

Kokeilun nimi	Tekijä	Kokeilun kuvaus	Liikenneviraston yhteyshenkilö	Valmistuminen
Tietoa mallipohjaisella tiivistämismenetelmällä	Destia Oy	Kokeilussa testataan jyrästä saatavan tiiveystiedon tallentamista, visualisointia ja hyödyntämistä osana tietomalliaineistoa. Mallipohjaisessa tiivistämisessä käytetään paikannusta, koneohjausjärjestelmää, langatonta tiedonsiirtoa sekä selainpohjaista käyttöliittymää.	Katri Eskola	12/2017
Kansalaisnäkyvä talvihoidon päätoimenpiteistä	ESRI Finland Oy	Kokeilun tavoitteena on testata teiden kunnossapitoajoneuvojen reaaliaikaista seuranta ja seurantatiedon välittämistä reaaliaikaisesti tienkäyttäjille suunnattuihin palveluihin. Tavoitteena on testata kaikkia seurannan osa-alueita, tiedon koostamisesta sen esittämiseen karttapalvelussa. Onnistuessaan projekti antaa esimerkin kansalaisille mahdollisesti jaettavan tiedon käsittelytavoista ja jakelukanavista.	Ismo Kohonen	5/2017
Tiesään ennustaminen Google Street View -kuvien avulla	Foreca Ltd	Kokeilussa laaditaan tiesäämalli 10 m välein hyödyntäen aitoa tielle näkyvää horisonttia mallintamisessa. Menetelmä mahdollistaa tarkemman tienpinnan lämpötilan ennustamisen (mm. varjoiset alueet), jota voidaan hyödyntää mm. talvihoidossa jäätymisen etenemisen arvioinnissa.	Otto Kärki	5/2017
Routavaurioiden tunnistaminen satelliittikuvista	Ilmatieteen laitos	Menetelmällä pyritään satelliittikuvien avulla tunnistamaan routavauriot sekä päällystetyltä että soratieltä. Menetelmä perustuu muutosten tunnistamiseen satelliittikuvista. Kuva-aineisto voidaan tuottaa haluttuna ajankohtana ja soveltuu mm. talvikauden routavaurioiden tutkimiseen.	Tuomas Toivonen	9/2017
asfalttipäällystetyömaan automaattinen työmaaseuranta	Lumecom Oy	Menetelmä mahdollistaa työmaaseurannan päällystystyömailla keräämällä tietoa päällysteen leveydestä, pituudesta sekä lämpötilasta antureiden avulla. Lisäksi on mahdollista kerätä tietoa massakuljetuksista (aika, paikka, massamäärä). Tiedot ovat nähtävissä pilvipalvelun kautta.	Katri Eskola	Kokeilu valmis
Tilannekuva sekä automatisoitu tiedontuotanto metsäsektorin kuljetuksista	Metsäteho Oy (Vionice Oy)	Menetelmällä kerätään tietoa tien kunnosta puukuljetusautoihin asennettavan älypuhelimien avulla. Videokuvasta ja kiihtyvyydsmittauksista tuotetaan tilannetietoa konenäöllä ja signaalin käsitteyllä. Tilannekuva ja tuotetut kuntomuuttajat palvelevat kunnossapitoa sekä metsäkuljetusten suunnittelua.	Otto Kärki	12/2017
Tiegeometrian määrittäminen mobiililaserkeilauksella	Nordic GeoCenter Oy	Menetelmässä suoritetaan tieverkon laserskannaus ja digitaalikuvaus liikenteen nopeudella liikkuvalla ajoneuvolla. Pistepilviaineistosta tuotetaan tarkka tiegeometria, jota voidaan hyödyntää mm. laadunvalvonnassa suorittamalla mittaus useampaan kertaan, jolloin nähdään muutokset.	Otto Kärki	5/2018

Maatutkaluotauksen hyödyntäminen päällysteominaisuuksien mittaamisessa	RC-Infra Oy	Kokeilussa testataan erilaisten maatutkalaitteistojen toimivuutta päällysteen tyhjätilamittaukseen, paksuuden mittaukseen sekä teräsverkkojen tunnistamiseen. Maatutkaus suoritetaan 1 GHz:n ja 2 GHz:n antennilla, sekä uudella kannettavalla maatutkaluotaimella.	Katri Eskola	talvi 2017–2018
Ajoneuvojen hyödyntäminen tieverkon kunnon hallinnassa	RoadCloud Oy	Menetelmässä kerätään tietoa ajoneuvoista mittauslaitteiston avulla (ajoneuvon omat järjestelmät, optinen anturi, kiihtyvyyssmittaus, GPS) tieverkon kunnon hallintaan. Saatavia tietoja ovat mm. kitka, tien kunto, kallistukset, veden kertyminen, pinnan tyyppi.	Otto Kärki	5/2018
Automaattinen tiivistystyön seuranta	Roadscanners Oy	Järjestelmä mahdollistaa jyrrien ylityskertojen seurannan reaaliajassa ja esittää tiedon jyräyksen etenemisestä jyrän kuljettajille. Laitteisto koostuu lämpökamerasta, paikannuksesta ja keskusyksiköstä. Menetelmä parantaa uusien päällysteiden tiivistämisen hallintaa.	Katri Eskola	10/2017
Tiealueen monitorointi	Roadscanners Oy	Kokeilussa kehitetään RDSV -mittausauton laserkeilausta siten, että voidaan tarkastella laajemmin tien välittömän ympäristön pinnanmuotoja. Mittauksilla saadaan tietoa mm. tien leveydestä, luiskien kaltevuudesta, lumivallien ja reunapalteiden korkeudesta, sohjo-ojien muodosta sekä raivaustarpeesta.	Katri Eskola	9/2017
Laserkeilauksen hyödyntäminen päällystevaurioiden tunnistamiseen	Solid Potato Oy	Kokeilussa testataan laserkeilauksen hyödyntämistä päällyste- ja soratievaurioiden tunnistamiseen mittauksissa tuotettavan pistepilviaineiston avulla. Toistuvien mittausten avulla voidaan havaita muutoksia tiestön kunnossa. Mittausaineistoa voidaan hyödyntää myös suunnittelussa.	Katri Eskola	10/2017
Mobiililaserkeilauksen hyödyntäminen kuntotietojen tuottamisessa	Sweco	Menetelmällä voidaan inventoida useita eri tietolajeja muun toiminnan yhteydessä esimerkiksi tiestötarkastajan ajoneuvoon asennettavalla mobiilikartoituslaitteella. Laitteessa yhdistyy laserkeilaus, panoraamakuvauus sekä paikannus. Analysointi tapahtuu puoliautomaattisesti kuvantunnistuksella.	Otto Kärki	12/2017
Jatkuvatoiminen mobiili kelitieto	Teconer Oy	Menetelmässä kerätään reaaliaikaista kelitietoa (kitka, lämpötila, tienpinnan tila, vesikerroksen paksuus) ajoneuvoon asennettavalla optisella mittarilla sekä älypuhelimella. Älypuhelimella tiedot välitetään eteenpäin sekä voidaan kerätä kamerakuvaa ja kiihtyvyystietoja. Tiedot esitetään kartalla ja ovat katsottavissa internetissä.	Otto Kärki	5/2018
Päällystevaurioiden tunnistaminen laserkeilausaineistosta	TerraTec Oy	Kokeilussa selvitetään, pystytäänkö edullisemmilla laserkeilaimilla tunnistamaan tien pinnan vaurioita sekä epätasaisuuksia. Kokeilussa mitataan tarkalla laserkeilaimella päällystettyjä teitä ja sorateitä. Simuloimalla tarkastellaan, mikä on harvin taso, jolla aineistosta saadaan tuotettua kuntotietoja.	Juho Meriläinen	6/2017

Työmaan liikenteenohjauksen reaaliaikainen tieto	Tietomekka Oy	Kokeilussa testataan tietyömaiden reaaliaikaisen liikenteenohjaustiedon esittämistä karttapohjaisessa tilannekuvanäkymässä. Järjestelmässä voidaan esittää tieto työmaiden sijainnista sekä liikenteenohjausjärjestelyistä.	Katri Eskola	10/2017
Puutavaraliikenteen tienkäyttötiedot	Trimble Forestry Finland	Kokeilussa tuotetaan anonymia reittitietoa puutavarakuljetuksista tien ylläpidon kohdentamisen avuksi. Lisäksi ajoneuvoihin valmiiksi asennetuista laitteista saadaan kerättyä ajoneuvon ja kuorman painotietoja. Tuloksia on mahdollista tarkastella kartalla.	Otto Kärki	2/2018
360 -kuva-aineiston tuottaminen ja hyödyntäminen	YIT, Tietomekka	Kokeilussa testataan työkoneeseen/autoon asennettavan paikkatietoon sidotun 360 -keralaitteiston hyödyntämistä mm. työn seurannassa. Videokuvasta voidaan myös tunnistaa erilaisia tietoja kuva-analyyysien avulla. Samalla kuvauksella saadaan näkyä eteen- ja taaksepäin.	Markku Tervo (ELY)	10/2017