



Väylän hankeinfotilaisuus 12.9.2019

Kysymykset ja kommentit

Kysymyksiä 12.9.2019 tilaisuudessa

Kysymys 1: Rakennuttajakonsultin jääviys – linjauskysymys suunnittelu ja rakennuttaminen

- Tällä hetkellä Väylän linjaus on, että rakennuttajakonsultti (yritys) ei voi "toistaiseksi" tehdä rakennesuunnittelua.
- Hilmassa ilmoitetaan jo hankintakohtaisesti täsmennykset - tarjouspyynnöt myös määrittelevät hankintakohtaiset vaatimukset.

Kysymys 2: Millä tavalla varmistetaan osaamisen siirtyminen?

- Hankintojen avulla on mahdollistettava "uusien, nuorten oppivien" resurssien käytön- keinoja mietitään Väylässä laajasti- positiivinen asenne.

Kysymyksiä 12.9.2019 tilaisuudessa

Kysymys 3: Hankintojen koko, pienin/suurin

- Hankintapakettien koko on arvioitava kohdekohtaisesti ja hankkeen luonteen mukaan. Markkinatilannetta seurataan ja arvioidaan jatkuvasti- palautetta toivotaan Väylän suuntaan avoimesti.

Kysymys 4: Koulutus – uutta kaivataan!

- Radanpidon oppimiskeskus ROK Kouvola on avattu ja käytössä.
- Keskuksella on omat nettisivut Väylän kautta. Pyydetään toiveita kurssitarjontaan (yhdyshenkilö Janne Tuovinen, Väylä)

Kysymys 5: Sähköistyshankkeet: Hallitusohjelmassa milloin? (Tornio-Haaparanta)

- Suunnittelu on käynnissä em. sähköistyshankkeesta
- Toteutus päätöstä ei ole vielä rakentamisesta- Ilmoitetaan Väylän sivuilla ja hankintaohjelmassa.

Osallistujien tilaisuuden jälkeen jättämät kysymykset ¹

Miten päästään pilotoimaan kustannustehokas geopolymeeri kunnossapidossa? Esim. siltojen päiden painuminen, rumpujen tiivistys ym.

- Toivotaan palveluntuottajien aktiivista vuorovaikutusta Väylän asiantuntijoiden kanssa. Pilotti kohteet valtakunnallisesti ja mahdolliset koekäyttöluvat ehtoineen myönnetään Väylässä keskitetysti, kuten myös siihen tarvittava T&K rahoitus.

Sisältyykö Helsinki-Tampere peruskorjaukseen PSI-Ri 2. vaihe

- Ei, osa mahdollista kehittämishanketta- hankkeiden yhdistämisestä ei ole vielä päätöksiä.

Onko Joensuun ratapihasta ratasuunnitelman hyväksymispäätöstä

- On – saatavissa Väylän kirjaamosta sekä projektipäällikkö Jetro Matilainen auttaa lisäkysymyksiä varten hankkeeseen liittyen.

Osallistujien tilaisuuden jälkeen jättämät kysymykset ²

Sisältyykö Akaan raakapuuterminaalien raidetta, eli 2. vaiheen mukaisesti rakentaminen?

- Kyllä – koko terminaali sisältyy kokonaisuudessaan kerralla rahoituspäätökseen.

Onko Väylässä tehty sormiharjoittelua tarvittavista käsipareista toteuttamaan vuosien 2020 ja 2021 hankkeet:

- Turvalaiteasentajat
 - Kiskohitsaukset
 - sähkörata-asentajat?
- Markkinoita ja niiden kehittymistä seurataan ja arvioidaan palveluntuottajien tarjousten ja hankintojen avulla. Yksittäisiä resursseja ei kuitenkaan tässä vaiheessa ole tilastoitu Väylän toimesta.

Osallistujien tilaisuuden jälkeen jättämät kysymykset ³

Mitä ERMTS-valmius tarkoittaa käytännössä?

- ERTMS-valmius tarkoittaa, että rakennettavassa turvalaitejärjestelmässä on valmius siirtyä ERTMS-kulunvalvontaan.
- Väylän tutkimuksia ja selvityksiä 42/2017 täytäntöönpanosuunnitelma kuvaa nykyisen tavoitetilan. Käynnissä on tavoitetilan päivitys joka valmistuu 2020. Tällä hetkellä vaatimukset esitetään tarkemmin hankintakohtaisissa tarjouspyyntöasiakirjoissa

Palaute

Info:

- 1) Liikennekatkoja toivotaan toimijoiden mukaan totaalikatkoja; sopivia liikennekatkoja
- 2) Tekniikkalajien ohjelmien tasaisuus esim. siltojen sopiva määrä, rumpujen sopiva määrä. Huolehdyttävä markkinoiden tasaisuudesta!

Väylä:

- 1) Infolähteet
Muistutus infokanavista netissä

Palaute

- Liikennekatkojen suhteen vähän mielikuvitusta, muutakin kuin Juhannus!
- Riittävä totaalikatko, parantaa laatua ja alentaa kustannuksia
- Resurssipula helpottuu kun käyttää tarvittaessa em. keinoja

TV: 10 juhannusta radalla oltu jo töissä