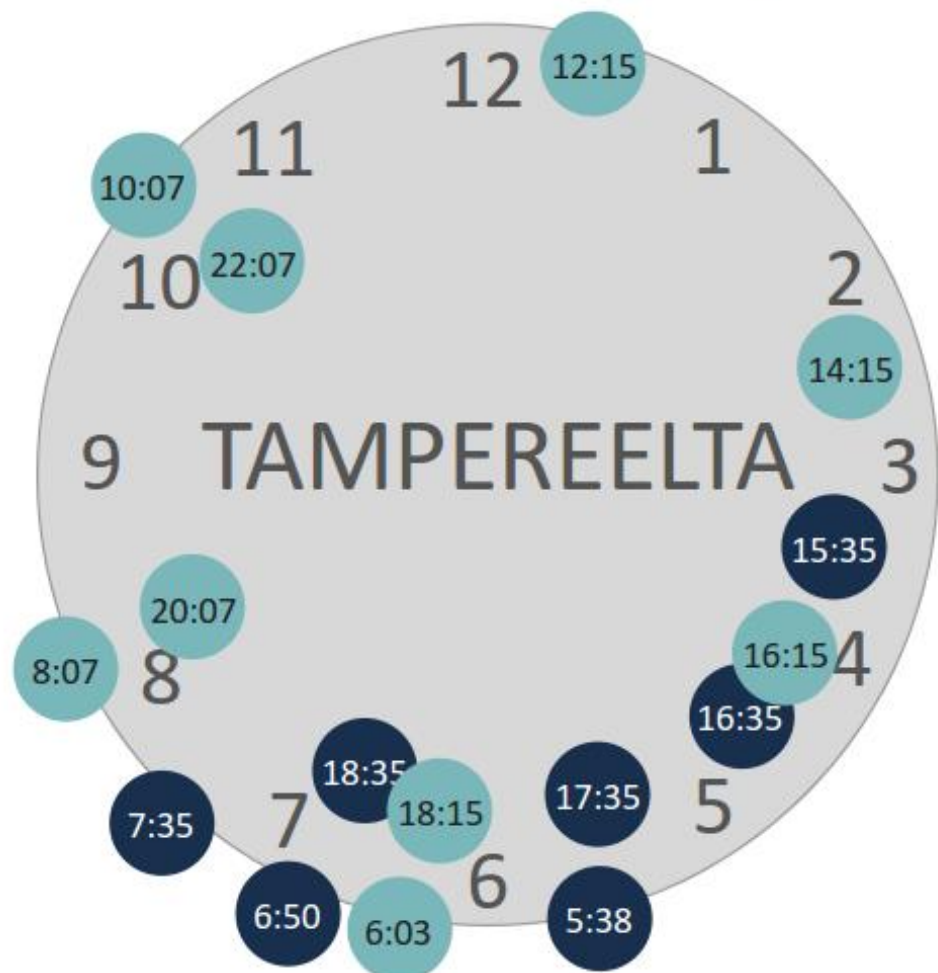
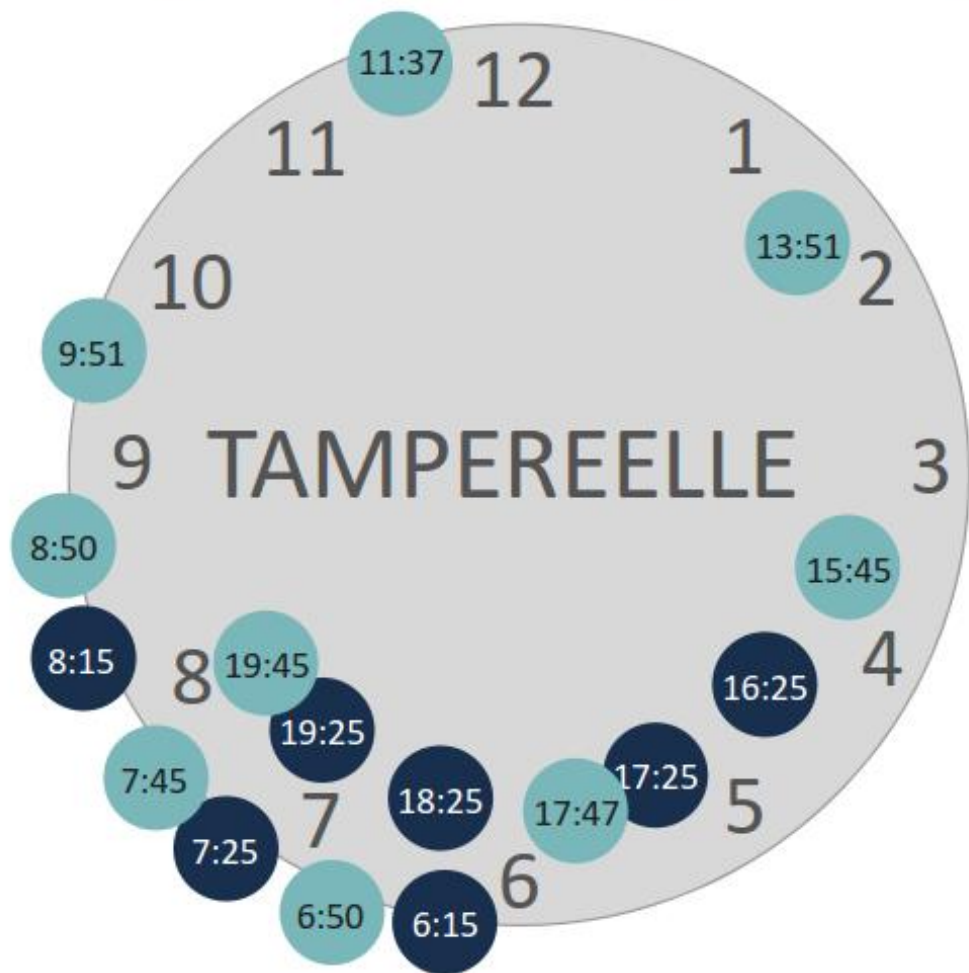
- Operaattori
- Kalusto
- Lippujärjestelmä
- Aikataulut
- Ratakapasiteetti
- Kääntöpaikka

1. Lähijunapilotti 2019-2022

- Porin IC-junat
- Tampere-Nokia -lähijuna
- Toijala-Tampere-Nokia -lähijuna

2. Etelä-Suomen taajamajunaliikenteen kilpailutus 2022-

Lähijunapilotin junatarjonta 15.12.2019-12/20 (-19.6.22)

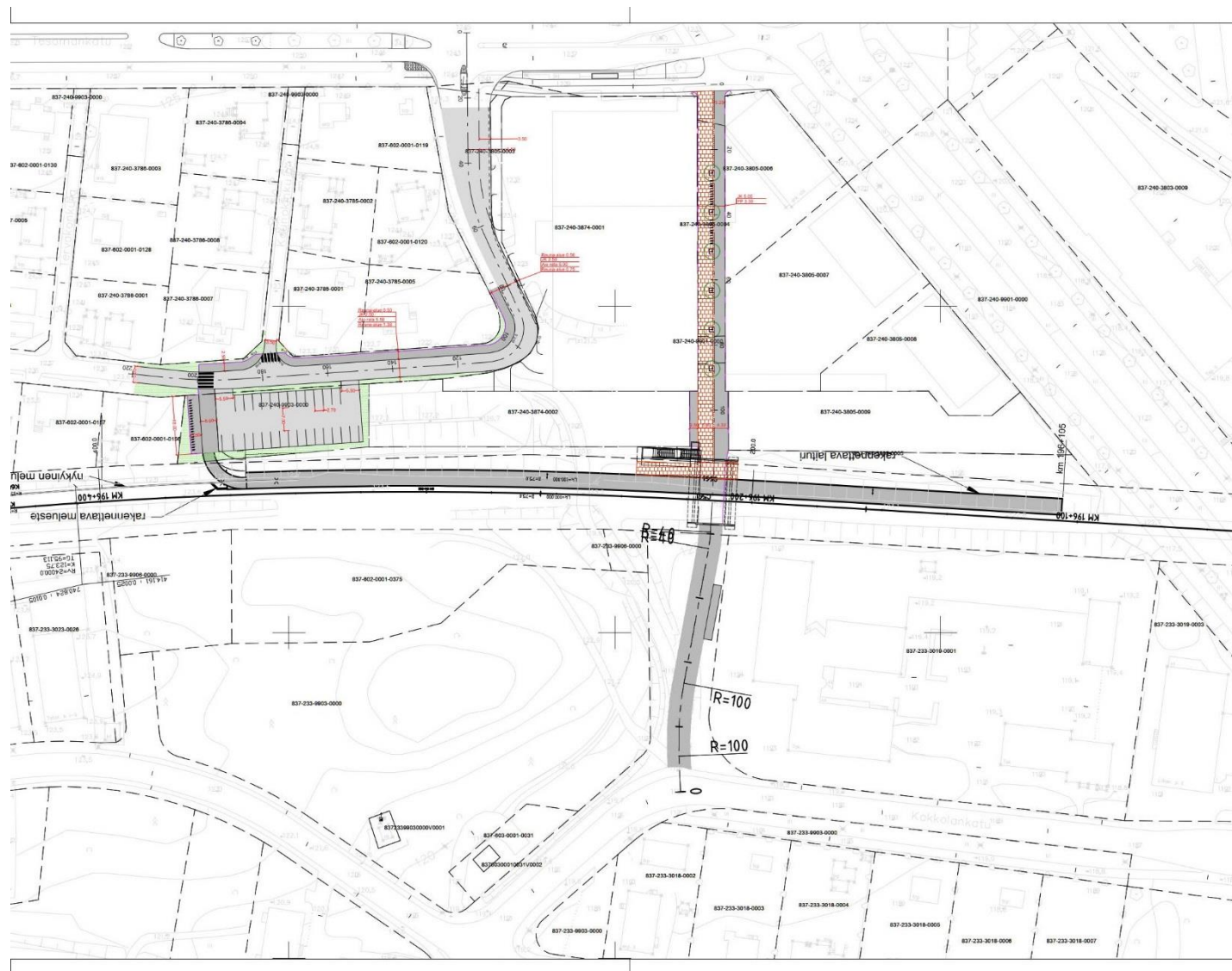


Alustavat suunnitelmaratkaisut

- Ratasuunnitelma tehdään tulevaan kaksoisraidetilanteeseen vaiheittain rakentaminen huomioon ottaen
- Vaiheistus mahdollistaa seisakkeen toteutuksen nykyisellä raidemäärällä ennen kaksoisraiteen toteuttamista
- Uusi alikulku on suunniteltu nykyistä avarammaksi ja rakennettavuudeltaan mahdollisimman yksinkertaiseksi toteuttaa.
- Hissi- ja porrasyhteydet on mahdollista toteuttaa joko betoni- tai teräsrakenteisina ja laiturialueen katosratkaisut on teräs/lasirakenteisia
- Seisakkeen pohjoispuolen katu- ja raittijärjestelyt on suunniteltu aiemmin Tampereen kaupungin toimeksiannosta ja yhteensovitettu ympäröivään maankäyttöön
- Seisakkeen eteläpuolen raittisyhteys alikulusta Kokkolankatuun suunnitellaan muun seisakkeen suunnittelun yhteydessä.

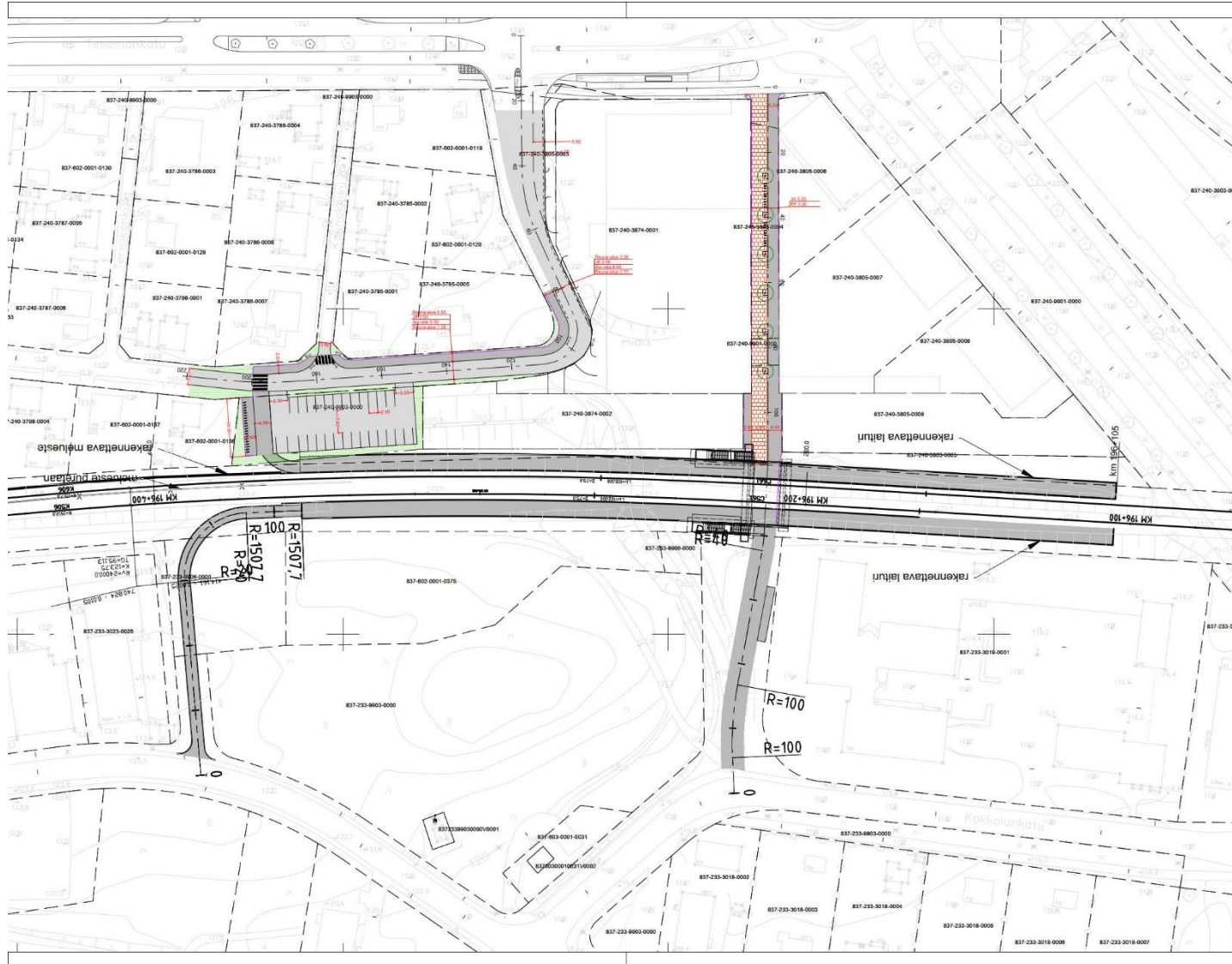
Alustavat suunnitelmaratkaisut

VAIHE 1:



Alustavat suunnitelmaratkaisut

VAIHE 2:



Hankkeen vaikutukset

- Hankkeen yhteydessä tehdään selvitykset melu-, tärinä- ja runkomeluvaikutuksista sekä otetaan näytteet nykyisestä ratapenkasta maaperän haitta-ainepitoisuuksien selvittämiseksi
- Seisakkeen alueella ei ole tiedossa olevia erityisiä luonto- tai rakennusympäristökohteita
- Vaihe 1
 - Vaikutuksia olemassa olevaan kevyen liikenteen verkostoon
 - Vaikutuksia alueen pysäköintijärjestelyihin, liityntäpysäköinti rakennetaan seisakehankkeen yhteydessä
 - Vaikutuksia alueen viihtyisyyteen ja toimivuuteen
 - Vaikutuksia meluun ja tärinään
- Vaihe 2
 - Vaikutuksia junaliikenteeseen (kaksoisraide)
 - Vaikutuksia seisakkeen eteläpuolen maankäyttöön
 - Vaikutuksia alueen viihtyisyyteen ja toimivuuteen
 - Vaikutuksia meluun ja tärinään – huomioidaan tulevassa kaavoituksessa

Kustannukset

- Alustava kustannusarvio on 5 M€ ja se tarkentuu suunnittelun edetessä
 - Vaihe 1: 2,5 M€
 - Vaihe 2: 2,5 M€

Hankkeen aikataulu

- Aloituskoolutus huhtikuu 2019.
- Yleisötilaisuus 4.6.2019.
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi elokuussa 2019.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen radanpitäjä (Väylävirasto) ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Radanpitäjän perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin ratasuunnitelman hyväksyy Traficom.
- Ratasuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi vuoden 2019 loppuun mennessä.
- Rakentamissuunnitelman käynnistämisestä ja rakentamisesta ei ole vielä päätöksiä. Mahdollista ratasuunnitelman hyväksymisen jälkeen, aikaisintaan alkuvuonna 2020. Tarvitaan sopimus kaupungin ja valtion välille kustannusjaosta sekä molempien osapuolten päätös rahoituksesta.
- Hanke voidaan toteuttaa osissa, osoitetun rahoituksen puitteissa. Esimerkiksi alikulku voidaan toteuttaa omana hankkeena.

Palautteen antaminen

Palautetta voi antaa 4.6. – 20.6.2019

- Tässä tilaisuudessa palautelomakkeella tai sanallisesti
- Sähköpostilla osoitteeseen tomi.lindgren@vr.fi
- Nettisivuilta <https://vayla.fi/tesoma> löytyy myös palautelomake



Kaikki hankkeet

Tesoma

Oikopolku hankkeisiin

- Tiehankeet
- Ratshankeet
- Vesivylähankeet

Yhteystiedot

Väylävirasto
PROJEKTIPIÄÄLLIKKÖ
Terhi Heapanen
029 534 3809
terhi.heapanen@vayla.fi

Ramboll CM Oy
SUUNNITTELU- JA KONSULTTI
Ari-Pekka Onnila
0408342252
ari-pekka.onnila@ramboll.fi

NRC Group Finland Oy
SUUNNITTELUKONSULTTI
Tomi Lindgren
0408630531
tomi.lindgren@nrc.fi

Tesoman seisake, ratasuunnitelma, Tampere



Hankeen sisältö

Väylävirasto on käynnistänyt otsikossa mainitun ratasuunnitelman laatimisen siihen liittyvine tutkimuksineen. Suunnitelma laaditaan yhteistyössä Tampereen kaupungin kanssa.

Ratasuunnitelma koskee Tampereen Tesoman seisaketta rautateillä Lialahti-Pori kilometrivälillä 196+080 - 196+370. Suunnittelualue rajoittuu idässä Tesoman valtietahteri, pohjoisessa Tesomenkatuun, etelässä Porin rataan ja lännessä Ristimäen kaupungin osan korttaliin 3785 ja Ristimäenkadun eteläpuolelle korttaliin 3798. Suunnittelualueen pohjoispuolelle sijaistaa Tesoman uudistuvan liikkesukuksen alue.

Suunnittelualue on nykyisin yksireiteisellä rautateellä korkealla penkereellä. Penkereen elittää Venemön eläköä, joka korvataan uudella vinojalkaisella laattakärsällä. Alueella suunnitellaan seisakkeen lisäksi kaavan liikenteen yhtäydyt kaupungin katuverkkoon ja liityntäpysäköintilueat.

Radenpitäjällä on oikeus tehdä suunnittelualueeseen kuuluvalla kiinteistöllä suunnitteluun liittyviä mittauksia, maaperätutkimuksia ja muita valmisteluvaiheeseen kuuluvia toimenpiteitä (retaleki 9 §). Kiinteistöjen omistajilla ja muilla esienseläillä sekä niillä, joiden esumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnittelualueeseen vaikuttaa on oikeus olla tutkimuksiin saapuville ja lausua mielipiteensä esillä (retaleki 22 § ja 9 §).

Aikataulu

Välisessäläisäus järjestetään 4.6.2019 klo 17.30 - 19.00 Tesoman hyvinvointikeskuksen Monitorointilä Lystissä, osoitteessa Tesomenkatu 4.

Tilaisuudessa voi tutustua suunnittelualueeseen ja esittää niistä mielipiteensä.

Tästä linkistä pääset näkemään palautelomakkeen. Palutetta ratasuunnitelmasta voi antaa 4.6.-20.6.2019 välisenä aikana.

Lisätietoja hankkeesta



Väyläviraston projektipäällikkö

Terhi Haapaniemi terhi.haapaniemi@vayla.fi

Suunnitteluttajakonsultin yhteyshenkilö, Ramboll CM Oy

Ari-Pekka Onnela ari-pekka.onnela@ramboll.fi

Suunnittelijakonsultin projektipäällikkö, NRC Group Finland Oy

Tomi Lindgren tomi.lindgren@vr.fi

Hankkeen nettisivut

<https://vayla.fi/tesoma>



Kaikki hankkeet
Teesot
Oikopolku hankkeisiin
Tieshakkaut
Ratahakkaut
Vesiväylähakkaut
Yhteyshenkilöt
Väylävirasto PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ Terhi Haapaniemi 029 534 3809 terhi.haapaniemi@vayla.fi
Ramboll CM Oy SUUNNITTELU- JA KONSULTTI Ari-Pekka Onnela 0403249202 ari-pekka.onnela@ramboll.fi
NRC Group Finland Oy SUUNNITTELUKONSULTTI Tomi Lindgren 0403030031 tomi.lindgren@vr.fi

Tesoman seisake, ratasuunnitelma, Tampere



Hankkeen sisältö
Väylävirasto on käynnistänyt osittain valmistun ratasuunnitelman laadinnan niin liittyvine tutkimuksineen. Suunnitelma laaditaan yhteistyössä Tampereen kaupungin kanssa.
Ratasuunnitelma koskee Tampereen Tesoman seisaketta rataosalla Lietähti-Pori kilometrivälillä 196+000 - 196+370. Suunnittelualaue rakautuu osassa Tesoman valtatiehen, pohjoisessa Tesomankatuun, etelässä Poriin rataan ja länsissä Rottimäen kaupungin osan korttelin 3705 ja Rottimäenkauden eläkepuolella korttelin 3708. Suunnittelualaue pohjoispuolelta sijaitsee Tesoman suoduttavan liikakeskustan alue.
Suunnittelualaue on nykyisin yksiraiteisella rataosalla korkealla penkereellä. Penkereen alltas Varainon alitaidyvä, joka korotetaan uudella virokinselela laattarakennealalla. Alueelle suunnitetaan seisakkeen lisäksi kevyen liikenteen yhteydet kaupungin katuverkoon ja liityntäysohjeita.



VÄYLÄ