



Oulu, Heikinkadun alikulkusilta

Toteutuksessa oleva hanke 1/2018

Alikulkusillan rakentaminen Oulussa. Sisältää radan päällysrakennetöitä ja Oulun kaupungin töitä; kevyenliikenteen ylikulkusillan ja alueen liikennejärjestelyjä.

NYKYTILA

Vanha erittäin huonokuntoinen Heikinkadun alikulkusilta ei mahdollista kyseisten toimenpiteitä ilman vanhan sillan korvaamista uudella sillalla.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa uusitaan Heikinkadun alikulkusilta (rata km 752+850), pohjoisen alikulun ylittävä Heikinkadun kevyen liikenteen silta (J4), siltaan liittyvä kevyen liikenteen väylä (J4), Kajaanintien katu- ja kunnallistekniikka (K1) ja Ratakadun katu- ja kunnallistekniikka (K3).

Lisäksi projektissa toteutetaan kokonaisuuteen liittyvät katujen päällysrakenteeseen, liikenteenohjaukseen, valaistukseen, viheralueisiin, vesihuoltoon, kuivatukseen ja hulevesipumppaamoon ja radan päällysrakenteeseen, sähkörataan- ja turvalaitteisiin liittyvät muutostyöt sekä katu- ja raideliikenteen työnaikaiset liikennejärjestelyt.

Heikinkadun alikulkusillan rakentamissuunnittelun ensisijaiset tavoitteet ovat:

- Korvata vanha huonokuntoinen silta uudella
- Lisätä ratasillan kantavuutta
- Mahdollistaa rataosan Oulu-Laurila akselipainon nosto.
- Junaliikenteen tarjonnan parantaminen lisäämällä lisäraide siltaan, jolloin raiteen 001 pituus kasvaa
- Alikulkukorkeuden kasvattaminen
- Alittavan väylän kaistamäärän kasvattaminen

AIKATAULU

- Rakentaminen valmistunut ja kaikki raiteet otettu käyttöön 2017
- Pieniä jälkitöitä tehdään 2018 kesäkuussa

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 6,1 M

Liikenneviraston maksuosuus urakasta on noin 3,17 M€, kaupungin maksuosuus noin 2,9 M€ ja Oulun Veden maksuosuus noin 0,05 M€



VAIKUTUKSET

- ⊕ Oulun sisäisten liikenneyhteyksien parantaminen
- ⊕ Alikäytävän tulvimisongelman poistaminen
- ⊕ Alueen kaupunkikuvan kohentaminen
- ⊕ Kevyenliikenteen verkoston parantaminen