

NYKYTILA

Pasilan asemalla on tällä hetkellä käytössä 10 laituriraidetta, joista yksi on pääasiassa vaihtoliikennettä varten. Pasilan kapasiteettitarkasteluissa sekä Keski-Pasila-hankkeen selvityksissä on todettu, että on tarpeen rakentaa mahdollisimman pikaisesti yksi uusi lisäraide ja –laituri nykyisten raiteiden länsipuolelle samaan tasoon nykyisten raiteiden kanssa saman aikaisesti Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantamisen kanssa, ennen Pasila-Riihimäki kapasiteetin nostohanketta ja Pisaraa.

HANKE JA TAVOITTEET

Tuleva ns. Läntinen lisäraide sijoittuu Keski-Pasilaan, Pasilan aseman länsipuolelle nykyisten raiteiden tasoon. Läntinen lisäraide yhdistetään samoihin liikenteenohjaus- ja turvalaitejärjestelmiin kuin muutkin nykyiset Pasilan läpi kulkevat raiteet.

Lisäraiteen suunnittelussa ja toteutuksessa kiinnitetään erityistä huomiota Pasilan alueella suunniteltaviin muihin hankkeisiin, joita ovat mm.

- Ratahankkeet, joilla on vaikutusta Pasilan järjestelyihin (PAU, HELRA, Psl-Ri, Pisara)
- Pasilan aseman länsipuolelle rakennettava ns. Keskustakortteli- ja tornitaloalueet
- Töölön metrolinjaus ja Pasilan metroasema
- Katumuutokset Veturitien uusi linjaus ja Teollisuuskadun jatke

Suunnittelu ja rakentaminen sovitetaan yhteen alueen muiden hankkeiden kanssa.



AIKATAULU

Ratasuunnitelma on valmistunut 1/2015 ja se on hallinnollisessa käsittelyssä.

Tämänhetkisen tiedon mukaan lisäraide voidaan aikataulullisesti toteuttaa seuraavasti:

- Rata- ja rakentamissuunnittelu tehdään vuosina 2015-2017
- Rakentaminen käynnistyy aikaisintaan vuonna 2015
- Raiteen silta- ja muut kantavat rakenteet valmistuvat Pasilan aseman kohdalla vuonna 2016
- Ratarakenteet toteutetaan vuosina 2018–2019
- Raide on käyttöön otettavissa vuonna 2020

KUSTANNUKSET

Läntisen lisäraiteen valtuus on 40 M€
MAKU 2005, indeksi 130.

Hanke sisältyy TA 2014:een.

VAIKUTUKSET

- + Lisäraiteen avulla kaukoliikenteen ja Riihimäen / Lahden lähiliikenteen käyttämien raiteiden määrä nostetaan kahteen molemmissa liikennesuuntia varten.
- + Lisäraide mahdollistaa yhdessä Tikkurilaan tehtävien muutosten kanssa junavälin lyhentämisen Helsinki-Kerava-välillä ja siten liikenteen lisäämisen.
- + Lisäraiteen rakentaminen on välttämätöntä ja edellytys Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantamisessa ja pääradan liikenteen kapasiteetille Helsinki-Riihimäki Hankkeen H/K-suhdetta ei ole laskettu.