



Luumäki –Imatra -ratahanke

Infotilaisuus 4.6.2021

Tervetuloa tilaisuuteen!

- Infotilaisuus 4.6.2021 klo 12.00-14.00
- Väylävirasto
 - Hankkeesta vastaava projektipäällikkö Joonas Hämäläinen
 - Projektipäällikkö Aki Hämäläinen
- Welado Oy
 - Projektipäällikkö Jussi Palo
 - Rakennuttajakonsultti Kimmo Saarela

Tilaisuuden kulku

1. Yleistä hankkeesta
2. Joutseno-Imatra -kaksoisraideosuuden esittely
3. Luumäki-Joutseno -perusparannusosuus
 1. Käynnissä olevat työt
 2. Tulevat hankinnat
 3. Siltaurakka 5 (Lauritsalan eteläinen alikulkusilta)
 4. Siltaurakka 6 (Hietalankadun alikulkusilta)
 5. Rakennusurakka 3 (Lappeenranta-Joutseno)
 6. Rakennusurakka 5 (Törölä-Lappeenranta)
 7. Rakennusurakka 6 (Luumäki-Törölä)
4. Kysymyksiä yleisöltä

Rataosuus Luumäki-Imatra

- Suomen vilkkain yksiraiteinen rataosuus
- Liikenteen määrän odotetaan kasvavan voimakkaasti
- Valtaosa tavaraliikennettä
- Tärkeä osa henkilöliikenteen reittiä Helsinki–Kouvola–Imatra–Joensuu

Hankealue



Luumäki-Imatra-ratahanke

KAKSOISRAITEEN RAKENTAMINEN VÄLILLE JOUTSENO-IMATRA

Kaksoisraiteen rakentaminen aloitettiin 2019.

Junaliikenne pääsee uudelle raiteelle 2022.

Tavoitteena: nostaa junien liikennöintinopeus rataosuudella **200 km/h** ja nostaa akselipaino **25 tonniin**.

Kaksoisraiteen rakentamis- ja sähköistämisurakoissa rakennetaan:

- **19 kilometriä kaksoisraidetta**
- **434 uutta sähköratapylvään perustusta ja pylvästä sekä niihin kaikkiin uudet johtimet**
- **12 uutta siltaa**
- **Noin 40 000 raidemetriä kiskoja eli noin 80 000 juoksumetriä**
- **65 600 ratapölkkyä**

Nykyiseltä liikennöidyltä radalta saadaan ratapölkkyjä ja kiskoja uusiokäyttöön vähempiliikenteisille rataosuuksille.



Väylävirasto
Trafikledsverket



Kaksoisraideosuuden sillat

Kaksoisraideosuudelle rakennetaan 12 uutta siltaa. Kaksoisraideosuudelle on jo valmistunut **kuusi uutta alikulkusiltaa**: Vanhan vt6 alikulkusilta, Joutsenon alikulkusilta, Kesolan alikulkusilta, Maantiealikäytävä, Korvenkannantien alikulkusilta ja Asemäen alikulkusilta.

Kaksoisraideosuudella rakennetaan lisäksi Rauhan aseman, Rauhan, Poventsan, Tainionkosken ja Vuoksenniskan alikulkusillat sekä Sienimäen ylikäytäväsilta.

Mansikkakosken uusi ratasilta valmistui 2020.

Imatran aseman laiturialue

Uusitaan nykynormit täyttäväksi

Mukana rakentamassa

- Joutseno-Rauha-välin rakentaa NRC Finland Oy
- Sähköratarakenteet rakentaa Ratatek Oy
- Turvallisuus toimittaa Thales Finland Oy
- Rauha-Imatran tavara-asema välin rakentaa GRK Infra ry
- Vanhan valtatie 6 alikulkusillan rakensi Kreate Oy

Luumäki–Imatra -ratahanke

PERUSPARANNUSOSUUS

LUUMÄKI-JOUTSENO

kehittää radan välityskykyä ja lisää toimintavarmuutta

Rakennusaika

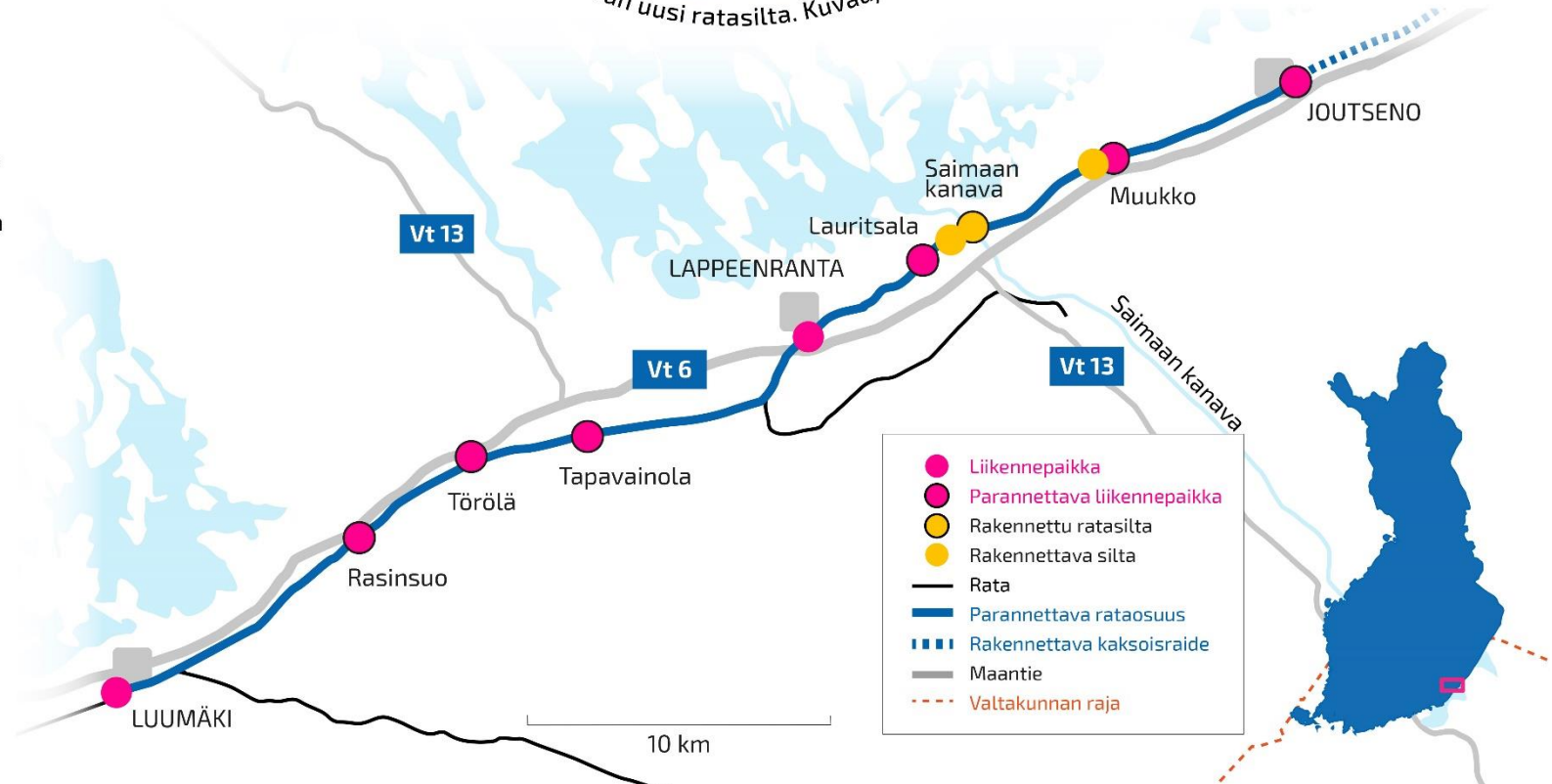
Ensimmäiset työt aloitettiin **2018**. Hanke valmistuu kesällä **2024**.

Luumäki – Joutseno -välille sijoittuva perusparannusosuus on yhteensä **37 kilometriä** pitkä.

Perusparannusosuudella:

- Uusitaan 7 alikulkusiltaa: Oikotie, Hakali, Muukko, Tunnelikatu, Hietalankatu, Lauritsala eteläinen ja Pontus
- Parannetaan 5 liikennepaikkaa: Lauritsala, Törölä, Tapavainola Rasinsuo ja Muukko
- Uusitaan turvalaitejärjestelmä
- Toteutetaan melusuojausta ratasuunnitelman mukaisesti
- Rakennetaan kaarreoikaisuja
- Parannetaan radan stabiiliteettia vastapenkerein
- Tehdään ratarumpujen uusimista ja jatkamista
- Rakennetaan routasuojausta
- Uusitaan tukikerroksia

Saimaan kanavan ylle on lisäksi rakennettu uusi ratasilta. Silta valmistui **2020**.



Käytössä oleva rahoitus

Hankkeella käytettävissä oleva rahoitus 224 M€

- Valtion talousarvio 2017: Luumäki – Imatra – Venäjän raja, ratayhteyden parantaminen 165 M€
- "Karjalan radan sillat" 29 M€
 - Saimaan kanavan ratasilta
 - Mansikkakosken ratasilta
 - Vanha valtatie 6:n alikulkusilta
- Lisärahoitus 2021: 30 M€

Hankkeen tavoitteet

- Parannetaan rataosuuden palvelutasoa sekä henkilö- että tavaraliikenteelle
- Henkilöliikenteen nopeuden nosto
140 km/h -> 160–200 km/h
- Tavaraliikenteen akselipainon nosto
22,5 t -> 25 t
- Mahdollistetaan lisäkapasiteettia
Kaksoisraide Joutseno-Imatra
Liikennepaikkojen muutostyöt
- Käyttöikänsä päässä olevat turvalaitteet uusitaan

Hankkeen tavoitteet

- Tietomallien käyttö hankkeessa
 - Kaikki suunnitelmat mallintamalla
 - Laadittujen mallien hyödyntäminen toteutusvaiheessa
 - Toteutusvaiheen jälkeen malli ylläpidon käyttöön
- Laadun toteuttaminen
 - Mallinnuksen hyödyntäminen
 - Reaaliaikainen laadunseuranta
- Turvallisuuskäytännöt
 - Turvallisuuskulttuurin kehittäminen
 - Suunnitteluvaihe
 - Toteutusvaihe
 - Liikenneturvallisuus

Hankkeen viestinnän tavoitteet

- Hankeviestintä:
 - palvelee hankealueen asukkaita ja mediaa
 - pyrkii vähentämään ennakoivalla otteella negatiivista palautetta liittyen mm. liikennejärjestelyihin ja melua aiheuttaviin työvaiheisiin
 - vastaa yleisön kiinnostukseen hanketta kohtaan
 - haluaa edistää myös (työ)turvallisuutta
 - tukee osaltaan Väyläviraston omia viestinnällisiä tavoitteita

Hankkeen viestintä käytännössä

- Viestintäkonsultti hoitaa projektiorganisaation kanssa, mutta urakoitsijoiden apua tarvitaan.
- Viikoittainen viestintä: Facebook (urakoitsijalta kuvia, karttoja liikennejärjestelyihin, vastauksia kysymyksiin ja kommentteihin)
- Kuukausittainen viestintä: Uutiskirje, asemien näytöt (urakoitsijalta työmaiden kuulumisia, haastatteluita)
- Tarvittaessa: Lehdistötiedotteet, nettisivut ja Flickr-sivut

Saavutettavuusdirektiivi

- Direktiivin tavoitteena viestinnän ja tiedon yhdenvertaisuus, varmistetaan tiedonkulku kaikille digitaalisissa kanavissa
- Koskee kaikkea hankeviestintää, eli myös esimerkiksi karttoja
- Mobiilisovellusten pitää olla saavutettavuusvaatimusten mukaisia **23.6.2021** mennessä.
- HUOM! Muistetaan myös ns. perinteiset kanavat ja esim. koteihin jaettavat materiaalit – kaikki eivät ole somessa tai digitaalisten palveluiden tottuneita käyttäjiä.

Toteutuksen aikataulu

- Kaksoisraiteen käyttöönotto 2022
- Perusparannusosuus
 - Lauritsalan liikennepaikka valmistuu 2021
 - Törölän liikennepaikka valmistuu kesällä 2022
 - Tapavainolan liikennepaikka valmistuu kesällä 2022
 - Rasinsuon liikennepaikka valmistuu kesällä 2022
 - Lappeenranta-Joutseno –linjaosuuden työt valmistuvat keväällä 2023
 - Luumäki-Lappeenranta –linjaosuuden työt valmistuvat syksyllä 2023
- Akselipainon ja nopeuden nosto kesällä 2024



Tulevat hankinnat

Hankinta-aikataulu



Väylävirasto
Trafikledsverket

URAKKA		2021												2022												2023												2024							
Rakentaminen	Kustannusarvio (milj euroa)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
LUIIMA Syöttöasemien muutokset	0,5																																												
SU 6 Hietalankadun aks (PEPA)	2,60																																												
SU 5 Lauritsalan eteläinen aks (PEPA2) - TP sisäinen tarkastus vk 18, jonka jälkeen toimitus Aki/Joonas - TP ulos vk 19	2,30																																												
RU5, PEPA 1 Alueurakka 1 (Trä-Lr) Linjatyöt geometriamuutokset, kuivatus, meluseinät, massanvaihdot, louhinnat, SR-työt	9,00																																												
RU3, PEPA 2 Tukikerroksen uusiminen (meluseinät, sillankorjaukset, SR-trimmaus)	17,70																																												
RU6, PEPA1 Alueurakka 2 (Lä-Trä), Linjatyöt: geometriamuutokset, kuivatus, meluseinät, massanvaihdot, louhinnat, SR-työt	9,00																																												
Koeajot (Koko hanke)																																													

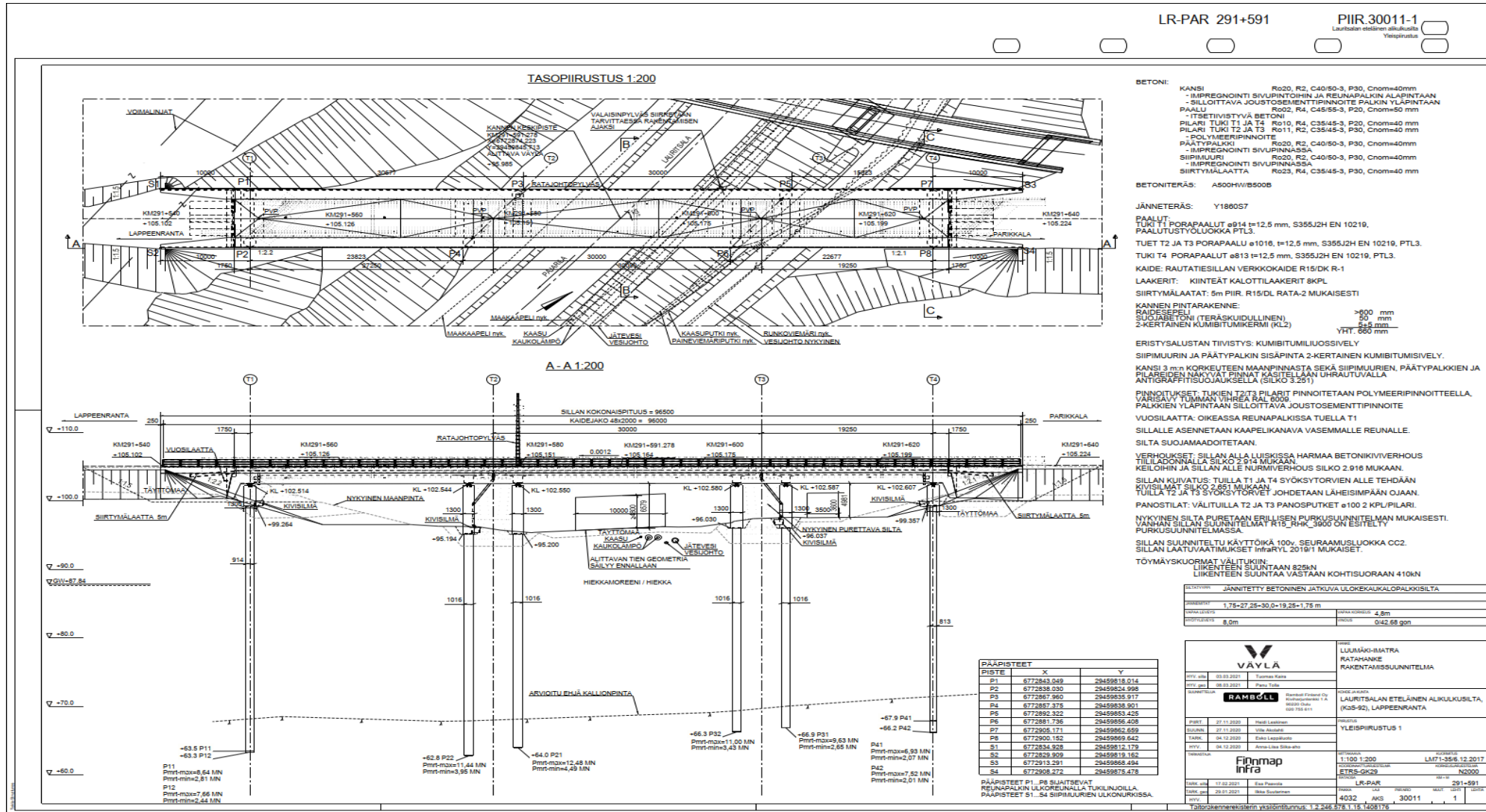
Siltaurakka 5 (Lauritsalan eteläinen alikulkusilta)



Siltaurakka 5 (Lauritsalan eteläinen alikulkusilta)

- Urakka tarjouslaskentaan kesäkuussa, laskenta-aika n. 2 kuukautta
- Toteutus syksy 2021 – syksy 2022
- Uuden Lauritsalan eteläisen aks:n rakentaminen ja siirto
 - Kokonaispituus 96,5 metriä, hyötyleveys 8,0 metriä, vapaa korkeus 4,8 metriä
 - Jännitetty (yhden raiteen) betoninen jatkuva ulokekaukalopalkkisilta
 - Siirtokatko 48 tuntia
- Vanhan sillan purkaminen
- Lauritsalan V211 purkaminen ja asennus
- Silta- ja ratatöiden edellyttämät sähkörata-, vahvavirta- ja turvalaitetyöt

Siltaurakka 5 (Lauritsalan eteläinen alikulkusilta)



Siltaurakka 5 (Lauritsalan eteläinen alikulkusilta)



Siltaurakka 6 (Hietalankadun alikulkusilta)



Siltaurakka 6 (Hietalankadun alikulkusilta)

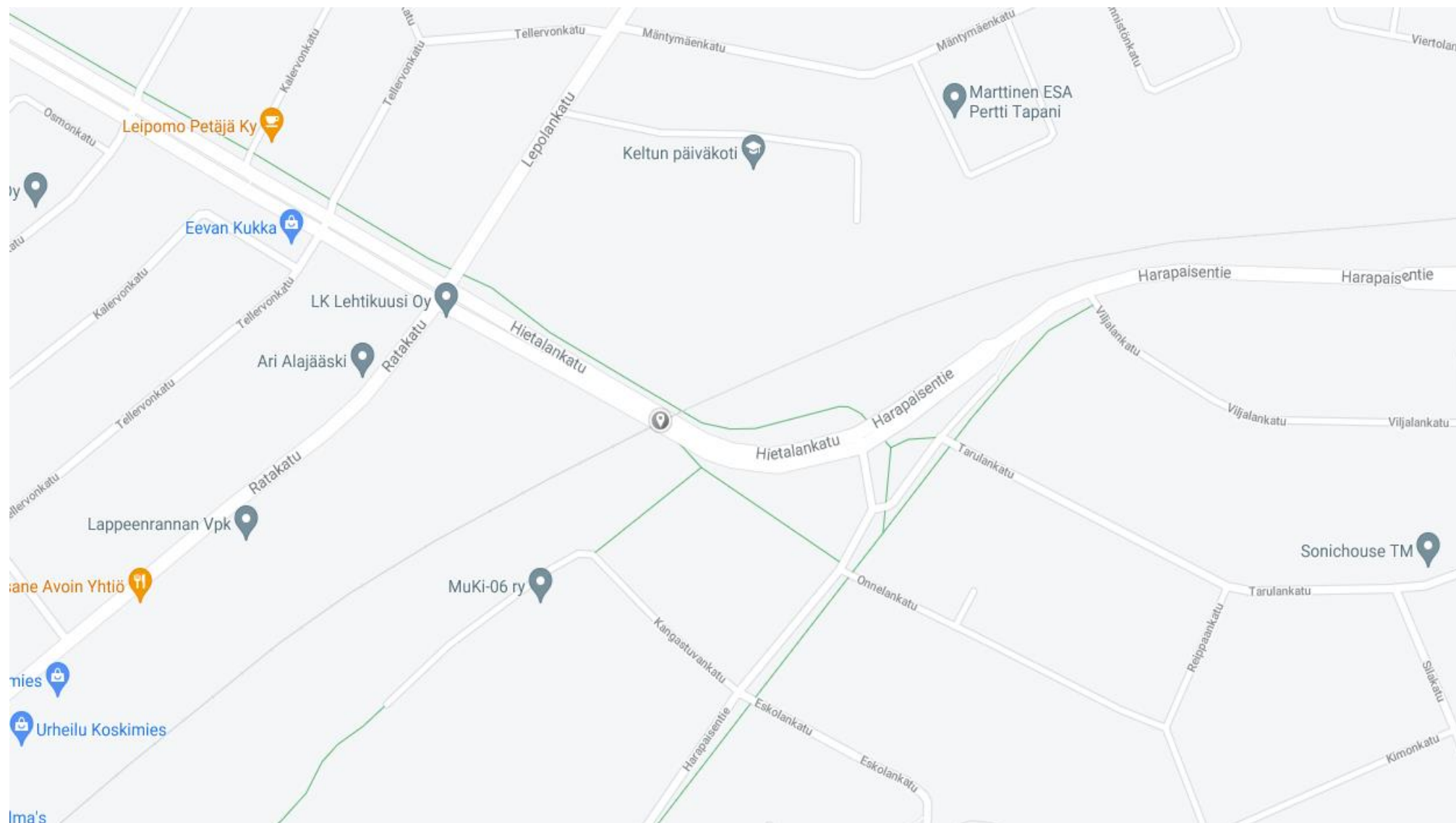
- Urakka tarjouslaskentaan kesäkuussa, laskenta-aika n. 2,5 kuukautta
- Toteutus syksy 2021 – syksy 2022
- Uuden Hietalankadun aks:n rakentaminen ja siirto
 - Kokonaispituus n. 80 metriä, hyötyleveys 13,75 metriä, vapaa korkeus 5 metriä
 - Kahden raiteen teräsbetoninen jatkuva ulokekaukalopalkkisilta
 - Siirrettävän kannen kokonaispaino ilman sepeliä 39,0 MN
 - Pohjavesi korkealla
 - Siirtokatko 48 tuntia
- Vanhan sillan purkaminen
- Silta- ja ratatöiden edellyttämät sähkörata-, vahvavirta- ja turvalaitetyöt
- Alittavan väylän katutyöt

[illegible]

Siltaurakka 6 (Hietalankadun alikulkusilta)



Väylävirasto
Trafikledsverket



Rakennusurakka 3 (Lappeenranta-Jousteno)

- Urakka tarjouslaskentaan elokuussa, laskenta-aika n. 2 kuukautta
- Toteutus kesä 2022 (2023)
- Tukikerroksen uusiminen koko matkalta, n. 13 kilometriä
- Meluesteiden ja –seinien rakentaminen, n. 4,5 kilometriä
- Siltojen korjaukset (6 kpl)
- Rumputöitä, yksi uusi ja yksi poistettava rumpu
- Sähköradan trimmaus Sn200

Rakennusurakka 5 (Törölä-Lappeenranta)

- Urakka tarjouslaskentaan marraskuussa, laskenta-aikaa n. 2 kuukautta
- Toteutus kevät 2022 – kesä 2023
- Linjatöiden alueurakka
- Geometriamuutokset
- Kuivatusten parantaminen ja penkereen puhdistus
- Melusteiden ja –seinien rakentaminen
- Massanvaihdot
- Louhinnat
- Sähköratatyöt
- Siltojen korjaukset (6 kpl)
- Rumpujen uusimisia ja korjauksia
- Vastapenkereiden rakentamista
- Huoltoteiden rakentamista
- Merkkiasennukset
- Läpituenta

Rakennusurakka 6 (Luumäki-Törölä)

- Urakka tarjouslaskentaan keväällä 2022, laskenta-aika n. 2 kuukautta
- Toteutus kesä 2022 - syksy 2023
- Linjatöiden alueurakka
- Geometriamuutokset
- Kuivatusten parantaminen ja penkereen puhdistus
- Massanvaihdot
- Louhinnat
- Sähköratatyöt
- Rumpujen uusimisia ja korjauksia
- Vastapenkereiden rakentamista
- Huoltoteiden rakentamista ja parantamista
- Merkkiasennukset
- Läpituenta

Urakkasisällöt ja aikataulutus

- [Toimenpiteet perusparannusalueella](#)
- Luumäki-Lappeenranta, yksi iso vai kaksi pienempää urakkaa?
- [Liikennekatkot](#)
- Tukikerroksen uusimisen liikennekatkot?
- Meluseinien asennusnopeus, RU3-urakan suoritus yhdessä rakentamiskaudessa?

Yhteystiedot ja viestintäkanavat

Hankkeesta vastaava projektipäällikkö Joonas Hämäläinen
029 534 3536, joonas.hamalainen@vayla.fi

Projektipäällikkö Aki Hämäläinen
029 534 3150, aki.hamalainen@vayla.fi

Rakennuttajakonsultin projektipäällikkö Jussi Palo
045 110 3720, jussi.palo@welado.fi

Rakennuttajakonsultti Kimmo Saarela
0407129434, kimmo.saarela@welado.fi

Nettisivut: vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke

Facebook: facebook.com/luumakiimatra

Kuukausikirje s-postiin (jakelulistalle esim. nettisivujen kautta)

Hanketta koskevat hallinnolliset suunnitelmat: <https://vayla.fi/kaikki-hankkeet/luumaki-imatra-rala/luumaki-imatra-tavara-ratasuunnitelma>



Väylävirasto
Trafikledsverket