



Outokumpu Stainless Oy ja Perämeren luotsit ovat tuoneet esille tarpeen parantaa Tornion meriväylän geometriaa satamaan suuntautuvien LNG-kuljetusten turvallisuuden varmistamiseksi.

KUSTANNUKSET

Hankkeen esisuunnitelman mukainen kustannusarvio on noin 1,8 M€. Kustannusarvio tarkentuu yleissuunnitelman laatimisen myötä.

NYKYTILA

Tornion satamaan johtaa 9,0 metrin väylä, joka on valmistunut vuonna 2008. Tornion 9 m väylä erkanee Kemin Ajoksen 10 m väylältä ja johtaa Tornion Röyttän satamaan. Väylän kokonaispituus on 25 km, josta 23,8 km on Väyläviraston omistuksessa ja satama-alueella sijaitseva 1,2 km väyläosuus Outokumpu Stainless Oy:n omistuksessa.

Sataman kautta kulkee Tornion terästehtaiden raaka-aine- ja LNG-kuljetuksia sekä tehtaan tuotekuljetuksia. Sataman kuljetusmäärä oli vuonna 2019 yhteensä vajaat 3,1 milj. tonnia.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke käsittää väylän geometrian parantamisen nykyisellä kulkusyvyydellä väyläkapeikkoja ja kaarteita levittämällä. Hanke käsittää geometrian parantamiseen liittyvät ruoppaus- ja läjitystyöt sekä väylän merkinnän muutokset, joiden kustannusarvio on noin 1,8 M€. Lisäksi hankkeeseen kuuluu sataman vastuulla olevat satama-alueen levennytyöt, joiden kustannusarvio on noin 1 M€.

Hankkeen tavoitteena on parantaa satamaan suuntautuvien LNG-kuljetusten turvallisuutta ja turvata Tornion terästehtaiden turvalliset ja sujuvat tuonti- ja vientikuljetukset. Mahdollinen onnettomuus väylällä voisi johtaa näiden kuljetusten katkeamiseen tilapäisesti kokonaan.

AIKATAULU

- Hankkeen esiselvitys on valmistunut 2015
- Hankkeeseen liittyviä maastotutkimuksia on tehty vuonna 2018 ja niitä on jatkettu kesällä 2020.
- Hankkeen yleissuunnitelma laaditaan talvella 2020-2021

VAIKUTUKSET

- + Hanke turvaa Tornion terästehtaiden turvalliset ja sujuvat tuonti- ja vientikuljetukset.
- Kirjoita tähän

