



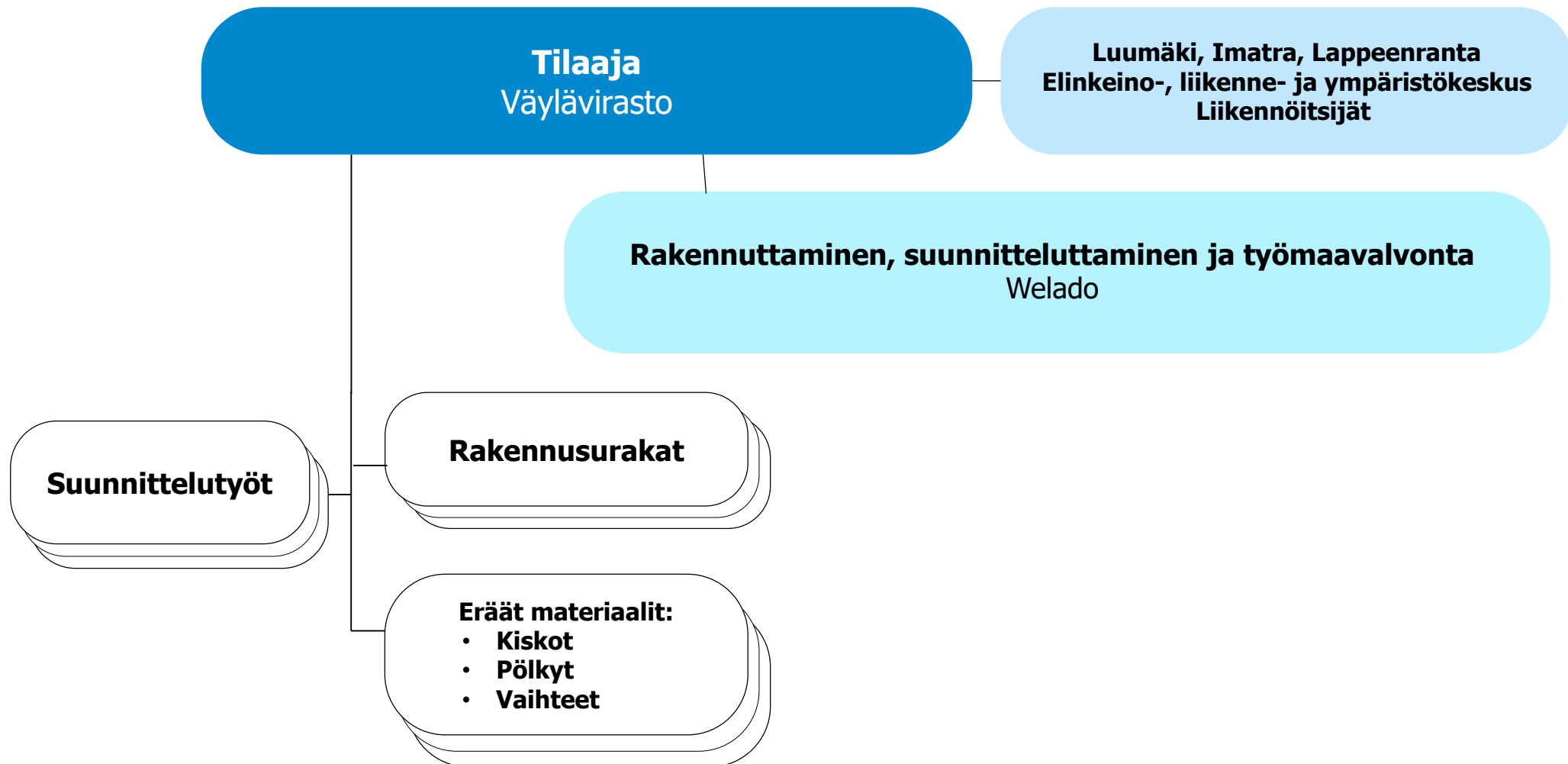
Luumäki –Imatra -ratahanke

Yleisötilaisuus 29.4.2021

Tilaisuuden kulku

1. Tervetuloa tilaisuuteen!
2. Yleistä hankkeesta
3. Joutseno-Imatra -kaksoisraideosuuden esittely
 1. Käynnissä olevat työt
 2. Liikennejärjestelyt
4. Luumäki-Joutseno -perusparannusosuus
 1. Käynnissä olevat työt ja tulevat työt
 2. Liikennejärjestelyt
5. Kysymyksiä yleisöltä

Luumäki – Imatra -ratahankkeen organisaatio



Yhteystiedot ja viestintäkanavat

Hankkeesta vastaava projektipäällikkö Joonas Hämäläinen
029 534 3536, joonas.hamalainen@vayla.fi

Projektipäällikkö Aki Hämäläinen
029 534 3150, aki.hamalainen@vayla.fi

Rakennuttajakonsultin projektipäällikkö Jussi Palo
045 110 3720, jussi.palo@welado.fi

Rakennuttajakonsultti Kimmo Saarela
0407129434, kimmo.saarela@welado.fi

Nettisivut: vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke

Facebook: facebook.com/luumakiimatra

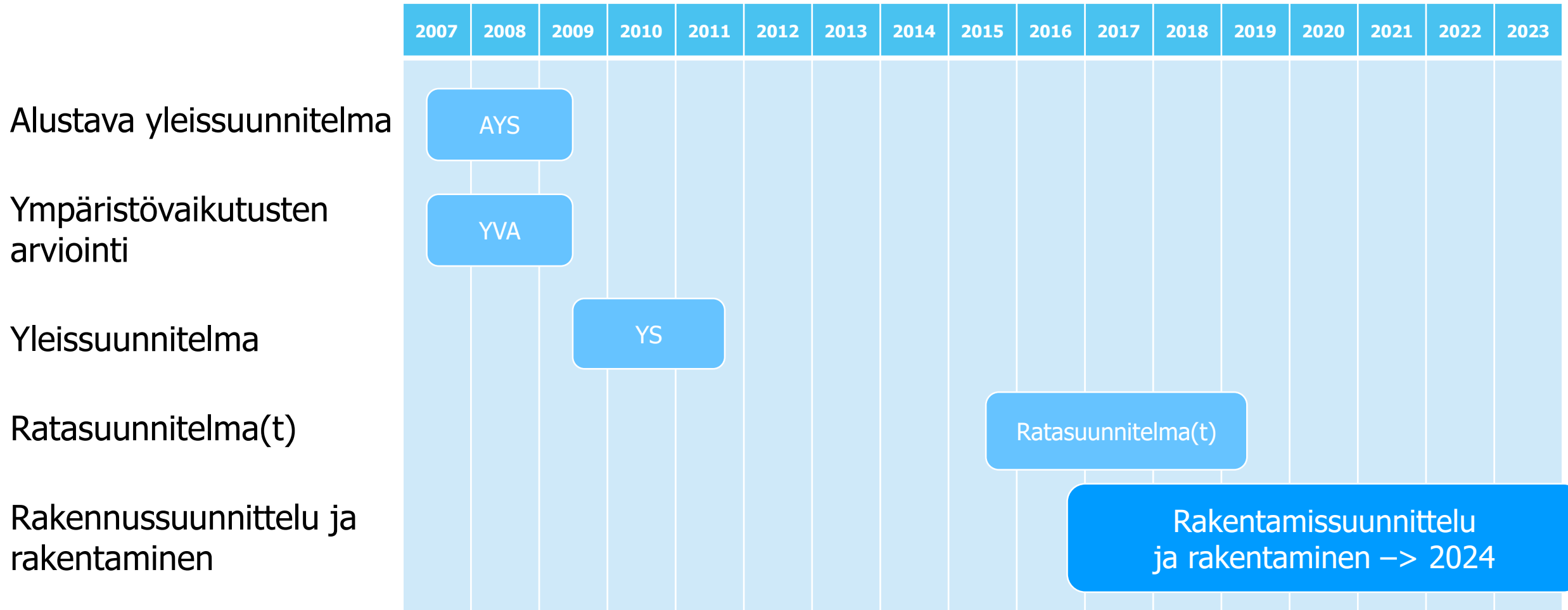
Kuukausikirje s-postiin (jakelulistalle esim. nettisivujen kautta)

Hanketta koskevat hallinnolliset suunnitelmat: <https://vayla.fi/kaikki-hankkeet/luumaki-imatra-raja/luumaki-imatra-tavara-ratasuunnitelma>

Ratahankkeiden suunnitteluprosessi



Suunnitteluvaiheet ja rakentaminen



Rataosuus Luumäki – Imatra

- Suomen vilkkain yksiraiteinen rataosuus
- Liikenteen määrän odotetaan kasvavan voimakkaasti
- Valtaosa tavaraliikennettä
- Tärkeä osa henkilöliikenteen reittiä Helsinki–Kouvola–Imatra–Joensuu

Hankealue



Hankkeen tavoitteet

- Parannetaan rataosuuden palvelutasoa sekä henkilö- että tavaraliikenteelle
- Henkilöliikenteen nopeuden nosto
140 km/h -> 160–200 km/h
- Tavaraliikenteen akselipainon nosto
22,5 t -> 25 t
- Mahdollistetaan lisäkapasiteettia
Kaksoisraide Joutseno-Imatra
Liikennepaikkojen muutostyöt
- Käyttöikänsä päässä olevat turvalaitteet uusitaan

Lainvoimaisuus Maanhankinta

Ratasuunnitelma lainvoimainen

- Käsiteltiin neljässä osassa

Maanhankinta käynnistynyt

- Perustuu lainvoimaiseen ratasuunnitelmaan.
- Ratatoimitukset käynnissä, asianomaisille lähetetty kutsut toimituskokouksiin.
- Korvaukset maa-alueista sekä aiheutuneista haitoista käsitellään Maanmittauslaitoksen toimitusmiehen johdolla. Väylävirastolla ei päätäntävaltaa korvausten suuruuteen.

Kustannusarvio

Rahoitus

Hankkeella käytettävissä oleva rahoitus 223,5 M€

- Valtion talousarvio 2017: Luumäki – Imatra – Venäjän raja, ratayhteyden parantaminen 165 M€
- "Karjalan radan sillat" 28,5 M€
 - Saimaan kanavan ratasilta
 - Mansikkakosken ratasilta
 - Vanha valtatie 6:n alikulkusilta
- Lisärahoitus 2021: 30 M€

Viestintä

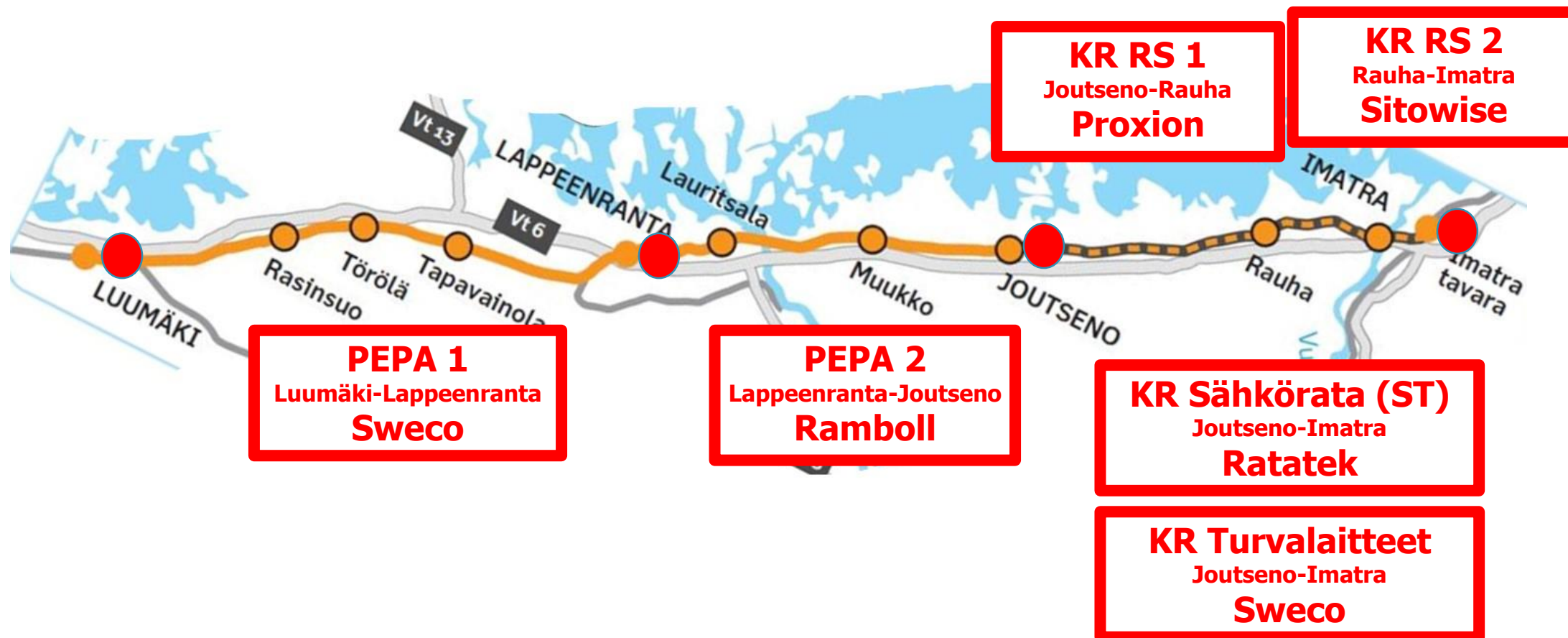
Pyritään avoimeen viestintään hankkeen sisällöstä, etenemisestä ja vaikutuksista.

- Väylän nettisivut: vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke
- Facebook: facebook.com/luumakiimatra
- Kuukausikirje s-postiin (jakelulistalle esim. nettisivujen kautta)
- Info- ja keskustelutilaisuudet sidosryhmien sekä lähiseudun toimijoiden ja asukkaiden kanssa

Rakennussuunnittelu 2017-2021 (valmistunut koko hankealueella)



Väylävirasto
afikledsverket



Rakentaminen käynnissä

Tehtyjen sopimusten
arvo n. 138 M€

RU1 Joutseno-Rauha (NRC)

RU2 Rauha-Imatra (GRK)

Ulkolaiteturakka (ULU) (NRC)

SU1 Mansikkakosken RS (NRC) **valmis**

SU2 Vanhan VT6 AKS (uusi), Pellisenrannan ja Jänhiälän purkutyöt (Kreate) **valmis**

SU3 5 kpl siltoja: Karjasillan AK, Joutsenon et, Kesolan, Korvenkannan ja Asemäen AKS:t (NRC) **valmis**

Sienimäen maakaasuputken siirto (Gasum) **valmis**

SRU1 Sähköistysurakka Joutseno-Imatra, ST (Ratatek)

M-johtimen asennusurakka, ST (Ratatek) **valmis**

TLU1 ASTL:n muutosurakka (Thales)

TLU2 Tapavainola, Törölä, Rasinsuo ASTL rakennustyöt (Thales)

RU4 Saimaan kanavan RS ja Pontuksen AKS (GRK)

PRU1 Muukon liikennepaikka (NRC) **valmis**

Laittilaurakka 1, Laajennukset Lauritsala, Muukko, Rauha (Winco) **valmis**

Laittilaurakka 2 Rasinsuo, Törölä, Tapavainola (Kreate) **valmis**

PRU 2 Lauritsalan liikennepaikka (Kreate)

PRU 3 Rasinsuo, Törölä, Tapavainola (NRC)

SU4 Muukon aks, Hakalin aks, Oikotien aks (GRK)

ULU2, Luumäki-Lappeenranta välin turvalaitetyöt (GRK)

Aikataulu

- Kaksoisraiteen käyttöönotto 2022
- Perusparannusosuus
 - Lauritsalan liikennepaikka valmistuu 2021
 - Törölän liikennepaikka valmistuu kesällä 2022
 - Tapavainolan liikennepaikka valmistuu kesällä 2022
 - Rasinsuon liikennepaikka valmistuu kesällä 2022
 - Lappeenranta-Joutseno –linjaosuuden työt valmistuvat keväällä 2023
 - Luumäki-Lappeenranta –linjaosuuden työt valmistuvat syksyllä 2023
- Akselipainon ja nopeuden nosto kesällä 2024

Kaksoisraide Joutseno-Imatra



- Rakenteilla uusi sähköistetty raide nykyisen raiteen viereen. Raideväli 7,5 m 16 km ja 4,5 m 3 km matkalla.
 - Nykyinen raide uusitaan kokonaan
- Imatran asemalle rakennetaan uusi nykynormit täyttävä reunalaituri sekä hissi ja uusi porrasyhteys.
- Joutsenon asemalle ei oleellisia muutoksia.
- Valmistunut uusi Mansikkakosken ratasilta, vanha silta jää katuliikenteen käyttöön.
- Rauhan ratapihan raiteisto puretaan ja paikalle rakennetaan raiteenvaihtopaikka.
- Turvalaitejärjestelmä uusitaan kokonaan.

Luumäki-Imatra-ratahanke

KAKSOISRAITEEN RAKENTAMINEN VÄLILLE JOUTSENO-IMATRA

Kaksoisraiteen rakentaminen aloitettiin 2019.

Junaliikenne pääsee uudelle raiteelle 2022.

Tavoitteena: nostaa junien liikennöintinopeus rataosuudella **200 km/h** ja nostaa akselipaino **25 tonniin**.

Kaksoisraiteen rakentamis- ja sähköistämisurakoissa rakennetaan:

- **19 kilometriä kaksoisraidetta**
- **434 uutta sähköratapylvään perustusta ja pylvästä sekä niihin kaikkiin uudet johtimet**
- **12 uutta siltaa**
- **Noin 40 000 raidemetriä kiskoja eli noin 80 000 juoksumetriä**
- **65 600 ratapölkkyä**

Nykyiseltä liikennöidyltä radalta saadaan ratapölkkyjä ja kiskoja uusiokäyttöön vähempiliikenteisille rataosuuksille.



Väylävirasto
Trafikledsverket



Kaksoisraideosuuden sillat

Kaksoisraideosuudelle rakennetaan 12 uutta siltaa. Kaksoisraideosuudelle on jo valmistunut **kuusi uutta alikulkusiltaa**: Vanhan vt6 alikulkusilta, Joutsenon alikulkusilta, Kesolan alikulkusilta, Maantiealikäytävä, Korvenkannantien alikulkusilta ja Asemäen alikulkusilta.

Kaksoisraideosuudella rakennetaan lisäksi Rauhan aseman, Rauhan, Poventsan, Tainionkosken ja Vuoksenniskan alikulkusillat sekä Sienimäen ylikäytäväsilta.

Mansikkakosken uusi ratasilta valmistui 2020.

Imatran aseman laiturialue

Uusitaan nykynormit täyttäväksi

Mukana rakentamassa

- Joutseno-Rauha-välin rakentaa NRC Finland Oy
- Sähköratarakenteet rakentaa Ratatek Oy
- Turvallisuus toimittaa Thales Finland Oy
- Rauha-Imatran tavara-asema välin rakentaa GRK Infra ry
- Vanhan valtatie 6 alikulkusillan rakensi Kreate Oy



Uutta linjaosuutta Joutseno-Pappilankangas

Video: kaksoisraideosuus Joutseno-Pappilankangas väliltä

Joutseno- Imatra

Liikennejärjestelyt

LUUMÄKI-IMATRA -RATAHANKE

Vuoden 2021 työt Rauhassa



Väylävirasto
Trafikledsverket

■ Eteläisen raiteen
rakentaminen välillä
Rauhan asema-Sienimäki

● Rauhan aseman alikulkusillan eteläisen sillan rakentaminen

*Varastotie suljettu ajoneuvo-
liikenteeltä arviolta viikot
14-31/2021. Kevyt liikenne
suljettu 7.-30.4.2021*

● Rauhan alikulkusillan eteläisen sillan rakentaminen

*Tiurunniementie suljetaan
ajoittain öisin*

● Poentsan alikulkusillan eteläisen sillan rakentaminen

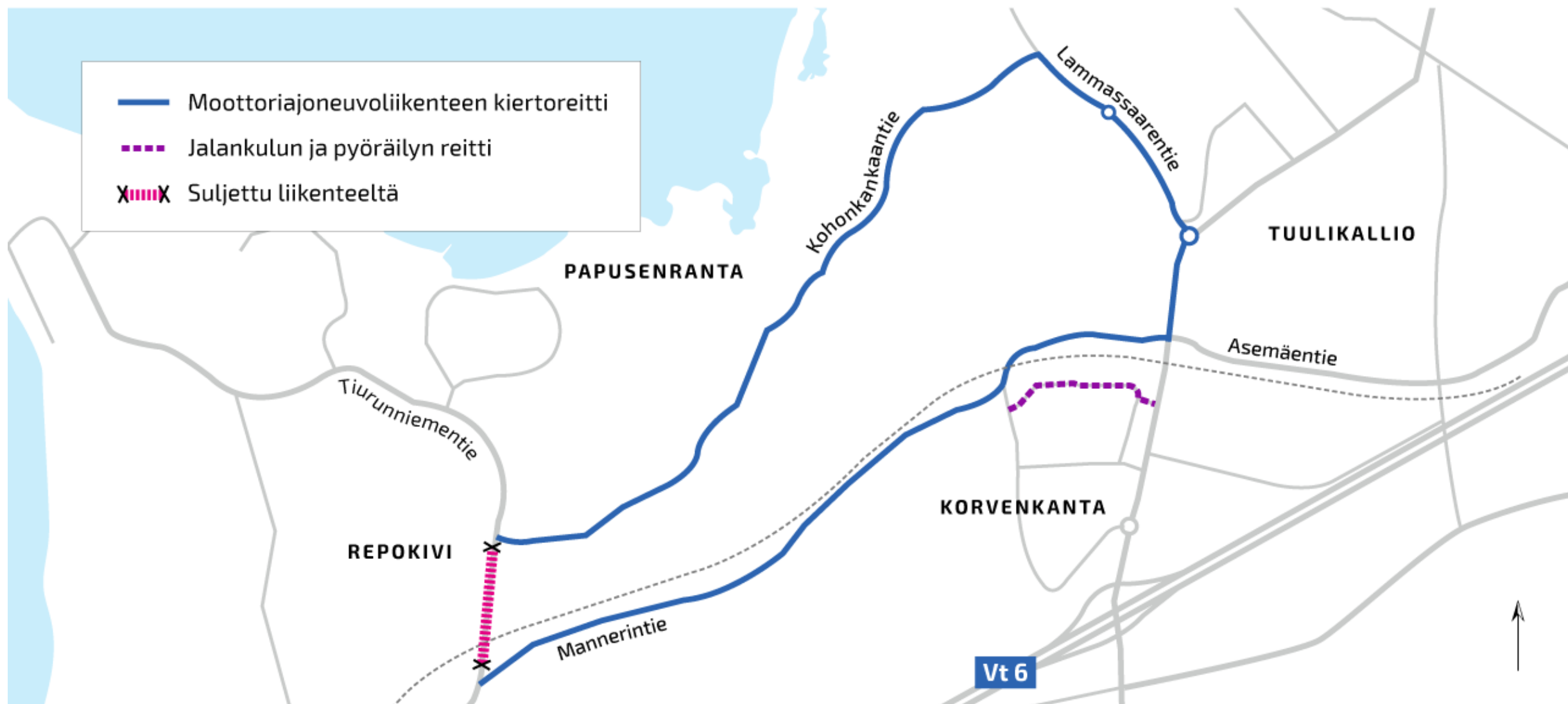
*Joutsenonkatu suljettu
siltatyömaan takia arviolta
viikot 16-30/2021*

● Korvenkannantien alikulkusillan korjaus





Rauhan alikulkusilta
Tiuruniementie



LUUMÄKI-IMATRA -RATAHANKE

Rauhan aseman alikulkusillan purkutyöt



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Moottoriajoneuvoliikenteen kiertoreitti
- X|||X Suljettu moottoriajoneuvoliikenteeltä





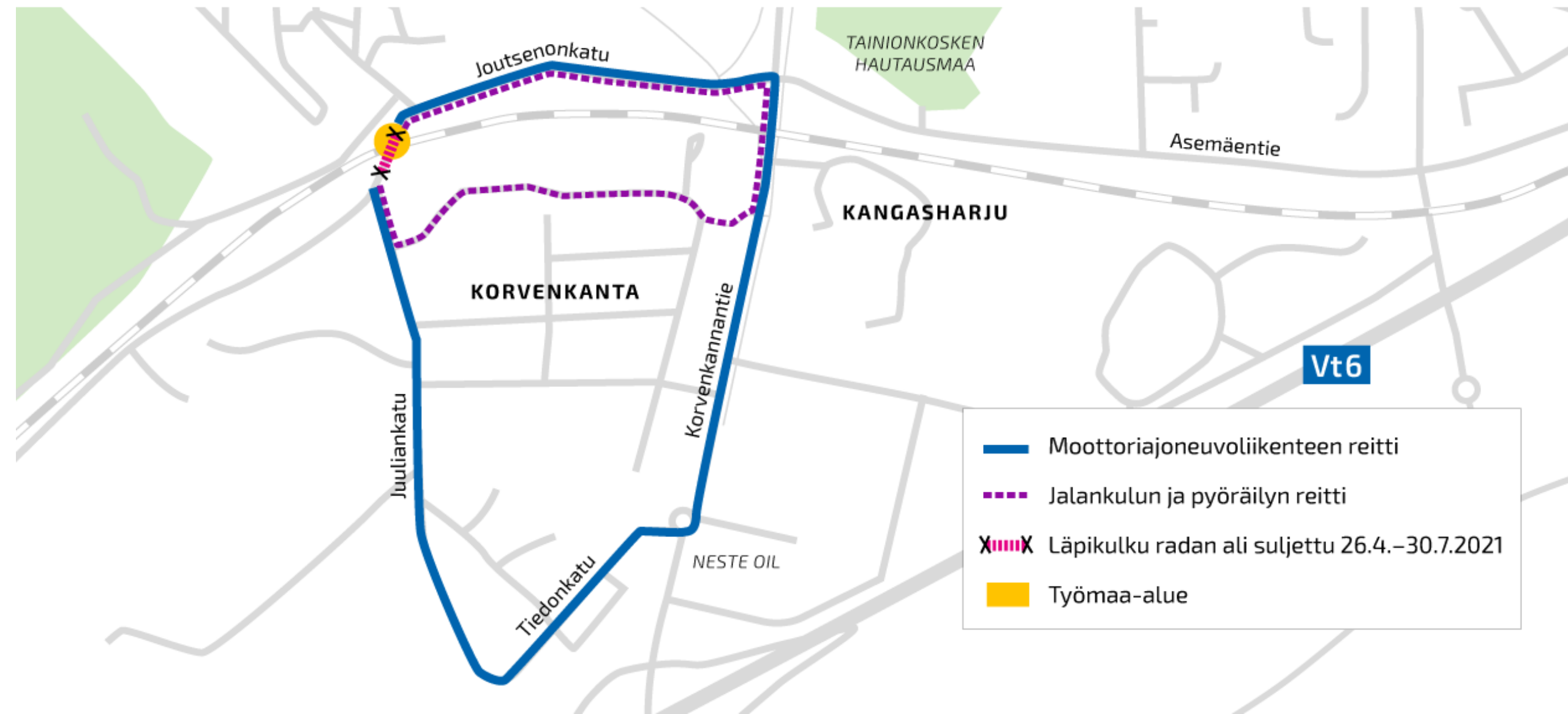
Rauhan aseman alikulkusilta
Varastotie

LUUMÄKI-IMATRA -RATAHANKE

Joutsenonkatu suljetaan siltatöiden vuoksi



Väylävirasto
Trafikledsverket



- Moottoriajoneuvoliikenteen reitti
- Jalankulun ja pyöräilyn reitti
- X|||X Läpikulku radan ali suljettu 26.4.–30.7.2021
- Työmaa-alue



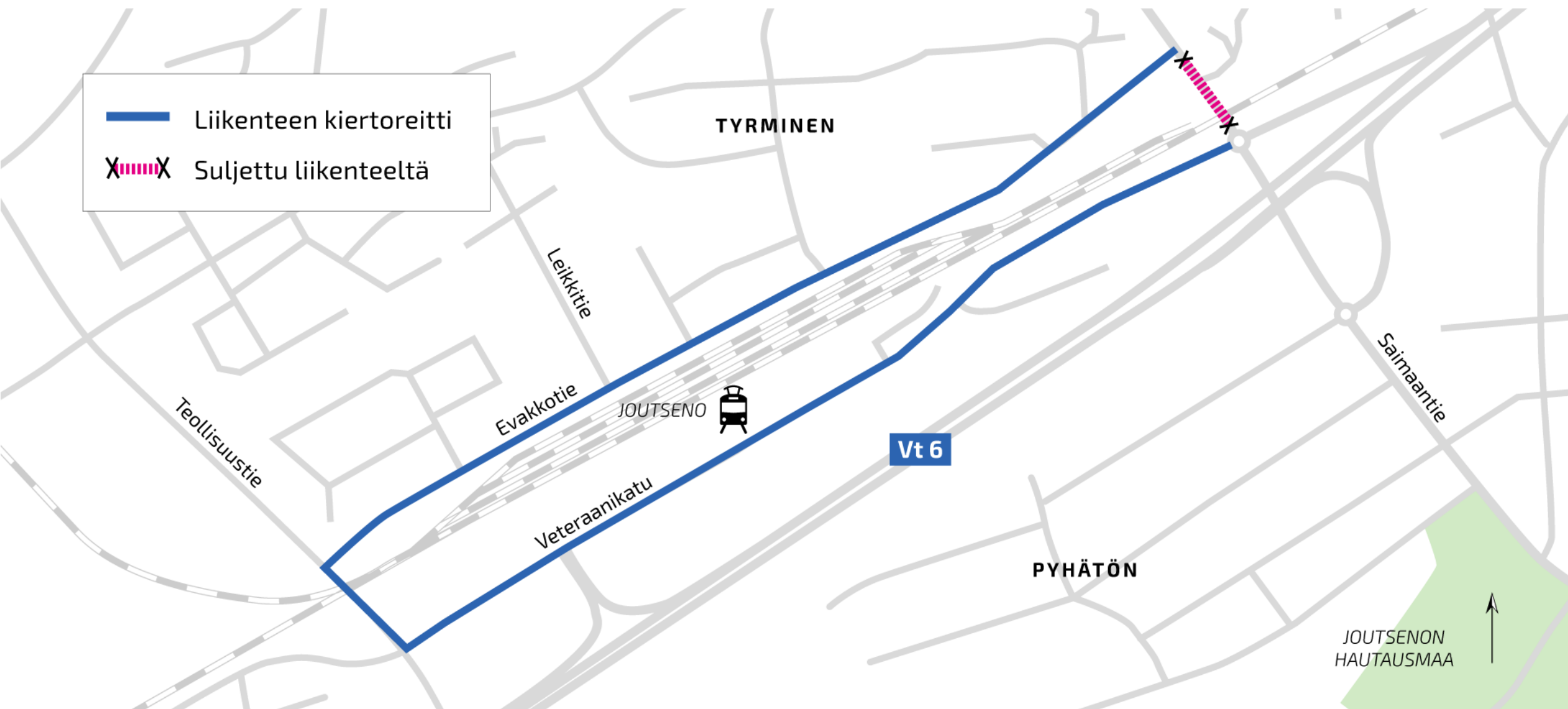
Poentsan alikulkusilta
Joutsenonkatu

LUUMÄKI-IMATRA -RATAHANKE

Saimaantien sulkeminen 1.7.-28.8.2021



Väylävirasto
Trafikledsverket



Alueen muita tulevia liikennejärjestelyitä

- Joutsenon alikulkusilta: Saimaantie suljetaan kokonaan (viikot 26-34)
- Tainionkoski: työt alkavat juhannuksen jälkeen, liikennejärjestelyitä tiedossa (sillan purkaminen viikoilla 26-29; uuden sillan rakentaminen)
- Vuoksenniskantie: liikennejärjestelyitä tiedossa (sillan purkaminen viikoilla 28-30; uuden sillan rakentaminen)

Imatran aseman muutokset

- Mansikkakosken ratasillalla sijaitseva väliaikainen laituri otetaan käyttöön juhannuksen 2021 jälkeen
- Väliaikainen laituri on käytössä noin vuoden ajan
- Kulkuyhteyksien muutoksista tiedotetaan asemalla



Luumäki- Joutseno

Liikennejärjestelyt

LUUMÄKI-IMATRA -RATAHANKE

Hakalintien liikennejärjestelyt



Väylävirasto
Trafikledsverket

-  Suljettu liikenteeltä (*Hakalintien alikulkusilta*)
-  Moottoriajoneuvoliikenteen kiertoreitti, vaihtoehto 1
-  Moottoriajoneuvoliikenteen kiertoreitti, vaihtoehto 2
-  Jalankulun ja pyöräilyn kiertoreitti

LAURITSALA

Kuntokatu

Kalevantie

Karjalantie

Hakalintie

Muukontie

Hakalinkatu

HAKALI

Hovinkatu

HOVINPELTO

Läntinen Kanavatie

100 m





Hakalin alikulkusilta
Hakalintie

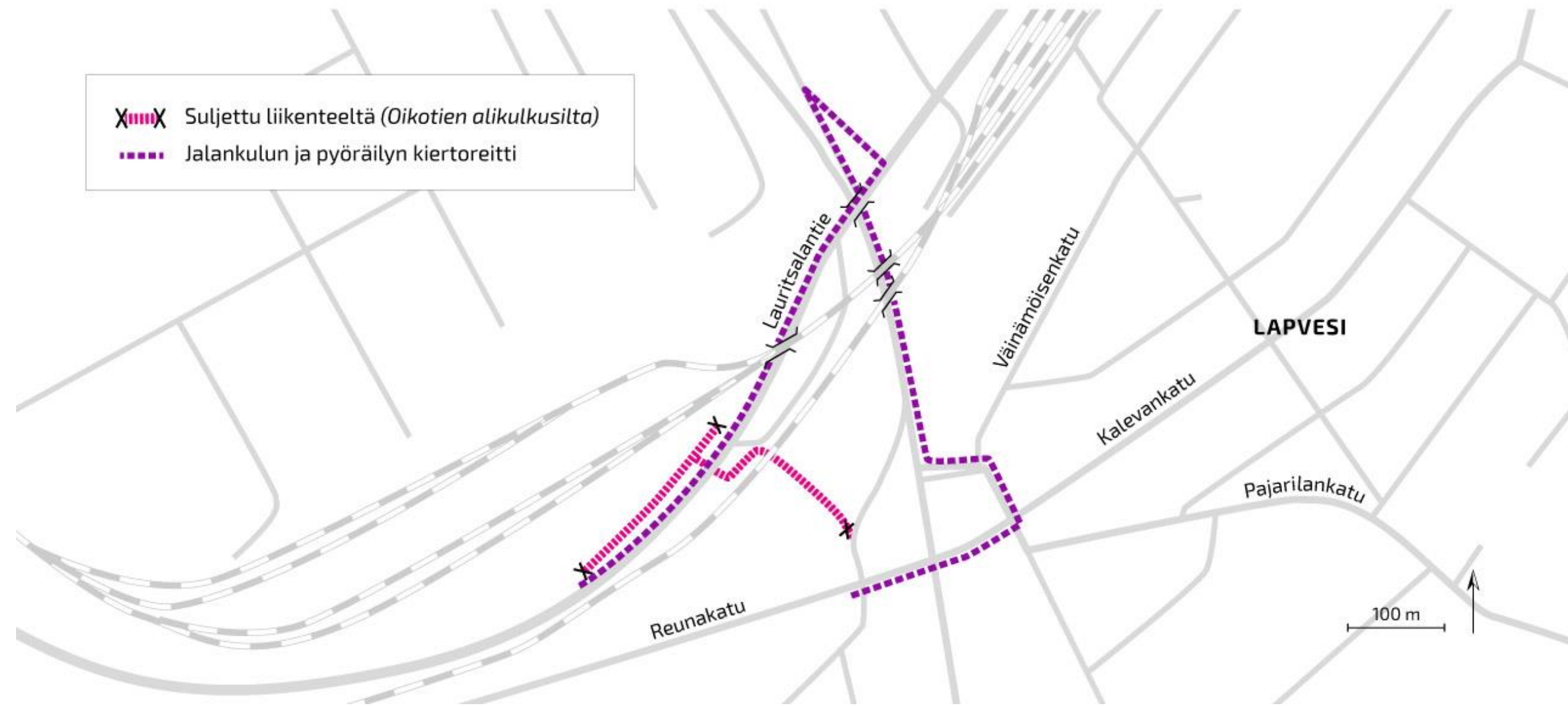
LUUMÄKI-IMATRA -RATAHANKE

Oikotien alikulkusillan liikennejärjestelyt jalankulkijoille ja pyöräilijöille



Väylävirasto
Trafikledsverket

- X■■■■X Suljettu liikenteeltä (Oikotien alikulkusilta)
- Jalankulun ja pyöräilyn kiertoreitti



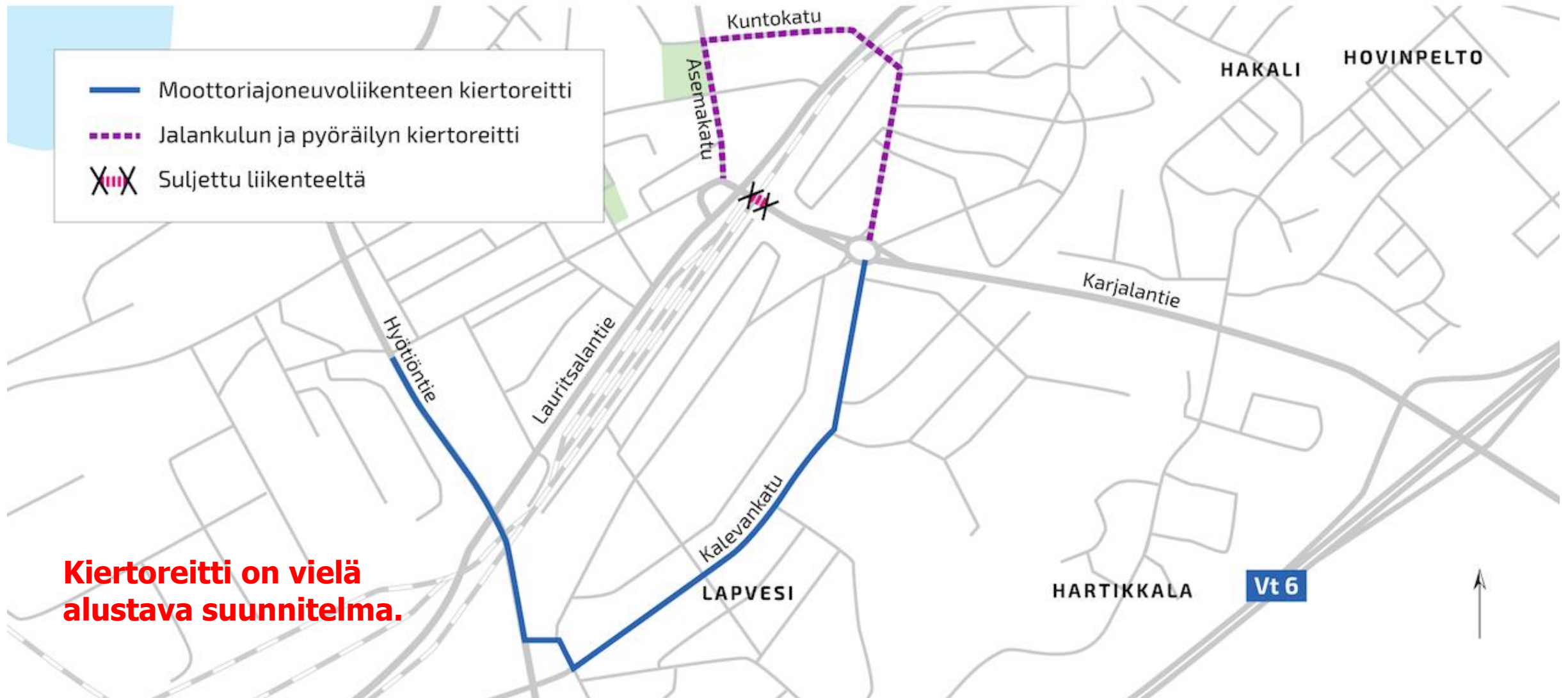


Oikotien alikulkusilta

LUUMÄKI-IMATRA -RATAHANKE

Karjalantien liikennejärjestelyt

**Karjalantie suljetaan kaikkien
liikennemuotojen osalta 7.-
13.6.2021 sillan purkamista varten.**



Tunnelikadun alikulkusilta
Karjalantie Lauritsala



Karjalantie

Muita tulevia liikennejärjestelyitä

- Saimaan kanavan ratasilta: Kanavasuurranranta on suljettu kesäkuun loppuun: kulku Kanavan itärannalla on estetty. Kanavan vartta ei saa kulkea työmaan poikki.
- Muukon alikulkusilta: Utrasaarentie suljetaan kokonaan (viikon 36 siirtokatkossa)
- Lauritsalan eteläinen alikulkusilta: Rakentamisen aikana liikennejärjestelyitä, alittava väylä suljetaan vanhan sillan purun ja uuden siirron ajaksi kesällä 2022
- Hietalankadun alikulkusilta: Rakentamisen aikana merkittäviä liikennejärjestelyjä, katuyhteys suljetaan sillan siirtoon ja katutöihin liittyen loppukesästä 2022.
- Liikennejärjestelyjä Lappeenrannan kaupungin alueella sijaitsevien siltojen kunnostustoimenpiteisiin liittyen kohteita mm. Tirilän sillat, Hakalin alikulkusilta. Toimenpiteet sijoittuvat vuosille 2022-2023.



**Saimaan kanavan
ratasilta**



Lauritsalan eteläinen alikulkusilta
Hyötiöntie



Hietalankadun alikulkusilta
Hietalankatu



Muukon alikulkusilta
Utrasaarentie

Luumäki–Imatra -ratahanke

PERUSPARANNUSOSUUS

LUUMÄKI-JOUTSENO

kehittää radan välityskykyä ja lisää toimintavarmuutta

Rakennusaika

Ensimmäiset työt aloitettiin **2018**. Hanke valmistuu kesällä **2024**.

Luumäki – Joutseno -välille sijoittuva perusparannusosuus on yhteensä **37 kilometriä** pitkä.

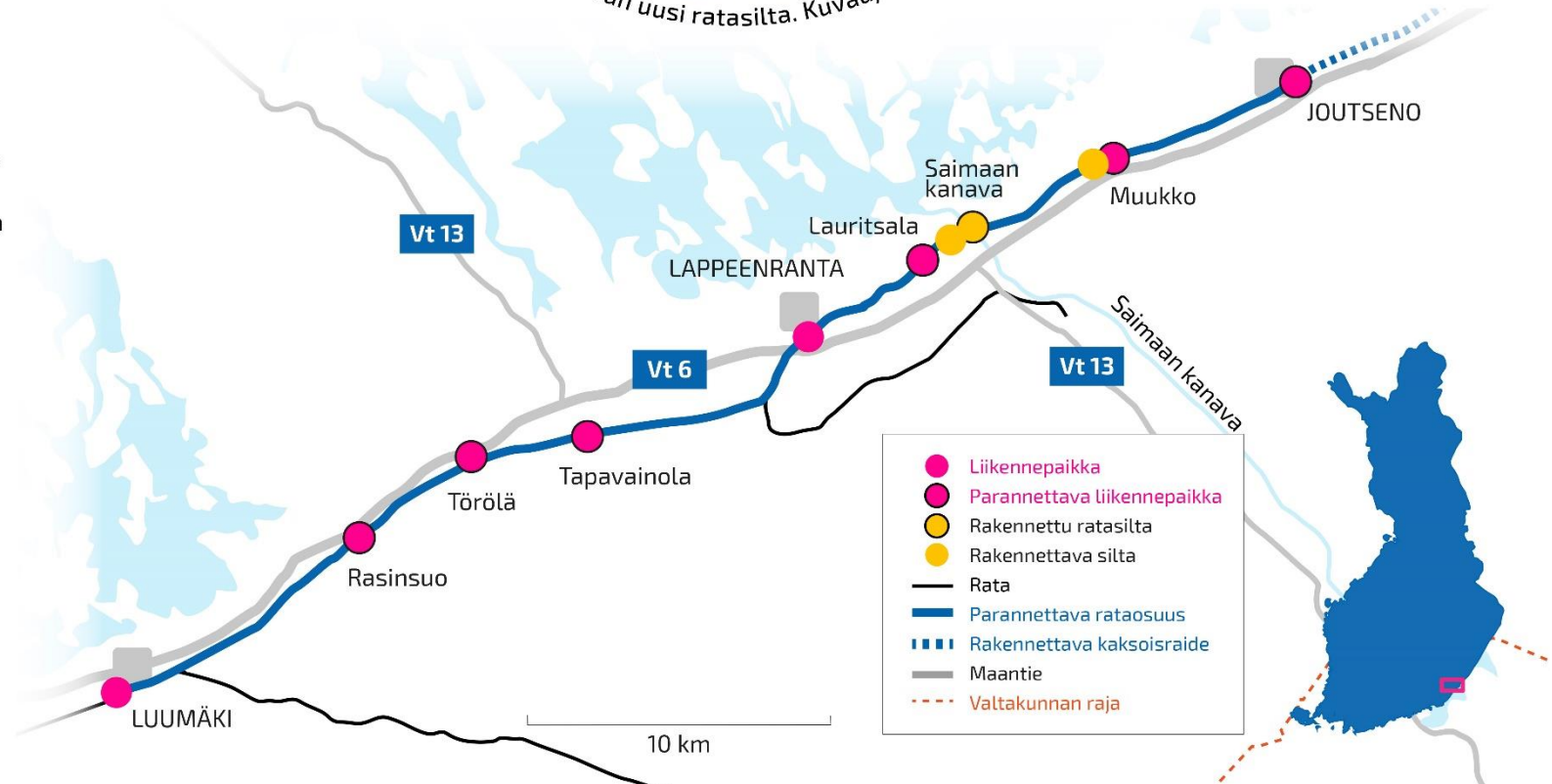
Perusparannusosuudella:

- Uusitaan 7 alikulkusiltaa: Oikotie, Hakali, Muukko, Tunnelikatu, Hietalankatu, Lauritsala eteläinen ja Pontus
- Parannetaan 5 liikennepaikkaa: Lauritsala, Törölä, Tapavainola, Rasinsuo ja Muukko
- Uusitaan turvalaitejärjestelmä
- Toteutetaan melusuojausta ratasuunnitelman mukaisesti
- Rakennetaan kaarreoikaisuja
- Parannetaan radan stabiiliteettia vastapenkerein
- Tehdään ratarumpujen uusimista ja jatkamista
- Rakennetaan routasuojausta
- Uusitaan tukikerroksia

Saimaan kanavan ylle on lisäksi rakennettu uusi ratasilta. Silta valmistui **2020**.



Saimaan kanavan uusi ratasilta. Kuvaaja: Tuomas Kaira



LIIKENNEPAIKKA- MUUTOKSET

Vaikutukset raiteistoille ja linjaosuuden työt

- **Rasinsuo**, sivuraidetta jatketaan 100 m.
- **Törölä**, tehdään uusi sivuraide ja nykyinen säilytetään.
- **Tapavainola**, sivuraidetta jatketaan 100 m.
- **Lauritsala**, tehdään uusi sivuraide.
- **Muukko**, sivuraidetta jatketaan. Lisäksi rakennetaan radanpidon raide.
- **Asetinlaitteet** uusitaan: Rasinsuo, Törölä, Tapavainola
- **Lappeenranta – Joutseno -osuuden** sepelitukikerros uusitaan, kuivatusta parannetaan, korjataan siltoja, rakennetaan kaapelikanavat sekä rakennetaan melusuojausta.
- **Luumäki – Lappeenranta -osuudella** korjataan routapaikkoja, kuivatusta parannetaan, korjataan siltoja, rakennetaan melusuojausta sekä suoritetaan louhintatöitä.



Törölä

Rata- ja työmaaturvallisuus

Puhuttehan kotonakin radalla liikkumisen vaaroista:

- Junarata ei ole leikki- tai ajanviettopaikka
- Koskaan ei pidä oikaista junaradan poikki

Työmaat ovat ulkopuoliselle helposti vaarallisia paikkoja

Noudattakaa kiertoreittejä ja nopeusrajoituksia

Ilkivaltatapauksia on jo ollut liikaa



Väylävirasto
Trafikledsverket



**PITÄÄKÖ VÄÄNTÄÄ
RATAKISKOSTA?**



Yhteystiedot ja viestintäkanavat

Hankkeesta vastaava projektipäällikkö Joonas Hämäläinen
029 534 3536, joonas.hamalainen@vayla.fi

Projektipäällikkö Aki Hämäläinen
029 534 3150, aki.hamalainen@vayla.fi

Rakennuttajakonsultin projektipäällikkö Jussi Palo
045 110 3720, jussi.palo@welado.fi

Rakennuttajakonsultti Kimmo Saarela
0407129434, kimmo.saarela@welado.fi

Nettisivut: vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke

Facebook: facebook.com/luumakiimatra

Kuukausikirje s-postiin (jakelulistalle esim. nettisivujen kautta)

Hanketta koskevat hallinnolliset suunnitelmat: <https://vayla.fi/kaikki-hankkeet/luumaki-imatra-raja/luumaki-imatra-tavara-ratasuunnitelma>



Väylävirasto
Trafikledsverket