



SSAB:n Raahen terästehtaiden tulevien logististen ratkaisujen tueksi on laadittu esiselvitys väylän syventämisestä 11/11,5/12 m kulkusyvytyteen. SSAB:n ratkaisujen jälkeen näistä tarkastelluista vaihtoehdoista voidaan valita jatkosuunnitteluun otettava vaihtoehto.

NYKYTILA

Raahen satamaan johtaa 10,0 m kulkusyvyinen väylä, joka on valmistunut vuonna 2009. Raahen satama jakautuu Lapaluodon satamaan ja SSAB:n teollisuussatamaan.

Vuonna 2019 Raahen sataman ulkomaan liikenne oli yli 4,7 milj. tonnia, josta tuontia oli noin 3,9 milj. tonnia. Tärkein vientitavara on metallit ja tuonti muodostuu kolmesta suuresta tavaryhmästä - rautapelletistä, hiilestä ja mineraaleista.

HANKE JA TAVOITTEET

Esiselvityksessä on tarkasteltu väylän syventämiseen 11,0/11,5/12,0 m kulkusyvytyteen liittyviä ruoppaus- ja läjitystöitä sekä turvalaitetoita. Hankkeeseen liittyvät myös satamalueen ruoppaus- ja läjitystyöt, joiden kustannusarvio on noin 18-31 M€.

Esisuunnitelman tavoitteena on antaa taustatietoa SSAB:n tuleville logistisille ratkaisuille. Hankkeen tavoitteena on turvata Raahen terästehtaiden kustannustehokkaat raaka-aine ja tuotekuljetukset tulevaisuudessa sekä varmistaa Raahen sataman kehittämisedellytykset jatkossa.

AIKATAULU

- Hankkeen esiselvitys on valmistunut kesällä 2018.
- Hankearvioin tarkistus valmistunut 2019
- Seuraavat vaiheet ovat hankkeen yleissuunnittelu sekä vesilupahakemus. Näistä tai hankkeen toteuttamisesta ei ole päätöksiä.

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on 11 m syvyydellä 16,8 M€, 11,5 m syvyydellä 21,3 M€ ja 12 m syvyydellä 30,6 M€ (MAKU 130, 2010=100).



VAIKUTUKSET

- + Hanke turvaisi Raahen terästehtaiden kustannustehokkaat raaka-aine ja tuotekuljetukset tulevaisuudessa sekä varmistaa Raahen sataman kehittämisedellytykset jatkossa.
- Hankearvioinnin mukainen H/K-suhde on 0,64 (kulkusyvyys 12,0 m)