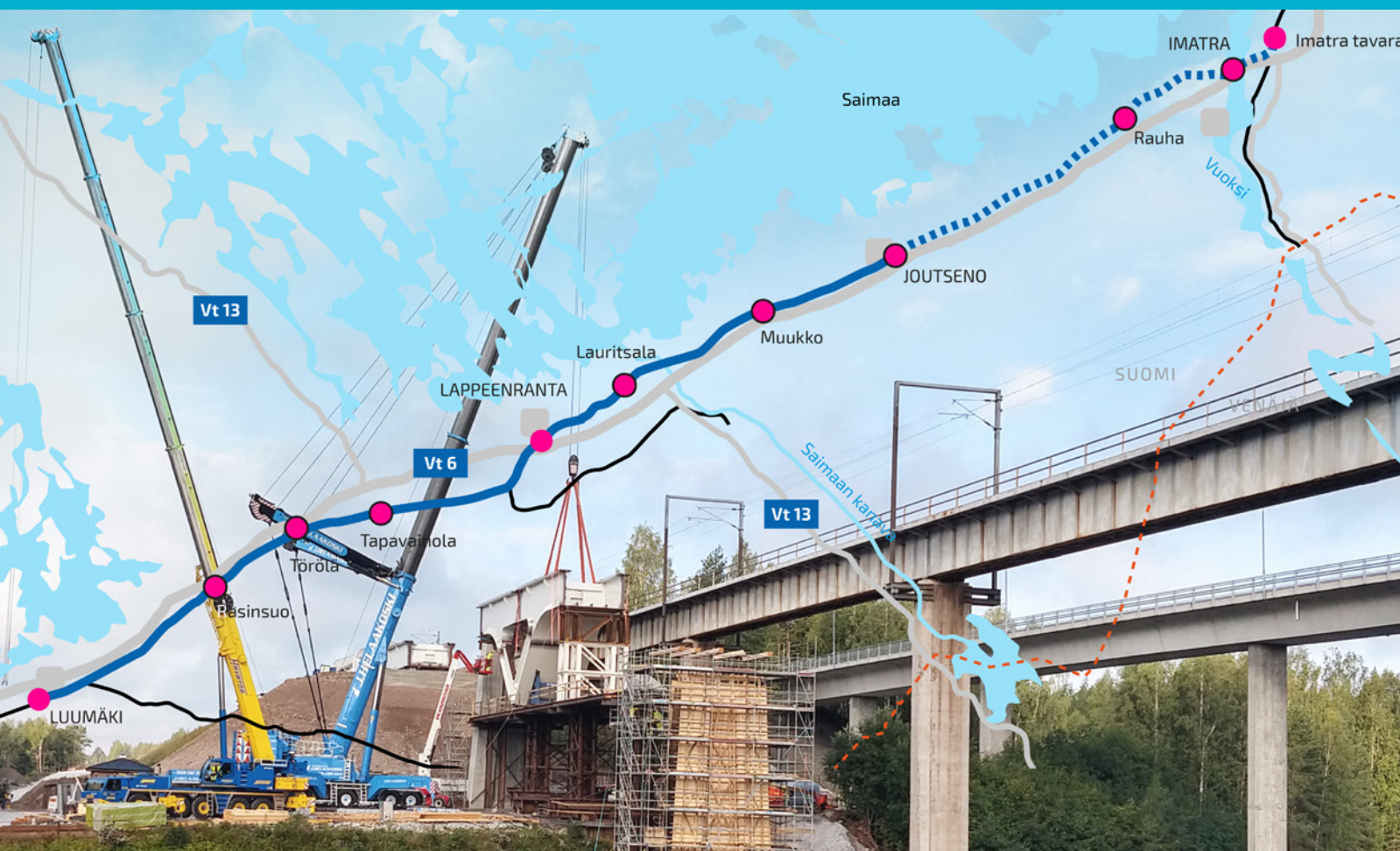


LUIMA-KEHITÄMME KARJALAN RATAA



Kesän huiput

1. Pontuksen alikulkusilta saatiin viimeistelyä vaille valmiiksi.
2. Vanhan vt 6 alikulkusillan urakka valmistui.
3. Saimaan kanavan ja Mansikkakosken ratasiltojen työmaille tuotiin kesällä uusien siltojen ensimmäiset teräsrakenteet.

Laittakaa kysymyksiä ja viestejä hankkeeseen ja urakoihin liittyen esimerkiksi hankkeemme Facebook-sivujen kautta, (facebook.com/luumakiimatra) vastaamme mielellämme tiedusteluihinne.

Hyvä lukija,

tervetuloa syksyn ensimmäisen kuukausikirjeen pariin!

Hankkeen kesä sujui vilkkaan rakentamisen merkeissä. Ensimmäinen urakkakin saatiin valmiiksi, kun vanhan valtatie 6 alikulkusillan urakka valmistui elokuussa. Saimaan kanavan uuden ratasillan urakkaan kuuluva Pontuksen alikulkusilta saatiin sekin viittä vaille

Ensimmäinen urakkakin saatiin valmiiksi, kun vanhan valtatie 6 alikulkusillan urakka valmistui elokuussa.

valmiiksi kesällä. Lisäksi käynnistimme tulevaan Joutseno–Imatra-kaksoisraideosuuteen kuuluvien viiden alikulkusillan rakentamisen. Kaksoisraiteen rataurakat on puolestaan kilpailutettu kesän aikana, ja rakentaminen käynnistyy jo tulevana syksynä.

Kaikkiin väylähankkeisiin kuuluu oleellisena osana rata- tai tietöimittukset. Ne ovat edellytys rakentamisen aloittamiselle. Lue lisää rata-toimituksen käytännöistä ja niiden etenemisestä LUIMA-hankkeella Paula Mattilan haastattelusta tämän numeron sivuilta kuusi.

Energistä alkavaa syksyä!
Tommi Rosenvall, projektipäällikkö

URAKOITSIJAN TERVEISET SYYSKUULLE:

Mansikkakosken ratasilta: Syyskuun isoimmat työvaiheet ovat teräsrakenteen ensimmäinen tunkkaus sekä maa- ja välitukien rakentaminen.

Mansikkakosken ratasilta

"Työmaan tärkeimmät työvaiheet kesällä olivat teräsluottorakenteen asennustöiden alkaminen ja kasuunien asennukset," *Markus Malmivuori* Mansikkakosken ratasillan työmaalta kertoo.



Vanhan vt 6 alikulkusilta

"Työmaalla merkittävin työvaihe oli rautatiesillan alapuolisen tukimuurin rakentaminen. Lisäksi sillan alapuolinen Putkinotkontie ja kevyen liikenteen väylä päällystettiin," kertoo *Marja Mattinen* vanhan vt 6 alikulkusillan työmaalta.

Saimaan kanavan ratasilta

"Saimaan kanavan ratasillalla saatiin niin alusrakenteet kuin kannen teräsrakenteen siirtorata tehtyä. Rata- ja maatöiden osalta tehtiin liitosalueiden massan vaihdot valmiiksi. Pontuksen alikulkusilta saatiin kesällä viimeistelyjä vaille valmiiksi," kertoo *Eemeli Torni* Saimaan kanavan ratasillan työmaalta.



URAKOITSIJAN TERVEISET SYYSKUULLE:

Saimaan kanavan ratasilta: Saimaan kanavan ratasillalla keskitytään kannen teräsrakenteeseen sekä muottiin ja raudoitustöihin. Rata- ja maatöiden osalta tärkeimmät työvaiheet ovat eristystyöt ja välikerroksen rakentaminen, meluesteen perustusten laadinta. Urakalla on käynnissä myös sähkörataan liittyviä turvalaitetöitä.



Sanni Leimi,

KESÄTYÖNTEKIJÄ 2019

Kesätyöntekijät ovat arvokas osa työyhteisöä, sillä ilman heitä esimerkiksi kesäloman viettäminen olisi vakiohenkilökunnalle hankalampaa. Yrityksen näkökulmasta on myös mukava tarjota oman alan työkokemusta ja mahdollisesti jopa väylä siihen tärkeään ensimmäiseen työpaikkaan koulun jälkeen.

Sanni Leimi työskenteli kesällä kolme kuukautta Lappeenrannan projektitoimistolla. Sanni opiskelee tällä hetkellä kolmatta vuotta rakennustekniikkaa Tampereen yliopistossa. Kysyimme Sannilta kesän kokemuksista.

Mitä kuului vastuullesi LUIMA-hankkeella? Vastasivatko työtehtävät odotuksiasi?

Keskeisin työtehtäväni oli esikäsittellä LUIMA:n laskuja ja hoitaa muitakin laskuihin liittyviä asioita. Laskujen kanssa tuli välillä odottamattomia käänteitä, jotka vaativat ongelmanratkaisua ja selvittelyä. Tämän lisäksi olin jonkin verran työmaiden valvontakäynnillä mukana, työmaakokouksissa ja erilaisissa katselmuksissa. Rakennuttaminen ja rautatiet olivat

ennen kesää minulle aika vieraita asioita, joten odotin pääseväni tutustumaan aiheisiin töitteni kautta. Tämä on pitänyt hyvin paikkaansa ja olen oppinut paljon uutta. Oli myös ihanaa (ja välillä hurjaa) olla vastuussa oikeista, tärkeistä asioista.

Mikä on kesätöiden paras puoli?

Mukavat ihmiset ja rento, kannustava ilmapiiri. Myös hanke on ollut mielestäni kiinnostava ja monipuolinen.

Millaisella mielellä lähdet syksyyn? Palaatko opintojen pariin suoraan, vai ehditkö pitää lomaa?

Oikein hyvillä mielin. Ehdin pitää viikon loman, minkä jälkeen opiskelut jatkuvat mm. kandidityön merkeissä.

Sanni jatkaa syksyllä Wela-don Tampereen toimistolla osa-aikaisena opintojen ohella. LUIMA-hanke toivottaa Sannille lukuintoa ja hyvää syksyä, ja kiitämme kesän hyvästä työstä! •

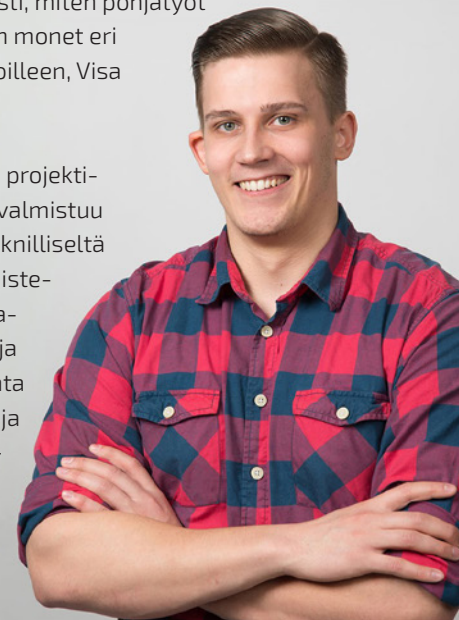
MITÄ VALVOJA TEKEE TYÖKSEEN?

LUIMA:n työmailla on kullakin nimetty valvoja. Valvojan työpäivien sisältö vaihtelee, mutta niihin kuuluu säännölliset työmaakäynnit sekä tietenkin eri työvaiheiden suorittamiseen liittyvä dokumentointi. Käytännössä he huolehtivat muun muassa siitä, että rakentamisen laatu ja rakenteet vastaavat annettuja ohjeita ja vaatimuksia, ja että urakoitsija toimii urakkasopimuksen mukaisesti.

Visa Korhonen Weladolta toimii LUIMA-hankkeella sähköratavalvojana.

- Käytännössä tämä tarkoittaa maastossa töiden etene-
misen valvontaa, suojarusteiden käytön valvontaa
ja ylipäättensä työn laadun varmistamisen valvontaa.
Odotan erityisesti kaksoisraideosuuden käynnistymistä,
sillä silloin näkee konkreettisesti, miten pohjatyöt
tehdään ja miten rakentamisen monet eri
komponentit lokahtavat paikoilleen, Visa
kertoo.

Reilun vuoden Lappeenrannan projekti-
toimistolla työskennellyt Visa valmistuu
syyskuussa Lappeenrannan teknilliseltä
yliopistolta sähkötekniikan maiste-
riohjelmasta. Hän kehuu ratara-
kentamista mielenkiintoiseksi ja
mieluisaksi työksi. Lappeenranta
on tarjonnut Visalle opinahjon ja
työpaikan lisäksi mahdollisuu-
den treenata amerikkalaista
jalkapalloa. •





MIKSI RATATOIMITUKSIA JÄRJESTETÄÄN, Paula Mattila?

Ratahankkeen taustalla pyörii monta hoidettavaa vaihetta, ennen kuin päästään rakentamaan. Ratatoimistusten järjestäminen on yksi näistä tärkeistä etapeista.

Ratatoimitus on rata- ja lunastuslakiin perustuva lunastustoimitus. ELY-keskus laittaa sen vireille, kun ratasuunnitelma on hyväksytty. Hyväksytyn ratasuunnitelman perusteella ELY-keskus saa oikeuden lunastaa ratasuunnitelmassa osoitetut alueet ja oikeudet. Ratatoimitus järjestetään aina, kun rakennetaan tai parannetaan rataosuuksia, ja tarvitaan uusia maa-alueita rataa ja siihen liittyviä laitteita, huoltoteitä ja laskuojia varten.

LUIMA-ratahankkeella Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen edustajana toimii **Paula Mattila**. Maanmittauksen diplomi-insinöörin koulutuksen lisäksi Paulan ammattitaidon varmistaa yli 20 vuoden kokemus valtion maanhankinnasta.

"Ratatoimitukset on keskitetty nykyään ELY-keskuksiin. ELY-keskuksen rooli ratatoimituksessa on toimia

radanpitäjän eli valtion edustajana. Laitamme ratatoimituksen vireille hakemalla sitä Maanmittauslaitokselta," Paula kertoo.

Mitä ratatoimituksessa käytännössä tehdään?

Ratatoimituksen suorittaa puolueeton lunastustoimikunta. Toimituskuntaan kuuluu Maanmittauslaitoksen määräämä toimitusinsinööri ja kaksi uskottua miestä. LUIMA-ratahankkeen toimitusinsinöörinä on **Tapani Pukki**.

"Ratatoimituksen päätehtävinä on ensinnäkin lunastaa tarvittavat maa-alueet, jotta ne saadaan radanpitäjän haltuun ja rakentaminen voi alkaa. Toinen tärkeä tehtävä on korvauksen määrääminen maanomistajille menetetyistä maa-alueista ja muusta omaisuudesta. Lunastustoimituskunta vetää ratatoimituksen ja tekee kaikki siellä tehtävät päätökset," Paula selittää.

Maan arvoa määriteltessä lunastustoimikunta käyttää apuna mm. kiinteistöjen kauppahintarekisteriä, jonka avulla selvitetään maapohjan käypää hintaa alueella.

"Kaikkien tavoitteena on, että maanomistajien oikeudet turvataan, ja että he saavat asianmukaiset korvaukset. Toimitusmiehet määräävät viran puolesta pääosan korvauksista ja tekevät maanomistajan kannalta yleensä hyviä päätöksiä," Paula vakuuttaa.

Paulan tehtävänä, radanpitäjän edustajana, on muun muassa laatia vastineet maanomistajien korvausvaatimuksiin.

Ratatoimituksen kaksi vaihetta

Ratatoimitukset etenevät kahdessa vaiheessa. Ensimmäinen ratatoimitus pidetään alkuvaiheessa, eli kun rata-alueet otetaan haltuun ja korvaukset omaisuuden menetyksestä

"Maanmittauslaitos aloittaa lähiaikoina Luumäki-Lappeenranta ja Lappeenranta-Muukko -osuuksien maastotyöt, eli maastoon merkitään lunastettavat alueet. Tavoitteena on aloittaa ratatoimitukset näillä osuuksilla loppuvuodesta," Paula kertoo.

määrätään. Toinen vaihe järjestetään radan valmistuttua (LUIMA:n tapauksessa vuonna 2023).

"Ratatoimituksen kakkosvaiheessa tarkistetaan rata-alueen toteutuneet rajat sekä mahdolliset haitat ja vahingot. Toimitusmiehet valmistautuvat toki rakentamisen aiheuttamiin melu- ja värinähaittoihin jo etukäteen erilaisilla mittauksilla, samoin kulkuoikeudet tonteille pyritään varmistamaan ensimmäisessä vaiheessa. Mahdolliset ratahankkeesta kiinteistöille aiheutuvat haitat ja vahingot korvataan toimituksen kakkosvaiheessa, ellei niitä

ole korvattu jo aiemmin" Paula kertoo. Jos ratatyömaalla tehtävistä töistä aiheutuu kiinteistölle vahinkoa, kannattaa olla heti yhteydessä työmaan johtoon, eikä jäädä odottamaan ratatoimitusta, Paula muistuttaa.

Ratatoimituksia pidetään sitä mukaa, kun rakentaminen alkaa. Paula painottaa, että rakentamista ei saa yksityisen maalla aloittaa ennen kuin alue on otettu haltuun. LUIMA-hankkeella on tehty kesällä kaksoisraiteeseen liittyvä haltuunotto sekä pieni haltuunotto Muukossa.

"Maanmittauslaitos aloittaa lähiaikoina Luumäki-Lappeenranta ja Lappeenranta-Muukko -osuuksien maastotyöt, eli maastoon merkitään lunastettavat alueet. Tavoitteena on aloittaa ratatoimitukset näillä osuuksilla loppuvuodesta," Paula kertoo.

Mökkeilyä ja hyötyliikuntaa

Kouvolassa asuva ja työskentelevä Paula harrastaa vuodenaikojen mukaan erilaista hyötyliikuntaa.

"Kesäisin muutan mökille, josta minulla on seitsemän kilometrin pyörämatka töihin. Mökki ja sen kasvimaan ylläpito toimivat vapaa-ajan harrastuksena kesäisin, talvella liikun hiihtäen ja luistellen," Paula kertoo. •



Turvallisesti työmaan läheisyydessä

Kun liikut työmaan läheisyydessä, keskitä huomiosi työmaan tapahtumiin. Työmiehet noudattavat toki turvallisuusohjeita ja -sääntöjä, mutta autetaan toinen toisiamme ja pidetään työmaat ja niiden lähialueet vaarattomina. Hoksottimien käyttö etenkin päivien pimentyessä on erityisen tärkeää.

Ohjeista myös lapsia kulkemaan erityisen tarkkaavaisina työmaan ohi.



URAKOITSIJAN TERVEISET SYYSKUULLE:

Vt 6 alikulkusilta: Syyskuussa tehdään vielä viimeistelyitä, eli käytännössä tukimuuriin ja siihen liittyvään ympäristön viimeistelyyn liittyviä pienimuotoisempia töitä.





KATSO MYÖS :

*Mansikkakosken ratasillan työ-
maalla on nyt raksakamera!*

([https://enlapser.cloud/160935589/fi/
read/Mansikkakosken_Ratasilta](https://enlapser.cloud/160935589/fi/read/Mansikkakosken_Ratasilta))



SEURAA HANKETTA:



facebook.com/luumakiimatra



vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke



Julkaisemme kuukausikirjeen kerran kuussa nettisivuillamme:
vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke/hankkeen-kuukausikirje

TILAA UUTISKIRJE SUORAAN SÄHKÖPOSTIISI!

Saat kirjeen tuoreeltaan heti sen
ilmentymisen jälkeen: [vayla.fi/
luumaki-imatra-ratahanke/
tilaa-uutiskirje](https://vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke/tilaa-uutiskirje)