

LUIMA–KEHITÄMME KARJALAN RATAA



TOP 3 huiput

1. Koko hankkeen rakennussuunnittelu on käynnissä. Suunnitelmat valmistuvat vaiheittain, joten myös rakentaminen on saatu jo käyntiin tietyissä kohteissa.
2. Saimaan kanavan uuteen rata-siltaan tarvittavat 11 teräslohkoa valmistuvat paraikaa Oulussa Normek Oy:n konepajalla.
3. Mansikkakosken uuden ratasillan rakentaminen näkyy ja kuuluu jo Imatran aseman ympärillä: työmaasuojauksia on asennettu ja porapaalujen paalutusta kallioon on valmisteltu.

Arvoisa lukija,

Tervetuloa LUIMA-hankkeen uutiskirjeen pariin! LUIMA-nimitys tulee hankkeen pidemmästä nimestä: Luumäki-Imatra-ratahanke.

Hankkeen tavoitteena on kehittää uudenlainen, nopeampi ja turvallisempi Karjalan rata. Joutseno-Imatra-välille rakennetaan uusi, kaikkiaan 19 kilometrin mittainen kaksoisraideosuus. Välillä Luumäki-Joutseno tehdään erilaisia radan perusparannustöitä, joiden avulla radan toimintavarmuutta ja turvallisuutta saadaan parannettua.

Rakennamme kaikkiaan 21 siltaa, joista kenties näkyvimpiä ovat uudet, Saimaan kanavan ja Vuoksen ylitse Mansikkakoskella rakennettavat isot ratasillat.

Teemme hankkeella paljon mielenkiintoista, joten meidän mielestämme olisi sääli jättää ne vain meidän tekijöiden tietoon. Rakennamme esimerkiksi kaikkiaan 21 siltaa, joista kenties näkyvimpiä ovat uudet, Saimaan kanavan ja Vuoksen ylitse Mansikkakoskella rakennettavat isot ratasillat.

Uutiskirjeemme taustoittaa sitä, mitä hankkeella tapahtuu ja miksi. Julkaisemme uutiskirjeen joka kuun viimeisellä viikolla nettisivuillamme. Toivotavasti saamme sinustakin säännöllisen lukijan!

Tommi Rosenvall
Projektinjohtaja, Väylä

Vanhan valtatie 6 alikulkusilta

Vanhan valtatie 6 alikulkusillan työmaalla aloitetaan työt, lämpimämpien ilmojen niin sallien, tukimuurien rakentamisella. Selvitämme, joudummeko sulkemaan Putkinotkontie kokonaan, vai voimmeko pitää toisen kaistan auki. Tiedotamme tästä hankkeen Facebook-sivuilla. Tukimuu-

rien rakentamisen lisäksi tehdään paalujen pinnoitustöitä näkyviltä osilta ja rakennetaan tunkkausalustat (joista voi tarvittaessa nostaa sillan ylös tulevaisuudessa esim. laakerien vaihtoa varten) sekä asfaltoidaan tie.

Seuraa: facebook.com/luumakiimatra



Saimaan kanavan ratasilta

Saimaan kanavan ratasillalla aloitetaan rata- ja maatyöt talvitaun jälkeen. Tuilla tehtävät eri työvaiheet jatkuvat: tukien 1 ja 5 esikuormituspenkereitä puretaan, tuella 2 puretaan pilarin muotti ja teline. Pontuksen alikulkusillalla on edetty kannen muotti- ja raudoitustöihin.



Mansikkakosken ratasilta

Mansikkakosken ratasillalla jatkuu maaliskuussa alkanut välitukien porapaalutus työlautan päältä. Paalutustyö tapahtuu kello 18–24 välisenä aikana ja aiheuttaa melua ympäristöön.



URAKOITSIJAN TERVEISET:

"Mansikkakosken uuden ratasillan rakentaminen käynnistyi helmikuun lopussa. Työmaa aidattiin ja suojattiin aluksi, lisäksi kasattiin työlautta, jolta porapaalukone työskentelee," sanoo **Pasi Kiiski** Mansikkakosken ratasillan työmaalta.

URAKOITSIJAN TERVEISET:

"Saimaan kanavan ratasillalla rata- ja maatyöt ovat olleet tauolla alkuvuoden. Sen sijaan on jatkettu eri työvaiheita sillan tukirakenteilla. Esimerkiksi tuki 2 piliari on betonoitu, ja tuilla 1 ja 5 on jatkettu esikuormitusta," kertoo **Eemeli Torni** Saimaan kanavan ratasillan työmaalta.



MITÄ LUIMA:N RAKENTAMISSUUNNITTELULLE KUULUU, Annika Salokangas?

Koko LUIMA-hankkeen rakentamissuunnittelu on nyt työn alla, ja osaa suunnitelmista pannaan jo käytäntöön työmailla. Suunnittelun tarkoituksena on suunnitella kaikki itse toteutukseen liittyvät vaiheet, jotta rakentaminen sujuisi mahdollisimman vaivattomasti. Suunnittelussa halutaan huomioida kaikki rataosuudella nyt ja jatkossa työskentelevät sekä työmaan lähellä ja radan lähellä asuvien tarpeet.

Rakennussuunnittelu on jaettu useampaan kokonaisuuteen eri yritysten kesken. Rauha-Imatra tavararatapiha -rataosuuden rakentamissuunnittelusta vastaa Sitowise. Sitowisen projektipäällikkö Annika Salokangas on erityisen innostunut LUIMA:lla siitä, että suunnittelutyössä on haluttu kehittää toimintatapoja esimerkiksi työvaihesuunnittelua koskien:

"Teemme yhteistyötä yli yritysrajojen, eli siis kilpailijoiden kesken. Olemme tehneet esimerkiksi Proxionin kanssa yhteistyötä, sillä suunnittelualueemme sijaitsevat vierekkäin. Kuukausittaisissa työpajoissa käymme läpi suunnittelua hanketasolla, emme vain keskity omaan osioomme. Tämä on sikäli poikkeuksellista, että hankkeella ei noudateta allianssimallia. Tällainen toimintatapa kehittää koko

alaa, kun jaamme parhaita toimintatapoja hankkeen yhteiseksi hyväksi," hän sanoo.

Annika arvostaa myös sitä, että työpajoissa käytetään koko aika tehokkaaseen työntekoon, ongelmanratkaisuun ja työn edistämiseen kalvosulkeisten sijaan.

Suunnittelijan työ ei ole taputeltu rakentamisen alettua

Hanke käynnistyy suunnittelulla, mutta suunnittelijan työ ei lopu siihen, kun kuokka isketään työmaalla maahan. Annika selittää, että kun toteutus käynnistyy, käy esimerkiksi maaston rakenteesta tai kunnosta ilmi asioita, joita ei ole välttämättä voitu huomioida suunnitteluvaiheessa. Tämä saattaa aiheuttaa suunnitelmiin muutostarpeita, joiden työstämisessä on aina kiire. »

"Teemme yhteistyötä yli yritysrajojen, eli siis kilpailijoiden kesken. Tällainen toimintatapa kehittää koko alaa, kun jaamme parhaita toimintatapoja hankkeen yhteiseksi hyväksi."

Projektipäällikkönä Annika huolehtii siitä, että suunnittelu vastaa tehtävänantoa, ja että esimerkiksi aikataulut suunnitelmien osalta pitävät.

"Työmaapalvelussa avustamme urakoitsijaa rakentamisen aikana. Tämä on todella tärkeä palvelu, sillä kalliit työkoneet ja työmiehet seisovat tyhjän panttina, jos yllätyksiä ilmenee ja suunnitelmia ei saada muokattua nopeasti. Uudet suunnitelmat pitää saada välittömästi," Annika kertoo.

Tietomallinnus käytössä myös suunnittelussa

Verrattain uusi työkalu, tietomallinnus, auttaa tekemään suunnittelusta mahdollisimman tarkkaa jo alkuaan, mutta Annikan mukaan joillakin alueilla lähtötiedot ovat valitettavan puutteellisia, mikä vaikuttaa suunnitelmiin.

"Tietomallinnusta kannattaa ehdottomasti käyttää ja dokumentoida suunnitelmat huolellisesti. Ja, jos suunnitelmia pitää rakentamisvaiheessa muokata, kannattaa nämäkin tiedot tallentaa. Lopullinen rakennettu rakentamissuunnitelma olisi syytä tallentaa vielä toteutamalliksi. Välvaiheiden ja lopullisten ratkaisujen tallentaminen auttaa tulevaisuuden rakentajia merkittävästi," hän uskoo.

Projektipäällikön päivä

Projektipäällikkönä Annika huolehtii siitä, että suunnittelu vastaa tehtävänantoa, ja että esimerkiksi aikataulut suunnitelmien

osalta pitävät. Annikan työhistoriaan kuuluu ratasuunnittelutyö VR:lla, jossa hän oli opiskelun jälkeen vajaan kymmenen vuotta ennen Sitowiselle siirtymistä. Rataosamistään Annika on hyödyntänyt osallistumalla myös itse suunnitteluun, koska hänestä ratasuunnittelussa ei hyödytä olla erillisiä hallinnollisia projektipäälliköitä. Projektipäällikön päivät ovat vaihtelevia, henkilöstöön ja 10 hengen tiimiin liittyvistä asioista suunnittelutyöhön. Diplomi-insinööriksi valmistunut isä kielsi lapsiaan kulkemasta samaa koulutuspolkua, mutta niin vaan sekä Annika että hänen veljensä päätyivät Otaniemeen.

"Opiskeluvuosina kävin myös Tampereen teknillisessä yliopistossa ja RHK-Akatemian yhteistyössä järjestetyn rautatiesuunnittelun kurssin, joka antoi käytännönläheistä tuntumaa alaan. VR:llä pääsin myös vanhemman kollegan kullannarvoiseen oppiin," Annika kiittää mentoriaan Jarmo Tomperia.

Vapaa-aikanaan Annika harrastaa musiikin kuuntelua ja juoksemista. Ja hän nimenomaan painottaa harrastavansa juoksua, ilman paineita höylätä kierrosajoista sekunteja tai ahdistavia kilometritavoitteita. Luonnossa liikkuminen tarjoaa kaivattua maisemavaihdosta päivien neuvottelu- huoneiden näkymiin. •

Hankkeen urakoitsijat toivovat, että työmaaturvallisuudesta huolehdittaisiin yhdessä, niin rakentajat kuin alueen asukkaat. Työmailta on viime aikoina näkynyt pieniä jalanjälkiä luvattomilla teillä, tästä kannattaa jutella kotona. Isoimmille haluamme kertoa, että rakentamista saa seurata työmaa-aidan takaa, mutta pysykää myös isojen työmaakoneiden kopista näkyvällä paikalla. Muistattehan, että työmaa on jonkun työpaikka, ja sen on oltava turvallinen. Painotamme, että työmaalla liikkuminen on sallittu vain rakentajille.



***Ja vielä:**
tiedämme aiheuttavamme melua
ja poikkeustilanteita – olettehan
kärsivällisiä kanssamme!*



URAKOITSIJAN TERVEISET:

"Vanhan valtatie 6 alikulkusillan työmaa on ollut talvitauolla. Työt jatkuvat taas todennäköisesti huhtikuussa", sanoo **Mika Haimila** valtatie 6 uuden alikulkusillan työmaalta.



KATSO MYÖS :

*21 leikkimielistä kysymystä
projektinjohtaja Tommille
Facebook-sivuillamme.*



SEURAA HANKETTA:



facebook.com/luumakiimatra



vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke



Julkaisemme kuukausikirjeen joka kuun viimeisellä viikolla nettisivuillamme:
vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke/hankkeen-kuukausikirje