

Luumäki–Imatra-ratahanke – KEHITÄMME KARJALAN RATAA



Tammikuun huiput

1. Vietimme sisäistä turvallisuuspäivää 15.1.
2. Vanhan valtatie 6 alikulkusillan urakka saatiin valmiiksi.
3. Hanke oli hienosti esillä useammalla teemalla Ratapäivillä.

ONKO MIELESSÄ KYSYMYKSIÄ? VASTAAMME MIELELLÄMME



Laittakaa kysymyksiä ja viestejä hankkeeseen ja urakoihin liittyen esimerkiksi hankkeemme Facebook-sivujen kautta, (facebook.com/luumakiimatra) vastaamme mielellämme tiedusteluihinne.



Hyvä lukija,

toivottavasti vuosi on lähtenyt hyvissä merkeissä liikkeelle.

Alkuvuosi on perinteisesti hiljaisempaa rakentamisen aikaa. Mutta, vaikkei työmiehiä ja -koneita välttämättä työmailla näy, edistämme hankkeen urakoita ahkerasti kulissien takana. Urakoitsijat kirjoittavat laaturaportteja, aikatauluttavat seuraavat työvaiheet ja suunnittelevat, miten työt tehdään. Myös hankintoja tehdään yhä. Ison ratahankkeen hankintojen sujuvuudesta kertoo projekti-insinööri **Arttu Markkanen** tarkemmin sivulla 5.

Väylävirastolla on ehdottomana vaatimuksena, että kaikki hankkeella tehtävät työt suoritetaan turvallisesti.

Turvallisuussuunnitelmien laatiminen on tärkeä osa turvallisuustyötä. Hankkeemme turvallisuuskoordinaattori **Krista Kouvalainen** kertoo sivulla 9, mitä kaikkea muuta teemme pitääksemme kaikki työntekijät turvallisesti työn touhussa.

Hyviä lukuhetkiä ja mukavaa alkavaa helmikuuta!

Tommi Rosenvall, projektipäällikkö





Mansikkakosken ratasilta

"Mansikkakosken ratasillan osalta tammikuussa on tehty muotti- ja raudoitustöitä maasillalla länsipäässä. Itäpuolella on muotitettu maatuki T6:sta," **Kirsi Jantunen** Mansikkakosken ratasillan työmaalta kertoo.



Alikulkusiltojen urakka

"Tammikuussa teimme Asemäen alikulkusillan jännityksen ja telineen ja muotin purkua. Joutsenon alikulkusillalla työskentelimme vesieristysten ja suojabetonoinnin parissa," kertoo **Antero Pyykkönen** alikulkusiltojen urakalta.



Saimaan kanavan ratasilta

"Viime kuussa rakensimme meluesteitä ja purimme ratasillan kannen muottia ja siirtorataa," **Eemeli Torni** kertoo Saimaan kanavan ratasillan työmaalta.



Rataurakka 1

"Rakensimme huoltoteitä ja työmaateitä, sekä poistimme pintamaita ja teimme maa-leikkauksia," kertoo **lina Liukkonen** Rataurakka 1:n työmaalta.

Rataurakka 2

"Tammikuussa tehtiin silta-paikkojen tukiseiniä sekä kaivutöitä siltapaikoilla. Lisäksi rakennettiin Rauhan aseman alikulkusillan ja Rauhan alikulkusillan perustuksia," **Toni Jauho** Rataurakka 2:n työmaalta kertoo.





Hyvä hankinta lähtee suunnittelusta

Ison ratahankkeen hankinnoissa pitää olla alusta alkaen tarkkana ja osata asettua tarjoajien kenkiin. Weladon projekti-insinööri **Arttu Markkanen** tietää, miten onnistunut hankintaprosessi viedään läpi.



Vapaa-aikaa Arttu viettää mielellään perheensä kanssa sekä vuodenaikojen mukaan vaihtelevien urheilulajien parissa. Pari vuotta sitten rakennetun talon viimeistelyprojektejakin olisi vielä hoidettavana. Myös matkustaminen on mieluista puuhaa Artulle – lennot Japaniin on kuulemma jo varattu.

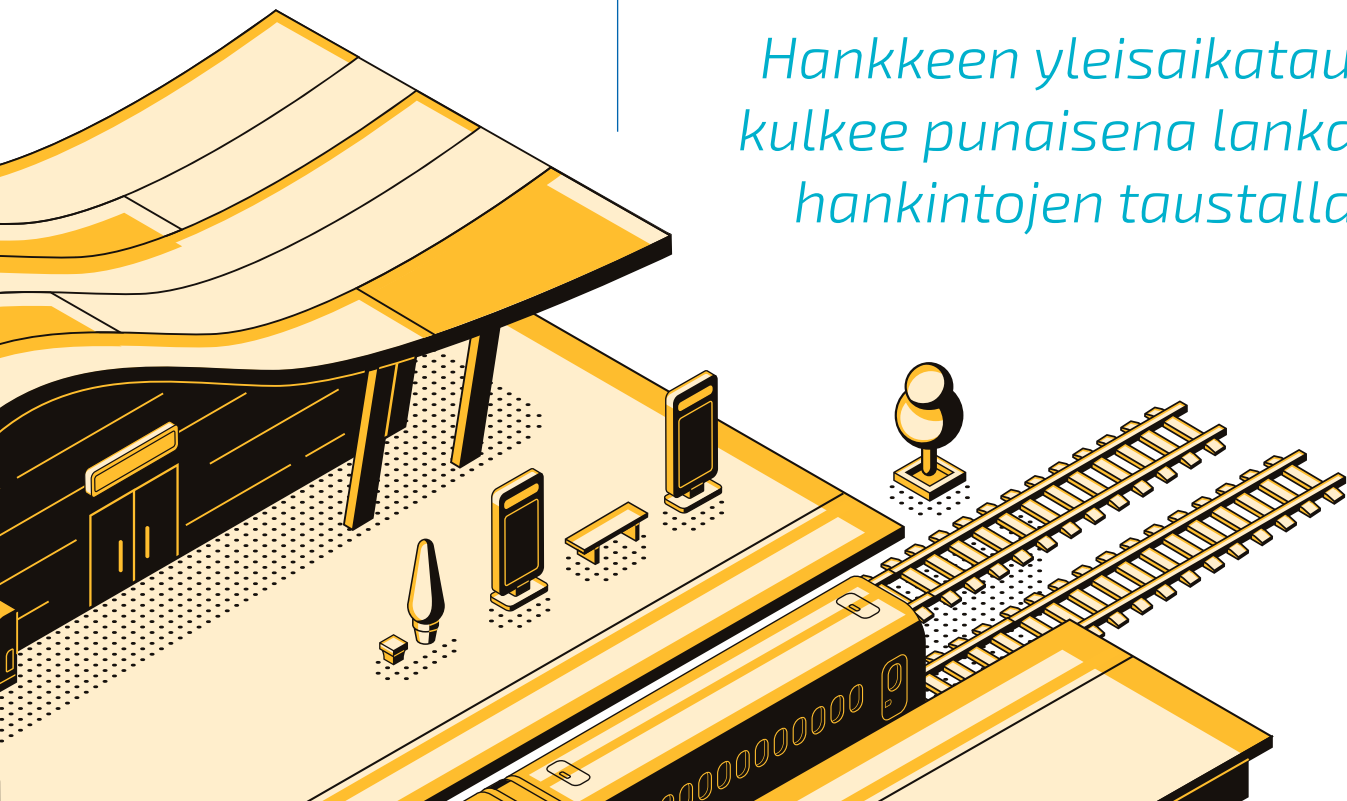
nfranhankkeen hankintoja ohjaa luonnollisesti hankintalaki, mutta toki taustalla on halu tehdä hankkeelle laadukkaita sekä kokonaistaloudellisesti järkeviä hankintoja.

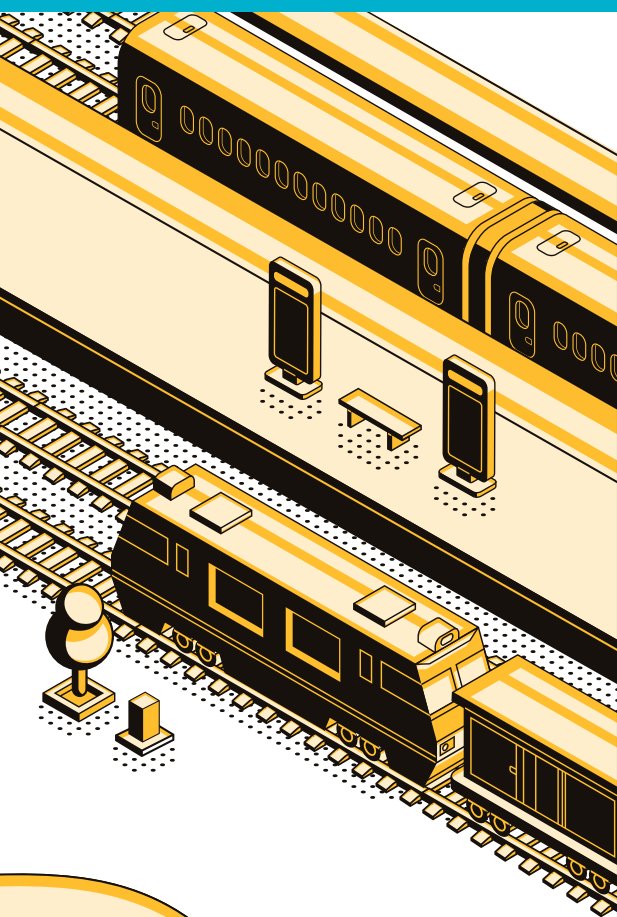
– Hankinnat etenevät tarkan loogisessa järjestyksessä. Ensin valmistuu ratasuunnitelma, jonka pohjalta tehdään rakennussuunnitelmat. Rakennussuunnitelmia ei voi laatia ilman mittaus- ja pohjatutkimuksia. Vasta tämän jälkeen kilpailutetaan suunnittelijat ja lopuksi urakoitsijat. Luumäki-Imatra-hankkeella on lisäksi kilpailutettu muun muassa turvalaitehankintoja, Arttu sanoo.

Arttu kertoo, että hankkeen yleisaikataulu kulkee punaisena lankana hankintojen taustalla. Kun tiedetään, milloin esimerkiksi jonkun liikennepaikan tulee olla liikenteen käytössä, voi siitä laskea vaadittavat askelmerkit aikajanalla taaksepäin.

Hankkeen yleisaikataulu kulkee punaisena lankana hankintojen taustalla.

>>





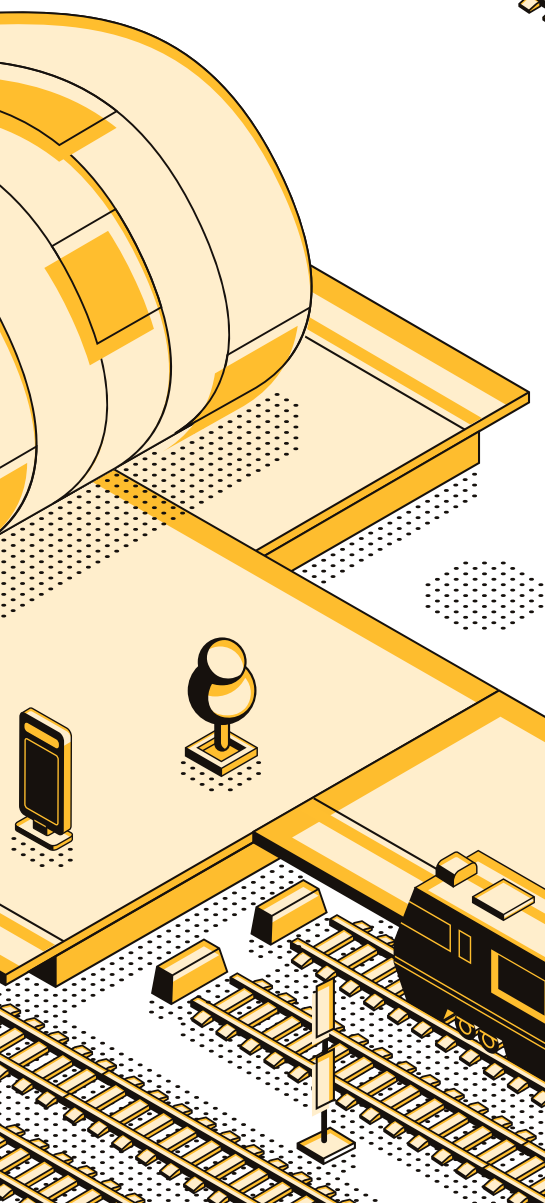
– Aikataulun selkiyttäminen ja sen tarkkailu on todella tärkeää, sillä emme halua sitoa urakoitsijoiden resursseja suotta. Reilun pelin henkeen kuuluu myös, että tarjouspyynnössä esitetyt ehdot ja muut materiaalit ovat selkeitä ja että niissä kysytään urakan suorittamisen kannalta oleellisia kysymyksiä, Arttu painottaa.

Hankintaprosessi on usein pitkä: esimerkiksi loppuvuodesta 2019 käynnistyneiden kaksoisraiteen rakennusurakoiden tarjouskirjeitä alettiin laatia jo heti viime vuoden alusta.

Mitä hankintapuolen projekti-insinöörin päiviin kuuluu?

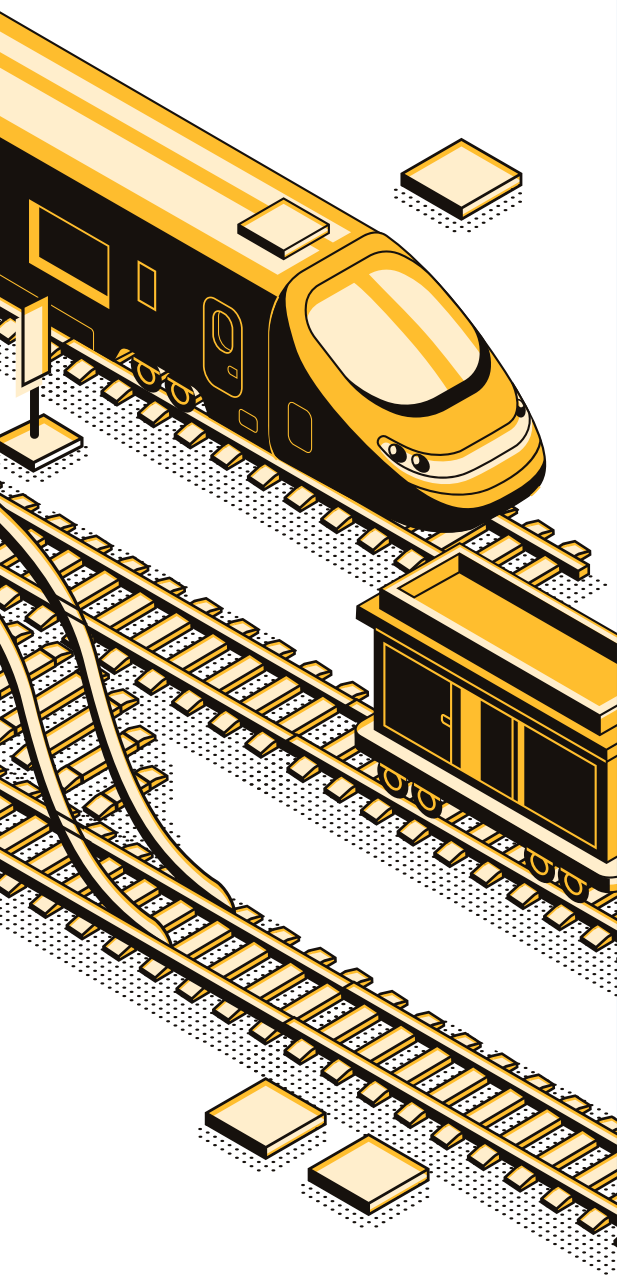
Savonian ammattikorkeakoulusta valmistunut Arttu päätyi infra-alalle kuin huomaamattaan. Yksi ammattikorkeakoulun opettajista tunsu Destia Railin toimitusjohtajan, ja suositteli Artulle työpaikkaa. Urakointivuosien jälkeen oli vuorossa Proxion, josta Artun nykyinen työpaikka, Welado, eriytettiin. Tällä hetkellä Weladon Kuopion toimistolla työskentelevän Artun työpöydällä on pääsääntöisesti Luumäki-Imatra-hankkeeseen liittyviä tehtäviä.

>>



”

Sovimme tilaajan eli Väyläviraston kanssa yhdessä, millä mallilla urakat kilpailutetaan.



– Laadin tarjouspyyntödokumentit eli tarjouskirjeet, tarjouslomakkeet ja sopimusluonnokset kuntoon, mikä tarkoittaa myös urakan määrittelyä teknisesti. Sovimme tilaajan eli Väyläviraston kanssa yhdessä, millä mallilla urakat kilpailutetaan. Osallistun tarjousvaiheen toimintaan muun muassa lisäkirjeiden laatimisen ja urakoitsijoille järjestettyjen keskustelutilaisuuksien muodossa, Arttu valottaa toimenkuvaansa.

Isoimmista kilpailutuksista on järjestetty useita infotilaisuuksia, joissa on kerrottu hankkeen taustoja ja avattu tulevien kilpailutusten sisältöjä. Keskustelutilaisuuksista on toivottu nimenomaan kahdensuuntaista tiedonvälitystä, jotta urakoitsijoiden ehdotukset vaikkapa urakkamuodoista on saatu kirjattua.

Mitä hankintapuoolella tapahtuu seuraavaksi?

Suurin osa Luumäki-Imatra-hankkeen hankinnoista on tehty jo, mutta joitakin kohteita on vielä tulossa. Radan perusparannusosuuden hankintoja tehdään sitä mukaa, kun suunnitelmat valmistuvat, samoin joitakin ratasiltakohteita on vielä tulossa kilpailutukseen. Kun Artun työpanosta ei enää tarvita pelkästään hankintojen puolella, siirtyy hän rakennuttamisen puolelle.

– Pääsen – tai joudun – siivoamaan oman työni jäljet, mies vinkkaa silmää. ●



Miten työmaiden turvallisuutta edistetään, **KRISTA KOUVALAINEN?**

Kaikilla on oikeus turvalliseen työnteekoon. Kaikilla on myös velvollisuus edistää turvallisuutta. Luumäki-Imatra-hankkeen turvallisuuskoordinaattori Krista Kouvalainen varmistaa osaltaan, että työturvallisuus toteutuu.

Infrahankkeiden turvallisuustoiminta perustuu mm. työturvallisuuslakiin ja asetukseen rakennustyön turvallisuudesta. Laissa määritellään muun muassa, että työpaikan ja työn suorittamiseen liittyvät riskit on arvioitava etukäteen.

– Lainsäädäntö asettaa työn turvalliselle suorittamiselle tiettyjä vaatimuksia. Työturvallisuuslain asetukset kattavat työn turvalliseen suorittamiseen liittyviä kohtia, kuten vaaralliset kemikaalit, itse työympäristön sekä henkilösuojaimien käytön. Luumäki-Imatra-hankkeen haasteet verrattuna vaikkapa talonrakentamiseen ovat sen monet samanaikaisesti käynnissä olevat, maantieteellisesti erilliset urakat, suuri työntekijämäärä sekä tietenkin se, että kyse on sähköradasta. Sähkön kanssa työskentely vaatii erityistä huomiota, Krista kertoo.



Hanke vietti tammikuussa sisäistä turvallisuuspäivää

Aivoriihen välipalana oli suunnitella raa'alle kananmunalle suojapakkaus tavallisista toimitustarvikkeista, että kananmuna säilyy ilmalennosta ehjänä sen sisällä. Kaikki neljä tiimiä suorittivat tehtävän onnistuneesti!



Turvallisuus kulkee mukana koko hankkeen ajan

Ennen töiden aloittamista rakennuttaja laatii riskienhallintasuunnitelman sekä turvallisuusasiakirjan, joilla rakennuttaja kertoo työn toteuttajalle hankkeeseen liittyvistä vaaroista ja turvallisuuteen vaikuttavista tekijöistä. Näiden lisäksi rakennushankkeille on laadittava lakisääteiset turvallisuussäännöt ja menettelyohjeet, joissa kerrotaan turvallisuuteen liittyvistä menettelyistä ja vaatimuksista rakennushankkeen aikana.

– Työn toteuttajat puolestaan laativat ennen töiden aloittamista myös riskienhallintasuunnitelman sekä turvallisuussuunnitelman, joissa he esittävät työhönsä liittyvät riskit ja kuinka niitä hallitaan. Dokumentoinnin avulla on tarkoitus osoittaa ja varmistaa, että turvallisuus on huomioitu ja suunniteltu. Tärkeää on toki käydä dokumenttien sisältö ja työhön liittyvät vaarat läpi työntekijöiden kanssa, Krista painottaa.

Rakentamisen aluksi pidetään Väyläviraston oman käytännön mukaisesti turvallisuuden aloituskokous, jossa käydään läpi myös kaikki turvallisuuteen liittyvät käytännöt läpi. Turvallisuudesta huolehditaan säännöllisesti töiden ollessa käynnissä:

– Urakoilla pidetään kuukausittaisia työmaakokouksia, joissa myös turvallisuusasioita käsitellään. Urakoille nimetyt valvojat kiertävät työmailla jatkuvasti, ja pitävät työn turvallista suorittamista silmällä. Tarvittaessa

”

Kentällä näkyvinä hahmoina valvojilla on erinomainen tilaisuus edistää turvallisuutta.

järjestetään erillisiä turvallisuuskokouksia. Urakoitsijat huolehtivat tietenkin hekin turvallisuudesta perehdytyksissään ja omassa työssään, Krista kertoo.

Urakan lopussa pidetään turvallisuuden päätöskokous, jossa arvioidaan turvallisuuden ja riskienhallinnan onnistuminen toimeksiannolla.

Hankkeen turvallisuuskoordinaattori

Heti hankkeen alussa on nimetty turvallisuuskoordinaattori, jonka keskeisiä tehtäviä on varmistaa, että turvallisuus huomioidaan koko hankkeen ajan, lakisääteisten turvallisuuskäytäntöjen laatiminen ja ylläpito sekä yhteistyö turvallisuusasioissa päätoteuttajan kanssa.

– Turvallisuuskoodinaattori tukee urakoitsijoiden ja toimeksiantojen lisäksi myös rakennuttajan omaa organisaatiota, kuten valvojia, hankintaa tekeviä ja rakennuttajainsinöörejä, jotta turvallisuus huomioidaan kaikessa toiminnassa, Krista sanoo.

Työturvallisuuden seuranta käytännössä

Rakennustyömaat tarkistetaan viikossa ja varmistetaan, että urakalla on käytössä tarkoituksenmukaiset henkilösuojaimet, laitteet sekä telineet, ja että kulkutiet ovat kunnossa ja että työmaan yleisilme on siisti. ●

Hankkeella tullaan järjestämään työmaille suunnattuja viestintäkampanjoita, sillä luonnollisesti urakoiden työntekijät pitää saada turvallisuustyöhön mukaan. Kerromme näistä tarkemmin tulevissa numeroissa.

Saimaan kanavan ratasilta:

Meluestettä ja kannen muotin purkua jatketaan, myös tukimuuria rakennetaan. Tukien 3 ja 4 kasuunit puretaan kanavasta. Työn alla on myös kanavan luiskien ennallistaminen ja kanavan reunaliuskan graniittikivien asentaminen takaisin.



Mansikkakosken ratasilta:

Helmikuussa jatkuu, sään salliessa, muotti- ja raudoitustyöt itäpuolen tuilla T6 ja T8. Länsipuolen maasilta betonoidaan helmikuussa. Näiden tehtävien jälkeen on suunnitteilla talvitauko.



Alikulkusiltojen urakka:

Kelien jatkuessa suotuisina tehdään Asemäen alikulkusillan vesieristys ja suojabetoni.



Rataurakka 1:

Helmikuussa jatketaan tammikuussa aloitettuja töitä sekä valmistaudutaan kevään ja kesän maa- ja sillanrakennustöihin ja radan päällysrakennetöihin.



Rataurakka 2:

Helmikuussa tehdään ratalinjan maanleikkaus- ja pengerrystöitä. Rauhan asemalla, Rauhassa ja Poventsassa työskennellään sillanrakennuksen parissa. Myös Tainionkoskentien alikulkusillan porapaalutukset alkavat.



KATSO MYÖS :



*Kuukausikirjeen aiemmat numerot
löytyvät nettisivuiltamme:
**vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke/
hankkeen-kuukausikirje***

SEURAA HANKETTA:



facebook.com/luumakiimatra



vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke



Julkaisemme kuukausikirjeen kerran kuussa nettisivuillamme:

vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke/hankkeen-kuukausikirje

**VASTAATHAN KYSELYYMME
HANKKEEN VIESTINNÄSTÄ!**

Haluamme varmistaa, että
tuotamme juuri oikeanlaista
sisältöä.

Klikkaamalla lomakkeeseen!

