LUIMA: Urakoitsijainfo 22.1.2019
Tommi Rosenvall, Joonas Hämäläinen

VÄYLÄ

22.1.2019

Infotilaisuuden kulku

- klo 10.00 Tervetuloa (Tommi & Joonas)
- klo 10.30 Ennakkokysymysten yhteenveto (Kimmo)
- klo 10.45 Hankejako ja aikataulut (Kimmo & Erkki)
- klo 11.15 Tauko
- klo 11.30 Turvallisuus (Vesa)
- klo 12.15 Keskustelua

Liikennevirasto

1.1.2019

VÄYLÄ

Liikenne-virasto

TRAFFIC MANAGEMENT FINLAND

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

VÄYLÄ

Liikennevirasto on nyt Väylävirasto, virastosta ensisijaisesti käytettävä nimi on Väylä.

Väylä keskittyy tie-, rata- ja meriliikenneverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon.

Väylän tunnuslukuja

€ väyläomaisuus **20** mrd €

€ rakenteilla kehittämis-hankkeita yhteensä **2,6** mrd € arvosta

€ Väyläverkon korjausvelka **2,6** mrd €

€ Vuosibudjetti 2019 noin **2** mrd €

henkilöstö, vakinaisia noin **400** asiantuntijaa

Työllistämme välillisesti **12 000** ihmistä

Väyläviraston organisaatio 1.1.2019

Pääjohtaja
Kari Wihlman

	Liikenneverkkojen suunnittelu Mirja Noukka	**Hankkeet** Pekka Petäjäniemi	**Väylänpito** Jukka Karjalainen	**Väylien käyttö - ja tietopalvelut** Raimo Tapio
Viestintä ja sidosryhmäsuhteet Anna Jokela				
Johtamisen tuki- ja talouspalvelut Jukka Laiho				
Hallinto- ja oikeuspalvelut Laura Kuistio				
Turvallisuus Heikki Hernesmaa				
Ely-ohjaus Jarmo Joutsensaari				
Rautatieliikennejohtaja Markku Nummelin **Tieliikennejohtaja** Juuso Kummala **Vesiliikennejohtaja** Esa Sirkiä				

INNOVAATIO- JA YHTEISTYÖKYKY TILAAJANA 2018 LIIKENNEVIRASTON INVESTOINTIEN URAKOINTI

- **Arvioidaan vuosittain hankinta- ja kumppanuusosaaminen sekä verkostotaidot**
- **Vastauksia 38 kpl**

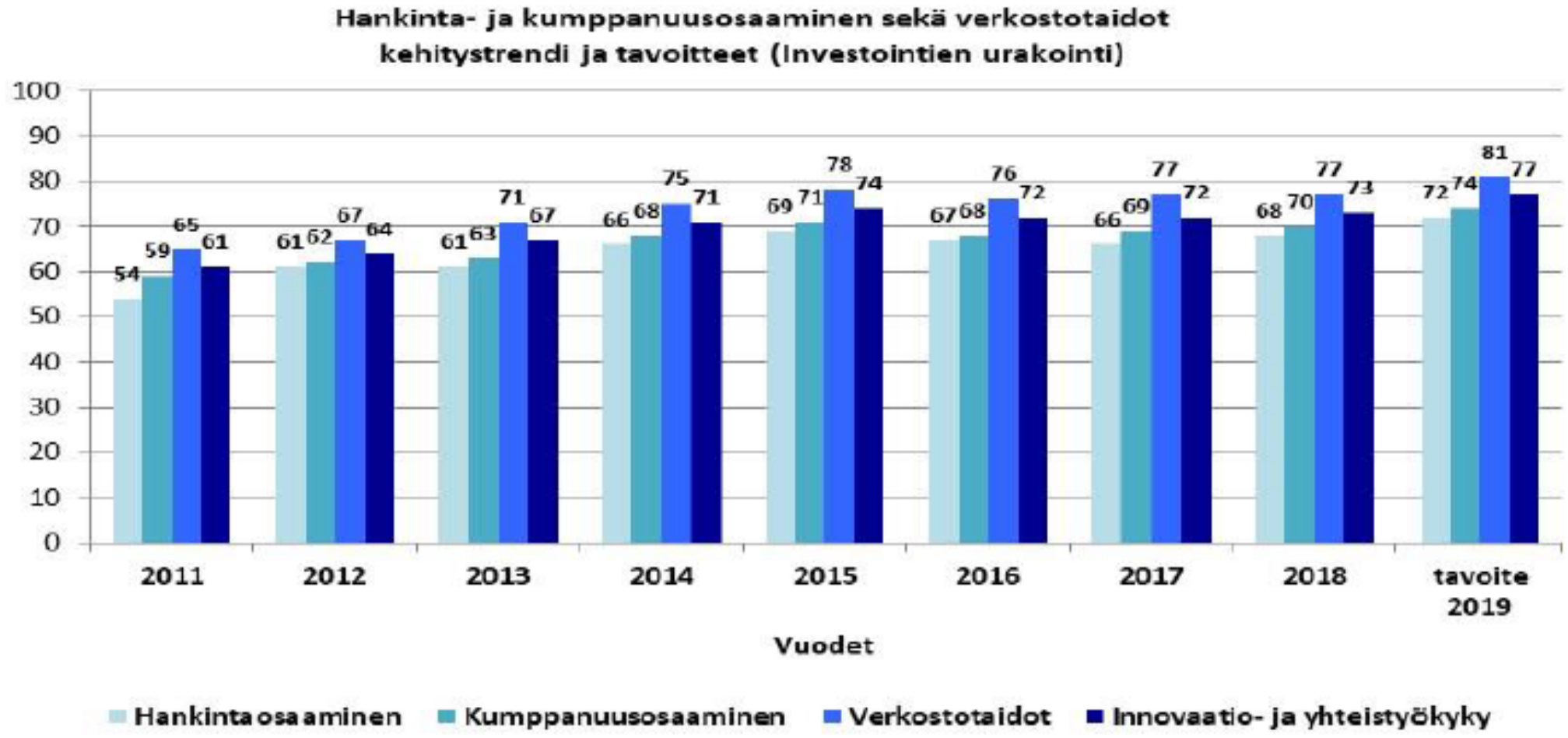
Indeksin sanallinen kuvaus tuottajamittauksissa	Pisterajat
Erinomainen	≥ 84
Erittäin hyvä	≥ 75
Hyvä	≥ 64
Keskiverto	≥ 55
Välttävä	≥ 47
Huono	≥ 39
Erittäin huono	< 39

Lähde: Innokonseptit, www.innovaatiomittaus.fi

INNOVAATIO- JA YHTEISTYÖKYKY TILAAJANA 2018 LIIKENNEVIRASTON INVESTOINTIEN URAKOINTI

Lähde: Innokonseptit, www.innovaatiomittaus.fi

INNOVAATIO- JA YHTEISTYÖKYKY TILAAJANA 2018 LIIKENNEVIRASTON INVESTOINTIEN URAKOINTI



Lähde: Innokonseptit, www.innovaatiomittaus.fi

INNOVAATIO- JA YHTEISTYÖKYKY TILAAJANA 2018 LIIKENNEVIRASTON INVESTOINTIEN URAKOINTI

VÄYLÄ

Tekijäkohtaisessa profiilissa (liitekuva) vahvuuksiksi on koettu mm. seuraavat väittämät:

- Yhteyshenkilöt ovat ammattilaisia työssään (87). Yhteyshenkilönne koetaan hoitavan hyvin ihmissuhteita (83) ja pitävän lupauksistaan kiinni (84).
- Toimitte organisaationa luottamusta herättävästi (86) ja teidät koetaan vetovoimaiseksi kumppaniksi (83).
- Palveluntuottajat kokevat, että yhteistyön aikana opitaan uusia asioita (81).

Lähde: Innokonseptit, www.innovaatiomittaus.fi

INNOVAATIO- JA YHTEISTYÖKYKY TILAAJANA 2018 LIIKENNEVIRASTON INVESTOINTIEN URAKOINTI

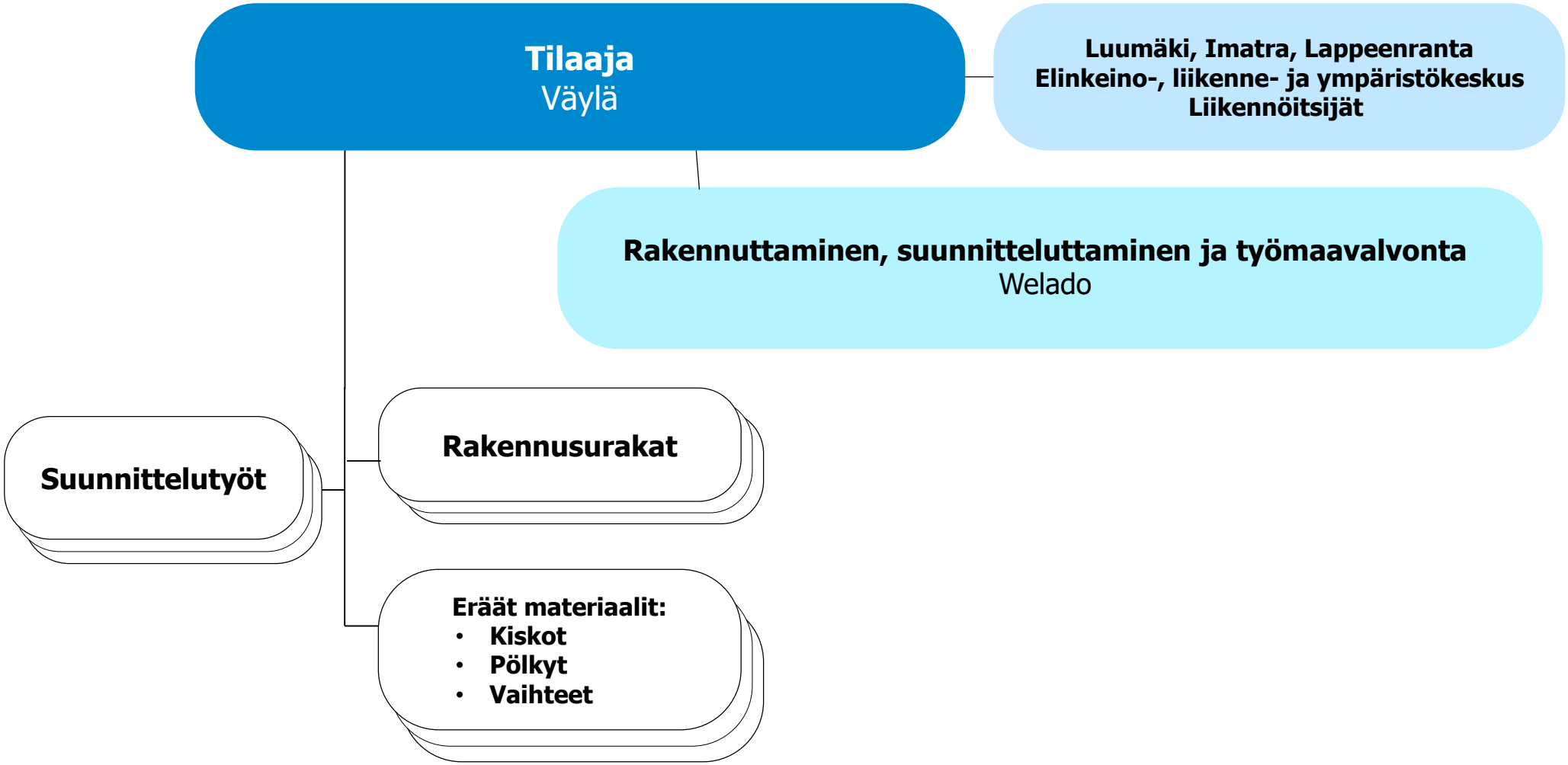
VÄYLÄ

Tekijäkohtaisessa profiilissa heikoimpia arvioita ovat saaneet mm. seuraavat väittämät:

- Hankinnoissanne käytetään valintakriteereitä, jotka kannustavat myös tuottajia kehittämään osaamistaan ja palveluitaan (52).
- Yhteisten tavoitteiden kokeminen ja niiden näkyminen sopimuksissa (58). Organisaationne sopimusmallit sisältävät mekanismeja, jotka kannustavat yhteisiin tavoitteisiin (56).
- Organisaationne antaa palveluntuottajien innovoida vaihtoehtoisia ratkaisuja ja palvelumuotoja hankintatarpeenne tyydyttämiseksi (58).
- Organisaationne jakaa yhteistyöstä palveluntuottajien kanssa syntyvät hyödyt ja riskit oikeudenmukaisesti (59).

Lähde: Innokonseptit, www.innovaatiomittaus.fi

LUIMA: Organisaatio



Hankealue

Liikennepaikka
Parannettava liikennepaikka
Rata
Parannettava rataosuus
Rakennettava kaksoisraide
Maantie
Valtakunnan raja
IMATRA
Imatra tavara
Saimaa
Rauha
Vuoksi
JOUTSENO
Muukko
Lauritsala
LAPPEENRANTA
SUOMI
Vt 13
Vt 6
Saimaan kanava
Tapavainola
Törölä
Rasinsuo
Vt 13
LUUMÄKI
10 km
VENÄJÄ

Hankkeen tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on parantaa rataosuuden palvelutasoa:

- Välityskyvyn parantaminen
- Toimintavarmuuden ja häiriötilanteiden hallinnan parantaminen
- Tavaraliikenteen toimintaedellytysten parantaminen
- Henkilöliikenteen palvelutason parantaminen
- Liikenneturvallisuuden parantaminen
- Elinkeinoelämän kilpailukyvyn ylläpitäminen ja kehittäminen
- Liikenteen melun ja päästöjen vähentäminen

Hankealueella tehtäviä toimenpiteitä

- Henkilöliikenteen nopeuden nosto tasoon 160–200 km/h, vaatii nykyisen raiteen kaarreoikaisuja.
- Tavaraliikenteen maksimiakselipainon nosto 25 tonniin. Selvitetään mahdollisuus 27 tonniin.
- Kaksoisraiteen Joutseno-Imatra rakentaminen.
- Turvalaitteiden uusiminen myös liikennepaikoilla, joille ei kohdisteta muita toimenpiteitä.
- Radan kuivatuksen parantaminen.
- Siltatyöt (uusia, korjattavia, purettavia).
- Melun- ja tärinäntorjuntaa.
- Raidemuutosten edellyttämät sähkö- ja turvalaitetyöt.

Hankkeen rahoituksesta

Korjausvelkaohjelma 2016: ”Karjalan radan sillat” 28 M€

- Saimaan kanavan ratasilta
- Mansikkakosken ratasilta
- Vanha valtatie 6:n alikulkusilta

Valtion talousarvio 2017: Luumäki – Imatra – Venäjän raja, ratayhteyden parantaminen 165 milj. euroa

Hankealueelle myönnetty rahoitus yhteensä 193 milj. euroa

Aikataulusta

Ratasuunnitelmavaihe käynnissä (2016 –)

- Ratasuunnitelmat hallinnollisesti vahvat alkuvuodesta 2019

Rakentamissuunnitteluvaihe

- Korjausvelkakohteet 2017 – 2018
- Valtuusrahoitusosuus, rakentamissuunnittelun toimeksiannot 4 kpl
  - Suunnittelu käynnissä vuosina 2018 ja 2019

Rakennusurakat

- Korjausvelkakohteet 2018 – 2021
  - Kolme kokonaisurakkaa (Saimaan kanava, Mansikkakoski, vanha vt6:n aks)

Valtuusrahoitusosuus, rakentamisurakat n. 10 kpl

- Urakat käynnissä 2019 - 2022

Hankeen valmistuminen vuonna 2023

LUIMA-ratahankkeessa

Tietomallien käyttö hankkeessa

- Kaikki suunnitelmat mallintamalla
- Laadittujen mallien hyödyntäminen toteutusvaiheessa
- Toteutusvaiheen jälkeen malli ylläpidon käyttöön

Laadun toteuttaminen

- Mallinnuksen hyödyntäminen
- Reaaliaikainen laadunseuranta

Turvallisuuskäytännöt

- Turvallisuuskulttuurin kehittäminen
- Suunnitteluvaihe
- Toteutusvaihe
- Liikenneturvallisuus

Käynnissä olevat toimeksiannot

- Kaksoisraiteen rakentamissuunnittelu
- Perusparannusosuuden rakentamissuunnittelu
- Useita tutkimus- ja mittaustoimeksiantoja
- ISA ja NOBO toimeksiannot
- Turvalaitteiden käyttöönottotarkastaja

- Saimaan kanavan ratasiltaurakka (RU 4)
- Mansikkakosken ratasiltaurakka (SU1)
- Vanha vt6:n alikulkusillan urakka (SU2)
- Laitetilojen laajennus (Lauritsala, Muukko ja Rauha)
- Turvalaiteurakka 1 ja 2 (asetinlaitepäivitys ja uudet asetinlaitteet)
- Kaksoisraiteen sähköratauraka (ST)

2019 rakentamisen hankintoja

- Siltaurakka 3 (KU), (Joutsenon uusi aks, Maantiealikäytävä "karjasilta", Kesolantien aks, Poventsan aks, Korvenkannantien aks ja Asemäentien aks).
  - kilpailutukseen maaliskuussa 2019
- Lauritsalan ja Joutsenon ryhmälähtöopastimien muutostyö
  - kilpailutukseen helmikuussa 2019
- Päällysrakenneurakka 1(KU) (Lauritsalan ja Muukon liikennepaikan muutostyöt)
  - kilpailutukseen maaliskuussa 2019
- Laitetila urakka (KU) (Rasinsuo, Törölä, Tapavainola)
  - kilpailutukseen maaliskuussa 2019
- Alueurakka 1 (KU), Joutseno-Rauha
  - kilpailutukseen kesäkuussa 2019
- Alueurakka 2 (KU), Imatra-Rauha
  - kilpailutukseen kesäkuussa 2019
- TLU 1 ulkolaitetyöt KR-osuudella (KU)
  - kilpailutukseen syksyllä 2019

Hankinnoista yleensä

Hankinnat kilpailutetaan lähtökohtaisesti avointa menettelyä käyttäen.

- soveltuvuusvaatimukset
- laatu
- hinta

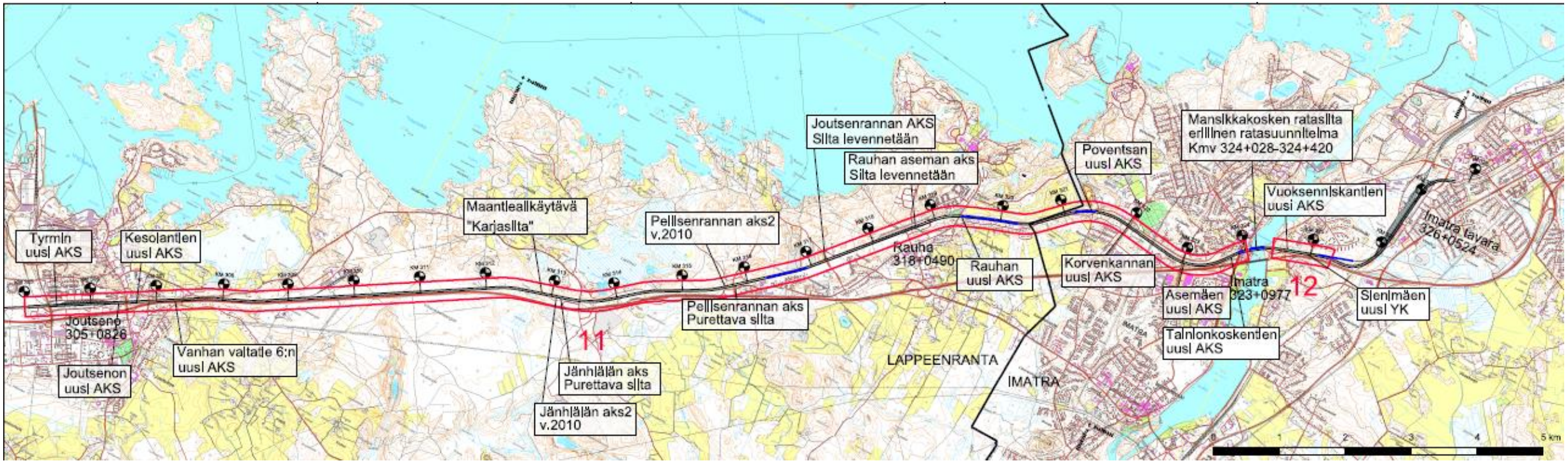
TARJOUKSIEN LAATIJOILLE HUOMIOITAVAKSI

- Tarjoukset laadittava tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisesti
- Soveltuvuusvaatimuksissa esitetyt vaatimukset on täytettävä
  → mikäli vaatimukset eivät täyty, on tarjous hylättävä

- <u>Tavoitteena selkeät tarjouspyynnöt, joihin on mahdollista laatia selkeät tarjoukset.</u>

Hankejako ja aikataulut
Kimmo Saarela, Welado

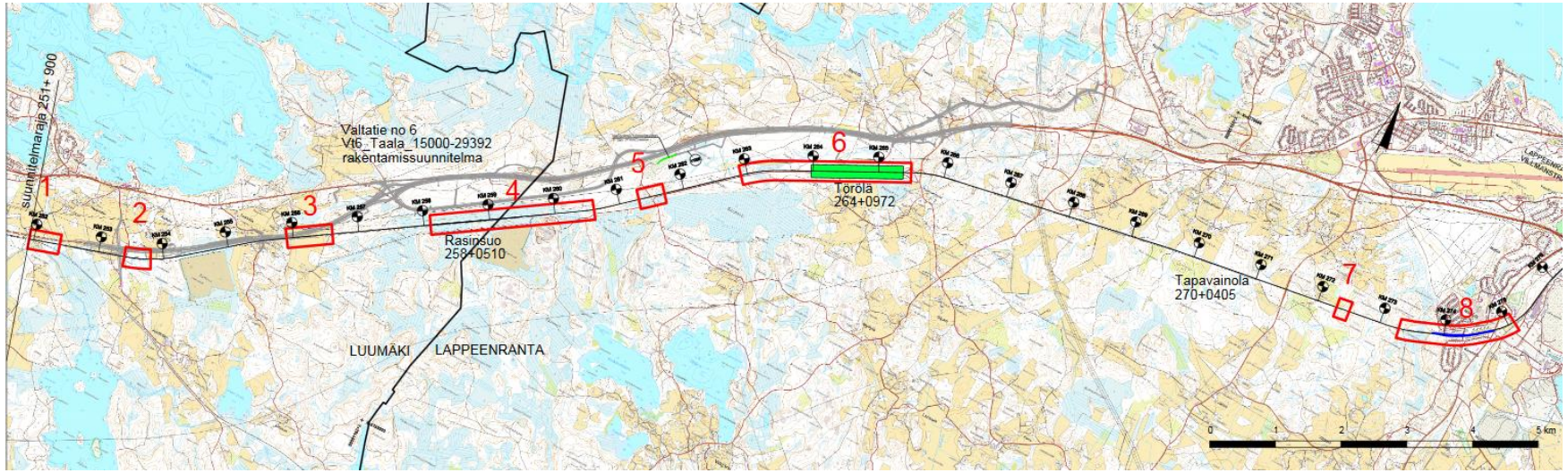
Kaksoisraide

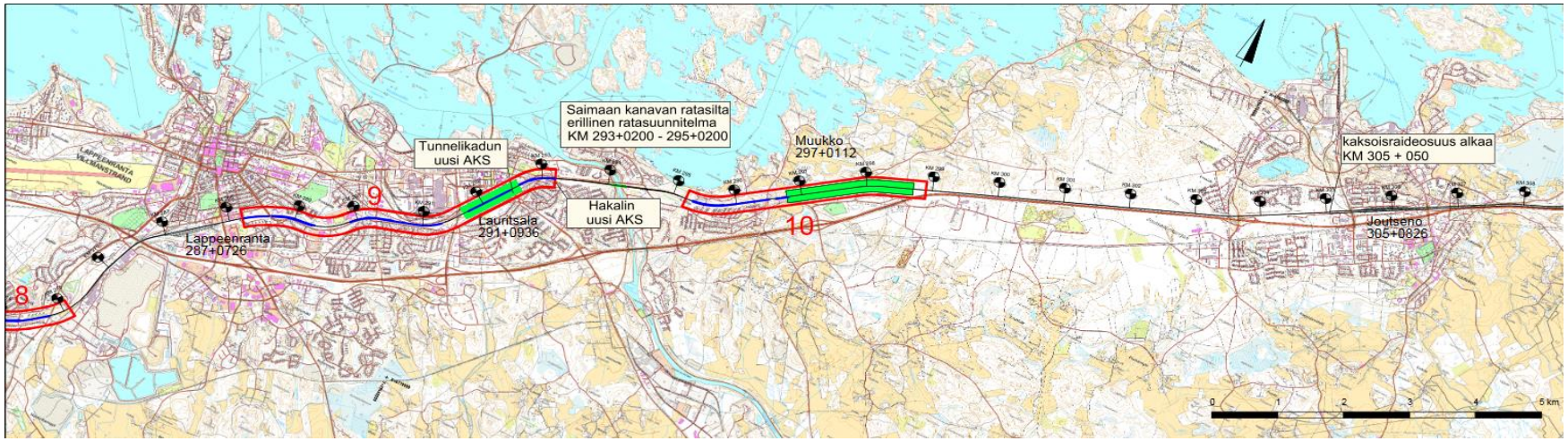


Kaksoisraide Joutsenon ja Imatran välille

- Uusi sähköistetty raide kulkee molemmin puolin nykyistä rataa. Raideväli 7,5 m 17 km ja 4,5 m 3 km matkalla.
- Sivussa rakennettavia siltoja 4 kpl
- Uudelle raiteelle rakennetaan 7 kpl alikulkusiltoja
- Nykyisiä siltoja levennetään 2 kpl
- Olemassa olevia alikulkusiltoja puretaan 7 kpl
- Ratarumpuja rakennetaan 2 kpl uusia ja jatketaan 3 kpl
- Uusia vaihteita asennetaan 17 kpl
- Nykyisiä vaihteita puretaan 11 kpl
- Rauhan liikennepaikka puretaan ja paikalle rakennetaan raiteenvaihtopaikka.

Perusparannusosuus Luumäki-Imatra





Perusparannusosuus Luumäki - Joutseno

- Rasinsuo, Törölä ja Tapavainola releasetinlaitteet uusitaan tietokoneasetinlaitteiksi.
- Nykyinen sähkörata parannetaan nopeudelle Sn 200.
- Rasinsuo, nykyinen liikennepaikka km 258+510, **sivuraidetta jatketaan 100 m.**
- Törölä, nykyinen liikennepaikka km 264+972, **tehdään uusi sivuraide vähintään 1100 m:n junan hyötypituudelle, nykyinen säilytetään.**
- Tapavainola, nykyinen liikennepaikka km 270+405, **sivuraidetta jatketaan 100 m.**
- Lappeenranta, ei toimenpiteitä.
- Lauritsala, nykyinen liikennepaikka km 291+936, **tehdään uusi sivuraide 750m:n junan hyötypituudelle.**
- Muukko, nykyinen liikennepaikka km 297+112, **sivuraidetta jatketaan niin, että hyötypituus on vähintään 1100 m:n junapituudelle.** Lisäksi rakennetaan radanpidon raide.

Perusparannusosuus Luumäki - Joutseno

- Radan stabiliteetin parantaminen vastapenkerein 18 kpl
- Routasuojauksia noin 8 km
- Melun- ja tärinäntorjuntaa
- Kaarreoikaisuja 10 kpl
- Ratarummut, 7 kpl uusitaan ja 3 kpl jatketaan

SILLAT:

- Pääraiteen linjauksen siirto Saimaan kanavan ratasillan kohdalla v. 2010 yleissuunnitelman mukaisen kaksoisraiteen kohdalle ja uusi ratasilta. Pääraiteen sijainti muuttuu kmv:llä 293+500 – 295+200. Ratasilta rakennetaan kahden raiteen siltana.
- Uusia tai uusittavia alikulkusiltoja 3 kpl (Tunnelikadun aks, Hakalin aks, Pontus aks)
- Korjattavia siltoja x kpl

294

Hankinnat

YLEISTÄ:

- Hanke toteutetaan pääosin Tilaajan suunnitelmilla pohjautuen laadittuun ratasuunnitelmaan.
- Hankintajako laadittu siten, että syntyy kilpailua, kohteisiin saadaan kohteiden edellyttämät osaamisen omaavat palveluntoimittajat ja vastuut pysyvät selkeinä kokonaisuuksina.
- Rakentamisen turvallisuusvastuut ovat selkeät.

TAVOITTEET:

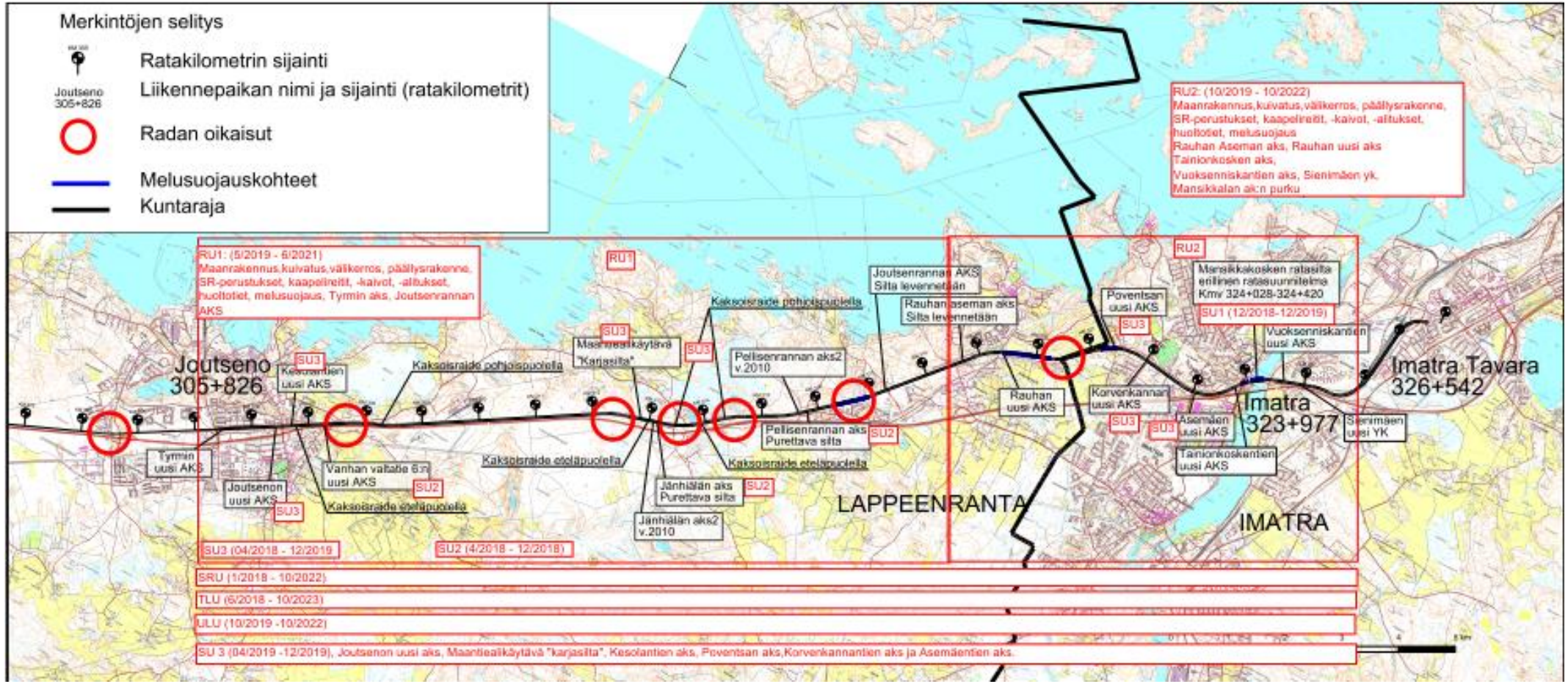
- Edistää kilpailua
- Mahdollistaa laadukas suunnittelu ja rakentaminen

Hankinnat

RAKENTAMINEN

- Korjausvelkakohteet käynnissä
- Kaksoisraideosuus:
  - Rakentaminen toteutetaan 8 kokonaisuudessa
  - Korjausvelkakohteet kahtena erillisenä urakkana
  - Erillinen siltaurakka (sisältää 6 siltaa)
  - 2 alueurakkaa, maantieteellinen jako
    - RU 1 Joutseno-Rauha
    - RU2 Rauha-Imatra (Rauhan liikennepaikka sisältyy)
  - Asetinlaitteiden päivitys
  - Turvalaitteiden ulkolaiteurakka
  - Sähkörata toteutetaan ST-urakkana (Käynnissä)

KR Hankinnat



Hankinnat

Rakentaminen

- Perusparannusosuus
- Saimaan kanavan alue toteutetaan erillisenä hankintana (1 urakka)
- Rakentaminen toteutetaan 8-15 erillisessä urakassa
  - Lauritsalan ja Muukon liikennepaikkamuutokset sisältäen Tunnelikadun sillan sekä kaikki tekniikkalajit
  - Liikennepaikat, kokonaisuuksia (sisältäen eri tekniikkalajit), joihin yhdistetään mahdollisesti linjalla olevia pistemäisiä kohteita
  - Asetinlaitehankinta oma kokonaisuus
  - Pistemäisiä kohteita kerätään hankinnoiksi (rumpuja, vastapenkereitä, siltojenkorjauksia)
  - Linjalla tehtävät työt oma kokonaisuus
  - Mahdollisesti erillisiä sähkörata- ja turvalaitehankintoja

Kiitos mielenkiinnosta!

LISÄTIETOJA:

Väylä

- Projektijohtaja Tommi Rosenvall, tommi.rosenvall@vayla.fi, puh. 0295 34 3830
- Projektipäällikkö Joonas Hämäläinen, joonas.hamalainen@vayla.fi, puh. 0295 34 3536

Welado

- Projektipäällikkö Kimmo Saarela, kimmo.saarela@welado.fi, puh. 040 712 9434
- Turvallisuuskoordinaattori Vesa Korpi, vesa.korpi@welado.fi, puh. 040 686 2234
- Riskienhallintapäällikkö Katri Sjöholm, katri.sjoholm@welado.fi, puh. 050566 2968
- Hankintavastaava Kristiina Väänänen, kristiina.vaananen@welado.fi, puh. 040 522 1655

www.facebook.com/luumakiimatra

VÄYLÄ