



**Tietopyyntö/infotilaisuus: TAHERA –
Tampereen henkilöratapiha -hanke
8.4.2021 klo 12-13**

Esittely

Väylävirasto - tilaaja

Apulaisjohtaja Mauri Mäkiaho

Projektipäällikkö Mikko A. Heiskanen

Hankkeen muut rahoitusosapuolet

Tampereen kaupunki

VR Yhtymä Oy

Fintraffic Raide Oy

Welado Oy - rakennuttajakonsultti

Projektipäällikkö Kimmo Laatonen

Suunnitteluttaja Kristiina Väänänen

Hankintavastaava Irmeli Hakola

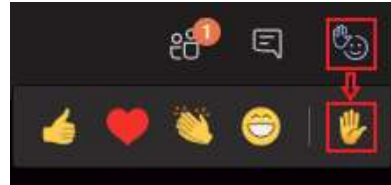
Siltakohteiden suunnitteluttaja Janne Takkinen

Viestintävastaava Mari Kurkinen



Tilaisuuden käytännöistä

- Puheenvuoroa tilaisuudessa voi pyytää Teamsin "Nosta käsi" -painikkeella.
- Varataan myös tilaisuuden loppuun aikaa kysymyksille.
- Tilaisuuden materiaali lähetetään osallistujille tilaisuuden jälkeen.
- Materiaali tulee myös hankkeen verkkosivulle.
- Kaikki kysymykset ja vastaukset dokumentoidaan ja toimitetaan tilaisuuden materiaalin yhteydessä.



Ohjelma

- 12.00 Tilaisuuden tavoite, Mikko A. Heiskanen
- 12.10 Hankkeen esittely, Kimmo Laatonen
- 12.20 Hankinta-aikataulu, Kristiina Väänänen
- 12.25 Hankintaprosessit, Irmeli Hakola
- 12.35 Itsenäisyydenkadun AKS-suunnittelukohteen esittely, Janne Takkinen
- 12.45 Keskustelu hankkeesta, sisällöstä ja hankintaprosessista
- 13.00 Päätös

Tilaisuuden tavoitteet

- Kerromme Tampereen henkilöratapiha (Tahera) -hankkeen tämän hetkisen tilanteen
- Kartoitamme suunnittelijoiden ja urakoitsijoiden näkemyksiä hankintojen toteuttamisesta
- Käynnistämme tilaajan, suunnittelijoiden ja urakoitsijoiden vuoropuhelun hankintojen sisällöstä ja laajuudesta, aikataulusta ja vaiheistuksesta sekä hankintaprosesseista

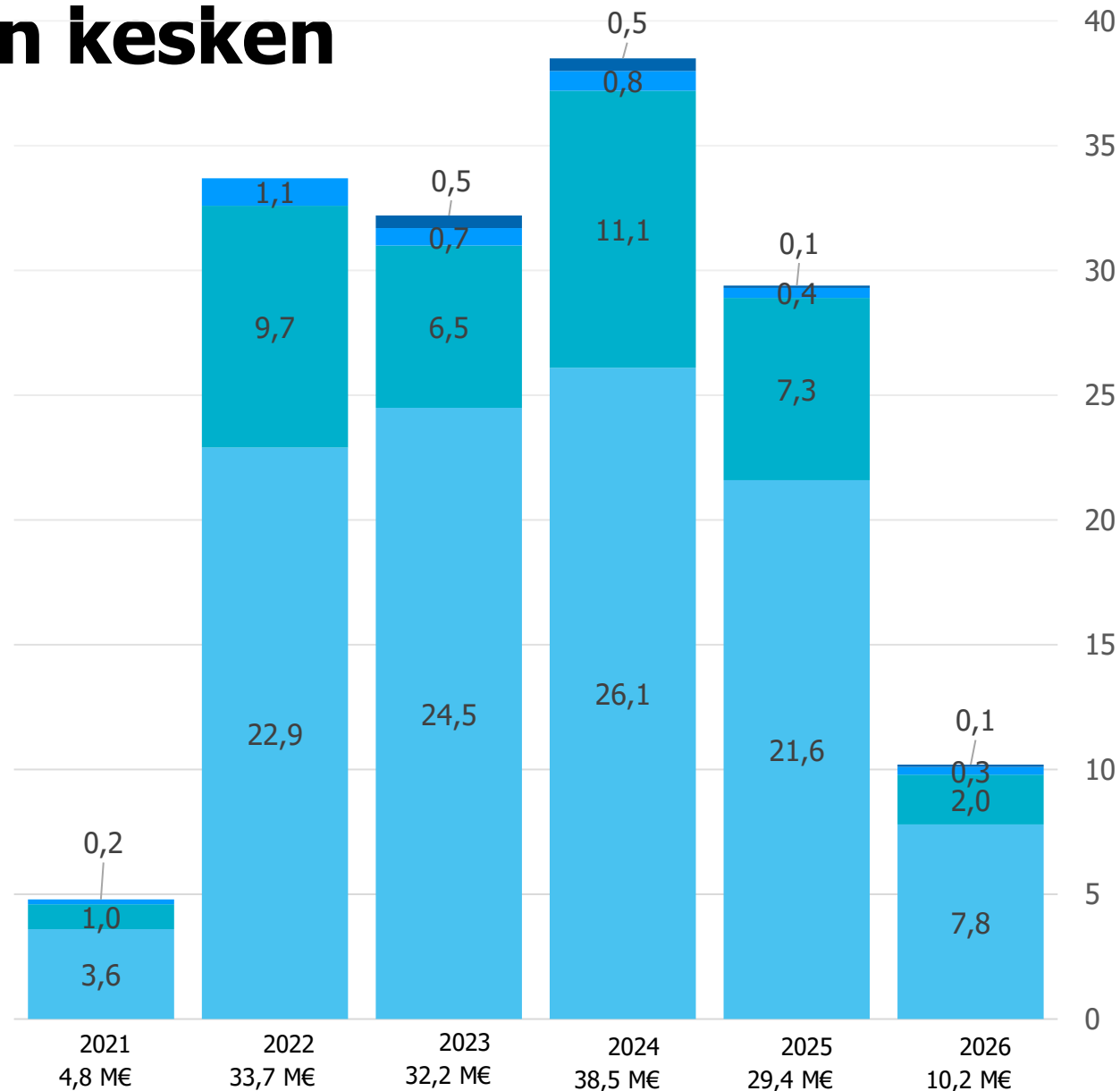
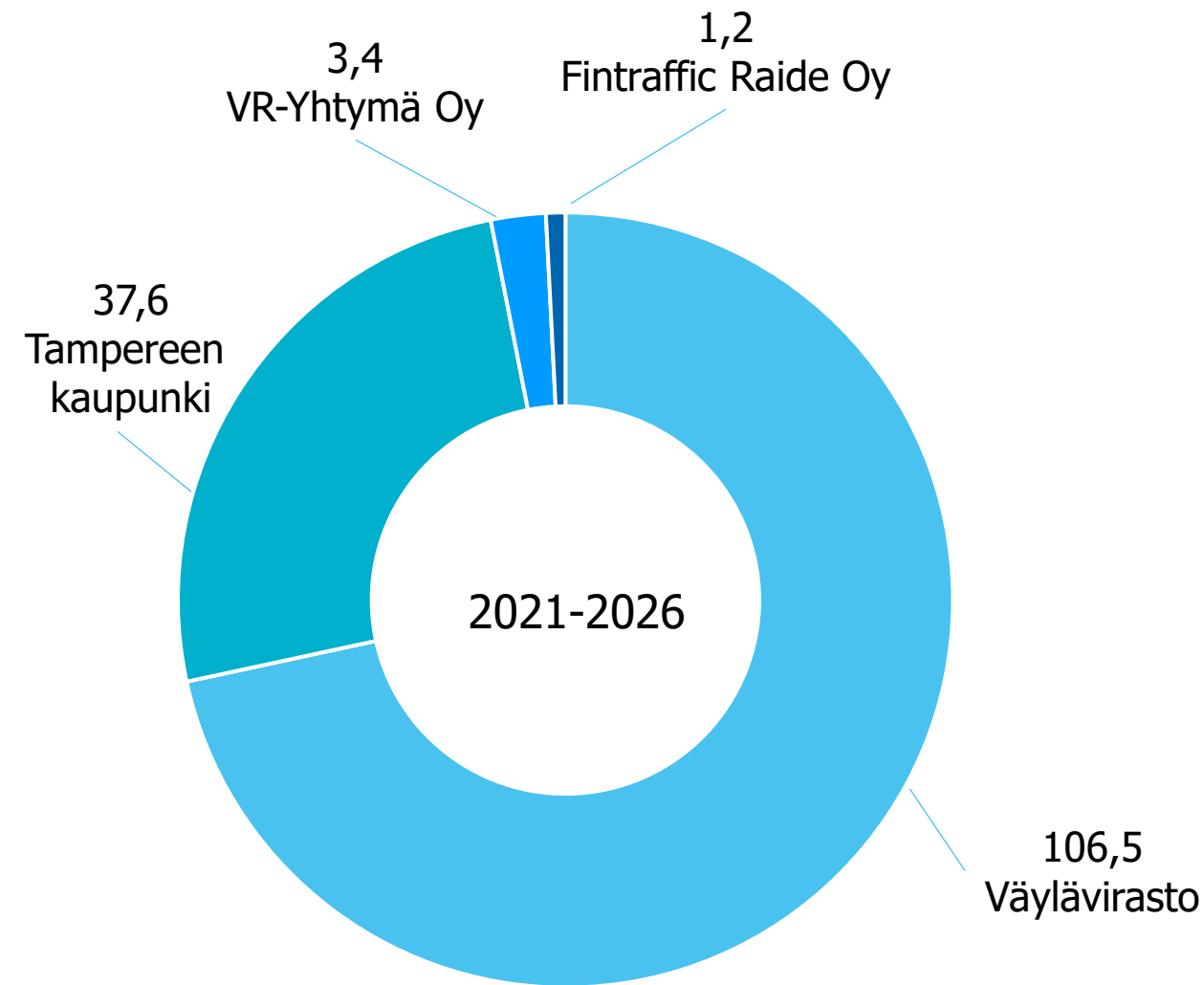
Tampereen henkilöratapiha

Hankkeen tavoitteena on parantaa Tampereen henkilöratapihan toimivuutta, matkustajien olosuhteita ja henkilöjunien huoltoa sekä luoda edellytykset Asemakeskuksen kehittämiseksi henkilöratapihan järjestelyjen osalta. Hankkeessa otetaan huomioon ratapihan kehittämis- ja peruskorjaustarpeet.

Esitetty rahoitustarve 2021-2026 Suomen valtion talousarvioon on 106,5 M€ (MAKU 2010 = 130). Muiden osapuolten kustannukset ovat lisäksi noin 42 M€.



TAHERA-hankkeen arvioitu rahoituksen jakautuminen toimijoiden kesken 2021-2026, M€



Kokonaisaikataulu

Kehittämisosion ratasuunnitelma valmistunut 12/2020 – hyväksymisen tavoiteaikataulu 05/2021.

Rakentamissuunnittelua ei ole käynnissä.

Hanketta edistetään siten, että rakentamissuunnittelu on käynnissä vuoden 2021 aikana ja rakentaminen on mahdollista käynnistää vuonna 2022 rahoituksen mukaan.

Hanke ei ole vielä saanut rahoitusta, toteutuspäätöstä ei ole tehty.

Rakentaminen kestää noin viisi vuotta vuosina 2022 – 2026.

Henkilöratapihan kehittämishanke on toteutettava ennen mahdollista ratapihan päälle tulevaa Asemakeskus-hankkeen rakentamista.



Hankekokonaisuus v. 2021-2026

Vaihte- ja raidemuutokset:

- Jyväskylä-Pori -ohitusraide ratapihan itäreunaan
- Hki-Tre-pääraiteen tuloyhteyden rakentaminen

Tampereen Valtatien aks:n uusiminen

Kolmas henkilöliikenteen välilaituri porras- ja hissiyhteyksineen

Sähköistyksen ja vahvavirtajärjestelmien uusiminen

Laiturialueiden peruskorjaus:

- Pintarakenteet
- Opasteet
- Valaistus
- Tasonvaihtolaitteet

Viinikanojan AKS:n uusiminen

Asetinlaitteen ja -tilan modifointi

Tampereen matkakeskustunnelin ja aseman henkilötunnelin peruskorjaus

Henkilöliikenteen laitureiden kattaminen uusilla katoksilla

Itsenäisyydenkadun AKS:n uusiminen nykyistä laajemmaksi

Henkilöjunien huoltoraiteiden ja -järjestelmien rakentaminen Naistenlahden raiteiston alueelle

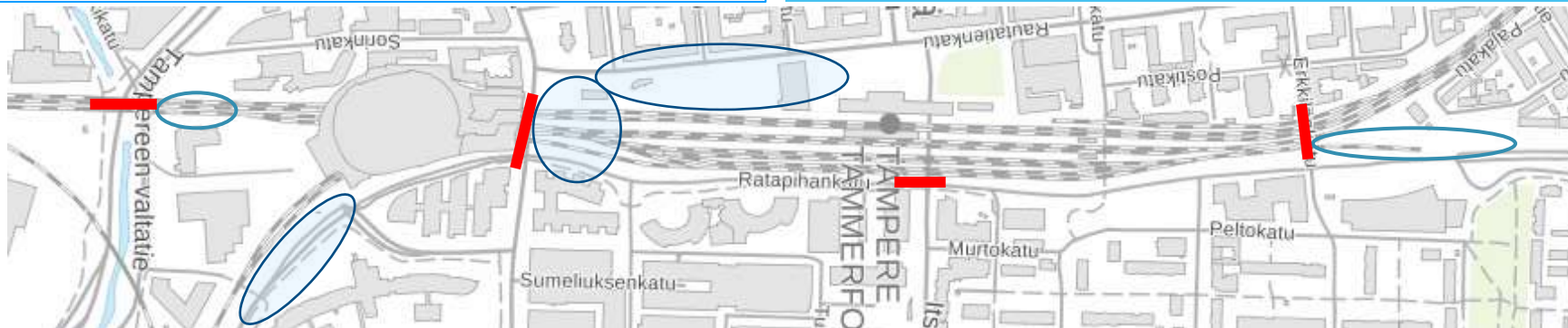
TAHERAn päätyövaiheet 2022 – 2023

2022:

- Aloitus MM-kisojen jälkeen
- Ratamuutokset:
 - Neljä uutta vaihdetta eteläpään sekä Naistenlahden vaunuhuoltoalue
- Siltahankkeet:
 - Itsenäisyydenkadun AKS (Ratapihankatu)
 - Erkkilänkadun YKS
 - Sorinahteen YKS
- Liittyvät hankkeet:
 - Pohjoiskansi
 - Ratapihankadun eteläpää

2023:

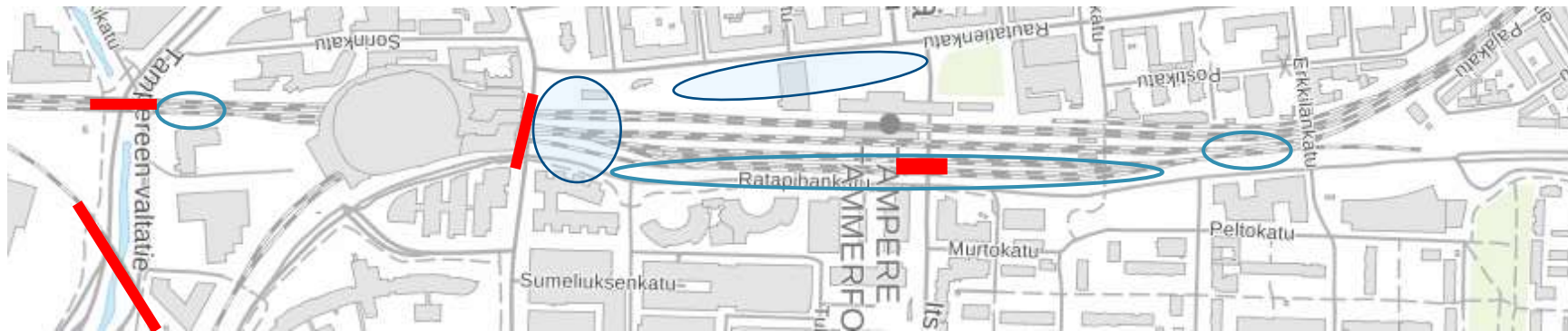
- Ratamuutokset:
 - Raiteen 7 purku
- Siltahankkeet:
 - Itsenäisyydenkadun AKS (Raiteet 7 ja 8)
 - Sorinahteen YKS
 - Viinikanojan AKS
- Liittyvät hankkeet:
 - Pohjoiskansi
 - P-Hämpin laajennus
 - Ratapihankadun eteläpää
 - Asemakeskus 1. vaihe



TAHERAn päätyövaiheet 2024

2024:

- Ratamuutokset 7 – 10/2024:
 - Pohjoispäähän kuusi KRV-vaihdetta
 - Raiteen 9 rakentaminen ja liittäminen
 - Raiteiden 6 ja 8 perusparannus
 - Eteläpäähän neljä uutta vaihdetta
- Siltahankkeet:
 - Itsenäisyydenkadun AKS. Keväällä kannen siirto raiteille 5 ja 6, jonka jälkeen raiteet 7 ja 8, sekä perustukset raiteille 3 ja 4.
 - Viinikanojan AKS
- Tampereen valtatie AKS
- Sorinahteen YKS
- Liittyvät hankkeet:
 - Pohjoiskansi
 - P-Hämpin laajennus
 - Asemakeskuksen rakennukset
 - Uudet hulevesiviemäriinjat



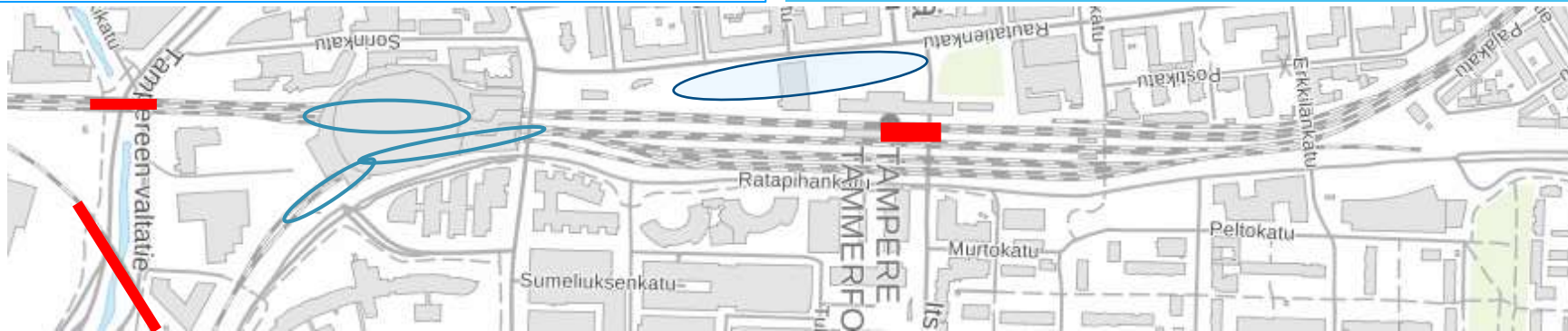
TAHERAn päätyövaiheet 2025 – 2026

2025:

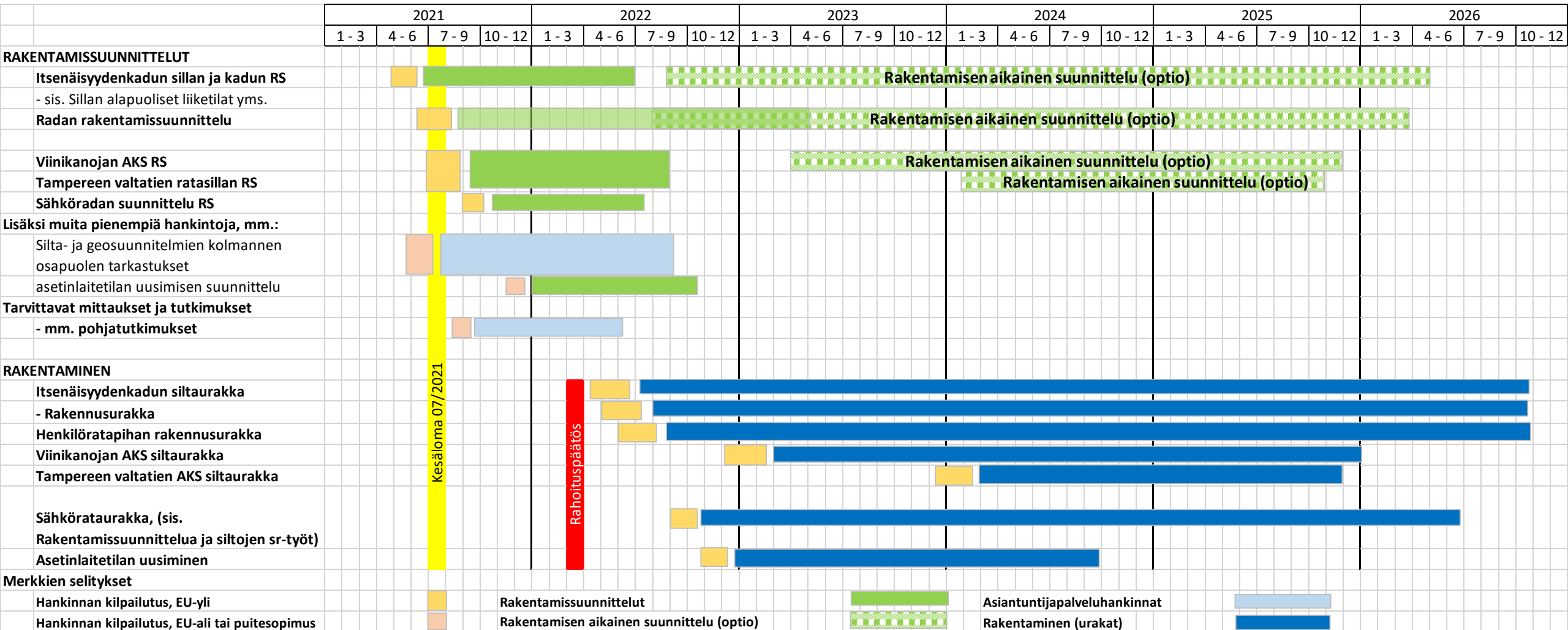
- Ratamuutokset:
 - Vaihdejärjestelyjen muutokset eteläkannen alla.
 - Uusi raide kannen alle itäpuolelle
- Siltahankkeet:
 - Itsenäisyydenkadun AKS. Raitteet 3 ja 4 sekä perustukset raiteilla 1 ja 2.
 - Viinikanojan AKS
 - Tampereen valtatie AKS
- Liittyvät hankkeet:
 - P-Hämpin laajennus
 - Asemakeskuksen rakennukset

2026:

- Siltahankkeet:
 - Itsenäisyydenkadun AKS. Raitteet 1 ja 2 sekä asemalaituri
- Liittyvät hankkeet:
 - P-Hämpin laajennus
 - Asemakeskuksen rakennukset



Hankinta-aikataulu



Alustavat hankintapaketit

								KESÄLOMA -kuukausi		
RAKENTAMISSUUNNITTELUT		Kustannusarvio	02/2021	03/2021	04/2021	05/2021	06/2021	07/2021	08/2021	09/2021
Itsenäisyydenkadun sillan ja kadun RS	2,6 M€	Hankinnan valmistelu			Hankintailmoitus 12.4.2021	HP 21.5.2021				
Radan rakentamissuunnittelu	2,8 M€	Hankinnan valmistelu				Hankintailmoitus 7.6.2021			HP 17.8.2021	
Kolmannen osapuolen tarkastukset (silta- ja geosuunnitelmille)	0,3 M€			Hankinnan valmistelu	Hankintailmoitus 5.5.2021	HP 28.5.2021				
Taheran siltojen rakentamissuunnittelu	yht. 0,75 M€					Hankinnan valmistelu		Hankintailmoitus 30.6.2021	HP 26.8.2021	
osa 1: Viinikanojan AKS RS	0,45 M€									
osa 2: Tampereen valtatie ratasillan RS	0,3 M€									
Sähköratasuunnittelu	0,2 M€					Hankinnan valmistelu		Hankintailmoitus 29.7.2021	HP 31.8.2021	
Muut pienemmät hankinnat myöhemmin syksyllä										
RAKENTAMINEN v. 2022 - 2026				Rahoituspäätös		→		Kilpailutukset keväällä 2022	→	
Itsenäisyydenkadun siltaurakka	24,5 M€									
Itsenäisyydenkadun rakennusurakka	14,5 M€									
Henkilöratapihan radanrakennusurakka	17,0 M€									
Viinikanojan siltaurakka	8,2 M€									
Tampereen valtatie siltaurakka	4,0 M€									
Sähkörataurakka	3,3 M€									

TAHERA-hankintojen periaatteet

- Julkisia hankintoja koskevat menettelylait (erityisalojen hankintalaki 1398/2016, "EHankL")
- Suunnittelukonsulttien ja urakoitsijoiden valintakriteerien sovittaminen tehtävän vaikeustasoon
- Käytössä Väyläviraston ajantasaiset järjestelmät, mm. sähköinen hankintajärjestelmä (Cloudia)
- Ajantasaiset tiedot tulevista hankinnoista
 - <https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/hankintaohjelmat>
 - [Hankintailmoitukset.fi/fi/](https://hankintailmoitukset.fi/fi/)

1. Hankintailmoitus ja tarjouspyyntö

2. Tarjousaika

3. Tarjoustenvastaanotto. Käsittely ja hankintapäätös

4. Hankintasopimuksen solmiminen

Tulevia hankintoja 2021

Radan rakentamissuunnittelu RS

Itsenäisyydenkadun AKS RS

Viinikanojan AKS RS

Tampereen valtatie AKS RS



Hankinnat

- Kriteerit
 - Soveltuvuusvaatimukset
 - Referenssivaatimukset
 - RALA-pätevyys soveltuvin osin
 - Taloudellinen vakavaraisuus, ei kuitenkaan liikevaihtovaatimuksia
 - Vähimmäisvaatimukset avainhenkilöt
 - 5-8 avainhenkilölle vähimmäisvaatimukset max., 10 vuoden referenssejä
 - Lisäkirjekysymyksiä voi toimittaa useampaan otteeseen, kunnes aikaraja tulee vastaan
 - Erikoiskohteet: Itsenäisyydenkatu, AKS-arkkitehtuuri pääsuunnittelija, Viinikka geoteknisesti vaativa
 - Projektisuunnitelma tarjouspyynnössä, joko hyväksytty tai pisteytetty, muissa paitsi Itsenäisyydenkadun AKS:ssä
- Bonuksia ei aseteta Itsenäisyydenkadun AKS, muiden hankintojen kohdalla asetetaan tapauskohtaisesti bonuksia
- Maksuperuste: aikapalkkio henkilöryhmittäin suunnittelutoimeksiannoissa. Rakennusurakoissa maksuperusteet vielä avoimna. Toteuttamissopimuskumppanit osassa hankintoja. Toteuttamissopimuksilla valtuutetaan Väylävirasto tilaamaan.
- Hankinnat laajoina kokonaisuuksina
- Suunnitelmien perusteella kilpailutetaan urakoitsijat, poikkeuksena sähkö ST

TAHERA rakentamissuunnittelu

Raide- ja asemajärjestelyjen modernisointi

Yhteishanke Väylävirasto-Tampereen
kaupunki-VR-Yhtymä Oy

Parannetaan laiturialueen esteettömyyttä ja
turvallisuutta ja viihtyisyyttä

Parannetaan raideliikenteen välityskykyä ja
henkilöjunien huolto-olosuhteita

Uusitaan laituri- ja katosrakenteita

- Uusi henkilöliikennelaituri
- Muutoksia raiteistomalliin
- Sähkörata- ja turvalaitemuutoksia

Varaudutaan lähiliikenteeseen uudella raiteella

Ratasuunnitelma ei vielä lainvoimainen

Rakentamissuunnittelu 2021-2022 ja toteutus
2022-2026



Itsenäisyydenkadun AKS - Joukkoliikenteen solmukohta

Yhteishanke Väylävirasto-Tampereen kaupunki-VR-
Yhtymä Oy

Vanha alikulkusilta uusitaan ja kannen alapuoliset tilat
modifioidaan sujuvaksi liiketäyhteydeksi
joukkoliikennematkustajille ja kadun käyttäjille

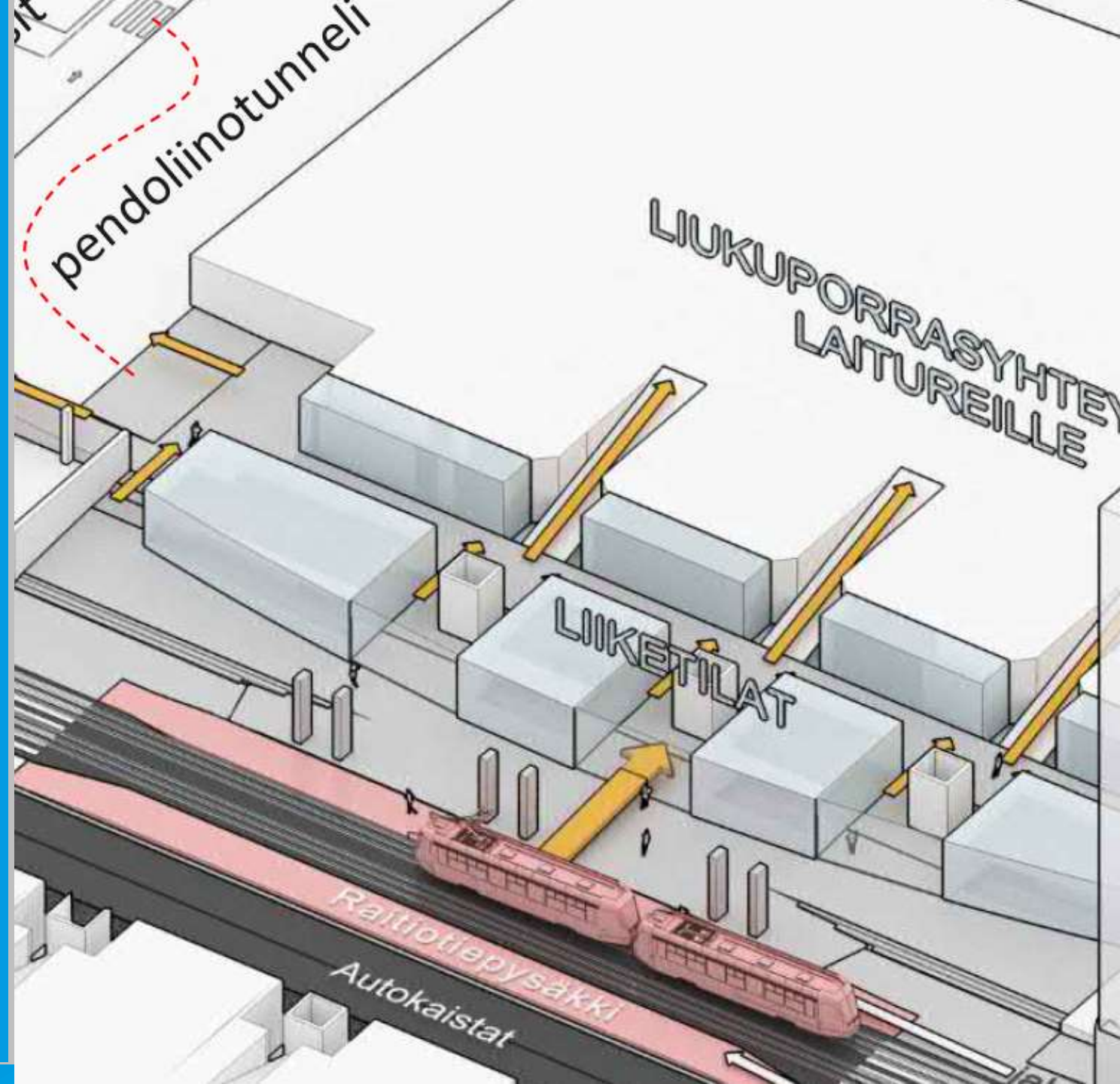
Muutoksella parannetaan laiturialueen saavutettavuutta
ja esteettömyyttä sekä lisätään alueen läpikulkemisen
turvallisuutta ja viihtyisyyttä

Rakentamissuunnittelu 2021-2022 ja toteutus 2022-
2026

Rakentamisen toteuttaminen vaiheistaa koko
ratapihatöiden toteuttamisen.

Erittäin vaativa suunnittelu- ja rakennuskohde

- Nykyisten rakenteiden suojeluarvot
- Liikenteellisesti keskeinen sijainti, ahdas
rakentamiskaipa



Viinikanojan AKS

Rautatieliikenteen portti etelään

Yhteishanke Väylävirasto-Tampereen kaupunki

Nykyinen vanha silta uusitaan kokonaan uudella tukikerroksisella sillalla perustuksineen.

Ongelmia ennen kaikkea tulopenkereiden rakenteissa – suunnitellaan maa- ja rakennemekaanisesti toimivaksi kokonaisuudeksi.

Uudella sillan suunnitteluratkaisuilla pyritään luomaan mahdollisuus myöhemmille raiteistomuutoksille sillan ja eteläkannen välisellä alueella.

Aukkojen mitoituksessa huomioidaan sillan alittavien väylien tulevaisuuden kehitystarpeet

Rakentamissuunnittelu 2021-2022 ja toteutus 2022-2026.

Erittäin vaativa suunnittelu- ja rakennuskohde

- Viinikanojan ympäristön luonto- ja suojeluarvot
- Geoteknisesti haastava kohde
- Liikenteellisesti keskeinen sijainti, ahdas rakentamisaikka
- Tampereen valtatie katujärjestelyt
- Verkostosiirrot



Tampereen valtatieen AKS

Raideyhteys Etelä-Suomesta Jyväskylään

Yhteishanke Väylävirasto-Tampereen kaupunki

Vanha käyttöikänsä päässä oleva alikulkusilta uusitaan

Nykyisessä sillassa laaja korjaustarve

Vähennetään osuuden häiriöherkkyyttä ja varmistetaan osaltaan raideliikenteen sujuvuus etelä-itä-suunnassa

Rakentamissuunnittelu 2021-2022 ja toteutus 2024-2026

Huomioidaan ratkaisuihin mahdollinen myöhempi kaksoisraideyhteys Jyväskylän suuntaan

Erittäin vaativa suunnittelu- ja rakennuskohde

- Viinikanojan ympäristön luonto- ja suojeluarvot
- liikenteellisesti keskeinen sijainti
- Tampereen valtatieen katujärjestelyt
- Verkostosiirrot



Nettikysely osallistujille

- Tilaisuuden aineisto jaetaan markkinainfon jälkeen kaikille infoon ilmoittautuneille sähköpostilla, samoin kuin markkinainfossa mahdollisesti esitetyt kysymykset vastauksineen.
- Aineisto tulee näkyviin myös hankkeen www-sivuille osoitteessa: <https://vayla.fi/tampereen-henkiloratapiha>
- Aineiston mukana lähetämme myös linkin nettikyselyyn, johon odotamme vastauksiasi 13.4.2021 klo 13.00 mennessä, yksi vastaus/ yritys.
- Teemme nettikyselystä anonyymin yhteenvedon, jonka toimitamme sähköpostilla viimeistään pe 16.4.2021
- Tilaaja ottaa kyselyn tulokset ja markkinainfon kommentit huomioon ja tekee lopullisen päätöksen hankinnan sisällöstä ja vertailukriteereistä ennen hankintojen toteuttamista.
- Tilaajan lopulliset valinnat ovat nähtävissä hankinta-asiakirjoista.

Lisätietoja:

Mikko A. Heiskanen

Väylävirasto

mikko.heiskanen@vayla.fi

Puh. 0295 34 3808

Kimmo Laatunen

Welado Oy

kimmo.laatunen@welado.fi

Puh. 040 361 2936



Väylävirasto
Trafikledsverket