



Salo-Turku kaksoisraide välillä Hajala-Nunna

Hankekortti päivitetty
10.11.2023

Osana suunnitteilla olevaa Helsinki-Turku nopeaa ratayhteyttä suunnitellaan Salo-Turku kaksoisraidetta välillä Hajala-Nunna. Hankkeessa laaditaan ratalain mukainen yleissuunnitelma.

Suomen liikennejärjestelmässä Helsinki-Turku yhteysväli on strateginen yhteys. Suunnitteilla oleva kaksoisraideosuus Hajala-Nunna on osa yhteysvälin kehittämiseen tähtäävää hanketta.

NYKYTILA

Nykyisin Helsingin ja Turun välinen liikenne käyttää pitkää, mutkikasta ja hidasta Rantarataa. Salo-Turku rataosuus on yksiraiteinen.

Helsinki-Turku nopeasta ratayhteydestä on tehty vuonna 2021 valmistunut YVA ja sen yhteydessä ratatekninen suunnitelma välillä Salo-Kupittaa (Turku). Ratateknisessä suunnitelmassa on tunnistettu Hajala-Nunna välille sekä nykyisen raiteen viereen sijoitettavia kaksoisraideosuuksia että oikaisumahdollisuuksia, jotka parantavat osuuden välityskykyä ja mahdollistavat liikenteen kehittämisen.

Laadittavassa yleissuunnitelmassa kerrotaan radalle määritelty tavoitteet, suunnitellaan radan sijainti yleiskaavan tarkuustasolla, arvioidaan radasta aiheutuvat vaikutukset ja niiden torjumistoimenpiteet sekä määritellään alustavat kustannukset.

HANKE JA TAVOITTEET

Salo-Turku kaksoisraide välillä Hajala-Nunna sijoittuu Salon Hajalan ja Kaarinan Piikkiön väliselle alueelle. Suunnittelukohde on osa Helsingin ja Turun välistä nopeaa ratayhteyttä, joka lyhentää kaupunkien välistä matka-aikaa sekä laajentaa työssäkäynti- ja työmarkkina-alueita tuoden uusia mahdollisuuksia alueiden kasvuun ja kehitykseen. Lisäksi hanke tukee radan varren kaupunkien ja kuntien maankäyttöä sekä lähiliikenteen kehittämistä.

Salo-Turku kaksoisraiteesta välillä Hajala-Nunna laaditaan ratalain mukainen yleissuunnitelma. Yleissuunnitelmassa tarkastellaan kahta eri kaksoisraiteen linjausvaihtoehtoa. Suunnittelussa tarkastellaan oikaisuvaihtoehtoja Hajalan, Kriivarin, Toikkalan ja Piikkiön kohdilla.



AIKATAULU

- Yleissuunnitelma valmis teknisen suunnittelun osalta 2021
- Yleissuunnitelma ollut nähtävillä vuonna 2022
- Yleissuunnitelma ollut hyväksymiskäsittelyssä vuonna 2023 ja saanut lainvoiman 1.11.2023.

Helsinki-Turku nopea ratayhteys- hanketta varten on perustettu Turun Tunnin Juna Oy -hankeyhtiö joulukuussa 2020. Vastuu yleissuunnitelman jälkeisen ratasuunnitelman läpiviemisestä on hankeyhtiöllä.

KUSTANNUKSET

Salo-Turku kaksoisraide välillä Hajala-Nunna toteuttamisen kustannusarvio yleissuunnitelman mukaan on 644 milj. € (MAKU 145, 2020=100).

VAIKUTUKSET

- + Hanke tukee radan varren kaupunkien ja kuntien maankäytön kehittymistä.
- + Matka-ajan lyhentyessä työssäkäynti ja työmarkkina-alueet laajenevat.
- + Mahdollistaa osaltan koko Helsinki-Turku osuuden junaliikenteen sekä Salo-Turku välin lähiliikenteen kehittämisen.
- Mahdolliset oikaisut tuovat radan vaikutuspiiriin uusia alueita.