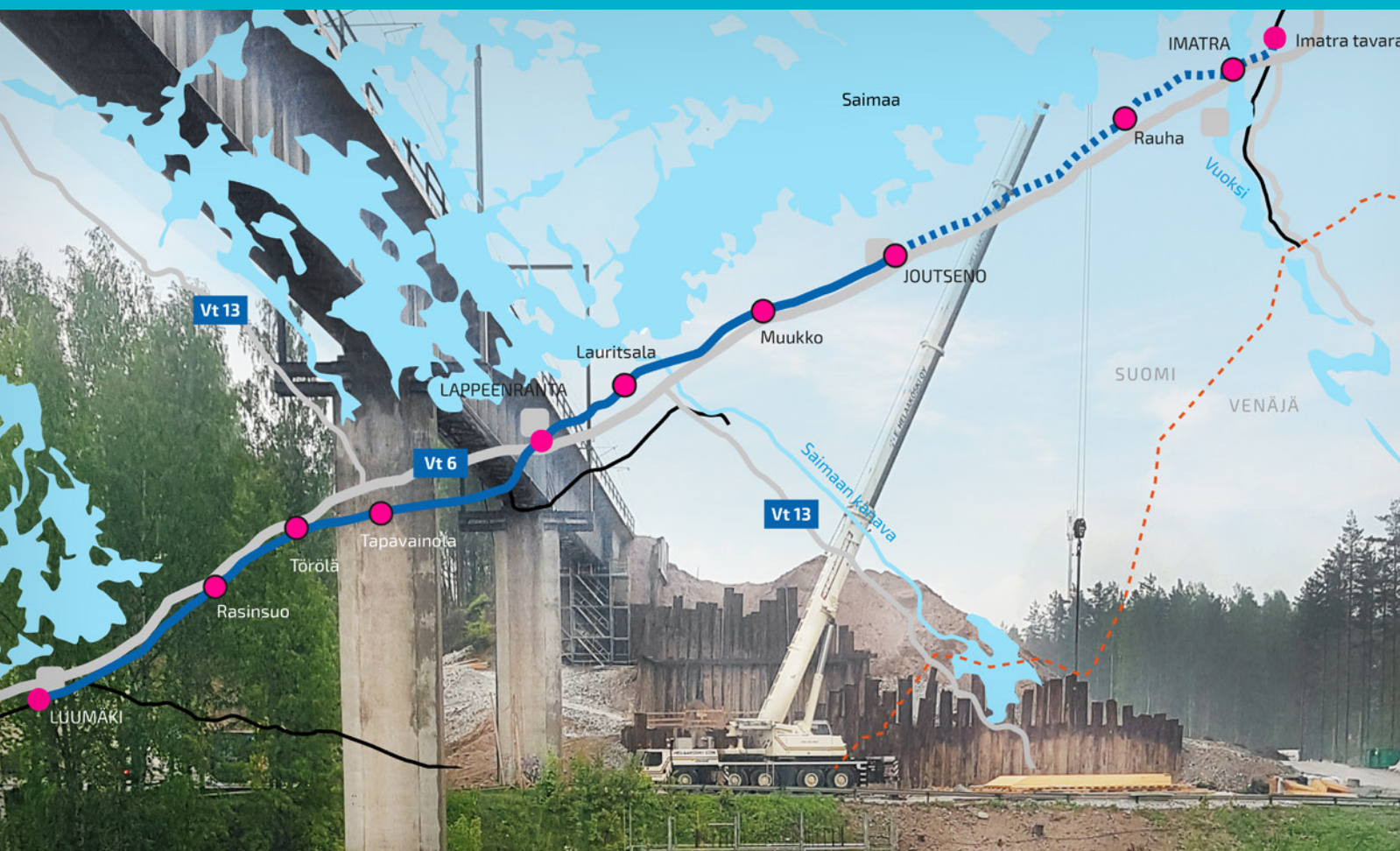


LUIMA–KEHITÄMME KARJALAN RATAA



Toukokuun huiput

1. Kaksoisraideosuuden uusien alikulkusiltojen rakentaminen alkoi.
2. Mansikkakosken ratasillan porapaalutukset saatiin valmiiksi maalla.
3. Tervetuloa, uudet urakoitsijat: Kreate rakentamaan uusia laittiloja Törölän, Rasinsuon ja Tapavainolan liikennepaikoille ja NRC rakentamaan viisi uutta alikulkusiltaa!

Laittakaa kysymyksiä ja viestejä hankkeeseen ja urakoihin liittyen esimerkiksi hankkeemme Facebook-sivujen kautta, (facebook.com/luumakiimatra) vastaamme mielellämme tiedusteluihinne.



facebook.com/luumakiimatra



vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke

Tervetuloa taas kuukausikirjeemme pariin!

LUIMA-hanke on isoimpia Väylän käynnissä olevia ratahankkeita. Toteutusta on suunniteltu pitkään, merkittävästi aiemmin, kuin mitä maastossa rakennuspai-koilla on näkynyt. Kiersimme noin vuosi sitten projektiryhmän kanssa Lappeen-rannassa ja Imatralla katsomassa, minne urakat tulisivat aikoinaan sijoittumaan. Teimme vastaavan retken pienemmällä porukalla noin viikko sitten, ja muutos vuodentakaiseen oli valtava. Esimerkiksi Saimaan kanavan ja Mansikkakosken ratasiltojen urakat olivat tuolloin vasta suunnitelma paperilla, nyt käynnissä oli isot operaatiot ja uusien siltojen sijainti alkoi selvästi hahmottua.

Pahoittelemme aiheuttamaamme vaivaa – teemme parhaamme sovittaaksemme omat työmme teidän arkeenne mahdollisimman sujuvasti ja turvallisesti.

Hanke on siirtymässä suunnitteluvaiheesta toteutusvaiheeseen. Se, sekä tietenkin lähestyvä kesä ja otollinen rakennusaika tarkoittavat, että joudumme valitettavasti vaikuttamaan alueen asukkaiden kulkureitteihin. Kuunvaihteessa katkaisimme junaliikenteen kokonaan Karjalan radalla parina viikonloppuna isoista työvaiheista johtuen. Alikulkusiltojen urakoiden alkaminen siirtää sekin tie- ja katuliikennettä poikkeusreiteille. Pahoittelemme aiheuttamaamme vaivaa – teemme parhaamme sovittaaksemme omat työmme teidän arkeenne mahdollisimman sujuvasti ja turvallisesti. Saimaan kanavan ratasillan urakan työpääl-likkö Antti Rämä GRK Finlandilta kertoo uutiskirjeen sivuilla enemmän siitä, miten iso rakennustyömaa sovitetaan istumaan muun liikenteen ja elämän sekaan.

Aurinkoista kesää!

Tommi Rosenvall, projektipäällikkö



URAKOITSIJAN TERVEISET KESÄKUULLE:

Mansikkakosken ratasilta: Kasuunit asen-netaan Vuokseen ja näkyvämpi rakentami-nen alkaa, kun pääsemme pohjarakenteista ylöspäin. Peruslaattojen ja itse välitukien rakennustyöt sekä ensimmäisten teräsa-rakenteiden tuominen työmaalle tapahtuu kesäkuussa.

Mansikkakosken ratasilta

Toukokuussa saatiin porapaalutukset pääosin valmiiksi ja viimeisetkin Vuoksen paalut siis porattua. Massanvaihtoa liit-torakenteen asennusalustalle aloitettiin tekemään. Konepajalla ja rannalla valmis-teltiin kasuunien asennusta," *Markus Malmivuori* Mansikkakosken ratasillan työmaalta kertoo.



Saimaan kanavan ratasilta

Saimaan kanavalla työskenneltiin paalutus-töiden parissa. Tuilla 3 ja 4 asennettiin kasuunit. Pontuksen sillan urakalla oli kaksi isoa työvaihetta: sillan kannen betonointi ja liitosalueiden massanvaihdon valmistelevat työt," kertoo *Eemeli Torni* Saimaan kanavan ratasillan työmaalta.

URAKOITSIJAN TERVEISET KESÄKUULLE:

Saimaan kanavan ratasilta: Kesäkuussa Saimaan kanavan ratasillan tuilla teh-dään paljon betonointeja, niin anturoiden, maatumien kuin pilareiden osalta. Pontuk-sen urakalla uurastetaan puolestaan mm. sillan pintarakenteiden, sääsuojan ja eristysten parissa.



MITEN RATASILTA RAKENNETAAN, Antti Rämä?

Ratarakentaminen on vaativaa puuhaa, jossa pitää huomioida eri tekniikkalajit ja sovittaa rakentaminen aikataulujen mukaan kulkevan liikenteen lomaan. Onneksi Saimaan kanavan ratasillan urakalla on kokenut työpäällikkö, **Antti Rämä**.

Antti GRK Infra Oy:stä on kokenut rakentaja, jonka valvovan silmän alta on valmistunut satoja siltoja ympäri Suomea ja jopa Ruotsia.

"Valmistuin rakennusinsinööriksi 1988, ja olen kiertänyt kotimaan työmaita siitä asti. Olin mukana muun muassa Järvenpää-Lahti-moottoritien hankkeessa, jossa rakennettiin kaikkiaan 46 siltaa. Turusta Vaalimaalle ulottuvalla E18-moottoritiehankkeella olin työmaamestarina 1992–94, siltoja rakennettiin silloinkin. GRK:lla olen työskennellyt vuodesta 2017. Ja mah- tuupa uran varrelle myös yksi YK-jou- koissa vietetty vuosi," Antti kertoo.

Saimaan kanavan uuden ratasillan urakalla Antti vastaa urakan organi- soimisesta sekä pääaikataulusta.

"Minulla on myös ongelmanratkaisijan rooli, ja tarpeen vaatiessa osallistun käytännön töihin työmaalla."

Minkälainen ratasilta Saimaan kanavan ylle rakentuu?

Saimaan kanavan urakkaan kuuluu myös Pontuksen alikulkusillan raken- taminen. Kyseessä on Antin mukaan normaali ratasilta, joka tosin sijaitsee vilkkaassa paikassa. Saimaan kanavan ylle valmistuva ratasilta onkin sitten haastavuudeltaan ihan eri kaliberia. Sillasta tulee valmistuttuaan yli 200 metriä pitkä liittopalkkisilta. Lisäksi on aina oma haasteensa rakentaa ihmis- ten arjen keskellä, liikenteen ja kier- toreittien sujuvuus tulee osata ottaa huomioon.

"Saimaan kanavan ratasillan urakka vaatii tarkkaa suunnittelua, ihan jo sen sijainnin vuoksi Saimaan kana- van yllä. On aina haastavaa rakentaa perustuksia veden alle, lisäksi meidän pitää operoida laivaliikenteen seassa. Rakentaminen ei saa ulottua laivavä- ylälle missään vaiheessa rakentamis- ta. Kyseessä on vielä tavanomaista

korkeampi kohde, mikä sekin vaikut- taa urakkaan. Iso silta vaatii paljon myös maaperän kantavuudelta, sen kanssa pitää olla huolellinen," Antti luettelee muutamia rakentamisen haasteita.

Saimaan kanavan tulevan sillan 1100 tonnia painavaa teräsrakennetta valmistetaan paraikaa Oulussa Normekin konepajalla. Teräsrakenne koostuu 11 lohkosta, jotka kuljetetaan aikanaan Lappeenrantaan. Työmaal- la onkin hiottu suunnitelmia lohkojen vetämiseksi ratapenkereen päälle.

Rakentaminen juna-aikataulujen ehdoilla

Vesielementin ja paikallisten asuk- kaiden arjen lisäksi urakassa pitää ottaa huomioon junaliikenne.

"Rautatieliikenteen sekaan ei voi mennä työskentelemään samalla tavalla kuin tieliikenteen sekaan.



TIESITKÖ TÄMÄN?

Rautatiesilta on yleisniemitys sillalle, jota käyttää rautatieliikenne. **Ratasilta** on rautatiesilta, joka ylittää maastoesteiden tai vesistön.

Liittopalkkisilta rakennetaan toisiinsa kiinnitetyistä teräs- ja betonirakenteista.

Junilla on tarkat aikataulut, joita tulee kunnioittaa. Se tarkoittaa meille sitä, että työt tehdään junien ehdolla," Antti painottaa.

Antin mukaan rata on rakenteena vaativa: esimerkiksi radan alle tulevilla rakenteilla on tiukemmat kantavuusvaatimukset, kuin vaikkapa maantielle.

"Tiukkoja asetuksia ja sääntöjä on toisaalta helppo noudattaa, ja samalla virheiden määrä vähenee. Työn huolellinen suunnittelu on kaiken a ja o," Antti pohtii.

Ja onneksi kenenkään ei tarvitse olla yksin pohtimassa suunnitelmia ja ratkaisuja, vaan uusi ratasilta rakentuu tiimityöllä. Antti kehuu Saimaan kanavan urakan kokenutta porukkaa, ja kertoo mukana olevan myös nuoria, alalle vasta tulleita rakentajia oppimassa kokeneimmilta.

Antti asuu Lappeenrannassa perheensä kanssa, mikä tarkoittaa kerrankin lyhyttä työmatkaa. Omakotitalon ja Sulkanvan-mökin lukuisat askareet pitävät aikatauluista huolen vapaa-ajalla, samoin kuin lukeminen.

"Luen usein iltaisin sängyssä, se lakaisee työpäivän tehokkaasti mielestä. Toinen mieluisa harrastus on kitaransoitto. Olemme kokoontuneet YK-porukan kanssa jo lähes 30 vuotta joka kesä yhteen, ja siellä minulla on säästäjän rooli, kun laulamme yhdessä," Antti kertoo vapaa-ajastaan. •

Turvallisesti työmaan läheisyydessä

1. Havainnoi ympäristöä tarkasti.
2. Kulje vain sallittuja reittejä pitkin, ja huomaa, että niiden paikka saattaa vaihdella töiden etenemisestä riippuen.
3. Noudata mahdollisen liikenteen-ohjaajan ohjeita.
4. Noudata nopeusrajoituksia – pidä toisten työpaikka turvallisena!
5. Pidä lemmikit kytkettyinä ja lähelläsi.
6. Muista, että esimerkiksi isojen työ-koneiden kuljettajan huomio on ensisijaisesti oman työn suorittamisessa. Näkymä työkonen ohjaamosta voi olla rajoittunut.



Vt6 ALIKULKUSILTA

Vanhan Vt6 alikulkusillalla on rakennettu työnaikaisia tukiseiniä paikallavalettavia tukimuureja varten. Myös kaapelikouruja on asennettu sillan kannelle, ja sillan siirron vuoksi irrotetut meluseinäelementit on nyt asennettu takaisin

paikoilleen. Urakka, jossa rakennetaan uusi rautatiesilta korvaamaan vanha, valmistuu näillä näkymin heinäkuussa. Urakassa purettiin myös kaksi tarpeettomaksi jäänyttä rautatiesiltaa ja korvattiin ne maapenkerein.





KATSO MYÖS :

Tervetuloa 11.6. Imatran kaupungintalolle asukas-tilaisuuteen koskien tulevan kaksoisraiteen rakentamista! Tilaisuus alkaa klo 18.00.



SEURAA HANKETTA:



facebook.com/luumakiimatra



vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke



Julkaisemme kuukausikirjeen kerran kuussa nettisivuillamme:
vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke/hankkeen-kuukausikirje

TILAA UUTISKIRJE SUORAAN SÄHKÖPOSTIISI!

Saat kirjeen tuoreeltaan heti sen ilmestymisen jälkeen: vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke/tilaa-uutiskirje