



Leksvallin ylikulkusilta, ratasuunnitelma, Raasepori Leksvalls överfartsbro, järnvägsplanen, Raseborg

Yleisötilaisuuden ohjelma

Program på mötet för allmänheten

17:35 Yleistä Väylävirastosta ja
ratasuunnitelmasta

17:45 Suunnittelukohteen esittely

18:15 Avointa keskustelua

18:30 Tilaisuus päättyy

17:35 Allmänt från Trafikledsverket
och järnvägsplanen

17:45 Presentation av planen för
objektet

18:15 Öppen diskussion

18:30 Mötet avslutas

Mitä Väylävirasto tekee? Vad gör Trafikledsverket?



- **Tavoitteenamme on**, että liikenneverkot vastaavat kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin edistään Suomen kilpailukykyä
- **Keskitymme** tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon, talvimerenkulun järjestämiseen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen
- **Väylävirasto** toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä liikennejärjestelmäsuunnittelussa maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- **Väylävirasto** vastaa myös liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Fintraffic Raide Oy:n kanssa
- **Väylävirasto** toimii vastuullisesti ympäristöhaittoja rajoittaen
- **Väylävirasto** on osaava tilaajaorganisaatio
- **Vårt mål är** att trafiknäten ska uppfylla medborgarnas rörlighetsbehov och näringslivets transportbehov och därmed främja Finlands konkurrenskraft
- **Vi fokuserar på** planering, utveckling och underhåll av väg-, järnvägs- och sjötransportnät, organisering av vintersjöfart samt samordning av trafik och markanvändning
- **Trafikledsverket** samarbetar med NTM-centralerna i planeringen av trafiksystem som primär partner för landskapsförbund, kommuner, stadsregioner och andra aktörer
- **Trafikledsverket** ansvarar också för att organisera trafikledningen genom ett serviceavtal med Fintraffic Raide Ab.
- **Trafikledsverket** agerar ansvarsfullt genom att begränsa miljöskador
- **Trafikledsverket** är en kompetent kundorganisation (beställarorganisation)



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väyläverkon suunnittelu,
kehittäminen ja
kunnossapito

Operatiivinen vastuu väylänpidon
kansallisten
liikennejärjestelmätavoitteiden
toimeenpanosta

Yhteiset palvelut

Fintraffic Tie Oy
(tieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic
Meriliikenteenohjaus Oy**
(meriliikenteen ohjaus)

Fintraffic Raide Oy
(rautatieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic Lennonvarmistus
Oy** (lennonvarmistus)

Liikenteen ja viestinnän
sääntely-, lupa-, rekisteri-
ja valvontaviranomainen

Avustaa LVM:ää kansallisten
liikennejärjestelmä-
tavoitteiden
yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.
Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset
alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.

Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väyriä

Sidosryhmät



 Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Ratasuunnitelma (1)

Järnvägsplanen

- Radan eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoitusta.
- Määritellään radan vaatima tila suoja-alueineen niin rakentamisen aikana kuin lopputilanteessa.
- Ratasuunnitelman laatimisessa korostuvat
 - Suunnitelman oikeusvaikutukset
 - Vaikutuksien arviointi
 - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
 - Kustannuksien suuruus
- Detaljerad planering och mätning av banans olika delar.
- Det utrymme som krävs för järnvägen inklusive skyddsområden, både under byggandet och i slutfasen.
- I arbetet med järnvägsplanen betonas
 - Planens rättsverkningar
 - Konsekvensbedömning
 - Myndighetssamarbete och växelverkan, bland annat i planläggningen
 - Kostnadernas storleksklass

Ratasuunnitelma (2)

Järnvägsplanen

- Ratasuunnitelmaa edeltäviä suunnitteluvaiheita ovat voineet olla Yleissuunnitelma tai aikaisempi ratasuunnitelma, jonka suunnitteluratkaisua päivitetään.
 - Nyt päivitetään Hyvinkää-Hanko sähköistyksen ja tasoristeysturvallisuuden parantamisen ratasuunnitelma.
- Ratasuunnitelman aloittamisesta on kuulutettu 15.2.2022 Väyläviraston verkkosivuilla www.vayla.fi/kuulutukset.
- Suunnitelmaa esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille (tänään).
- De planeringsfaser som föregår järnvägsplanen kan ha varit en Allmän plan eller en tidigare järnvägsplan, vars konstruktionslösning uppdateras.
 - Nu uppdateras järnvägsplanen Hyvinge-Hangö som får förbättrad elektrifiering och förbättrad plankorsningssäkerhet.
- På Trafikledsverkets webbplats www.vayla.fi/kuulutukset har det meddelats att järnvägsplanen påbörjas 15.2.2022.
- Planen kommer att presenteras för allmänheten och intressenterna under planeringsprocessen (idag).

Ratasuunnitelma (3)

Järnvägsplanen

- Suunnitelman valmistuttua sitä pidetään nähtävillä Väyläviraston verkkosivuilla 30 päivän ajan. (Arviolta kesällä 2022).
 - Nähtävillä olosta ilmoitetaan lisäksi alueen lehdissä sekä kunnan ja ELYn verkkosivuilla.
 - Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
 - Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta ja sidosryhmiltä.
- Väylävirasto käsittelee muistutukset ja lausunnot sekä tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin niiden perusteella.
- När planen är klar visas den på Trafikledsverkets webbplats i 30 dagar. (Enligt uppskattning under sommaren 2022).
 - Tidpunkt för påseende annonseras också i regionens tidningar och på kommunens och NTM:s webbplats.
 - Vid tidpunkten för påseende är det möjligt att lämna en anmärkning mot planen.
 - Utlåtanden om planen kommer att begäras av kommunerna, landskapsförbundet och NTM-centralen samt av andra berörda myndigheter och intressenter.
- Trafikledsverket behandlar anmärkningarna och utlåtandena och gör vid behov ändringar i planerna utifrån förslagen.

Ratasuunnitelma (4)

Järnvägsplanen

- Väylävirasto laatii ratasuunnitelman hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen.
- Hyväksymispäätöstä pidetään nähtävillä Väyläviraston verkkosivuilla 30 päivän ajan.
 - Nähtävillä olosta ilmoitetaan lisäksi alueen lehdessä sekä kunnan ja ELYn verkkosivuilla.
 - Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta.
 - Ratasuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.
- Trafikledsverket sammanställer ett förslag för godkännande av järnvägsplanen till Transport- och kommunikationsverket (Traficom) som fattar beslut om godkännande.
- När planen är klar visas den på Trafikledsverkets webbplats i 30 dagar.
 - Tidpunkt för påseende annonseras också i regionens tidningar och på kommunens och NTM:s webbplats.
 - Begäran om omprövning av beslutet kan lämnas till förvaltningsdomstolen under den tid av 30 dagar som planen är framlagd till påseende.
 - Med stöd av beslutet om godkännande av järnvägsplanen kan byggarbetet påbörjas trots besvär, om inte den myndighet som behandlar besväret föreskriver någonting annat.

Toteutus Genomförande

- Tavoitteena toteuttaa osana Hyvinkää-Hanko sähköistyshanketta ja sen aikataulussa.
- Ratasuunnitelman valmistumisen jälkeen käynnistetään rakentamissuunnitelman laatiminen ja sitten toteutus.
- Syftet är att genomföra Hyvinge-
Hangö som en del av
elektrifieringsprojektet och inom
projektets tidtabell.
- Efter färdigställandet av
järnvägsplanen påbörjas
byggplanen och därefter
genomförandet.

Ratasuunnitelma, ratatoimitus Järnvägsplanen, järnvägsförrättning

- Väylävirastolla on oikeus hakea ratatoimitusta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty.
- Ratalain mukainen hyväksytty ratasuunnitelma antaa Väylävirastolle oikeuden rautatiealueen haltuunottoon ja ratatoimituksen jälkeen rakentamiseen.
- Ratatoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Ratatoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Ratatoimituksessa tehdyistä päätöksiin voi hakea muutosta maaoikeudelta.
- Trafikledsverket har rätt att ansöka om järnvägsförrättning när järnvägsplanen har godkänts.
- Den i enlighet med järnvägslagen godkända järnvägsplanen ger Trafikledsverket rätt att ta järnvägsområdet i besittning och efter järnvägsförrättningen rätt att påbörja byggarbetet.
- Järnvägsförrättningen påbörjas före byggstart och fortsätter ännu efter byggnadsfasen.
- Under järnvägsförrättningen inlöses områden och rättigheter samt bestäms ersättning för inlösningar.
- Beslut som fattats vid järnvägsförrättningen kan överklagas hos markdomstolen.

Suoja-alueet (1)

Skyddsområden

- Ratalain perusteella suoja-alue on jo voimassa koko rataverkolla.
- Rautatien suoja-alue ulottuu 30 metrin etäisyydelle radan uloimman raiteen keskilinjasta, jollei suoja-aluetta ratasuunnitelmassa erityisestä syystä supisteta tai laajenneta enintään 50 metriksi.
 - Lähtökohtaisesti tässä suunnitelmassa esitetään 30 metrin suoja-alue.
- Med stöd av järnvägslagen är ett skyddsområde redan i kraft för hela järnvägsnätet.
- Järnvägsskyddsområdet sträcker sig 30 m från det yttersta spårets mittlinje, såvida inte skyddsområdet av särskilda skäl minskas eller utvidgas till högst 50 m i järnvägsplanen.
 - I princip föreslås i denna plan ett 30 meter brett skyddsområde.

Suoja-alueet (2)

Skyddsområden

- Väylävirastolla on turvallisuuden sitä vaatiessa oikeus poistaa suoja-alueelta kasvillisuutta tai rajoittaa kasvillisuuden korkeutta.
 - Poistoista ilmoitetaan erikseen
- Suoja-alueella ei saa pitää sellaista rakennusta, varastoa, aitaa taikka muuta rakennelmaa tai laitetta, josta tai jonka käytöstä voi aiheutua vaaraa tie- tai rautatieliikenteen turvallisuudelle taikka haittaa radanpidolle.
- Om det krävs av säkerhetsskäl har Trafikledsverket rätt att avlägsna vegetation från det skyddade området eller begränsa vegetationens höjd.
 - Avverkningar meddelas separat
- Ingen byggnad, lager, staket eller annan konstruktion eller utrustning som kan utgöra en risk för säkerheten vid väg- eller järnvägstrafik eller för banunderhåll får förvaras i skyddszonen.

**Suunnittelualue:
Leksvallin
ylikulkusilta**

**Planeringsområde:
Leksvalls
överfartsbro**



Tausta ja tavoitteet

Bakgrund och mål



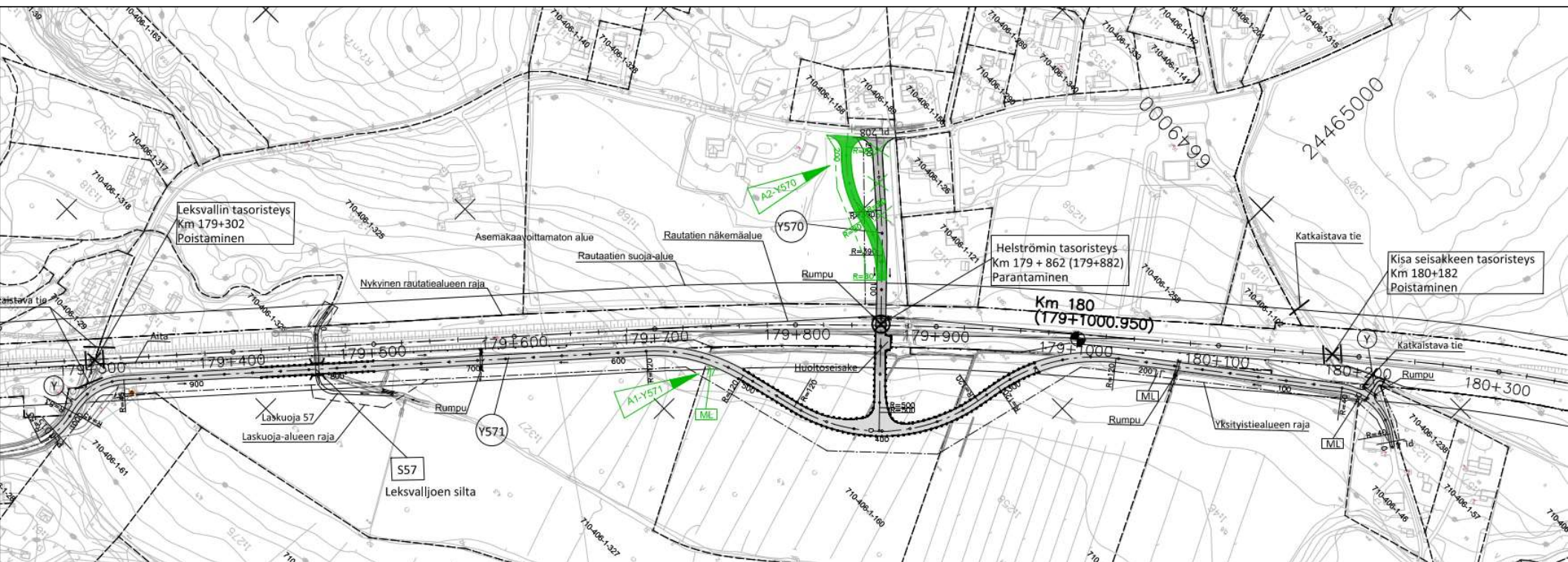
- Suunnittelukohde on osa Hyvinkää – Hangö sähköistyshanketta, jossa toteutetaan myös tasoristeysten parantamistoimenpiteitä.
 - Suunnittelun aikana oli esillä ylikulkusiltaratkaisu, mutta lopulta päädyttiin parantamaan väliaikaisena ratkaisuna Helmströmin tasoristeystä ja poistamaan kaksi tasoristeystä.
 - Traficomin on hyväksynyt 01.02.2021 ratasuunnitelman, jonka mukaan Kisa seisakkeen ja Leksvallin tasoristeykset poistetaan parantamalla Helmströmin tasoristeystä.
- Nyt laadittavalla ratasuunnitelmalla tutkitaan vaihtoehtoa Kisa seisakkeen, Leksvallin ja Helmströmin tasoristeysten korvaamiseksi uudella Leksvallin ylikulkusillalla noudattaen 11.12.2000 hyväksytyn osayleiskaavan mukaista tielinjausta.
- Planeringsobjektet är en del av elektrifieringsprojektet Hyvinge – Hangö, där även förbättringsåtgärder för plankorsningar genomförs.
 - En överfartslösning var framlagd till påseende vid planeringen, men i slutändan beslöts det att som en tillfällig lösningen förbättra Helmströms plankorsning och att avskaffa två plankorsningar.
 - Traficom har godkänt järnvägsplanen 01.02.2021 var plankorsningarna hållplatsen Kisa och Leksvall ska tas bort genom att Helmströms plankorsning förbättras.
- Den framställda järnvägsplanen, undersöker möjligheten att ersätta hållplatsen Kisa, Leksvalls och Helmströms plankorsning med en ny Leksvalls överfartsbro i enlighet med delgeneralplanens väglinjer som godkändes 11.12.2000.

Den godkända järnvägsplanens lösningar i planområdet

-

Hyväksytyn ratasuunnitelman ratkaisut suunnittelualueella

Den godkända järnvägsplanens lösningar i planområdet



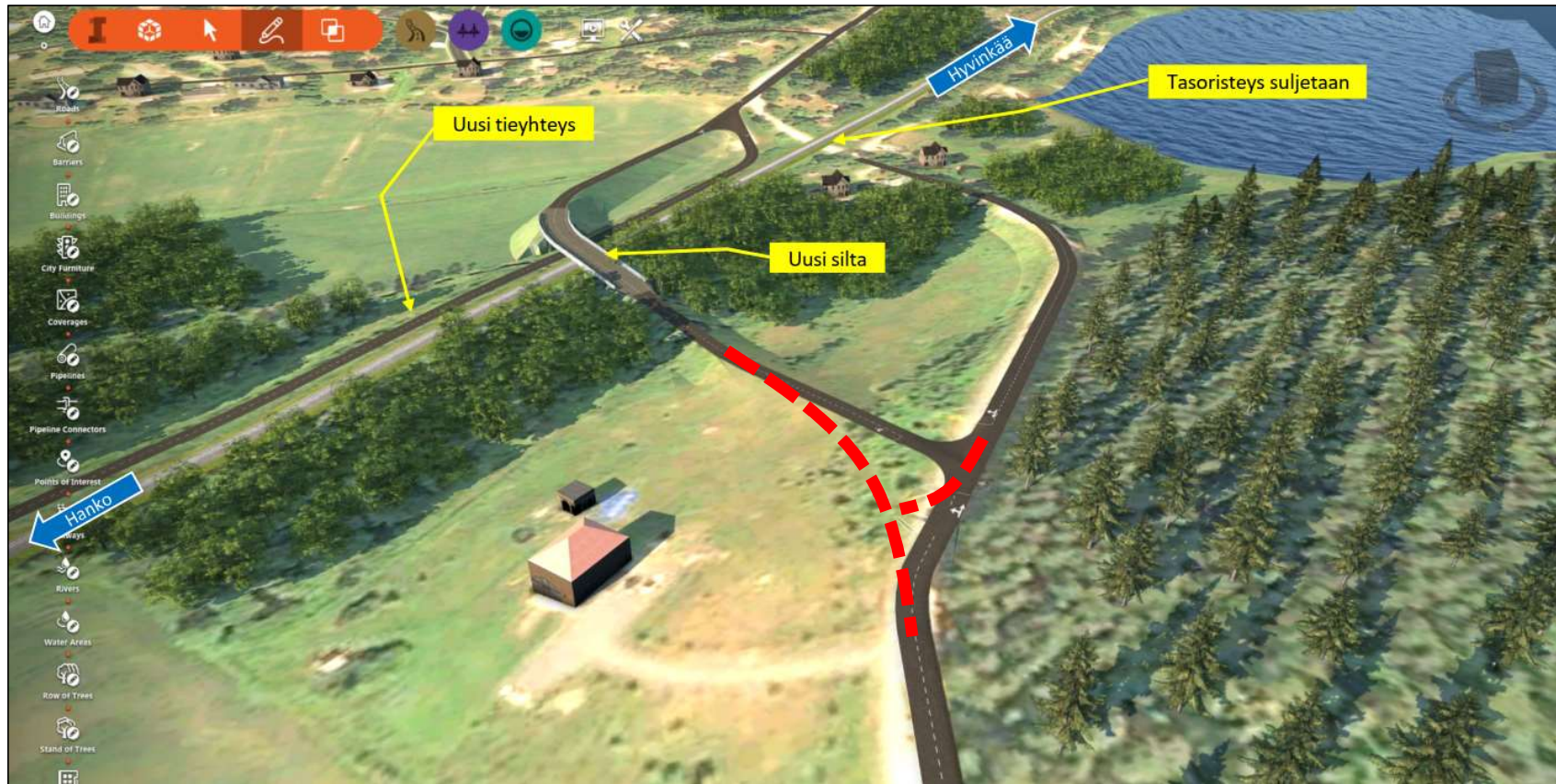
Alustavat suunnitelmaratkaisut

Preliminära planlösningar

- Leksvallin, Helmströmin ja Kisa seisakkeen tasoristeykset poistetaan.
- Tasoristeykset korvataan Leksvallin ja Helmstömin tasoristeysten väliin sijoittuvalla Leksvallin ylikulkusillalla.
- Taimitarhantie ohjataan radan pohjoispuolella uudelle ylikulkusillalle.
- Uusi ylikulkusilta on tyypiltään jännitetty betoninen jatkuva ulokepalkkisilta.
- Plankorsningarna vid Leksvall, Helmströms och hållplatsen Kisa tas bort.
- Plankorsningarna ersätts av Leksvallöverfarten mellan plankorsningarna Leksvall och Helmstöms.
- Plantskolevägen styrs norr om järnvägen till den nya överfarten.
- Den nya överfarten är av typen konsolbalkbro med förspänd betong.

Havainnekuva siltaratkaisusta

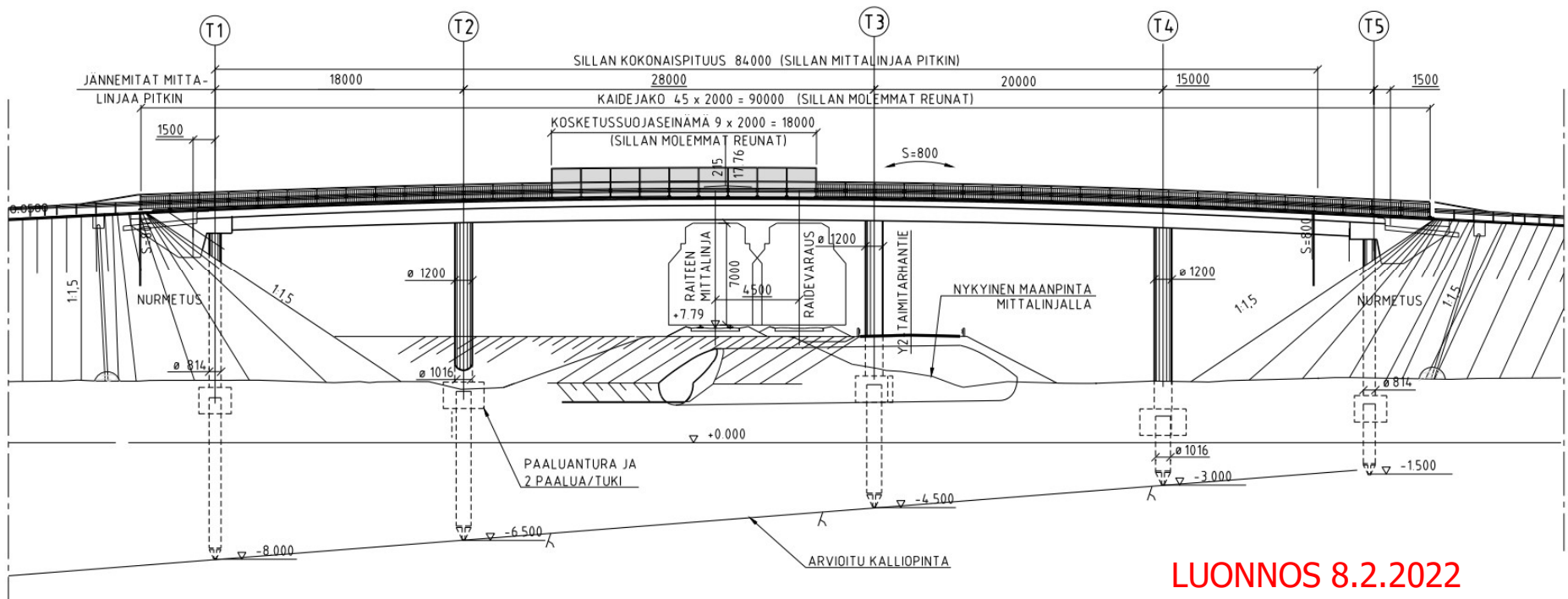
Illustration av brokonstruktionen



Leksvallin ylikulkusilta, sivukuva

Leksvalls överfartsbro, sidvy

SIVUKUVA 1:100

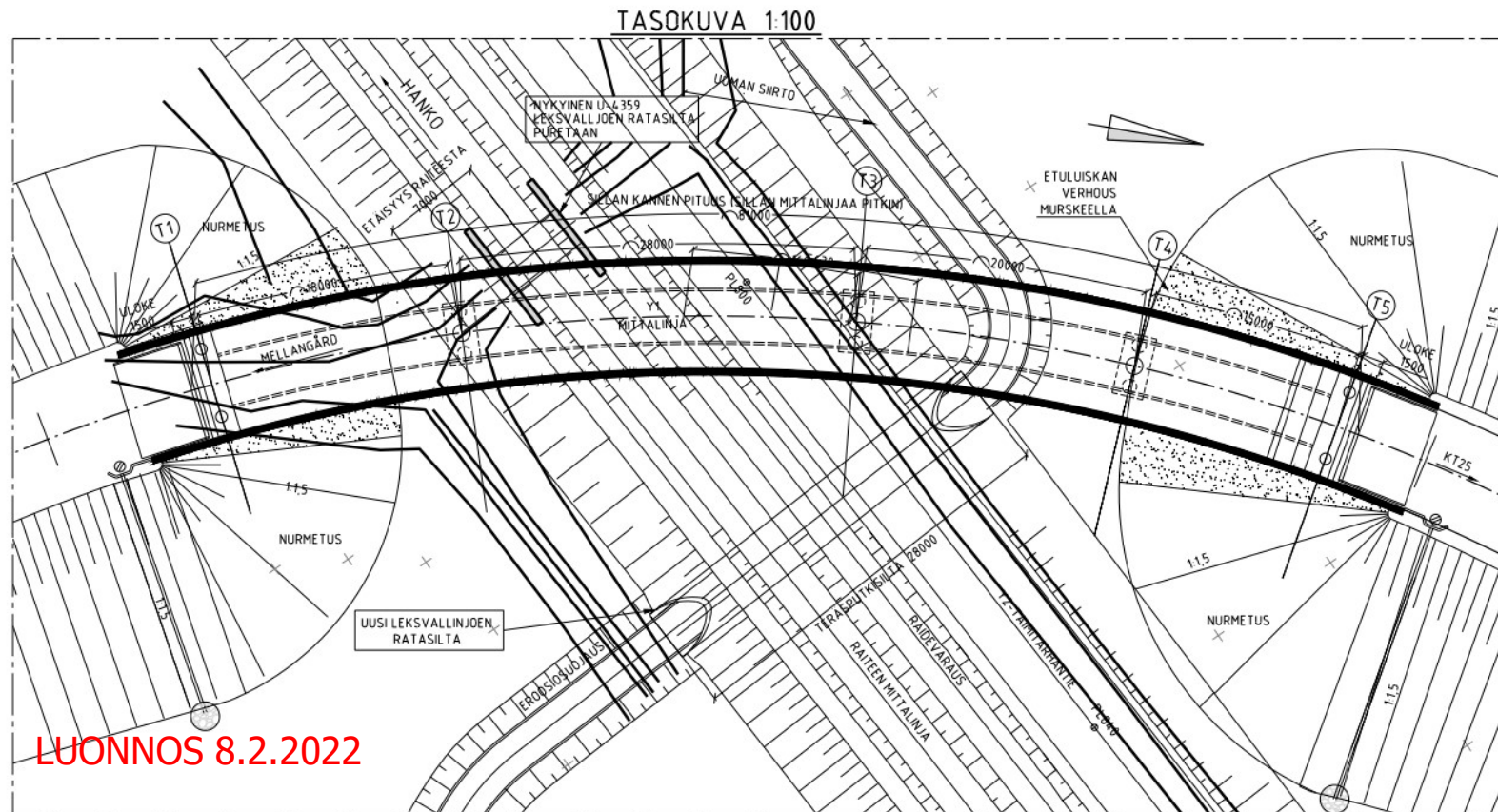


15.3.2022

20

Leksvallin ylikulkusilta, tasokuva

Leksvalls överfartsbro, planbild



15.3.2022



Hankkeen alustavat vaikutukset Preliminära effekter av projektet

Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen (1)

Inverkan på markanvändning och planering

- Alueella on voimassa Länsi-Uudenmaan vaihemaakuntakaava, joka osa Uusimaa-kaavaa 2050 (pääosin voimaan 24.9.2021).
 - Hyvinkää-Hanko-rataosa on osoitettu pääradaksi.
- Hanke ei vaadi muutoksia maakuntakaava-merkintöihin.
- Området har en etapplandskapsplan för Västra Nyland som ingår i Nylandsplanen 2050 (som i huvudsak trädde i kraft den 24.9.2021).
 - Banavsnittet Hyvinge-Hangö har anvisats som huvudbana.
- Projektet kräver inga ändringar av landskapsplanens beteckningar.

Päärata



Valtakunnallisesti merkittävä kaksiajoratainen tie



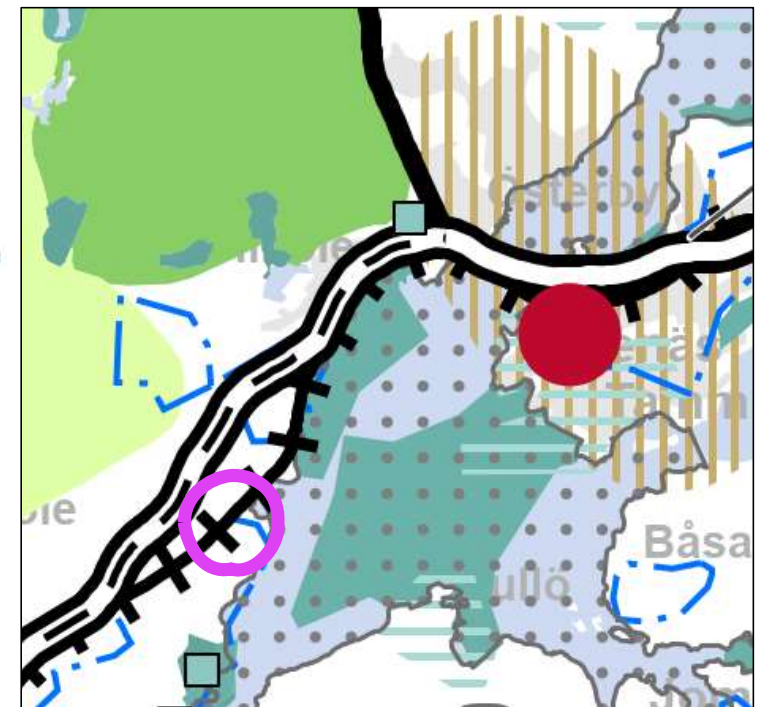
Suojelualue



Natura 2000 -alue



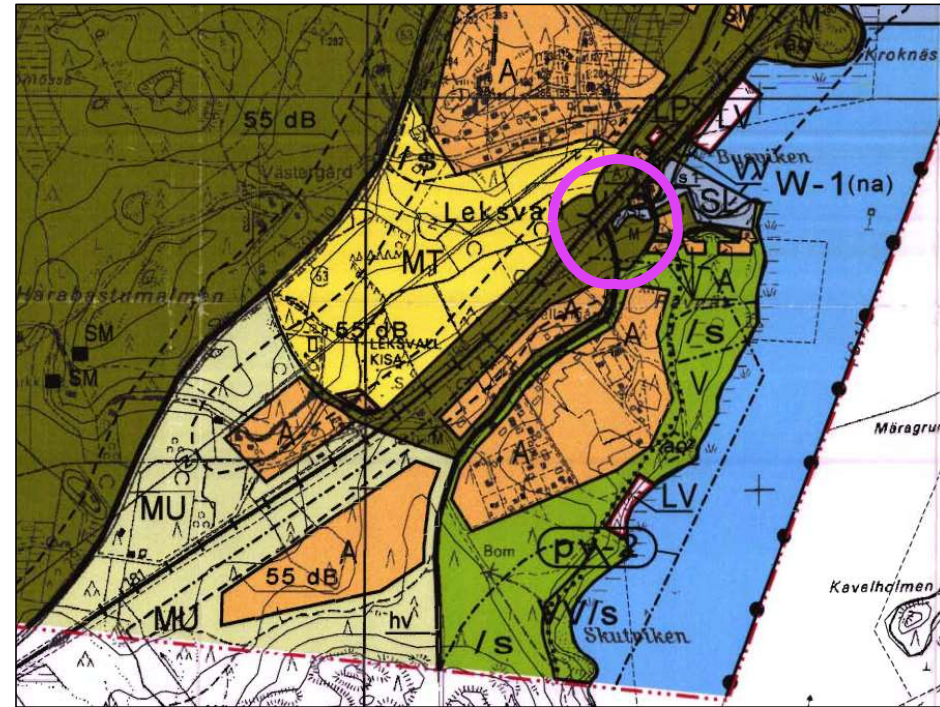
Pohjavesialue



Ote Uudenmaan voimassa olevien maakuntakaavojen epävirallisesta yhdistelmästä 11.11.2021

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Alueella on voimassa Leksvallin osayleiskaava (hyväksytty 11.12.2000).
 - Hyvinkää-Hanko-rataosa on osoitettu rautatieksi ja Leksvallin siltapaikka alikulkuratkaisuksi.
 - Siltapaikkaa ympäröivät alueet on osoitettu maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi (M), maa- ja metsätalousalueeksi (MT) ja luonnonsuojelualueeksi (SL).
- Hanke ei todennäköisesti vaadi muutoksia yleiskaavamerkintöihin.
- Området omfattas av delgeneralplanen för Leksvall (godkänd 11.12.2000).
 - Järnvägsavsnittet Hyvinge-Hangö har betecknats som järnväg och broplatsen i Leksvall som underfartslösning.
 - Områdena kring broplatsen har anvisats som jord- och skogsbruksdominerat område (M), jord- och skogsbruksområde (MT) och naturskyddsområde (SL).
- Projektet kommer sannolikt inte att kräva några ändringar av beteckningarna i generalplanen.



Ote Leksvallin osayleiskaavasta.

Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen (3)

Inverkan på markanvändning och planering



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Hankkeen toteuttaminen parantaa liikenneturvallisuutta alueella merkittävästi.
- Leksvallin ylikulkusillan rakentaminen muuttaa kulkureittejä alueella ja voi aiheuttaa osalle kiinteistöistä vähäistä kiertohaittaa nykytilanteeseen verrattuna.
- Hanke vaikuttaa yksityisessä omistuksessa oleviin kiinteistöihin. Mm. peltoalueita radan pohjois- ja eteläpuolella jää suunnitteluratkaisujen alle yhteensä noin 1 ha.
- Genomförandet av projektet kommer avsevärt att förbättra trafiksäkerheten i området.
- Byggandet av överfarten vid Leksvall kommer att förändra rutterna i området och kan medföra smärre nackdelar i form av omvägar för vissa fastigheter jämfört med nuvarande situation.
- Projektet kommer att ha en inverkan på privatägda fastigheter. T.ex. ca 1 ha åkermarker från norra- och södra delen av järnvägsområdet blir innanför planlösningarna.

Vaikutukset luonnonympäristöön (1)

Inverkan på naturmiljön

- Siltapaikalla tai sen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse Natura 2000 -alueita, valtakunnallisten luonnonsuojeluohjelmien kohteita, luonnonsuojelu-alueita, suojeltuja luontotyyppejä, luonnonmuistomerkkejä tai uhanalaisten lajien havaintoja.
 - Lähin kohde on **Tammisaaren ja Hangon saariston ja Pohjanpitäjänlahden merensuojelualueen** Natura 2000-alue (FI0100005), joka sijaitsee noin 220 metriä siltapaikasta itään.
- Leksvalljoen uoma siltapaikalta itään mereen saakka on osoitettu luonnonsuojelualueeksi (SL) Leksvallin osayleiskaavassa. Aluetta ei ole perustettu luonnonsuojelualueeksi.
- Siltapaikka sijoittuu **Leksvallin** muun vedenhankintakäyttöön soveltuvan pohjavesialueen (0183504 A) pohjoisrajalle varsinaisen pohjaveden muodostumisalueen ulkopuolelle.
- Det finns inga Natura 2000-områden, nationella naturskyddsprogram, naturskyddsområden, skyddade livsmiljöer, naturminnesmärken eller observationer av utrotningshotade arter på broområdet eller i dess omedelbara närhet.
 - Närmaste objekt är **Ekenäs och Hangö skärgård och Pojovikens marina skyddsområde** (Natura 2000-område FI0100005), som ligger cirka 220 meter öster om broområdet.
- Leksvallåns fåra från broplatsen österut till havet har anvisats som naturreservat (SL) i delgeneralplan Leksvall. Området har inte anvisats som naturreservat.
- Broplatsen är belägen på norra gränsen av **Leksvalls** andra grundvattenförsörjningsområde (0183504 A) utanför själva grundvattenbildningsområdet.

Vaikutukset luonnonympäristöön (2)

Inverkan på naturmiljön

- Suunnittelualueelle on laadittu Leksvalljoen alajuoksua koskeva luontoselvitys kesällä ja syksyllä 2021.
- Luontoselvityksessä ei todettu sellaisia erityisiä luontoarvoja, jotka tulee lainsäädännön perusteella ottaa huomioon ratasuunnitelmassa ja sen toteuttamisessa.
 - Leksvalljoen osuus radasta alavirtaan on uomaltaan luonnontilaisen kaltainen ja sen voidaan katsoa kuuluvan uhanalaiseen luontotyyppiin *havumetsävyöhykkeen purot ja pikkujoet*.
 - Uoman molemmin puolin on puustoltaan merkittävää lehtoa, joka ei täytä uhanalaisen luontotyypin kriteerejä, mutta täyttää lahopuustoisuutensa vuoksi METSO-ohjelman kriteerit.
 - Selvityksessä ei tehty havaintoja luontodirektiivin liitteessä IV(a) mainituista sudenkorentolajeista tai niille sopivista elinympäristöistä.
- En naturundersökning av nedre loppet av Leksvallån har under sommaren och hösten 2021 utförts för planområdet.
- I naturstudien identifierades inga specifika naturvärden som ska beaktas i järnvägsplanen och dess genomförande på grundval av lagstiftning.
 - Den del av Leksvallån som ligger nedströms om järnvägen är likartad och kan anses tillhöra den utrotningshotade livsmiljötypen *bäckar och små floder i barrskogszone*.
 - På båda sidor om fåran finns en betydande lund som inte uppfyller kriterierna för en utrotningshotad livsmiljö, men som på grund av sitt sönderfallande tillstånd uppfyller kriterierna för Metso-programmet.
 - I studien identifierades inga arter av trollslända som förtecknas i bilaga IVa till livsmiljödirektivet. Undersökningsområdet vid Leksvallån har inga lämpliga livsmiljöer för dessa arter.

Vaikutukset luonnonympäristöön (3)

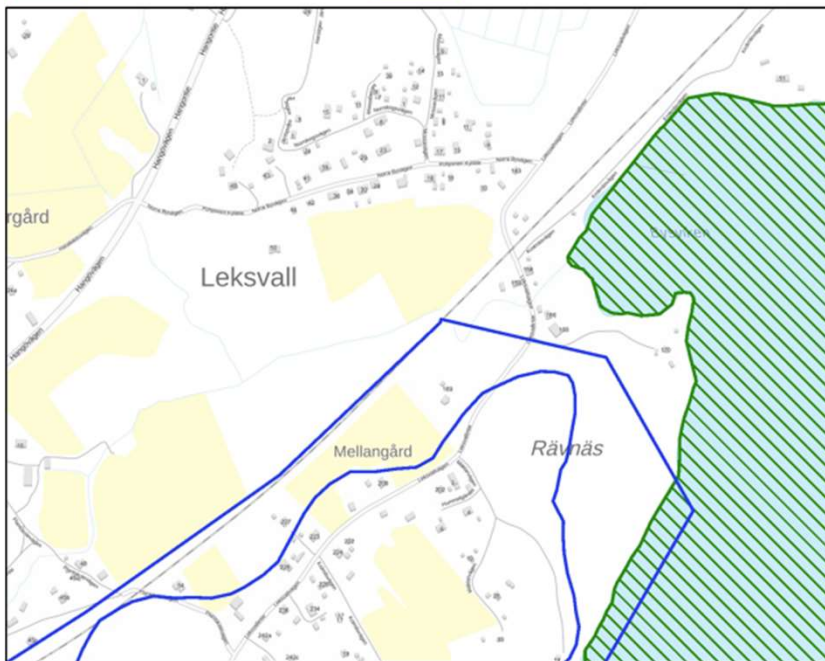
Inverkan på naturmiljön

- Hankkeella ei arvioida olevan haitallisia vaikutuksia **Tammisaaren ja Hangon saariston ja Pohjanpitäjänlahden merensuojelualueen** Natura 2000-alueeseen tai **Leksvallin** pohjavesialueeseen.
 - Siltapaikka sijoittuu pohjavesialueen pohjoisrajalle varsinaisen pohjaveden muodostumisalueen ulkopuolelle.
- Ylikulkusillan toteuttaminen tulee muuttamaan noin 50 % Leksvalljoen luonnontilaisen kaltaisesta uomaosuudesta, uoman siirron ja putkituksen vuoksi.
- Myös arvokasta lehtokasvillisuutta uoman varrella menetetään vähintään 20 %.
- Projektet förväntas inte medföra några negativa konsekvenser för Natura 2000-området i **skärgården kring Ekenäs och Hangö och Pojovikens marina skyddsområde** eller **Leksvalls** grundvattenområde.
 - Broplatsen är belägen vid norra gränsen av det egentliga grundvattenområdet utanför själva grundvattenbildningsområdet.
- Genomförandet av överfarten kommer att förändra cirka 50 % av den naturliga sträckan av Leksvall, på grund av överföringen av överfarten och ledningarna.
- Minst 20 procent av den värdefulla lundvegetationen längs vattnet går också förlorad.

Vaikutukset luonnonympäristöön (4)

Inverkan på naturmiljön

 Natura 2000-alue  Pohjavesialue



Natura 2000-alueen ja pohjavesialueen rajaukset.



Ylikulkusillan sijoittuminen suhteessa Leksvalljoen arvokkaaseen osuuteen.

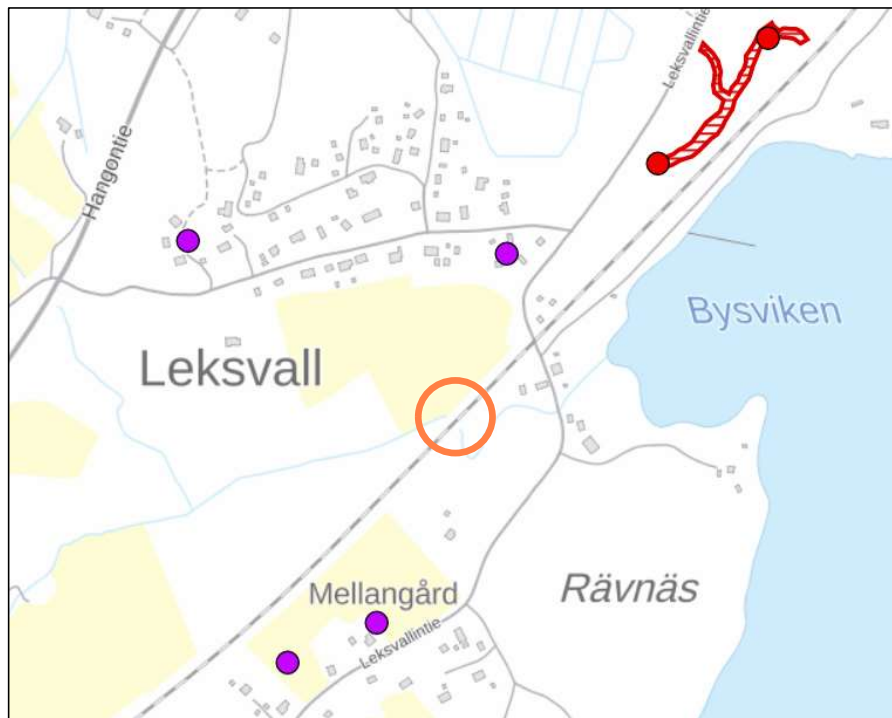
Vaikutukset kulttuuriympäristöön (1)

Inverkan på kulturmiljön

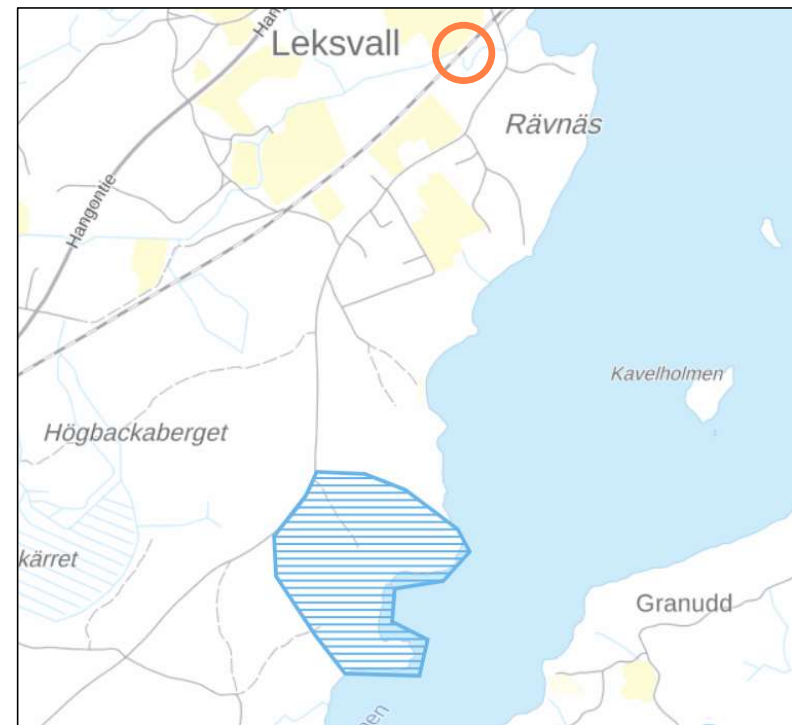
- Suunnittelualueelle ei sijoitu kiinteitä muinaisjäännöskohteita tai muita kulttuuriperintökohteita.
 - Lähimmät kiinteät muinaisjäännöskohteet sijoittuvat noin 440 metriä siltapaikasta koilliseen.
 - Siltapaikan ympäristöön sijoittuu myös mahdollisia muinaisjäännöskohteita noin 230...300 metrin etäisyydelle sillasta.
- Suunnittelualueelle ei sijoitu valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittäviä rakennettuja kulttuuriympäristöjä.
 - Lähin RKY-alue on **Dagmarkällanin lähde**, joka sijoittuu noin 1,3 kilometriä siltapaikasta lounaaseen Leksvallintien varteen. Kohde on myös lähin maakunnallisesti arvokas kulttuuriympäristö (**Dagmarkällanin lähde Källvikenin lahdella**).
- Hankkeella ei ole haitallisia vaikutuksia arvokkaisiin kulttuuriympäristön kohteisiin.
- I planområdet finns inga fasta fornlämningar eller andra kulturarvsobjekt.
 - De närmaste fasta fornlämningarna är belägna ca 440 meter nordost om broplatsen.
 - Möjliga antika fornlämningsplatser ligger också på cirka 230...300 meters avstånd från bron.
- I planområdet finns inga betydelsefulla byggda kulturmiljöer på riks- eller landskapsnivå.
 - Närmaste RKY-område är **Dagmarkällan**, som ligger ca 1,3 km sydväst om bron längs Leksvallsvägen. Platsen är också den närmaste värdefulla kulturmiljön på landskapsnivå (**Dagmarkällan våren i Källviken**).
- Projektet kommer inte att ha några negativa effekter på värdefulla kulturområden.

Vaikutukset kulttuuriympäristöön (2)

Inverkan på kulturmiljön



Lähimmät kiinteät muinaisjäänne (punainen) ja mahdolliset muinaisjäänne (violetti).



Dagmarkällanin lähteen RKY-alue.

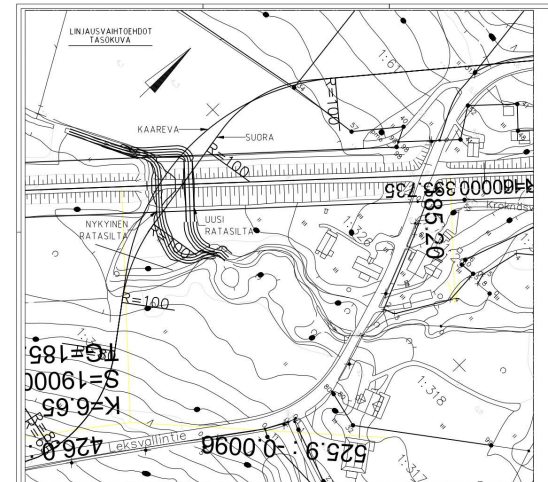
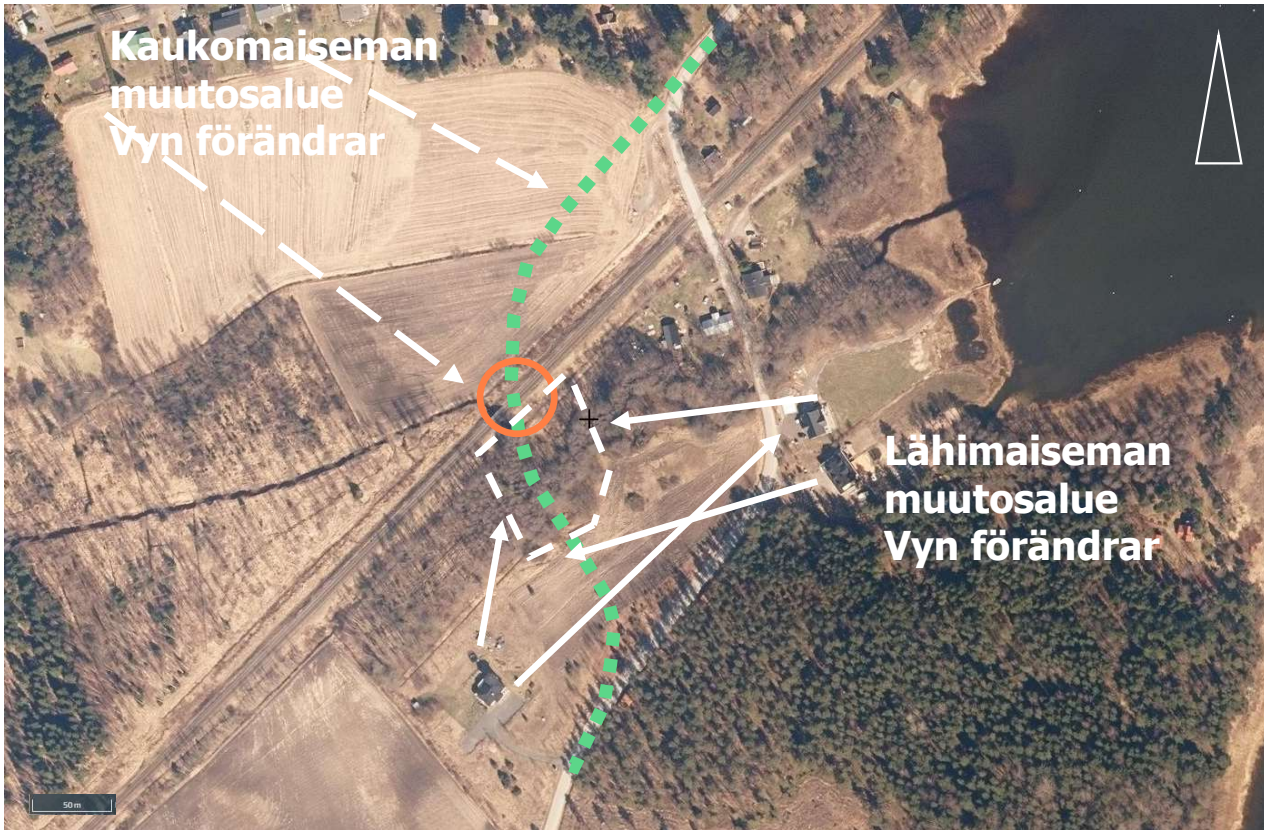
Vaikutukset maisemaan (1)

Inverkan på landskap

- Suunnittelualue ei sijoitu valtakunnallisesti tai maakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle.
- Vaikutukset maisemaan radan eteläpuolella:
 - Uusi ylikulkusilta sille johtavine tiepenkereineen muuttaa siltapaikan lähellä olevien asuinkiinteistöjen **lähimaisemaa** nykytilanteeseen verrattuna. Maiseman muutosta pyritään lieventämään tieympäristön suunnittelun keinoin, mm. puu- ja pensasistutuksin.
- Vaikutukset maisemaan radan pohjoispuolella:
 - Uusi ylikulkusilta sille johtavine penkereineen muuttaa jonkin verran pellon yli avautuvaa **kaukomaisemaa** asutuksesta katsoen.
- I planområdet finns inga värdefulla landskapsområden på riks- eller landskapsnivå.
- Inverkan på landskapet söder om järnvägsbanan:
 - Den nya överfarten med sina ledande vägvallar, kommer att förändra det **närliggande landskapet** för bostadsfastigheter som är belägna i närhet till den nya överfarten. Syftet är att mildra förändringen genom planering av vägmiljön, t.ex. med plantering av träd och buskar.
- Inverkan på landskapet norr om järnvägsbanan:
 - Den nya överfarten och dess ledande vägvallar, kommer att förändra i en viss grad **fjärrlandskapet** som öppnar sig efter åkermarken ur bebyggelsens synvinkel.

Vaikutukset maisemaan (2)

Inverkan på landskap



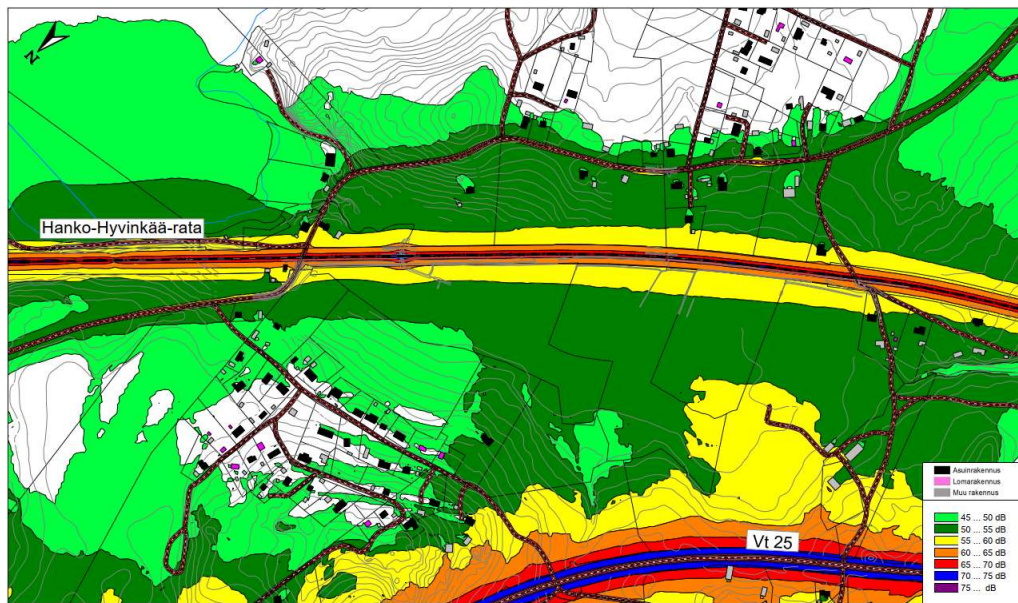
Vaikutukset meluun ja tärinään (1)

Inverkan på buller och vibrationen

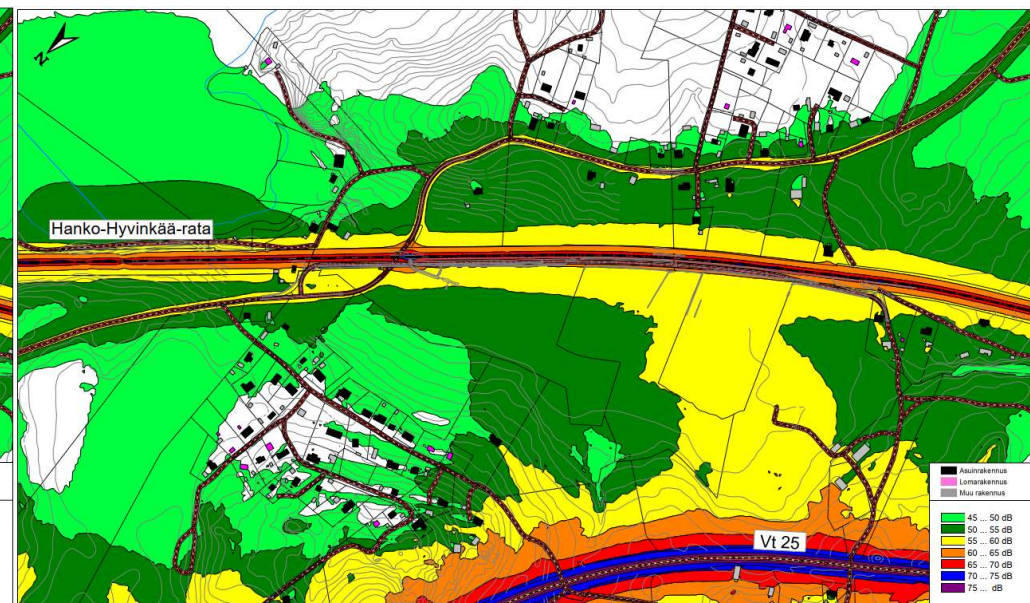
- Suunnittelualueella melun pääasiallinen lähde on raideliikenne. Liikennemäärät tieverkolla ovat vähäisiä sekä nyky- että ennustetilanteessa valtatie 25 lukuun ottamatta.
- Nyky- ja ennustetilanteessa päiväajan meluvyöhykkeellä ($LA_{eq} > 55$ dB) sijaitsee ainakin osittain n. 7 asuinkiinteistöä nykyisten Leksvallin ja Kisa seisakkeen tasoristeysten läheisyydessä. Alueella sijaitsee myös yksittäisiä vapaa-ajan kiinteistöjä päiväajan melualueella ($LA_{eq} > 45$ dB).
- Yöajan melualueella ($LA_{eq} > 50$ dB) sijaitsee ainakin osittain n. 3 asuinkiinteistöä. Alueella sijaitsee myös yksittäisiä vapaa-ajan kiinteistöjä yöajan melualueella ($LA_{eq} > 40$ dB).
- Melulle altistuville asuinkiinteistöille jää valtioneuvoston ohjearvojen osittaisesta ylittymisestä huolimatta myös melulta suojaisia oleskelupiha-alueita.
- Asuinrakennusten sisätiloissa valtioneuvoston päivä- tai yöajan ohjearvot eivät oletetusti ylitä normaalilla julkisivurakenteella.
- Hankkeella ei ole merkittävää vaikutusta alueen melutasoihin.
- Suunnittelun yhteydessä ei laadita erillistä tärinäselvitystä. Raideliikenteen aiheuttamat tärinävaikutukset siltapaikan lähiasutuksen osalta eivät todennäköisesti muutu nykytilanteesta.
- Den huvudsakliga bullerkällan i planområdet kommer från järnvägstrafiken. Trafikmängden inom vägnätet är små i nuläget samt i prognossituationer, bortsett från Riksväg 25.
- I nuläget och prognosläget är åtminstone en del av cirka 7 bostadsfastigheten belägen i en bullerzon under dagtid ($LA_{eq} > 55$ dB) i nuvarande plankorsningar Leksvall och hållplatsen Kisa. I området befinner sig även enstaka fritidsfastigheter i bullerzon dagtid ($LA_{eq} > 45$ dB).
- I bullerzon nattetid är åtminstone till en del av cirka 3 bostadsfastigheter ($LA_{eq} > 50$ dB). I samma bullerzon befinner sig även enstaka fritidsfastigheter ($LA_{eq} > 40$ dB).
- Bullerutsatta bostadsfastigheter kommer även att ha bullerskyddade gårdsområden, trots att statsrådets riktvärden delvis överskrider för bostadsfastigheterna.
- Inne i bostadsbyggnaderna förväntas statsrådets vägledande värden för dag eller natt inte överskridas vid normal fasadstruktur.
- Ingen separat vibrationsrapport upprättas i samband med konstruktionen. Effekterna av vibrationer orsakade av järnvägstrafik på den närbelägna bebyggelsen kommer sannolikt inte att förändras jämfört med den nuvarande situationen.

Vaikutukset meluun ja tärinään (2)

Inverkan på buller och vibrationen



Päiväajan keskiäänitaso (LAeq) nykytilanteessa. Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy osittain n. 7 kiinteistöllä nykyisten Leksvallin ja Helmströmin tasoristeysten läheisyydessä raideliikennemelun vuoksi.



Päiväajan keskiäänitaso (LAeq) ennustetilanteessa vuonna 2050. Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy osittain samoilla kiinteistöillä kuin nykytilanteessa raideliikennemelun vuoksi.

Alustava aikataulu

Preliminär tidtabell

- Ratasuunnitelma asetetaan nähtäville kesällä 2022.
 - Asianosaisilla mahdollisuus muistuksien jättämiseen
 - Pyydetään lausunnot
 - Tiedotetaan www.vayla.fi/kuulutukset
- Syksyllä Traficomiin hyväksyttäväksi
- Rakentamissuunnittelu
- Toteutus käynnistyy näillä näkymin keväällä 2023
- Järnvägsplanen framläggs till påseende sommaren 2022
 - Parterna har möjlighet att lämna anmärkningar
 - Utlåtanden kommer att begäras
 - Information i www.vayla.fi/kuulutukset
- På hösten till Traficom för godkännande
- Planering av byggnadsarbetet
- Genomförandet beräknas starta våren 2023

Palaute ja yhteystiedot

Respons och kontaktinformation

- Ratasuunnitelman internetsivut:
<https://vayla.fi/hanko-hyvinkaa/leksvall>
- **Palautteet 25.3.2022 mennessä:**
antti.ikonen@destia.fi
- **Yhteystiedot:**
 - Väylän projektipäällikkö
Anna Miettinen
anna.miettinen@vayla.fi
029 534 3837
 - Destian projektipäällikkö
Antti Ikonen
Antti.ikonen@destia.fi
040 835 7023
- Järnvägsplans webbsidor:
<https://vayla.fi/hanko-hyvinkaa/leksvall>
- **Respons senast 25.3.2022:**
antti.ikonen@destia.fi
- **Kontaktuppgifter:**
 - Projektledare Trafikledsverket
Anna Miettinen
anna.miettinen@vayla.fi
029 534 3837
 - Projektledare Destia
Antti Ikonen
Antti.ikonen@destia.fi
040 835 7023



Väylävirasto
Trafikledsverket