

Länsi-Suomen kauko-ohjausjärjestelmän uusiminen

Käynnissä oleva hanke 2/2018

Länsi-Suomen liikenteenohjausjärjestelmän (TAKO) modernisointi.

NYKYTILA

Nykyisellään Länsi-Suomen aluetta (kuva 1) ohjataan aikanaan ohjauksen keskittämiseen tarkoitetulla järjestelmällä. Tekniikka on vanhentunutta, eikä palvele tulevia laajentumistarpeita eikä Liikenneviraston digitalisointitavoitteita.

Muutos tukee liikenteenohjauksen edelleen keskittämistavoitteita. Nykyisen järjestelmän toiminnot eivät vastaa nykyaikaisia Liikenneviraston vaatimuksia.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa Länsi-Suomen liikenteenohjausjärjestelmä uusitaan kokonaisuudessaan. Aluetta laajennetaan kattamaan Seinäjoen liikenteenohjausalue sekä osia Itä-Suomen Pieksämäen ohjausalueita. Alueella on satoja opastimia ja vaihteita.

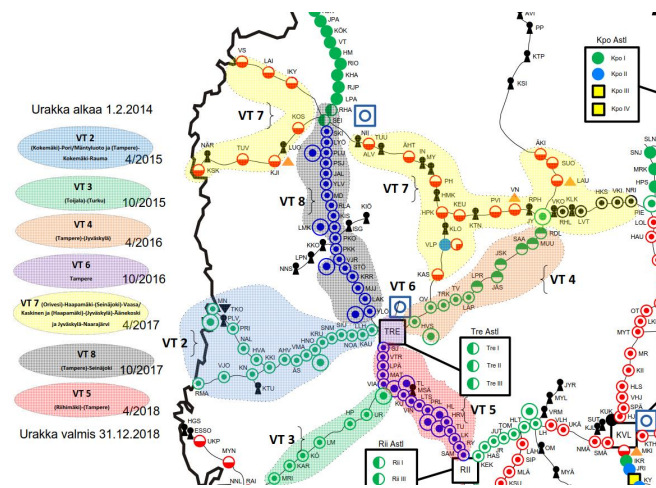
Hankkeessa lisätään automaation määrää siten, että jatkossa liikenneohjaajien ei tarvitse ohjata yksittäisiä junia, vaan sen hoitaa automatiikka. Liikenneohjaajan tehtäväksi jää kokonaisuuden tarkkailu sekä poikkeustilanteiden hallinta.

AIKATAULU

- Meneillään on hankkeen viimeinen rakentamisvuosi, jossa koko kuvan 1 alue tulee ohjattavaksi
- Hanke valmistuu kaikkine koeaikoineen vuoden 2019 alkupuolella

KUSTANNUKSET

- 1,8 M€ vuosittain 2014-2018
- 1,0 M€ 2019



Kuva 1, TAKO-hankkeen alue

VAIKUTUKSET

- ⊕ Varmistetaan rautatieliikenteen luotettava liikenteenhallinta pitkälle tulevaisuuteen
- ⊕ Varmistetaan korkea käytettävyys ja joustava muutostenhallinta