



Valtatie 20 Oulu–Kuusamo

Suunnittelukohde 09/2018

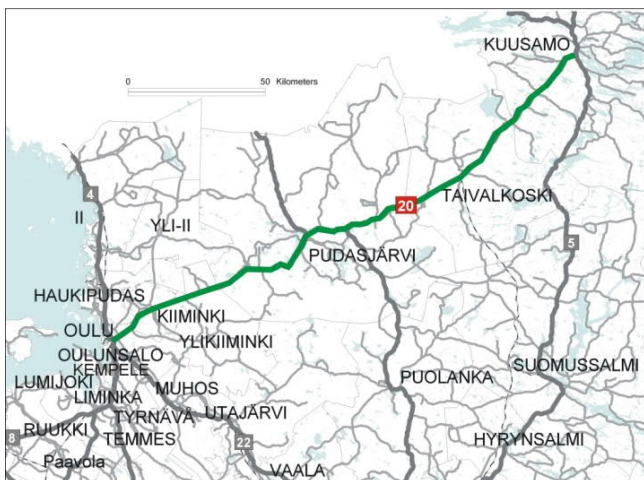
Valtatie 20 Oulu–Kuusamo palvelee seudullista työmatka- ja asiointiliikennettä sekä Koillismaalle suuntautuvaa pitkämatkaista liikennettä sekä elinkeinoelämän kuljetuksia. Teyhteys on myös tärkeä matkailuliikenteen reitti ja yhteys Venäjälle Kuusamon rajanylityspaikan kautta. Hankkeen toimenpiteillä parannetaan koko yhteysvälin liikenneturvallisuutta ja matkailuliikenteen olosuhteita. Oulu–Kiiminki välillä parannetaan työ- ja asiointiliikenteen sujuvuutta.

NYKYTILA

Valtatie 20 Oulu–Kuusamo (215 km) toimii yhteytenä Venäjälle Kuusamon rajanylityspaikan kautta. Tie toimii myös Oulun kaupungin sisääntuloväylänä. Teyhteys palvelee paikallista työmatka- ja asiointiliikennettä sekä Koillismaalle suuntautuvaa pitkämatkaista liikennettä (mm. matkailuliikenne, Pudasjärven Iso-Syöte ja Kuusamon Ruka).

Vilkasliikenteisin osuus on Oulu–Kiiminki väli 10 000–29 500 ajon/vrk (KVL 2015). Muun osuuden liikennemäärä on keskimäärin 2 700 ajon/vrk (1 500–8 300 ajon/vrk). Raskaan liikenteen osuus on suurimmillaan 13 %. Henkilövahinko-onnettomuuksia on yhteysvälillä tapahtunut keskimäärin 16 kpl vuodessa ja niissä on loukkaantunut vuosittain keskimäärin 24 henkilöä ja kuollut 1 henkilö.

Tiejakso sijoittuu päätieverkon turvallisuusluokituksen perusteella keskiluokkaan. Osalla matkaa yhteysvälillä tie on kapea. Korvenkylän ja Kiimingin välillä liikennevaloliittymät ja 60 km/h nopeusrajoitus aiheuttavat viivytyksiä. Yhteysvälin tasoliittymissä on toimivuus- ja turvallisuusongelmia. Korvenkylä–Kiiminki välillä tien varren asutus kärsii liikenteen haitoista (melu, päästöt, asuinviihtyisyys).



HANKE JA TAVOITTEET

- Rakennetaan 2-ajoratainen eritasoliittymän varustettu sekaliikennetie välille Korvenkylä–Kiiminki (11 km). Jäälin kohdalla tie linjataan uuteen paikkaan. Melusuojausta noin 6,5 km ja pohjaveden suojausta noin 1,3 km.
- Pudasjärven Taipaleenharjun kylän kohdalla parannetaan yksityistie jatkuvaksi kevyen liikenteen väyläksi noin 4,0 km:n matkalla.
- Pudasjärven keskustan liittymäjärjestelyjä parannetaan, tehdään uusi sisääntuloyhteys ja kaksi alikulukäytävää. Lisäksi tehdään katu- ja kevyen liikenteen järjestelyjä.

Tavoitteena on parantaa Oulu - Kiiminki välin liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta etenkin työmatka- ja asiointiliikenteen osalta. Tavoitteena on parantaa myös Oulu - Kiiminki välin maankäytön kehitysedellytyksiä. Yhteysvälin osalta tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta pitkämatkaisen ja liittyvän liikenteen osalta.

AIKATAULU

Suurin osa kohteista vaatii tarkempien toteutussuunnitelmien laatimista. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 100 M€ MAKU 130 (2010=100), josta Korvenkylä – Kiiminki välin osuus noin 96 M€.

VAIKUTUKSET

- + Pitkämatkaisen liikenteen olosuhteet ja elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat.
- + Korvenkylä–Kiiminki välin sujuvuus, liittymien toimivuus ja liikenneturvallisuus paranevat merkittävästi.
- + Korvenkylä–Kiiminki välillä liikenneyhteydet ja maankäytön kehittämisedellytykset paranevat.
- + Matkailuliikenteen kausittaiset liikennehaitat vähenevät.
- + Valtatien liikenneturvallisuus paranee. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 2 heva/ v. ja kuolemien määrä 3 kuollutta /10 v.
- + Meluntorjunta vähentää asutukseen kohdistuvia liikennemeluhaittoja.
- + Pohjaveden suojaus vähentää veden saastumisriskiä.

Koko hankkeen H/K-suhdetta ei ole laskettu. Välin Jäälinjärven pohjoispää–Kiiminki H/K-suhde on 1,3.