



LUIMA: Infotilaisuus 11.6.2019

Imatra

LUIMA

Infotilaisuus 11.6.2019



Klo 18:00 Yleisesti Luumäki-Imatra ratahankkeesta

Kaksoisraideosuus Joutseno-Imatra

Suunnitelmaluonnosten esittely
Proxion Plan ja Sitowise

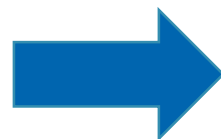
Mahdollisuus esittää kysymyksiä ja
kommentteja karttojen äärellä

Noin klo 20:00 Tilaisuus päättyy

1.1.2019



Liik
enne
vira
sto



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto



Väylä vastaa valtion tieverkon, rautateiden ja vesiväylien kehittämisestä sekä kunnossapidosta.



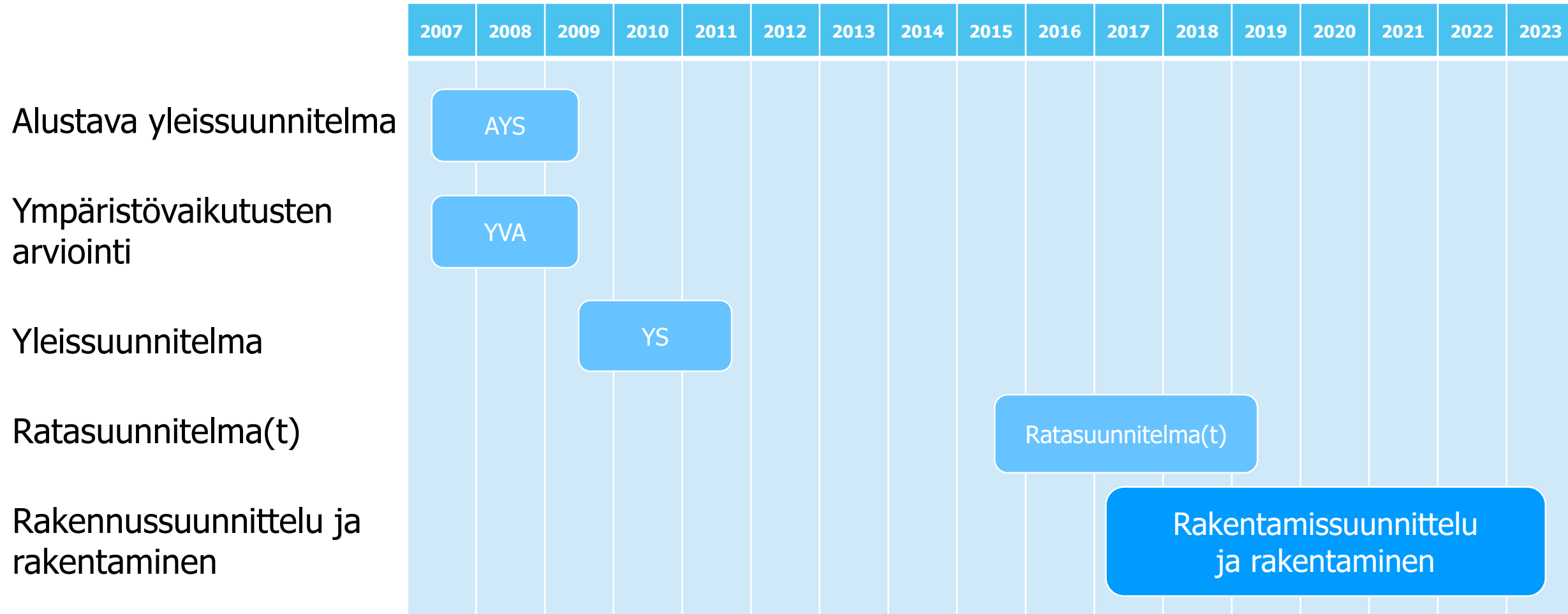
Yleistä LUIMA:sta

Ratahankkeiden suunnitteluprosessi



LUIMA

Suunnitteluvaiheet ja rakentaminen



LUIMA: Hankealue



Parannetaan rataosuuden palvelutasoa sekä henkilö- että tavaraliikenteelle



- Rataosan välityskyvyn parantaminen
- Toimintavarmuuden ja häiriötilanteiden hallinnan parantaminen
- Liikenneturvallisuuden parantaminen
- Elinkeinoelämän kilpailukyvyn ylläpitäminen ja kehittäminen
- Liikenteen melun ja päästöjen vähentäminen

Vaikutukset liikenteelle

Henkilöliikenteen nopeuden nosto
140 km/h -> 180–200 km/h

Tavaraliikenteen akselipainon nosto
22,5 t -> 25 t

Mahdollistaa lisäkapasiteettia

Toteutus eduskunnan rahoituspäätöksellä



Korjausvelkaohjelma 2016: "Karjalan radan sillat" 28 M€

- Saimaan kanavan ratasilta
- Mansikkakosken ratasilta
- Vanha valtatie 6:n alikulkusilta

Valtion talousarvio 2017: Luumäki – Imatra – Venäjän raja, ratayhteyden parantaminen 165 milj. euroa

Hankealueelle myönnetty rahoitus yhteensä 193 milj. euroa

LUIMA

Tavoitteena avoin viestintä



Asukkailla ja muilla hankkeesta kiinnostuneilla on mahdollisuus seurata rakentamisen etenemistä ja jättää palautetta monella eri tapaa:

- järjestämme kaikille avoimia [infotilaisuuksia](#),
- tiedotamme etenemisestä [verkkosivuilla](#), [sähköisillä uutiskirjeillä](#) ja [paikallismedioissa](#)
- viestimme päivittäisiä kuulumisia [Facebookissa](#)
- Lisäksi järjestämme tarpeen mukaan [yhteistyötapaamisia](#) eri sidosryhmien kanssa.

LUIMA

Tavoitteena avoin viestintä



Verkkosivut: www.vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke.

Sähköisen uutiskirjeen jakelulistalle voi ilmoittautua verkkosivuilta.

Facebook: www.facebook.com/luumakiimatra



Joutseno-Imatra kaksoisraide

Kaksoisraide Joutsenon ja Imatran välille



- Rakennetaan uusi sähköistetty raide nykyisen raiteen viereen. Raideväli 7,5 m 16 km ja 4,5 m 3 km matkalla.
- Imatran asemalle rakennetaan uusi nykynormit täyttävä reunalaituri sekä hissi ja porrasyhteys.
- Joutsenon asemalle ei oleellisia muutoksia.
- Rakennetaan uusi Mansikkakosken ratasilta, vanha silta jää Imatran kaupungin käyttöön.
- Rauhan ratapiha puretaan ja paikalle rakennetaan raiteenvaihtopaikka.
- Turvalaitejärjestelmä uusitaan kokonaan.

Kaksoisraide Joutsenon ja Imatran välille, tilanne nyt



- Rakentamissuunnittelu käynnissä
 - Joutseno-Rauha: Proxion Plan Oy
 - Rauha-Imatra tavara: Sitowise Oy
- Maanhankinta käynnistynyt
 - Perustuu hyväksyttyyn ratasuunnitelmaan.
 - Ratatoimitukset käynnissä/käynnistymässä, asianomaisille lähetetty/lähetetään kutsut toimituskokouksiin.
 - Korvaukset maa-alueista sekä aiheutuneista haitoista käsitellään Maanmittauslaitoksen toimitusmiehen johdolla. Väylällä ei päätäntävaltaa korvausten suuruuteen.
- Rakentaminen käynnistynyt

Joutseno– Imatra kaksoisraide

- Välille Joutseno-Imatra rakennetaan uusi kaksoisraide nykyisen yksiraiteisen osuuden rinnalle.
- Kaksoisraideosuuden pituus on 19 kilometriä.



Joutseno– Imatra kaksoisraide

- Välille Joutseno-Imatra rakennetaan uusi kaksoisraide nykyisen yksiraiteisen osuuden rinnalle.
- Kaksoisraideosuuden pituus on 19 kilometriä.



Mansikkakosken ratasilta (SU1)



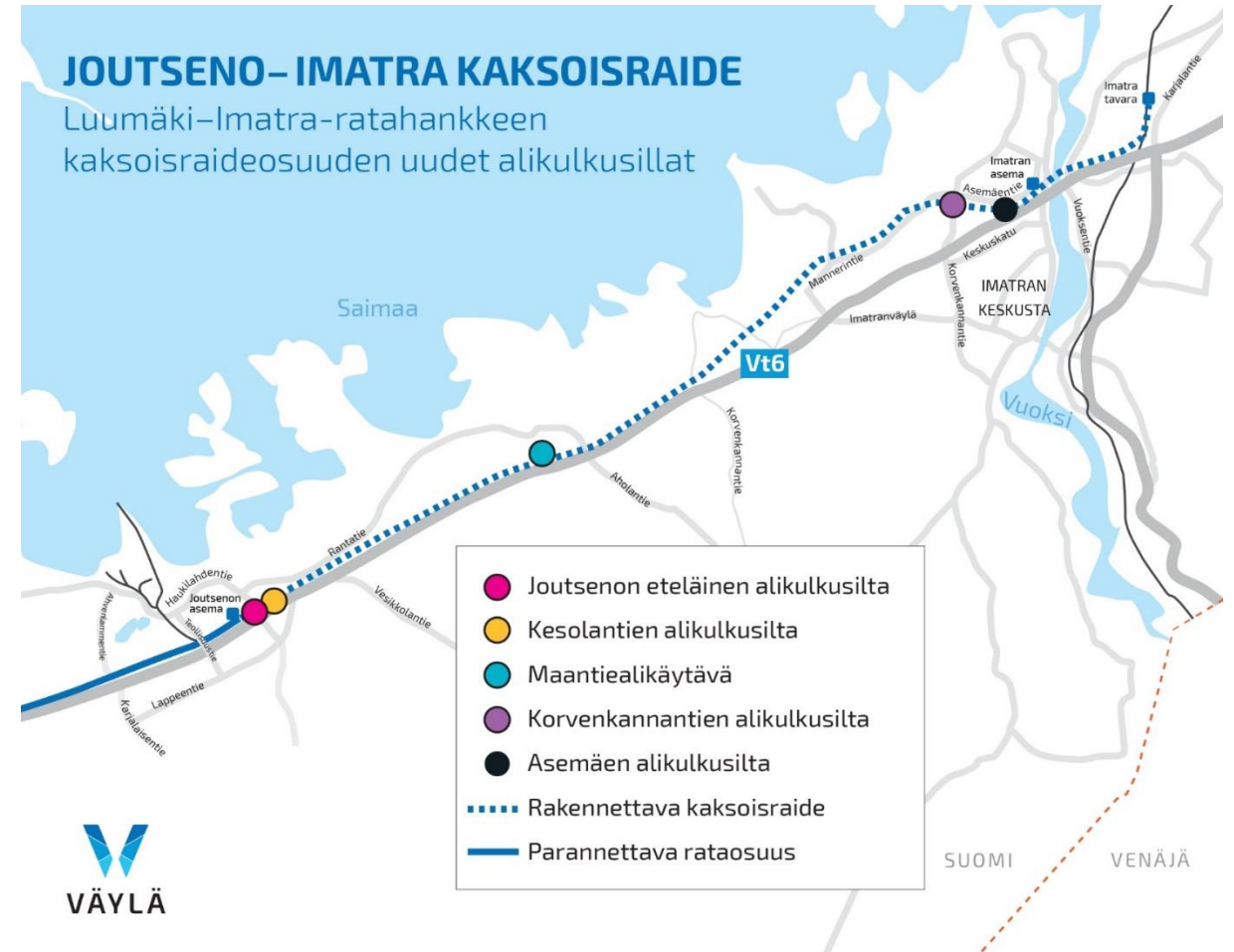
Mansikkakosken ratasilta (SU1)

- Työt etenevät
 - Porapaalutustyöt Vuoksessa suoritettu
 - Yksi porapaalu maatuella asentamassa
 - Sillan alusrakenteiden työt käynnissä
 - Massanvaihto Imatra T päässä käynnissä
- Alueella liikennejärjestelyjä
 - Ajoneuvoliikenne suljettu Mansikkakosken ratasillan sekä Koskikadun osalta
 - Kevyen liikenteen kulkureiteillä muutoksia
- Valmistuminen 30.11.2020
 - Raideliikenne siirtyy uudelle sillalle kesällä 2021



Siltaurakka 3 (SU3)

- Sisältää viisi siltaa
 - Kaksi sivussa rakennettavaa kahden raiteen siltaa
 - Liikenteelle loka- marraskuussa 2019
 - Kolme nykyisen sillan viereen paikallaan toteutettavaa uutta yhden raiteen siltaa
 - Sillat valmiina joulukuussa 2019
 - Viimeistelytyöt 2020

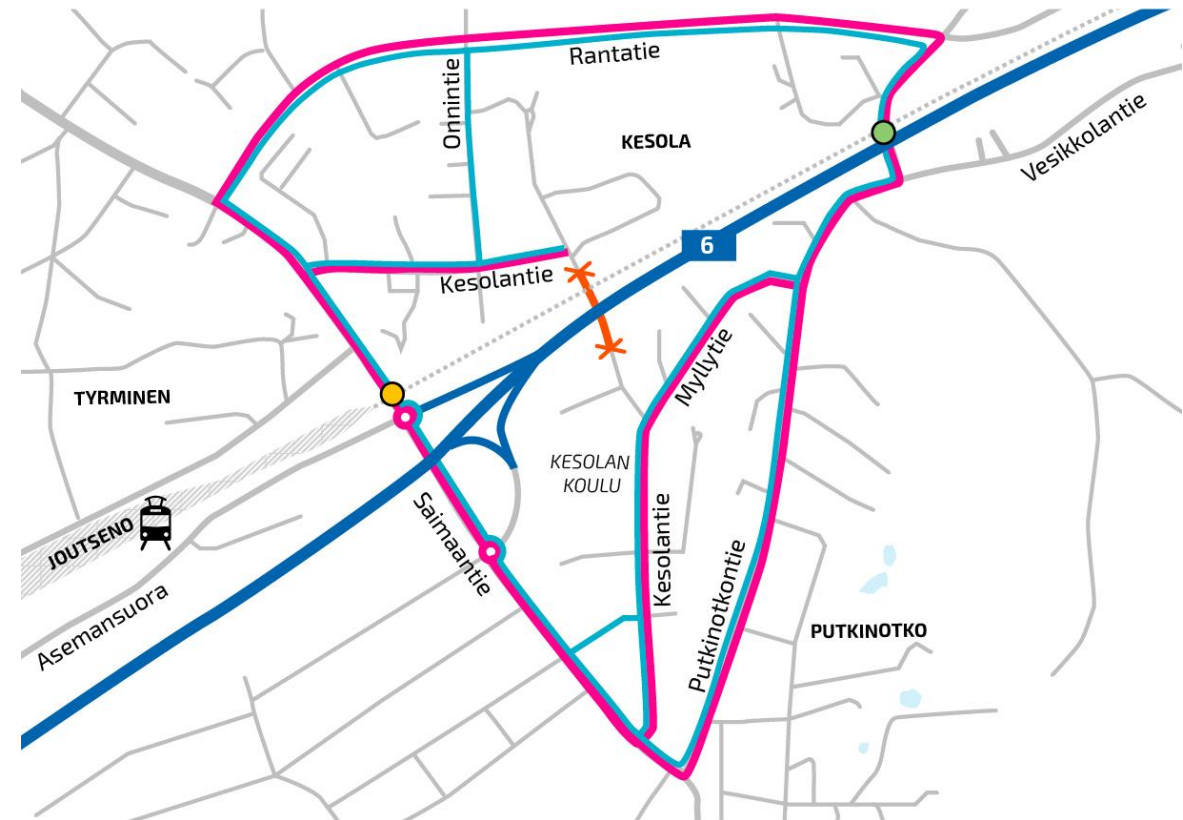


Siltaurakka 3 (SU3)

- Liikennejärjestelyistä
 - Kesolantie suljettu liikenteeltä 30.11.2019 asti
 - Joutsenon eteläinen aks
 - Vesihuoltoon liittyvät työt vaativat väylän sulkemisen → tiedotetaan erikseen.
 - Muuttuvia liikennejärjestelyitä
 - Korvenkannan ja Asemäen aks
 - Muuttuvia liikennejärjestelyitä

ALIKULKUSILTAURAKKA:

Kesola ja Joutseno eteläinen



- ✂ Suljettu reitti
- Ajoväylä
- Jalankulku- ja pyöräilyväylä
- Alikulkusillan korjaus, liikennejärjestelyjä
- Vt 6 siltatyö valmis kesäkuun lopussa

Vanha vt6:n alikulkusilta (SU2)

- Joutsenossa Putkinotkontiellä sijaitseva alikulkusilta
 - Vanha silta on korvattu uudella kahden raiteen alikulkusillalla
 - Viimeistelytyö ovat käynnissä
 - Urakka valmistuu kesällä 2019



Joutseno– Imatra kaksoisraide

- Välille Joutseno-Imatra rakennetaan uusi kaksoisraide nykyisen yksiraiteisen osuuden rinnalle.
- Kaksoisraideosuuden pituus on 19 kilometriä.



Siltaurakka 3 (SU3)

**Lisäksi:
Sähköistysurakka
Turvalaiteurakka**

Rataurakka 1, Joutseno-Rauha

Rataurakka 2, Rauha-Imatra



- Kilpailutus kesällä 2019
- Rakentaminen käynnistyy syksyllä 2019 ja valmistuu 2023
- Urakoitsijoilta vaaditaan hankkeen tavoitteiden mukaisesti avointa tiedottamista rakentamisen etenemisestä ja vaikutuksista
 - Melu, pöly, työmaaliikenne, liikennejärjestelyt... Pahoittelemme rakentamisen aiheuttamaa haittaa, mutta pyrimme huomioimaan ympäristön mahdollisimman hyvin

Kiitos mielenkiinnosta!

LISÄTIETOJA:

Väylä

- Projektipäällikkö Tommi Rosenvall,
tommi.rosenvall@vayla.fi,
puh. 0295 34 3830
- Projektipäällikkö Joonas Hämäläinen,
joonas.hamalainen@vayla.fi,
puh. 0295 34 3536

Welado

- Projektipäällikkö Kimmo Saarela,
kimmo.saarela@welado.fi,
puh. 040 712 9434

www.facebook.com/luumakiimatra