

Hankkeessa uusitaan Kokkolan rautatieturvalaitteet, mikä parantaa ratapihan turvallisuutta, vähentää korjausvelkaa ja sujuvoittaa liikennettä kustannustehokkaasti.

NYKYTILA

Kokkolan ratapiha on vilkas tavaraliikenteen asema ja ratapihan turvalaitteet ovat uudistamisen tarpeessa. Nykyiset turvalaitteet eivät mahdollista eurooppalaisen rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS-järjestelmän) käyttöönottoa.

Kokkolan turvalaitejärjestelmän muutokset ovat hankalasti toteutettavissa ja pienetkin muutokset aiheuttavat merkittäviä taloudellisia kustannuksia.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa on tarkoituksena korvata nykyinen Kokkolan turvalaitejärjestelmä kokonaisuudessaan, mikä mahdollistaa ERMTS-järjestelmän käyttöönoton tulevaisuudessa. Hankkeen tavoitteena on vähentää liikennehäiriöitä ja parantaa liikennöinnin turvallisuutta. Lisäksi mahdollistetaan ja varmistetaan pitkällä aikavälillä turvalaitejärjestelmän tekninen turvallisuus ja turvallinen junaliikenne.



AIKATAULU

- Ulkolaiteurakka 2020
- Asetinlaiterakennuksen suunnittelu ja toteutus 2020
- Kaapelireittien rakentaminen 2020
- Asetinlaitteen rakentaminen 2021
- Hanke valmistuu 2023

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat 8M€.

HANKKEEN TILANNE

Rakennuttajakonsultiksi valittu kilpailuttamalla Ramboll CM Oy.

Väylävirasto kilpailuttaa asetinlaitteen hankinnan 4-6/2020.

Väylävirasto kilpailuttaa kaapelireittiurakan 4-5/2020.

Väylävirasto kilpailuttaa ulkolaiteurakan 5/2020.

KUSTANNUSARVIO

- 2020 1 M€
- 2021 1 M€
- 2022 3 M€
- 2023 3 M€

VAIKUTUKSET

- + Mahdollistaa turvallisen liikenteen jatkumisen
- + Mahdollistaa vähintään nykyisen kapasiteetin
- + Tulevien muutosten hallinta helpottuu
- + Tukee ERTMS/ETCS-järjestelmän käyttöönottoa

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- Jouni Vauhkonen p. 029 534 3268