



Vaasan satama on esittänyt väylän syventämistä hiilen ja öljytuotteiden tuontikuljetusten ja viljan kaukovi-entikuljetusten tehostamiseksi.

NYKYTILA

Vaasan 9,0 m väylä jakautuu ulko-osallaan kahteen sisääntu-lohaaraan, Norrskärin pohjoispuoleiseen ja eteläpuoleiseen haaraan, jotka yhtyvät Vaasan majakan kaakkoispuolella. Väylän kokonaispituus n. 60 km. Väylällä on tehty kunnostusruop-paus vuonna 2004.

Sataman ulkomaan meriliikenteen määrä oli vuonna 2019 hie-man yli 0,9 milj. tonnia.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke käsittää väylän syventämiseen 10,0 m kulkusyvyvyyteen liittyvät ruoppaus- ja läjitystyöt sekä merkinnän muutokset, joiden kustannusarvio on noin 3,3 M€. Lisäksi hankkeeseen liittyy Vaasan sataman ruoppaus-, läjitys- ja laiturityöt, joiden kustannusarvio on noin 2,7 M€. Näistä kustannuksista vastaa Kvarken Ports Ltd.

Hankkeen tavoitteena on parantaa hiilen ja öljytuotteiden tuontikuljetusten ja viljan kaukovi-entikuljetusten kuljetusta-loutta.

AIKATAULU

- Esisuunnitelma on valmistunut 2015
- Tutkimuksia tehty 2019 ja niitä jatketaan 2020
- Yleissuunnitelma valmistunut 2020

KUSTANNUKSET

Hankkeen yleissuunnitelman mukainen kustannusarvio on noin 4,5 M€.



VAIKUTUKSET

+ Vuonna 2019 laaditun kannattavuustarkastelun perusteella hankkeen H/K-suhde on 0,34.

- Kirjoita tähän