

## Ylivieskan turvalaitteiden uusiminen

Toteutuksessa oleva hanke 12/2017

Ylivieskan ratapihalla uusitaan asetinlaite sekä sen ohjaamat turvalaitteet.

### NYKYTILA

Ylivieskassa on 14-raiteinen ratapiha, jonka eteläpuolelta alkaa uusi Kokkola-Ylivieska-kaksoisraide, itäpuolelta liikennöidään yksiraiteisena lisalmen suuntaan ja pohjoisen suuntaan liikennöidään yksiraiteisena Ouluun. Ratapihaan liittyy myös veturitallit. Ratapihalla on sekä henkilö- että tavaraliikennettä.

Nykyisenä asetinlaitteena LM Ericsson releryhmä-asetinlaite, joita ei ole muualla Suomessa. Asetinlaitteen kunnossapidon ja muutostöiden tekemiseen osavien resurssien määrä on erittäin vähäinen.

Muutos tukee myös liikenteenohjauksen keskittämistävoitteita. Nykyisen järjestelmän toiminnot eivät vastaa nykyaikaisia Liikenneviraston vaatimuksia. Uuden järjestelmän ohjaaminen tulee olemaan samanlaista kuin Kokkola-Ylivieska-rataosuudella sekä hyvin samankaltaista kuin muilla liittyvillä rataosuuksilla. Nykyinen paikallinen liikenteenohjaus siirtyy Oulun liikenteenohjauskeskukseen.

Samalla varmistetaan Liikenneviraston ja Traficin nyky-määräysten ja ohjeiden täytyminen.

Ylivieskan liikenteenohjaus liitetään kauko-ohjaukseen Ouluun, joka on Liikenneviraston liikenteenohjausstrategian mukainen toimenpide.

### AIKATAULU

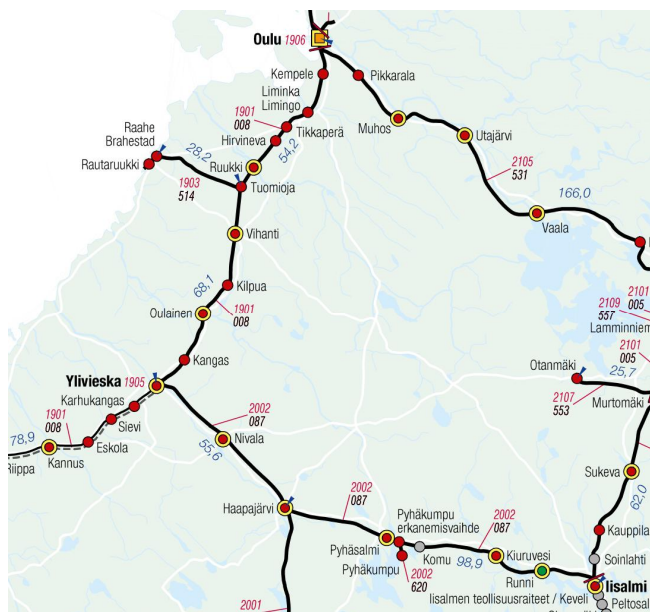
- Meneillään on järjestelmän hankintavaihe
- Samanaikaisesti ollaan hankkimassa maarakenus- ja kaapelireittiurakoita
- Rakentaminen valmistuu 2019 loppuun mennessä

### KUSTANNUKSET

5 M€

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa Ylivieskan nykyiselle ratapihalle uusitaan asetinlaite vastaamaan nykyisiä määräyksiä, jolloin turvallisuus- ja käytettävyytensä paranevat.



### VAIKUTUKSET

- + Ratapiha kauko-ohjauksessa
- + Asetinlaitteen toimintavarmuus nousee
- + Asetinlaitteen ylläpidettävyys varmistetaan
- Kirjoita tähän