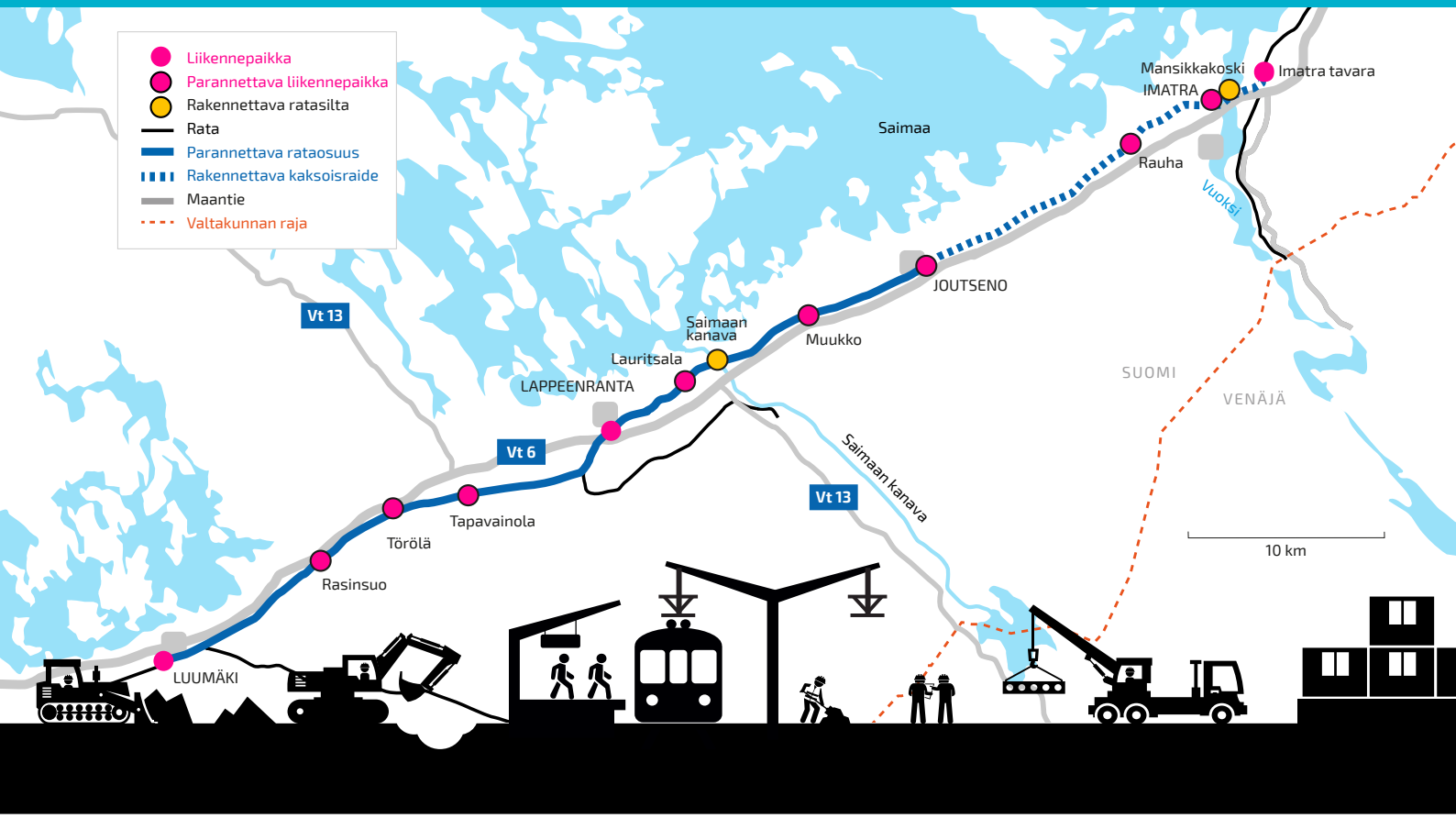
VÄYLÄ

Kuukausitiedote
nro 11 | 2020

Luumäki–Imatra-ratahanke
– KEHITÄMME KARJALAN RATAA



Helmikuun huiput

- Tainionkoskentien alikulkusillan välitukien porapaalutukset saatiin valmiiksi.
- Dennis-myrsky koetteli Saimaan kanavan ratasiltaa, mutta urakoitsijan ja kunnossapidon työntekijät hoitivat radan käyttökuntoon yhdessä yössä!

ONKO MIELESSÄ KYSYMYKSIÄ? VASTAAMME MIELELLÄMME

Laittakaa kysymyksiä ja viestejä hankkeeseen ja urakoihin liittyen esimerkiksi hankkeemme Facebook-sivujen kautta, (*facebook.com/luumakiimatra*) vastaamme mielellämme tiedusteluihinne.

Tervehdys!

Hankkeen alkuvuosi alkoi tavallista vauhdikkaimmissa merkeissä, kun Saimaan kanavan siltatyömaa sai kokea Dennis-myrskyn voiman. Työmaan suojana ollut pressukatos repeytyi irti voimakkaassa tuulessa ja vaurioitti sähköradan rakenteita. Junaliikenne jouduttiin luonnollisesti keskeyttämään. Urakoitsijan ja kunnossapidon tiimit painoivat töitä läpi yön saadakseen radan taas toimintakuntoon ja junat liikkeelle. Iso kiitos kaikille, jotka yön tunteina ahkeroivat!

Denniksen lisäksi alkuvuotta on värittänyt huolemme hankkeen työmaiden turvallisuudesta.

Muistutan vielä kerran, että työmailla ei saa liikkua tai oleilla.

Turvallisuus rakentuu teoilla, mutta myös oikealla asenteella ja rohkeudella – rohkeudella puuttua kaverin tekemisiin, mutta myös rohkeutta katsoa peiliin: toiminhan itse oikein? Tuloksia syntyy, kun edistämme turvallisuutta yhdessä.

Turvallisuuden lisäksi yhteistyötä tarvitaan junaliikenteen ja ratatöiden yhteensovittamisessa. Tästä palapelistä kertoo lisää Väylän asiantuntija ***Juha Kröger***. Juhan haastattelu alkaa sivulta 5.

Toivottavasti viihdytte kirjeen parissa!

Tommi Rosenvall, projektipäällikkö

Alikulkusiltojen urakka

"Alkuvuosi on ollut hiljaisempaa, mutta olemme tehneet sillan päädyn täyttöjä Joutsenon alikulkusillalla," kertoo ***Antero Pyykkönen*** alikulkusiltojen urakalta.

Rataurakka 1

"Helmikuussa valmistauduttiin kevään ja kesän maa- ja sillanrakennustöihin ja radan päällysrakennetöihin," Rataurakka 1:n työmaalta kerrotaan.

Rataurakka 2

"Helmikuussa rakensimme Rauhan aseman, Rauhan ja Poventsan alikulkusiltojen siltaperustuksia ja aloitimme Tainiokosken alikulkusillan porapaalutuksia," ***Toni Jauho*** Rataurakka 2:n työmaalta kertoo.

Mansikkakosken ratasilta

"Helmikuussa betonoitiin länsirannan maasillan kansi. Työhön tarvittiin noin 300 m^3 betonia, itse betonointityö kesti 14 tuntia. Helmikuussa aloitettiin myös Maatuki 8 muotti- ja raudoitustyöt. Tuki 6:lla tehtiin betonointi ja laakeriasennustöitä. Olemme myös tehneet paljon hankinta- ja suunnittelutyötä loppu-urakan sujuvuuden takaamiseksi," ***Kirsi Jantunen*** Mansikkakosken ratasillan työmaalta kertoo.

Saimaan kanavan ratasilta

"Työmaalla keskityttiin purkamaan kannen telinettä ja muottia. Rakensimme myös meluestettä," ***Eemeli Torni*** kertoo Saimaan kanavan ratasillan työmaalta.

Nykyisessä toimenkuvassaan Juha vaihtaa kahden hatun välillä: hänen vastuullaan on niin rautatieliikenteen ohjauksen hankinnat kuin ratatöiden ja liikenteen yhteensovittaminen rautateillä.

Miten ratatyöt ja liikenne sovitetaan yhteen, JUHA KRÖGER?

Ratatöiden sovittaminen liikenteen lomaan vaati tiivistä yhteydenpitoa usean eri toimijan kesken. Väylän liikenteenohjauksesta ja -hallinnasta vastaavalla asiantuntijalla ***Juha Krögerillä*** on rutkasti kokemusta asiasta.

>>

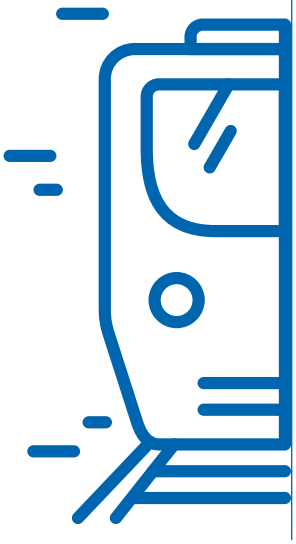
Väylien käyttöpalvelut -osastolla Pieksämäellä työskentelevällä Juhalla on rautatie verissä.

- Tulin alalle 1983, ja olen tehnyt rautateiden parissa töitä laajalla skaalalla. Olen työskennellyt ratapihatoimintojen, henkilöliikenteen asiakaspalvelun ja liikenteenohjauksen parissa sekä myös liikennesuunnittelijana. Rautatieläinen olen toisessa polvessa, sillä myös isäni oli aikoinaan rautateillä töissä, Juha kertoo.

On todella tärkeää, että sidosryhmät pidetään hankkeen työvaiheessa tiiviisti mukana ja ratkotaan ongelmia yhdessä.

Nykyisessä toimenkuvassaan Juha vaihtaa kahden hatun välillä: hänen vastuullaan on niin rautatieliikenteen ohjauksen hankinnat kuin ratatöiden ja liikenteen yhteensovittaminen rautateillä.

- Yhteensovittaminen vaatii yhteistyötä eri sidosryhmien kanssa sekä tietenkin paljon sisäistä keskustelua Väylän porukan kesken. Onnistunut yhteensovittamisprosessi kysyy aikaa ja paneutumista meiltä tilaajana, liikennöitsijöiltä, rakennuttajakonsulteilta ja urakoitsijoilta. Finraililla ja sen alueellisilla liikennesuunnittelijoilla on luonnollisesti tärkeä rooli, samoin kuin kotimaisella teollisuudella ja esimerkiksi satamilla. On todella tärkeää, että sidosryhmät pidetään hankkeen työvaiheessa tiiviisti mukana ja ratkotaan ongelmia yhdessä. Tämä sujuu onneksi hyvin, Juha kiittelee. >>



Liikennesuunnittelu ei ole hätäisen hommaa

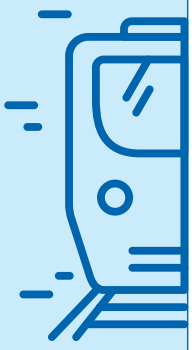
Liikenteen ja rakentamisen yhteensovittaminen tehdään vuosiksi eteenpäin. Liikennöitsijät ovat esimerkiksi aloittaneet aikatauluhakemuksien tekemisen helmikuussa vuodelle 2021, ja tavoitteena on, että heillä on riittävän tarkat ratatöiden liikennevaikutustiedot hakemusta varten. Suunnitelmissa pyritään varautumaan myös vasta poliittisissa linjanvedoissa esillä olleet hankkeet, vaikka rakentamisesta ei ole vielä päätetty.

Luumäki–Imatra-ratahankkeessa matkustajille aiheutuvia haittoja saadaan minimoitua kohdistamalla työvaiheita viikonloppuihin.

- Lähtötietona toimii verkkoselostuksen laadinta, joka julkaistaan noin 1,5 vuotta ennen liikennemuutosten toteutumista. Tulevaisuudessa ensimmäinen kuulemiskerta ulottuu peräti 2,5 vuoden päähän. Verkkoselostuksen perusteella Liikennesuunnittelu- eli LISU-kokouksissa tarkastellaan kokonaistilannetta neljä kertaa vuodessa. Käytännössä kokouksissa päivitetään kuluvan rakentamiskauden ratatöiden tilannetta sekä luodaan katsaus kahden seuraavaan kauden työkantaan, Juha selittää.

Kaiken takana on tiedonkulun sujuvuus

Mitä isompi hanke on – ja sitä myöten sen vaikutukset liikenteeseen – sen tärkeämpää on saada tieto ajoissa kulkemaan kaikille tahoille. Luumäki–Imatra-ratahankkeessa Juha painottaa rakentamisen vaikutuksia etenkin tavaraliikenteelle. Matkustajille >>



SANASTOA:

JETI = junaliikenteen ennakkotietojärjestelmä, jolla laaditaan, jaetaan ja ylläpidetään ennakko-ilmoituksia ja radan liikennöitävyyteen vaikuttavia tietoja. Järjestelmässä laaditaan ja hyväksytään rataverkolla tehtävät ratatyöt ja ennakko-suunnitelmat.

Kiireellinen ratatyö = ennalta suunnittelematon ratatyö, esimerkiksi vikojen korjaamiseen ja lumen poistoon liittyvät työt.

Työrako = ajanjakso, jolloin kapasiteetti on varattu ratatyölle.

LISU = neljä kertaa vuodessa järjestettävä, sidosryhmät saman pöydän ääreen kokoava liikennesuunnittelukokous. Liikennöintikapasiteetin tasapuolisen jakamisen kannalta tärkeä.

aiheutuvia haittoja saadaan minimoitua kohdistamalla työvaiheita viikonloppuihin ja lisäksi käytettävissä on korvaava reitti maanteitse. Tavaraliikenteen kuljetukset käytännössä pysähtyvät liikennekatkon aikana kiertoreitin puuttuessa yksiraiteisella rataosuudella. Tuotantolaitoksille tieto liikennekatkoista onkin kallisarvoinen tuotantosuunnittelunsa kannalta. Myös uusien hankkeiden tulo pakkaan pitää suunnitella hyvissä ajoin.

- Tulevalla rakennuskaudella käynnistyvä Kouvola–Kotka/Hamina-ratahanke vaikuttaa samalla tavaraliikenteen kuljetuskäytävällä kuin Luumäki-Imatra-hanke. Kahden ison hankkeen vaikutukset pitää huolellisesti sovittaa yhteen ja viestittää ajoissa, Juha sanoo.

Suunnittelussa katsotaan, minkälainen työkohde on sekä minkälaisia työvaiheita ja menetelmiä tullaan käyttämään. Myös työn läpimenoaika huomioidaan, ja katsotaan lisäksi rakentamisen vaikutuksia ympäröivään maailmaan: miten ne vaikuttavat matkustajiin, rahdin antajiin sekä muuhun rataverkkoon?

- Kokonaisuudessaan ratatöiden yhteensovittaminen toimii hyvin koko maassa. Mielestäni aikainen tiedonsaanti ja tiedon jakamisen parantuminen ovat olleet avainasemassa sujuvuuden varmistamisessa ja tämän parantamiseksi tehdään jatkuvasti kehitystyötä, Juha painottaa lopuksi. •

Ehjänä kotiin

Turvallisuuden varmistaminen ratahankkeilla vaatii panostusta kaikilta osapuolilta.

Krista Kouvalainen toimii turvallisuuskoordinaattorina Luumäki–Imatra -ratahankkeella.

Luumäki–Imatra -ratahanke on monimutkainen kokonaisuus. Hankkeen aikana toteutetaan kymmeniä suunnitteluun, mittauksiin ja tutkimuksiin, tarkastuksiin sekä rakentamiseen liittyviä toimeksiantoja. Nämä kaikki on sovitettava yhteen junaliikenteen, kunnossapidon sekä hankkeen ulkopuolisten toimijoiden kanssa. Näin laaja hanke vaatii myös turvallisuuden hallinnalta erityistä huomiota. Meidän kaikkien teoilla onkin merkitystä turvallisuuden varmistamisessa.

Haluan kiittää kaikkia teitä, jotka toiminnallanne varmistatte turvallisuutta. Väylällä sekä hankkeen projektipäälliköillä on merkittävä rooli: turvallisuus lähtee johdon esimerkistä. Meidän muiden katseet kääntyvät teihin. Onko teillä vaaditut

Haluamme, että jokainen hankkeella työskentelevä saa palata hyväkuntoisena kotiin päivän päätteeksi.

>>

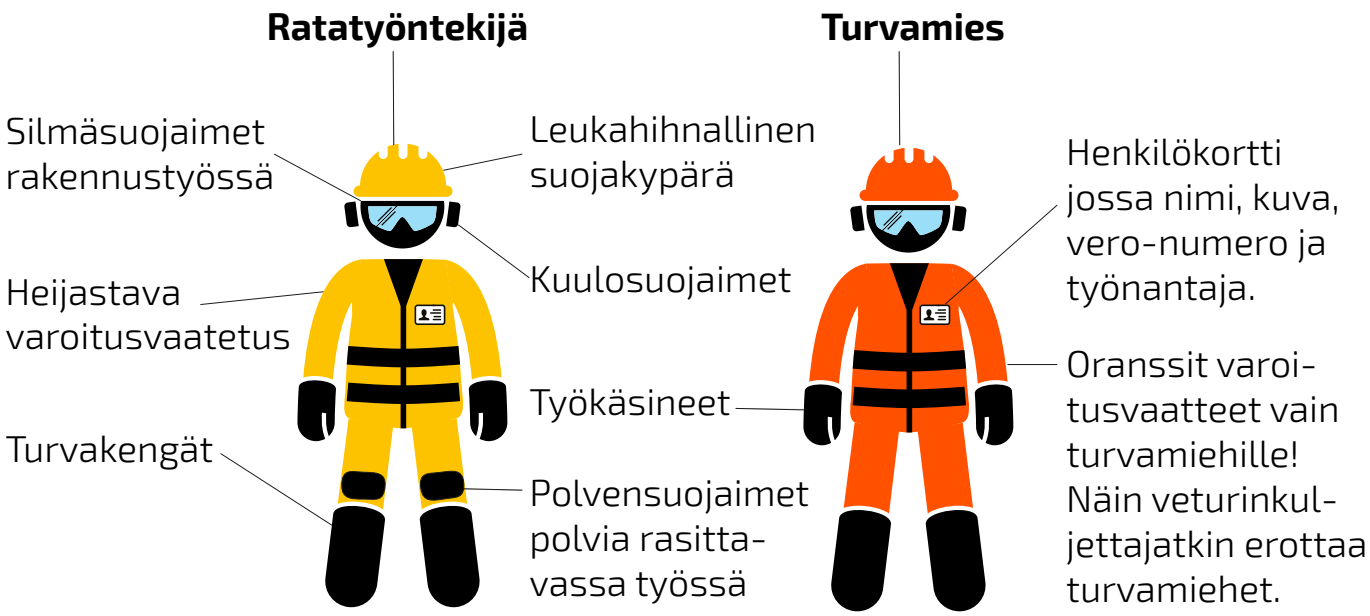
On ilo nähdä henkilöitä, jotka parantavat turvallisuutta aktiivisesti.

henkilösuojaimet työmailla käydessänne, kuinka puhutte turvallisuudesta ja toimitteko turvallisuus edellä myös aikataulujen ja kustannusten painaessa päälle?

Kiitos rakennusurakoitsijoille ja muille hankkeen toimeksiannoilla työskenteleville, että kaiken kiireen keskellä hoidatte perehdytykset ja tarvittavat suunnitelmat kuntoon, suunnittelette työnne turvalliseksi, teette tarvittavat korjaustoimenpiteet sekä käytte turvallisuuteen liittyviä asioita läpi työntekijöiden kanssa. On ilo nähdä henkilöitä, jotka parantavat turvallisuutta aktiivisesti.

Työmaillamme työskentelee paljon raudanlujia ammattilaisia kuten konekuskeja, timpureita ja betonirakentajia. Kiitos, että suojaatte itseänne, työkavereita ja käytätte henkilösuojaimia sekä putoamissuojauksia.

Henkilösuojainten ja varoitusvaatetuksen käyttö työmaalla.



Muut varusteet tehtävän vaatimuksien ja olosuhteiden mukaan. >>

Hankkeemme vaikuttaa monien muiden rautatietoimijoiden töihin. Kunnossapitäjät, rataisännöinti, liikennesuunnittelu, liikenteenohjaus sekä liikennöitsijät ansaitsevat hekin kiitoksensa hyvästä ja rakentavasta yhteistyöstä. Rakennushankkeemme tulo samalle alueelle vaikuttaa teidänkin töihinne.

Kiitos rakennuttajaorganisaatiossa työskenteleville kollegoilleni, että huolehditte turvallisuudesta vastuullanne olevilla urakoilla ja toimeksiannoilla. Näin saamme turvallisuuden osaksi kaikkea toimintaamme.

Kiitos myös, että seuraatte rakentamista sallituilla kulkureiteiltä työmaa-alueiden sekä liikennöidyn radan ulkopuolelta.

Ratahanke vaikuttaa vääjäämättä myös paikallisten elämään monin tavoin. Pyrimme kaikin tavoin minimoimaan hankkeesta aiheutuvat haitat, mutta välillä joudumme tekemään meluavia töitä ja sulkemaan kulkureittejä. Lämmin kiitos ymmärryksestänne! Kiitos myös, että seuraatte rakentamista sallituilla kulkureiteiltä työmaa-alueiden sekä liikennöidyn radan ulkopuolelta. Näin varmistatte oman sekä hankkeella työskentelevien turvallisuuden ja näytätte positiivista esimerkkiä muille hankealueemme lähellä liikkuville.

Avullanne pääsemme kaikki ehjänä kotiin! •

Saimaan kanavan ratasilta:
Maaliskuussa rakennetaan tukimuureja, ennallistetaan Saimaan kanavan luiskia ja rakennetaan eroosiosuojauksia. Lisäksi työlistalla on sähköratatöitä ja sähkö-pylväiden asentamista.

Mansikkakosken ratasilta:
Maaliskuussa puretaan vesistön ylittävän sillan kannen muottia. Lisäksi rakennetaan ja raudoitetaan itäpuolen maasillan muot-tia. Kelien kestäessä yhtä hyvinä kun alku-talven, päästään maaliskuussa betonoi-maan itäpuolen maasillan kantta.

Alikulkusiltojen urakka:
Säätilasta riippuen Asemäen alikulkusillalla tehdään töitä vesieristyksen, suojabetonin ja sillanpäätyjen täyttöjen parissa.

Rataurakka 1:
Tyrmin sillan rakentamisen liittyviä töitä aloitetaan kuun alusta. Teollisuustie sulje-taan ajoneuvoliikenteeltä kunnallistekniikan laitteiden ja putkistojen siirtotöiden takia.

Rataurakka 2:
Sillanrakennustyöt jatkuvat Rauhan ase-man, Rauhan ja Poventsan alikulkusilloilla. Lisäksi tehdään Tainiokosken alikulkusillan ja Vuoksenniskantien alikulkusillan pora-paalutuksia, sekä ratalinjan maanleik-kaus- ja pengerrystöitä.

KATSO MYÖS :

Löysitkö jo nettisivun, jolla julkaisemme kaikki käytössä olevat liikennejärjestelyt sekä rakentamisen muut vaikutukset lähiympäristöön?

vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke/hankkeen-liikennejarjestelyt

---

TILAA UUTISKIRJE SUORAAN SÄHKÖPOSTIISI!

Klikkaa tästä ja tilaa uutiskirje! Saat kirjeen tuoreeltaan heti sen ilmestymisen jälkeen.

SEURAA HANKETTA:

facebook.com/luumakiimatra

vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke

Julkaisemme kuukausikirjeen kerran kuussa nettisivuillamme:
vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke/hankkeen-kuukausikirje

VÄYLÄ