



Loviisan Satama Oy on tehnyt aloitteen Loviisan satamaan johtavan väylän syventämisestä 9,5 metrin kulkusyvyydestä 11,0 metriin. Väylän syventäminen on tarpeen Loviisan sataman kehittämisessä mekaaniseen metsäteollisuuteen ja irtolasteihin erikoistuneena palvelukeskuksena. Hanketta perustellaan erityisesti Pohjois-Afrikan liikenteen (mm. Egypti) sahatavarakuljetuksilla ja Suomen Viljava Oy:n viljakuljetuksilla.

NYKYTILA

Loviisan satamaan johtava väylä, joka alkaa ulkomereltä Tainion majakan eteläpuolelta alkavalta Orregrund-Kotka väylältä. Orregrundin eteläpuolella väylä erkanee Loviisan väylänä luoteeseen. Väylä on syvennetty nykyiseen kulkusyvyyteen vuosina 2005-06.

Vuonna 2019 Loviisassa käsiteltiin vajaat 800 000 tonnia tavaraa ja siellä vieraili yli 200 laivaa. Viime vuosina Loviisan satama on päässyt osalliseksi myös Venäjän kautta tuleviin transito-kuljetuksiin. Merikuljetukset ovat vähentyneet 2010-luvusta, kun väylän kulkusyvyys ei enää riitä kuljetuksiin käytävälle aluskalustolle. Nykyisin alukset liikkuvat vajaalastissa.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeeseen kuuluu väylän syventämiseen 11,0 m kulkusyvyyteen liittyvät ruoppaus- ja läjitystyöt sekä turvalaitetyöt. Hankkeeseen liittyvät myös satama-alueen ruoppaus- ja läjitystyöt, joiden kustannusarvio on noin 3,4 M€.

Hankkeen tavoitteena on turvata Loviisan sataman kehittämisedellytykset mekaaniseen metsäteollisuuteen ja irtolasteihin erikoistuneena palvelukeskuksena.

AIKATAULU

- Hankkeen yleissuunnitelma on valmistunut keväällä 2018
- Hankearvioinnin päivitys valmistunut 2019
- Yleissuunnitelman tarkistus tehdään 2020.
- Seuraava vaihe on hankkeen mahdollisen toteutuksen vesilupahakemus. Tästä tai hankkeen toteuttamisesta ei ole päätöksiä.

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on 11,2 milj. € hankkeen arvioitun toteutusajankohdan hintatasossa (MAKU 130, 2010=100).



VAIKUTUKSET

- + Hanke turvaisi Loviisan sataman kehittämisedellytykset mekaaniseen metsäteollisuuteen ja irtolasteihin erikoistuneena palvelukeskuksena.
- Hankkeen arvioitu H/K-suhde on 0,58.