



Kouvolan varikon ja tavaravaunukorjaamon raiteiston parantaminen (KOVARA)

Toteutuksessa oleva hanke 4/2017

NYKYTILA

Kouvolan varikon alueen raiteet ovat käyttöikänsä päässä. Raiteet ja päällysrakenne ovat erittäin huonossa kunnossa, eikä niiden liikennöitävyyttä pystytä enää ylläpitämään tavanomaisilla radan kunnossapitotoimilla. Vaihteiden ja raiteiden huono kunto aiheuttaa vaaraa liikennöinnin turvallisuudelle.

Raiteilla on toteutettu yksittäisiä vaihteiden, vaihteen osien, kiskojen ja pölkkyjen vaihtoja kunnossapitotöidenpiteinä. Sähköratarakenteet ovat pääosin alkuperäisiä 1970-luvun alussa rakennettuja.

Kouvola toimii yhtenä VR Group Oy:n keskeisimmistä vetureiden seisonta- ja huoltopaikkakunnista. Raiteiden kunto ja junakaluston mahtuminen raiteille, sekä liikennöinnin sujuvuus ovat ehdottoman tärkeitä tekijöitä Kouvolan varikon toiminnallisuuden takaamiseksi.

Kouvolan varikon raiteet ovat osittain yksityisraiteita VR Yhtymän ja osittain valtion rataverkkoa Liikenneviraston omistuksessa.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa on tavoite selkiyttää omistusraja- ja vaihteita sekä uusien rakenteita yhteishankkeena. Rakenteina uusitaan vaihteita ja päällysrakennetta määrättyllä varikon alueella. Pääasiassa raiteet ja vaihteet uusitaan nykyisille paikoilleen. Yhteensä 14 K43-vaihdetta vaihdetaan 54E1-vaihteiksi ja muutosalueen päällysrakenne uusitaan 54E1-kiskolliseksi.

Hankkeen tavoitteena on raideliikenteen varikkotoimintojen toimintaedellytysten varmistaminen ja parantaminen, kunnossapitokustannusten alentaminen ja turvallisuuden lisääminen poistamalla huonokuntoiset vaihteet Kouvolan varikon ja vaunukorjaamon alueella.

AIKATAULU

- Hanke toteutetaan vuosina 2016 (vaihe 1) ja 2017 (vaihe 2)
- Vuonna 2016 uusitaan kolme vaihdetta ja päällysrakennetta
- Vuonna 2017 uusitaan 13 vaihdetta ja päällysrakennetta

KUSTANNUKSET

VAIKUTUKSET

- + Varikon toimintaedellytysten turvaaminen uusimalla rakenteita ja selkiyttämällä vastuurajapintoja.
- + Liikennöinnin sujuvuus paranee
- + Vetureiden ja kaluston seisonta- ja huolto- raidepaikat lisääntyvät huomioiden myös mahdolliset muiden operaattorien tarpeet tulevaisuudessa

Hankkeen kokonaiskustannusennuste on 3,1 M€, josta liikenneviraston osuus on arviolta 1,8 M€.

Hanke rahoitetaan Liikenneviraston ja VR Yhtymän toimesta prosentiosuusin, jotka määrittellään yhteishankesopimuksessa.