



Vt 20 Korvenkylä - Kiiminki

Hankekortti päivitetty
13.9.2022

Valtatie 20 Oulu – Kuusamo palvelee seudullista työmatka- ja asiointiliikennettä sekä Koillismaalle suuntautuvaa pitkämatkaista liikennettä sekä elinkeinoelämän kuljetuksia. Tie on myös tärkeä matkailuliikenteen reitti ja yhteys Venäjälle Kuusamon rajanylityspaikan kautta. Hanke parantaa merkittävästi Oulu – Kiiminki välin työ- ja asiointiliikenteen sujuvuutta poistaen päivittäiset ruuhkat. Hanke lyhentää matka-aikoja, parantaa liikenneturvallisuutta sekä vähentää pohjaveden saastumisriskiä ja liikennemeluhaittoja.

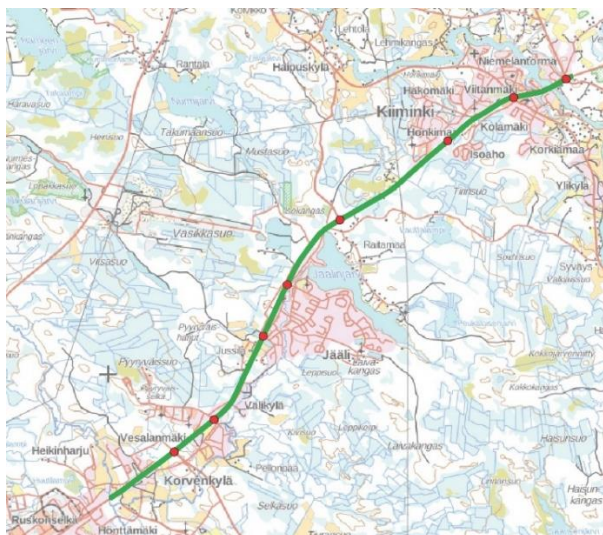
NYKYTILA

Valtatie 20 Oulu – Kuusamo (215 km) toimii yhteytenä Venäjälle Kuusamon rajanylityspaikan kautta. Tie palvelee työmatka- ja asiointiliikennettä sekä Koillismaalle suuntautuvaa matkailuliikennettä (mm. Pudasjärven Iso-Syöte ja Kuusamon Ruka). Tie on suurten erikoiskuljetusten reitti (SEKV).

Oulun päässä tie toimii Oulun kaupungin sisääntuloväylänä. Välillä Hintta - Korvenkylä tie on eritasoliittymien varustettu 4-kaistatie (80 km/h), lukuun ottamatta Hintan liikennevaloliittymää (60 km/h). Välillä Korvenkylä - Kiiminki tie on 2-kaistainen tasoliittymien varustettu (nopeusrajoitus 60 - 80 km/h). Korvenkylän ja Jäälän tasoliittymät on liikennevalo-ohjatut.

Oulu –Kiiminki välillä arkiliikenteen määrä vaihtelee 11 000 - 30 000 ajon/vrk (KAVL 2019) ja raskaan liikenteen määrä 900 - 2 100 ajon/vrk. Oulun seudun liikenne-ennustemallin vuoden 2030 KAVL liikennemäärä Oulu - Kiiminki välillä on 12 000 - 39 000 ajon/vrk.

Työmatka- ja asiointiliikenne, tasoliittymät ja 60 km/h nopeusrajoitukset aiheuttavat päivittäin liikenteen ruuhkautumista sekä lisäävät viivytyksiä ja onnettomuusriskiä. Ongelmat korostuvat tasoliittymissä ja 4-kaistaosuuden päättymiskohdassa. Korvenkylä - Kiiminki välillä tien varren asutus kärsii liikenteen haitoista (melu, päästöt, asuinviihtyisyys).



HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie 20 parannetaan kokonaisuudessaan keskikaiteelliseksi 2+2 kaistaiseksi tieksi nykyiselle paikalleen. Tien pääliittymät ovat pääosin liikennevalo-ohjattuja tasoliittymiä. Nopeusrajoitus tieosuudella on pääosin 80 km/h. Jalankulku- ja pyöräliikenteelle toteutetaan omat erilliset väylät ja risteäminen valtatieen kanssa eritasossa. Laivakankaan pohjavesialueen kohdalla rakennetaan vaativa pohjaveden suojaus. Tien varrelle asutuksen kohdille rakennetaan runsaasti melusuojuuksia. Tavoitteena on:

- Parantaa työmatka- ja asiointiliikenteen sujuvuutta, liikenneturvallisuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta.
- Parantaa maankäytön kehitysedellytyksiä ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.
- Vähentää valtatieen varressa asutukseen kohdistuvia päästöjä ja parantaa asuinviihtyisyyttä sekä vähentää pohjaveden saastumisriskiä.

AIKATAULU

- Vaatii tarkempien toteutus suunnitelmien laatimista

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 55,5 M€ MAKU 130 (2015=100).

VAIKUTUKSET

- + Korvenkylä-Kiiminki välin liikenteen sujuvuus, liittymien toimivuus ja liikenneturvallisuus paranevat merkittävästi. Maankäytön kehittämisedellytykset paranevat
- + Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteet, liikenneturvallisuus ja joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat
- + Päivittäiset ruuhkat ja liikenteen pullonkaulat saadaan poistettua. Matka-aikojen ennustettavuus paranee.
- + Meluntorjunta vähentää asutukseen kohdistuvia liikennemeluhaittoja ja parantaa asuinviihtyisyyttä. Pohjaveden suojaus vähentää pohjaveden saastumisriskiä.
- + Hankkeen H/K -suhde 1,2